

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | <h1>보도자료</h1> | |  |
| | 배포일시 | 2019. 1. 16.(목) 총 5매(본문 3) | |
| 담당 부서 대 광 위 광역교통요금과 | 담 당 자 | • 과장 장구중, 사무관 유찬호, 주무관 이진문 • ☎ (044) 201-5082, 5084 | |
| 보도 일시 | 2020년 1월 17일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.16(목) 11:00 이후 보도 가능 | | |

광역알뜰교통카드로 한달에 12,246원 아꼈다

- 대중교통비 월 평균 17% 절감...마일리지 7,840원, 카드할인 4,406원
- 대중교통 월평균 이용횟수 약 10% 늘어 대중교통 이용 활성화에도 기여
- 올해 대상지역을 확대(13개 시도, 101개 시군구)하여 본사업 시행 예정

- 지난해 시행한 광역알뜰교통카드 시범사업('19.6~12)에서 이용자들이 월 평균 12,246원을 절약한 것으로 나타났다. 교통비 절감효과가 지속적으로 나타나면서 광역알뜰교통카드 사업이 정착단계에 접어든 것으로 보인다.
- 국토교통부(장관 김현미) 대도시권광역교통위원회(위원장 최기주)는 2019년도 광역알뜰교통카드(이하 "알뜰카드") 시범사업의 이용 실적을 분석*한 결과를 발표하였다.
 - * 알뜰카드 시범사업 시행지역에서 '19.7.1~12.31(6개월)간 알뜰카드를 사용한 14,502명 대상
- 알뜰카드 이용자들은 지난해 월 평균 40.6회 대중교통을 이용하고 72,253원의 대중교통 이용요금을 지출하였으며, 12,246원(마일리지 적립 7,840원, 카드할인 4,406원)의 혜택을 받아 대중교통비의 약 17%를 절감한 것으로 나타났다.
- 특히, 출·퇴근 시 매일 이용할 경우(월 44회) 월평균 13,930원(마일리지 적립 9,726원, 카드할인 4,204원)을 아껴 보다 많은 대중교통비를 절감한 것으로 분석되었다.(평균보다 1,684원 더 절감)

- 아울러, 월 평균 절감액은 지속적으로 증가하고 있어 ‘서민층의 교통비 절감’이라는 당초 사업목적에 부합하게 알뜰카드 사업이 안정적으로 정착되어 가고 있는 것으로 보인다.



- 또한 이용자의 68%(9,509명)가 수도권(서울, 인천, 경기) 지역 주민으로 나타나 장거리 통근이 많은 수도권 주민들의 교통비 절감에 기여한 것으로 분석되며,
- 월 41회 이상 사용자가 이용자의 50%(7,256명)에 달해 대중교통을 정기적으로 이용하는 국민들의 호응이 높은 것으로 나타났다.
- 아울러 이용자들의 유형을 분석한 결과, 20대(8,378명, 57.8%)·30대(3,424명, 23.6%) 젊은 층의 호응(81.4%)이 높아 대중교통 의존도가 높은 청년층이 적극 참여하는 것으로 분석되었다.
- 또한 성별로는 여성의 참여비율이 74%(10,720명)로 남성(3,782명, 26%)보다 높았으며, 직업별로는 직장인(67%) 및 학생(18%)이 많이 사용하여, 젊은 직장인과 여성들에게 많은 인기를 얻고 있는 것으로 나타났다.



- 한편 '19년 사업 이용만족도 조사(11.20~11.27, 이용자 5,298명 대상) 결과, 만족 이상에 응답한 비율은 82.7%(매우 만족: 35.1%, 만족: 47.6%), 추천 의향에 응답한 비율은 89.0%(매우 추천: 50.2%, 추천: 38.8%)로서, 서비스 이용 후에 체감하는 만족도가 높은 것으로 나타났다.
- 또한 알뜰카드 사용 후 대중교통 월 평균 이용횟수가 약 10% 증가(월 평균 33.5회→36.9회)하였다고 응답하여 대중교통 이용 활성화에도 기여하고 있는 것으로 분석되었다.
- 알뜰카드는 대중교통 이용 시 걷거나 자전거로 이동한 거리에 비례하여 마일리지를 지급(하단 표 참조)하고, 더불어 카드사가 추가 할인을 제공하는 카드로서, 교통비 절감과 대중교통 이용 활성화를 위해 국정과제의 일환으로 추진하는 사업이다.

