

 국토교통부 해양수산부	<b>보 도 자 료</b>		국민의 내일을 위한 정부혁신  보다 나은 정부
	배포일시	2020. 1. 21.(화) 총 57매(본문 13, 붙임 44)	
<b>담당 부서</b>	교통정책조정과 대중교통과 교통안전복지과 물류산업과 항공산업과 첨단도로안전과 철도운영과	<b>담당자</b>	· 과장 강주엽, 서기관 황현주, 주무관 안정수 ☎ (044)201-3786, 3793 · 과장 김동준, 사무관 양찬윤, 주무관 최아진 ☎ (044)201-3832, 3828 · 과장 운영중, 사무관 최용관, 주무관 홍성욱 ☎ (044)201-3863, 3864 · 과장 김완국, 사무관 남승현, 주무관 박권필 ☎ (044)201-4016, 4021 · 과장 김도곤, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 ☎ (044)201-4224, 4222 · 과장 강성습, 사무관 전병규, 주무관 이길재 ☎ (044)201-3922, 3935 · 과장 이창희, 사무관 김성진, 주무관 이고은 ☎ (044)201-4631, 3974
<b>담당 부서</b>	해양수산부 연안해운과	<b>담당자</b>	· 과장 최종욱, 사무관 전재경, 주무관 김대성 ☎ (044)200-5733, 5734
<b>보 도 일 시</b>		2020년 1월 21일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 21(화) 10:00 이후 보도 가능	

## 고향가는 길 24일 오전 · 귀경 길 25일 오후 피하세요

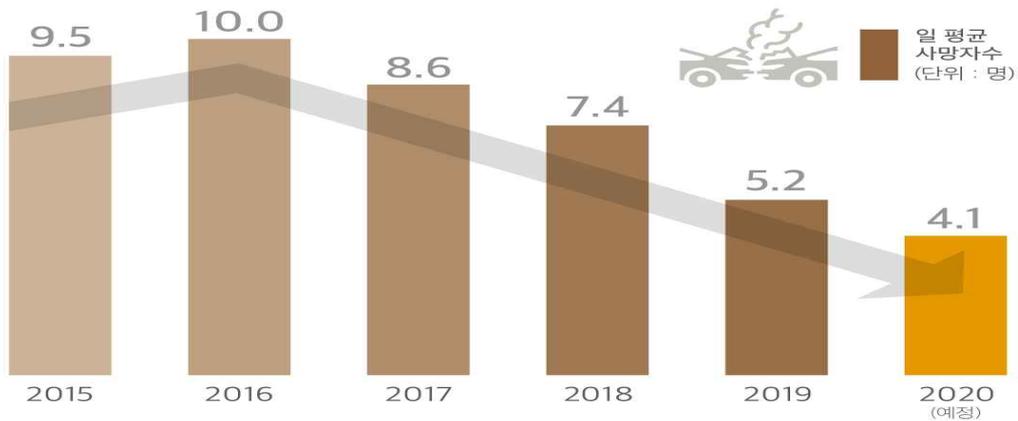
### 1월 23일부터 5일간 설 연휴 정부합동 특별교통대책 시행

- ◆ 총 3,279만 명(하루 656만 명) 이동…승용차(88%)→버스(7.4%)→철도(3.6%) 순
- ◆ 1일 평균 고속버스 1221회 · 열차 33회 · 항공기 16편 · 여객선 104회 증회
- ◆ 설 전 · 후 3일간(1.24~26) 모든 차량 고속도로 통행료 면제
- ◆ 폭설, 도로결빙 등 기상악화에 대비하여 안전점검 및 현장순찰 강화
- ◆ 첨단 정보통신기술(IT)활용… 실시간 지 · 정체 구간의 우회도로 정보 제공
- ◆ 설 연휴 1일평균 교통사고 사망자 50% 감축 목표(지난 5년 평균 8.1명 → '20년 4.1명)

□ 국토교통부(장관 김현미)는 오는 1월 23일부터 1월 27일까지 5일간을 “설 연휴 특별교통대책기간”으로 정하고, 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 “정부합동 특별교통대책”을 수립·시행한다.

