

 국토교통부		보도자료	
		배포일시	2019. 12. 26(목) / 총 4매(본문2, 참고2)
담당 부서	철도정책과	담당자	• 과장 김현정, 서기관 이광민, 사무관 허원석 • ☎ (044) 201-3940, 3949
	철도기술연구원	담당자	• 실장 김정석, 윤수환, 김민경 • ☎ (031) 460-5663, 5595, 5416
보도일시		2019년 12월 27일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.26.(목) 11:00 이후 보도 가능	

철도산업 진흥과 해외진출 촉진을 위한 우리 기업의 목소리를 철도정책에 반영하겠습니다

- 27일 철도산업 도약 위한 간담회서 신성장동력 육성 의지 피력

- 철도산업 도약을 위한 해외 철도시장 진출의 중요성과 우리 기업들의 기술개발 및 해외시장 진출 의지와 노력을 강조하고, 이에 발맞춘 정부의 맞춤형 지원방안 등을 논의하는 간담회가 열린다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 우리나라 철도산업의 진흥과 해외진출 촉진 등 관련 정책과제 발굴을 위하여, 생생한 현장의 목소리를 청취하는 업계 간담회를 12.27일(금) 오전 10시 한국철도기술연구원(의왕시 소재) 오명홀에서 개최한다고 밝혔다.
- ‘철도 新르네상스 시대 개막에 따른 철도산업 발전방향’이라는 주제로 개최되는 본 행사는 김현미 장관이 직접 주재하고, 철도차량·부품·시스템 관련 기업 대표 등 50여 명과 한국철도학회 등 학계, 국토교통과학기술진흥원·철도연·교통연 등 연구계, 한국철도시설공단 등 공공기관 관계자 50여 명 등 총 100여 명이 참석하는 대규모 행사로 치러진다.
- 국토교통부는 지난 12.10일 확정된 ‘20년 정부예산 중 철도부문 예산이 6조 9,474억 원(정부안 대비 1조 4,311억 원 증)으로 사상 최초로 도로부문 예산을 초과하는 등 국민들의 관심이 높아지는 가운데,

- 여전히 영세한 구조를 벗어나지 못하고 있는 철도산업의 활성화 요구에 부응하고, 최근 더욱 경쟁이 치열해진 국제 철도시장에서 우리 철도기업의 활발한 진출을 도모하기 위한 과제를 발굴하는 자리라고 행사의 개최 배경을 설명했다.
- 국토교통부 황성규 철도국장은 “철도차량산업은 2만여 개 부품으로 구성된 장치·시스템산업으로 완성차 업체를 중심으로 주요 장치와 그에 필요한 부품을 제작하는 수많은 중소기업으로 구성되어 있어 강소·중견기업을 육성하는 것이 중요하다”고 강조하며,
- “우리부는 이번 행사를 계기로 국내·국제 철도시장에서 뛰고 있는 기업들의 생생한 목소리를 청취하고 다양한 건의사항을 수렴하여, 향후 철도정책 방향에 적극적으로 반영해 나갈 계획”이라고 말했다.

※ 행사 종료 후, 사진자료 배포 예정



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 철도정책과 이광민 서기관(☎044-201-3940)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

철도산업 발전방향 간담회 행사개요[안]

□ 간담회 개요

- (時 /所) '19. 12. 27(금), 10:00~12:30 / 철도기술硏(의왕시) 오명홀
- (주요 참석자) 産·學·硏·政을 아우르는 주요기관별 100여 명
 - (産, 50여 명) 차량(현대로템, 우진산전 등)·부품·시스템 관련기업들
 - (學·硏) 한국철도학회, 도시철도학회, 교통大, 서울과학기술大, 국토교통과학기술진흥원, 철도기술연구원, 교통연구원 등
 - (政) 국토교통부(장관), 한국철도시설공단, 한국철도공사, SR 등

□ 주요 행사계획

* 외부에는 **전문가 발제 이전까지 공개**

시 간	주 요 내 용	비 고
10:00 ~ 10:02 ('02)	▶ 개회 선언 및 주요참석자 소개	진행자
10:02 ~ 10:12 ('10)	▶ 국토부장관 인사말씀	국토부장관
10:12 ~ 10:20 ('08)	▶ 환영사	나희승 원장 (철도硏)
10:20 ~ 11:00 ('40)	▶ 전문가 발제(3건)	-
10:20 ~ 10:35 ('15)	① 철도기술의 현재와 미래	조용현 부원장 (철도硏)
10:35 ~ 10:50 ('15)	② 철도산업계 에로사항 설문조사 결과 및 발전과제	신광복 교수 (한밭大, 한국철도학회)
10:50 ~ 11:00 ('10)	③ (사례발표) 인니 LRT 1단계 해외수주 성공사례	박철귀 상무 (대아TI)
11:00 ~ 11:10 ('10)	Break Time	다과 제공 및 단상 재배치 등
11:10 ~ 12:20 ('70)	▶ 의견 개진 (지정 / 자유 의견개진)	① 좌장: 우송大 이용상 교수 ② 사전 선정 질의자 질의 및 답변 ③ 플로어 자유토론
12:20 ~ 12:25 ('05)	▶ 국토부장관 마무리말씀	국토부장관
12:25 ~ 12:30 ('05)	▶ 기념촬영	① 장관님 및 주요참석자 ② 장관님 및 참석기업 ③ 장관님 및 참가자전원

참고2

세계 철도산업 시장 동향 등

□ 철도산업은 건설(인프라), 차량, 운영 등을 포함한 복합 시스템 산업으로 세계 철도시장은 약 232조 원 규모('18, 시장규모는 토목분야 제외)

○ 전문가들은 세계 철도시장이 연 2.6%의 지속적인 성장세가 유지되어 '21년에는 278조 원 규모로 확대될 것으로 예측

* (세계시장 규모, 조원) 자동차 1,200 / 항공 500 / 조선 100 / 철도 232
(우리나라 점유율, %) 자동차 8~9 / 항공 0.5 / 조선 35~40 / 철도 2.4

< 세계 철도시장 규모* >

	총 합	신규차량	차량유지보수	인프라**	신호통신
시장규모 (비중)	232조원 (100%)	70조원 (30%)	72조원 (31%)	63조원 (27%)	27조원 (12%)
성장전망치	2.6%	2.6%	3.2%	2.1%	2.1%

* 출처: 철도차량 산업협회('18.1) ** 순수 토목구조물을 제외한 궤도, 전력 분야 등

□ 국토부는 생산 및 고용유발효과*가 크고 전후방 산업연관효과가 뛰어난 철도산업을 새로운 국가의 성장동력으로 부상시킬 계획

* (산업별 생산유발계수, 한국은행 '17.12) 자동차 1.01 / 조선 1.33 / 철도 1.50

< 국가 기간사업 간 파급효과 >

산업구분	생산유발계수	고용유발효과	세계시장규모	시장점유율
철도	1.50	6.8	약 232조원	약 2%
자동차	1.01	7.2	약 1,200조원	8 ~ 9%
조선	1.33	6.0	100조원	35~40%