| 교통요금 지출액 | 2천원 이하 | 2천원~3천원 | 3천원 초과 | 비고 |
|----------|--------|---------|--------|--------------------|
| 마일리지 지급액 | 250원 | 350원 | 450원 | 보행·자전거 800m 이동시 |

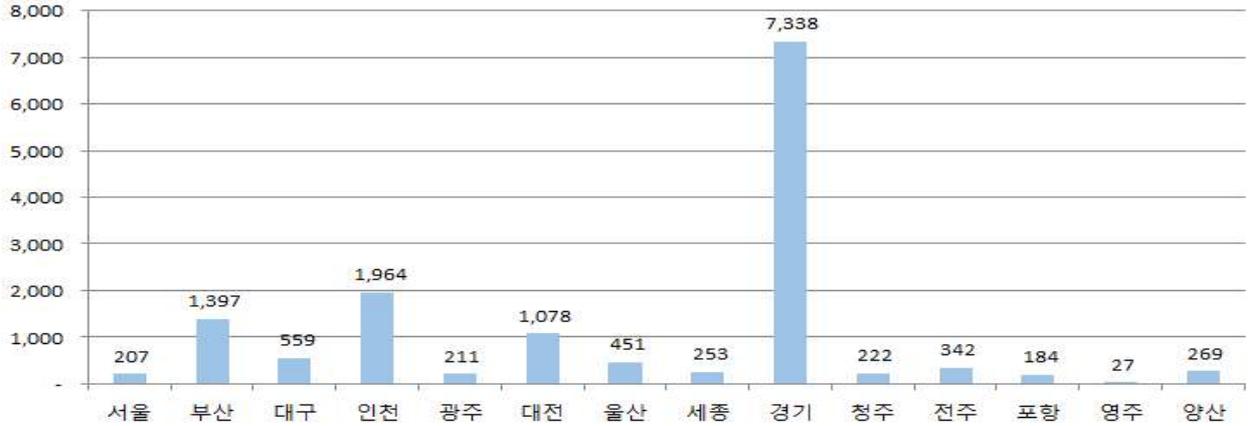
- 지난해 시범사업에서 사업효과가 확인된 알뜰카드 사업은 올해부터 본격적으로 본사업이 시행될 예정이며, 대상지역(붙임 참조)이 전국 13개 시·도 101개 시·군·구로 전면 확대된다.
- 알뜰카드 이용을 희망하는 해당지역 주민(주민등록 기준)은 광역 알뜰교통카드 누리집(<http://alcard.kr>)을 통해 신청할 수 있다.
- 국토부 대도시권광역교통위원회 장구중 광역교통요금과장은 '올해부터 확대되는 알뜰카드 사업을 차질 없이 추진할 것'이라면서,
 - "교통비 절감과 건강 증진, 나아가 대중교통 이용 활성화라는 세 마리 토끼를 잡을 수 있도록 노력하겠다.'고 말했다.

| | |
|---|---|
|   | 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권 광역교통위원회 광역교통요금과 유찬호 사무관(☎ 044-201-5082)이나 이진문 주무관(☎ 044-201-5084)에게 문의하여 주시기 바랍니다. |
|---|---|

