

 국토교통부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다나온 정부
		배포일시	2020. 1. 9(목) 총 3매(본문2)	
담당 부서	첨단자동차 기술과	담 당 자	• 과장 이창기, 사무관 조태영, 주무관 최형준 • ☎ (044) 201-3850, 3853, 3854	
보 도 일 시		2020년 1월 10일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.9(목) 11:00 이후 보도 가능		

19년 국내 제작·판매 신차 8종 실내 공기질 “합격점”

국내 4개사 8종 신차 대상 폼알데하이드 등 권고 기준 충족 여부 검사

□ 지난해 국내에서 생산된 신차 전 차종의 실내 공기질이 양호한 것으로 나타났다.

- 국토교통부(장관 김현미)는 지난 1년간 국내에서 제작·판매된 8개 신차*에 대해 폼알데하이드, 톨루엔 등 8개 물질의 권고 기준 충족 여부에 대해 측정한 결과 실내 공기질 관리기준을 모두 충족했다고 발표했다.

* 기아 자동차의 카니발, 쏘울, 셀토스, 현대 자동차의 쏘나타, 펠리세이드, 베뉴, 르노삼성의 SM5, 쌍용자동차의 코란도 등 4개사 8종

- 국토교통부는 신차의 실내 내장재에 사용되는 소재 및 접착체 등에서 발생하는 유해물질을 줄이기 위해 2011년부터 실내공기질을 평가·관리하여 차량 내장재의 품질 개선을 유도하고 하고 있다.

<‘19년 국내 신차 실내공기질 조사 결과>

단위: 세제곱미터 당 마이크로그램($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

제작사	차 명	측정 물질(권고기준)							
		폼알데하이드 (210)	톨루엔 (1,000)	에틸벤젠 (1,000)	스티렌 (220)	벤젠 (30)	자일렌 (870)	아크롤레인 (50)	아세트알데하이드 (300)
르노삼성	SM5	14.3	11.3	10.8	46.6	1.1	10.2	<0.01	4.5
기아	카니발	20.4	72.8	33.1	2.7	1.3	28.2	<0.01	18.5
기아	쏘울	44.1	918.5	33.6	6.8	6.9	67.1	<0.01	83
기아	셀토스	58.1	61.3	13.2	3.4	3.1	32.2	<0.01	19.8
현대	쏘나타	26.8	15.4	8.3	4.9	1.6	20	<0.01	18.2
현대	베뉴	22.3	15.4	7.1	0.8	3.2	14.8	<0.01	25
현대	펠리세이드	25.9	99	40.2	9.8	2.8	62.1	<0.01	33.7
쌍용	코란도	13.6	34.2	9.3	0.7	0.8	8.5	<0.01	7

- 지난 '11년 일부 차종이 톨루엔 권고 기준치를 초과했으나, '12년부터는 모든 국내 생산 자동차가 신차 실내 공기질을 양호하게 관리하고 있다.

□ 한편, 이번 조사에는 개정된 국토교통부고시(제2019-144호) “신규 제작자동차 실내공기질 관리기준”이 적용되었다. 2019년 3월, '17년 11월에 제정된 국제기준과의 조화를 위해 국내고시를 개정하였고, 평가 방법 변경 · 관리물질 추가 등 기준이 강화되었다.

- 7개 평가 물질에서 신규 유해물질 1종(아세트알데하이드)이 추가되어 총 8개 물질을 평가하였고, 시료 채취 시간 증가 등 측정 방법이 기존보다 강화되었다.

* 폼알데하이드, 벤젠, 톨루엔, 자일렌, 에틸벤젠, 스티렌, 아크롤레인, 아세트알데하이드(신규)

** 차량밀폐시간(2시간) → (16시간)

□ 국토교통부 관계자는 “국민이 쾌적하고 안전하게 신차를 이용할 수 있도록 신차 공기질을 지속적으로 관리하여, 안심하고 탈 수 있는 자동차가 출시될 수 있도록 정부와 제작사가 함께 노력하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 자동차기술과 조태영 사무관(☎ 044-201-3850)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

〈2016년도 조사결과 : 6개 차종〉

차 명	제작사	측정 물질						
		폼 알데하이드(210)	톨루엔(1,000)	에틸벤젠(1,000)	스티렌(220)	벤젠(30)	자일렌(870)	아크롤레인(50)
스포티지	기아	20.1	174.4	32.9	2.4	1.3	66.0	<0.01
K7	기아	13.3	152.7	36.7	3.1	1.0	68.4	<0.01
SM6	르노삼성	8.5	373.9	24.7	15.9	3.8	52.6	<0.01
스파크	한국지엠	8.2	10.1	4.8	1.0	1.0	13.5	<0.01
아반떼	현대	16.6	158.9	26.0	1.7	0.7	22.0	<0.01
아이오닉	현대	12.4	27.6	23.8	1.7	0.5	20.7	<0.01

〈2017년도 조사결과 : 8개 차종〉

차 명	제작사	측정 물질						
		폼 알데하이드(210)	톨루엔(1,000)	에틸벤젠(1,000)	스티렌(220)	벤젠(30)	자일렌(870)	아크롤레인(50)
니로HEV	기아	15.5	108.2	36.8	3.6	1.3	37.0	<0.01
모닝	기아	33.3	207.4	28.7	3.2	2.2	45.9	<0.01
i30	현대	2.1	60.7	50.8	3.9	2.4	54.1	<0.01
크루즈	한국지엠	8.0	8.7	25.7	2.6	0.8	25.7	<0.01
코나	현대	12.1	44.4	44.7	3.6	1.7	62.2	<0.01
스팅어	기아	12.7	31.3	36.6	2.0	1.3	38.5	<0.01
그랜저	현대	3.7	308.1	32.6	5.7	2.4	54.5	<0.01
렉스턴	쌍용	10.8	28.4	17.7	1.7	0.4	21.1	<0.01

〈2018년도 조사결과 : 8개 차종〉

제작사	차 명	측정 물질						
		폼 알데하이드(210)	톨루엔(1,000)	에틸벤젠(1,000)	스티렌(220)	벤젠(30)	자일렌(870)	아크롤레인(50)
현대	G70	13.1	22.9	9.9	2.8	0.5	20.6	<0.01
현대	싼타페	20.7	15.5	7.9	2.5	0.4	13.2	<0.01
현대	벨로스터	14.8	44.3	17.1	2.3	2.3	31.5	<0.01
기아	K3	13.1	36.9	24.1	2.8	1.9	43.2	<0.01
기아	k9	5.3	120	17.3	2	0.8	28.8	<0.01
기아	스토닉	9.8	50	19.2	4.5	0.3	33.5	<0.01
한국지엠	말리부	11	26.3	7.9	2.7	2.8	25.6	<0.01
르노삼성	QM6	22.6	47.9	8.6	16.7	1.6	19	<0.01

* 측정물질의 ()안은 권고기준