- 설 연휴 특별교통대책기간(1.23~1.27) 동안 총 3,279만 명, 하루 평균 656만 명이 이동할 것으로 예상되며, 고속도로를 이용하는 차량 대수는 1일 평균 472만 대로 예측된다.
  - 설 연휴기간 중 귀성은 설 전날(1.24. 금) 오전에, 귀경은 설날(1.25. 토) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상되며,
  - 이번 설은 귀성기간이 짧아 귀경보다는 귀성 소요시간이 더 많이 소요될 것으로 예상된다.
- 국민들께서 즐겁고 편안한 설 명절을 보내실 수 있도록, 1일 평균 고속버스 1,221회, 열차 33회, 연안여객선 104회를 추가 투입하는 등 대중교통 수송력을 증대하고, 원활한 설 성수품 수송을 위해 일반화물보다 성수품을 우선적으로 수송할 수 있도록 도심통행 제한을 완화하였다.
  - 이번 설에도 전년 설과 마찬가지로 고속도로 통행료가 면제된다. 면제대상은 1월 24일(금) 00시부터 1월 26일(토) 24시 사이 고속도로를 이용하는 모든 차량이며, 이용방법은 평상시와 동일하다.
    - 일반차로는 통행권을 뽑은 후 도착 요금소에 제출하고, 하이패스 차로는 단말기에 카드를 넣고 전원을 켜둔 상태로 통과하면 된다.
  - 또한, 1월 23일(목)부터 1월 27일(월)까지 고속도로 경부선·영동선에서 버스전용차로제가 07시부터 다음날 새벽 1시까지 4시간 연장 운영된다.
- 정부는 이번 설 연휴기간에는 교통사고 사망자(1일 평균) 최근 5년 평균 대비 50% 감축\*을 목표로 설정하고, 교통과 안전관리에 한 치의 소홀함도 없이 관리해 나갈 계획이다.

\* 설 연휴기간 1일평균 교통사고사망자 감축 목표 : '15~'19년 평균 8.1명 → '20년 4.1명



○ 설 연휴기간 교통사고 사망자(1일 평균)가 지난 5년 평균 8.1명('16년 10.0명)에서 '19년 5.2명으로 절반 가까이 큰 폭으로 줄었으나, 교통사고 사망자를 더욱 줄이기 위해 교통·도로 시설을 철저히 점검하여 기상 악화에도 큰 사고가 나지 않도록 대비하고, 24시간 안전대응 체계를 구축하여 모든 국민이 안전하고 편안하게 고향에 다녀오실 수 있도록 최선의 노력을 기울일 계획이다.

\* 정부합동 교통안전종합대책('18.1월) 등 범부처 협업을 통한 전 방위적 관리로 연간 교통사고 사망자는 '16년 4,262명에서 '19년 3,346명(잠정)으로 꾸준히 감소 : '16년 4,262명 → '17년 4,185명(△1.8%) → '18년 3,781명(△9.7%) → '19년 3,346명(잠정, △11.5%)

□ 정부는 설 연휴기간 안전확보를 위해 도로·철도·항공·항만 등 교통 시설에 대한 안전점검을 실시하여 안전위해 요인을 사전에 해소하고, 비상상황 발생에 대비하여 유관기관과의 안전 수송체계를 연계·구축하였다.

○ 도로교통의 안전성을 높이기 위해 드론 10대(한국도로공사), 암행 순찰차 22대(경찰청) 등이 협업하여 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반, 음주·난폭·보복 운전 등 고위험 운행 차량을 집중 단속하고,

- 결빙 취약시간(23~07시)에 순찰을 강화하는 한편, 대기온도와 노면 온도를 수시로 측정하여 제설 자재를 미리 살포하는 등 예방적 제설작업을 시행할 계획이다.

## 교통수요 조사결과

- 이번 설 연휴기간 중 예상 이동인원은 총 3,279만 명이고, 설날(1.25)에 최대 인원인 825만 명이 이동할 것으로 전망된다.
  - \* 조사기관 : 한국교통연구원('19.12.14 ~ 12.17, 4일간),  
모바일 설문조사(50%)와 전화(CATI) 설문조사(50%) 병행
  - \* 조사표본 : 9,000세대 조사(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.03\%$ )
- 1일 평균 이동인원은 작년(623만 명/일) 대비 5.3%(33만 명) 증가한 656만 명으로, 이는 평시(326만 명/일)보다 2배 이상의 규모이다.
- 이용 교통수단은 승용차가 88.0%로 가장 많고, 버스 7.4%, 철도 3.6%, 항공기 0.6%, 여객선 0.4% 순으로 조사되었다.
- 설문조사 결과 귀성 출발이 집중되는 설 전날(1.24, 금) 오전 시간대(09시~10시)와, 귀성객과 여행객, 귀경객이 동시에 몰리는 설날(1.25, 토) 오후 시간대(14시~15시)에 가장 혼잡할 것으로 예상된다.
- 고속도로의 전 구간 1일 평균교통량은 전년 대비(444만대/일) 6.2% 증가한 472만대로, 최대 1일 교통량은 설날(1.25) 604만대로 전년 설날(588만대/일) 대비 2.6% 증가할 것으로 예상된다.
  - 승용차를 이용할 경우, 고속도로 최대 소요시간은 귀성의 경우 서울~대전 4시간 20분, 서울~부산 8시간 10분, 서울~광주 6시간 50분, 서서울~목포 7시간 10분, 서울~강릉 4시간 20분이 소요되고,
    - 귀경은 대전~서울 4시간 10분, 부산~서울 8시간, 광주~서울 6시간 30분, 목포~서서울 7시간, 강릉~서울이 3시간 50분 정도 소요될 것으로 전망된다.