참고

상세 분석 결과(12월 기준) 및 '20년 사업 대상지역

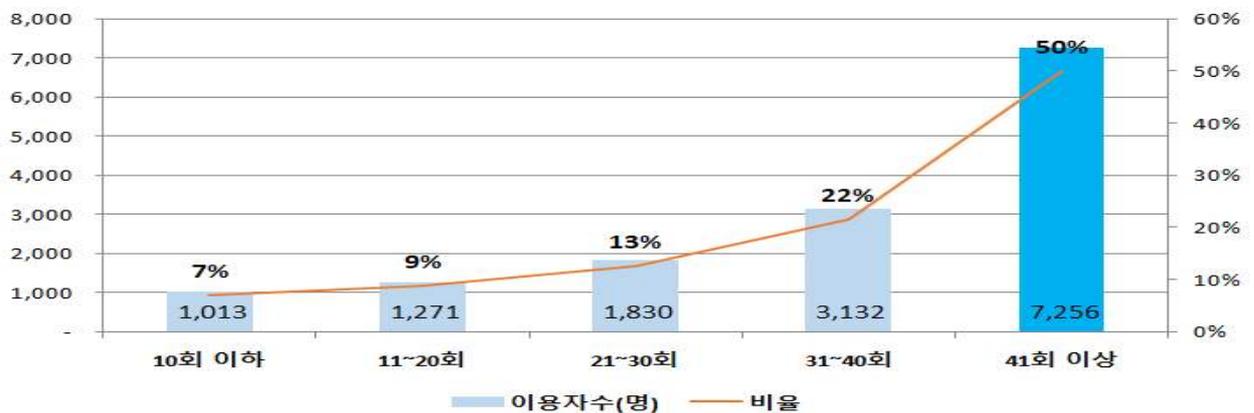
□ **지역별 이용자수 현황 (⇒ 수도권 지역 주민이 68%)**



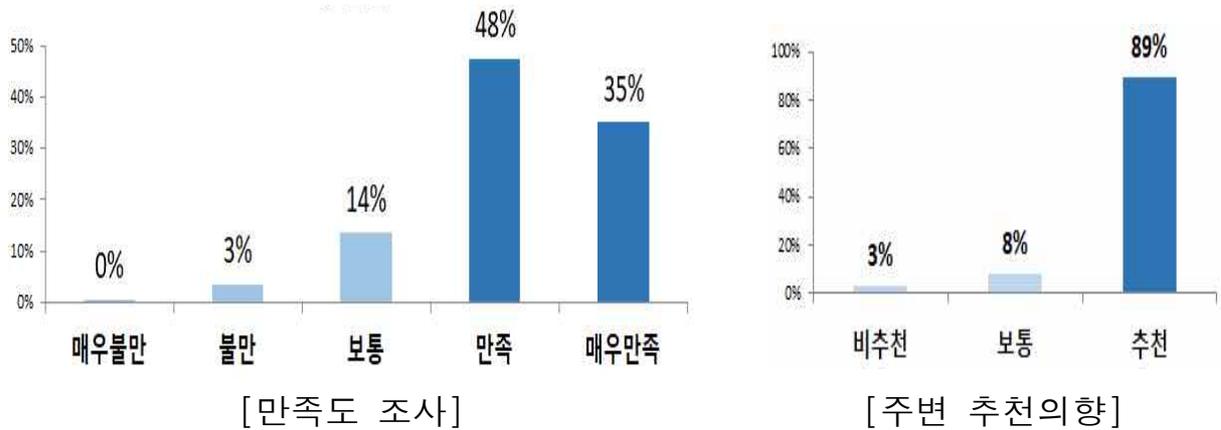
□ **지역별 분석 (⇒ 경기도가 마일리지 적립 최대)**



□ **이용횟수별 분석 (⇒ 월 41회 이상 이용자가 50%)**



□ 설문조사 결과 (⇒ 만족이상 83%, 주변 추천의향 89%)



□ '20년 대상지역 : 13개 시도(101개 시·군·구)

| 시·도 | 시·군·구 | 비고 |
|------------|--------------------------------|----|
| 서울특별시(3) | 종로, 서초, 강남 | |
| 부산광역시(16) | 부산광역시 전역 | |
| 대구광역시(8) | 대구광역시 전역 | |
| 인천광역시(10) | 인천광역시 전역 | |
| 광주광역시(5) | 광주광역시 전역 | |
| 대전광역시(5) | 대전광역시 전역 | |
| 울산광역시(5) | 울산광역시 전역 | |
| 세종특별자치시(1) | 세종특별자치시 전역 | |
| 경기도(31) | 경기도 전역 | |
| 충청북도(2) | 청주, 옥천 | |
| 전라북도(4) | 전주, 완주, 익산, 남원 | |
| 경상북도(3) | 포항, 경주, 영주 | |
| 경상남도(8) | 창원, 거제, 김해, 밀양, 산청, 진주, 창녕, 양산 | |

※ 서울특별시 전역 포함여부 협의 중