

 국토교통부		보도자료			
		배포일시	2019. 5. 15.(수) 총 4매(본문2)		
담당 부서	대도시권광역교통 위원회 광역교통정책과	담당자	• 과장 손덕환, 사무관 김세환, 주무관 정미경 • ☎ (044) 201-5048, 5051		
보도일시		2019년 5월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 15.(수) 11:00 이후 보도 가능			

대도시권 광역교통망 개선을 위한 로드맵 수립 본격 착수

효율적인 광역교통시설 확충개선을 통해 만성적 교통난 해소 기대

- 국토교통부(장관 김현미) 대도시권광역교통위원회(위원장 최기주)는 대도시권의 만성적 교통난과 출퇴근 불편 해소를 위해, '제2차 대도시권 광역교통기본계획('21~'40)'과 이를 실행할 '제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25)' 수립 용역을 착수*하였다고 밝혔다.

* (수행기관) 한국교통연구원 컨소시엄 / (기간) '19.5.~'20.12.

- 이는 지난 3월 출범한 대도시권광역교통위원회(이하 “대광위”)의 광역교통계획 수립 업무 중 하나로 대도시권 교통문제를 전담하는 총괄 컨트롤 타워로써 효율적인 광역교통시설 확충·운행을 위한 대광위의 첫 역할을 수행하게 된다.
- 대도시권 최상위 종합교통계획인 '제2차 광역교통기본계획('21~'40)'은 대도시권의 교통현황 및 문제점을 분석하고, 장래 교통여건 변화를 전망하여 광역교통정책의 비전·목표 및 추진전략을 마련하고,
 - 기본계획의 5년 단위 실천계획인 '제4차 광역교통시행계획('21~'25)'은 권역별 교통량 및 통행시간을 분석하여 광역교통축을 선정하고, 혼잡도 개선을 위한 광역교통시설 확충 및 운영방안을 제시하게 된다.

□ 한편, 본 계획의 수립시 지자체별 교통특성이 고려된 전문적인 교통분석을 위해 지역정책연구기관이 참여할 예정이며,

* (수도권)서울연구원·인천연구원·경기연구원 / (부산권)부산연구원·울산연구원·경남연구원 / (대구권)대구경북연구원 / (대전권)대전세종연구원 / (광주권)광주전남연구원

○ 계획의 객관성과 효율성을 확보하기 위해 권역별 지자체 설명회 및 공청회 등을 개최하여 유관기관의 다양한 의견을 수렴할 예정이다.

□ 광역교통기본계획 및 시행계획은 5월 말 착수보고회를 시작으로 내년 상반기에 계획안을 마련하고, 하반기에 대도시권광역교통위원회 심의 등을 거쳐 '20년 말 최종 확정하게 된다.

○ 대광위는 금번 중장기 광역교통계획 수립 용역을 통해 대도시권 광역교통정책의 로드맵을 완성하고, 광역교통 핵심축을 선정하여 권역별 광역교통 혼잡완화 방안을 마련할 계획이며,

○ 그간 원활히 진행되지 못하였던 BRT·환승센터 사업 발굴* 및 추진 전략을 제시하여 혁신적 광역교통체계 개편을 위한 추진동력을 확보할 예정이다.

* 광역버스 운영과 관련된 공영차고지, 회차시설 및 환승정류장, 운전자 휴게소 등에 대한 지원방안도 함께 검토

□ 대광위 손덕환과장은 “광역교통계획이 단순 법정계획 수립에 그치지 않고 대도시권의 국민들이 체감할 수 있는 광역교통환경 조성을 위하여 보다 실효적인 계획 수립이 필요하다.”라는 것을 강조하며,

○ “지자체와 유관기관과의 협력체계를 강화하여 권역별 교통특성이 고려된 효율적인 광역교통계획을 수립하고 이에 대한 실효성을 확보할 수 있도록 집행실적 등 사후관리를 강화해 나갈 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권 광역교통위원회 김세환사무관(☎ 044-201-5048)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ **추진 배경**

- 대도시권의 광역교통시설 확충과 운영효율화를 위해 수립한 광역교통 기본계획('13~'20) 및 제3차 광역교통시행계획('17~'20) 만료시기 도래
- 이에, 대도시권 광역교통의 환경변화에 적극 대응하고, 만성적인 대도시권 교통난을 해소하기 위해 광역교통계획 수립·시행 필요
- * (근거법령) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제3조 및 제3조의2

□ **주요 내용**

- (광역교통기본계획) 효율적인 대도시권 광역교통망 구축을 위해 20년 단위 최상위 광역교통계획인 '제2차 광역교통기본계획('21~'40)' 수립
- 장래 광역교통 여건변화 전망과 문제점을 분석하여 광역교통의 목표 및 단계별 추진전략을 설정하고 자원조달의 기본방향 마련
- (광역교통시행계획) 기본계획을 효과적으로 시행하기 위하여 5년 단위 실행계획인 '제4차 광역교통시행계획('21~'25)' 수립
- 제3차 시행계획의 평가를 통해 예상되는 광역교통 문제점을 진단, 광역교통축 분석을 통해 광역교통시설 사업선정 및 투자계획 마련

□ **향후계획**

- 연구용역 착수 : '19.5
- 권역별 지자체 순회 설명회 : '19.8
- 공청회 개최 : '20.6
- 위원회 심의 : '20.12

참고 2

대도시권 광역교통 계획 개요 및 수립 절차

□ 개 요

구 분	대도시권 광역교통 기본·시행계획
수립목적	대도시권의 효율적인 광역교통 관리를 위하여 20년 단위의 기본계획을 수립하고, 기본계획에서 정한 광역교통시설의 확충과 광역교통체계의 개선을 효과적으로 추진하기 위한 5년 단위 세부 실행계획 수립
법적근거	대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 제3조 및 제3조의2
수립범위	5개 권역(수도권, 부산·울산권, 대구권, 광주권, 대전권)
수립권자	국토교통부장관(기본계획), 대도시권광역교통위원장(시행계획)
주요내용	현황, 전망, 목표, 추진방안, 광역교통시설·대중교통수단 확충 등

□ 수립절차