## 특별교통대책

### 자가용, 인터넷·모바일 통해 우회노선 소요시간 비교정보 확인

- (교통 소통) 고속도로 및 국도의 준공개통 또는 임시개통, 갓길 차로 확대, 임시 감속차로 운영 등을 통해 차량의 소통이 원활하게 이루어지도록 할 계획이다.
  - 전년 대비 고속도로 1개 구간(2.5km)과 국도 18개 구간(125.4km)이 확장·준공되고, 국도29호선 정읍-신태인 등 6개 구간(25.7km)이 임시개통된다.
  - 평시 운영 중인 갓길차로(46개 구간, 255.7km) 외에 추가로 승용차 전용 임시 갓길차로(12개 구간, 38.5km)와 고속도로 나들목(IC) 진출 구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 임시 감속차로(4개 노선 13개소 9.2km)를 운영할 계획이다.
  - 또한, 혼잡완화를 위해 고속도로 운행속도에 따라 경부선 수원 등 23개 영업소의 진입차로를 탄력적으로 조절하고, 안성 등 이용객이 많은 32개 휴게소의 혼잡도가 심해지면 인근 휴게소로 이용객 분산을 유도할 계획이다.
  - 경부고속도로 한남대교 남단에서 신탄진 구간(141km)과 영동고속도로 신갈분기점에서 여주분기점 구간(41.4km) 상·하행선에서는 연휴 전날인 1월 23일(목)부터 1월 27일(월)까지 버스전용차로제\*를 평시보다 4시간 연장하여 운영할 계획이다.
- \* (평시) 07:00~21:00 → (1.23~1.27) 07:00~다음날 01:00 (4시간 연장)
- 교통량 분산을 위해 실시간 교통정보를 제공하는 한편, 우회노선

소요시간 비교정보를 제공하는 등 고속도로 105개 구간(972km), 일반국도 15개 구간(211.7km)을 교통혼잡 예상구간으로 중점 관리할 계획이다.

< 실시간 도로 교통정보 확인 >

(인터넷) 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 한국도로공사(www.roadplus.co.kr)  
(모바일 앱) 국가교통정보센터, 고속도로교통정보  
(안내전화) 1333(고속도로, 국도), 1588-2504(고속도로)  
(기타) 도로전광판(2,090대), 옥외광고판(26개 지자체 3,195개소) 등

□ (편의증진) 또한, 정부는 귀성·귀경객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련·시행할 계획이다.

○ 설 전·후 3일간(1.24 ~ 26) 고속도로를 이용하는 모든 차량에 대해 고속도로 통행료를 면제\*한다.

\* (면제대상 고속도로) 한국도로공사가 관리하는 재정고속도로와 인천공항고속도로 등 18개 민자고속도로를 포함하는 모든 고속도로('제3경인, 서수원~의왕' 등 지자체가 관리하는 유료도로는 지자체 여건에 따라 자율적으로 시행)

\* (이용방법) 평상시와 같이 통행권을 발권하거나 하이패스 차로를 이용

○ 고속도로 휴게소·졸음쉼터에 화장실을 확충(862칸)하고, 휴게소의 경우 기존 남성화장실 301칸을 여성용으로 전환 운영할 예정이다. 또한, 몰래카메라 근절을 위해 휴게소 화장실, 수유실 등을 매일 점검할 예정이다.

○ 국민들이 부담 없이 고속도로 교통정보를 이용할 수 있도록 한국도로공사가 관리하는 모든 휴게소(197개소)와 졸음쉼터·버스정류장(275개소)에서 와이파이를 무료로 제공하고, 자동차 제작사에서는 자동차 무상점검\* 등도 실시한다.

\* 자동차 제작사의 직영·협력서비스센터 2,274개소(1.20~1.23)

○ 또한, 설 성수품의 원활한 수송을 위해 제수용품, 선물 등의 배송

차량을 추가 배차하고 도심통행 제한을 완화\*하였으며, 물류센터와 콜센터 근무자도 증원 운영할 계획이다.

\* (기간) 1.18~1.27 / (대상품목) 농수산물, 제례용품, 각종 공산품 및 택배 등

□ (안전대책) 국민의 안전한 이동을 위하여 관계기관 합동으로 사고취약지점·공사구간 등 주요 시설에 대한 사전 안전점검을 실시하고, 현장순찰을 강화하여 법규위반 행위를 단속·계도할 계획이다.

○ 겨울철 도로교통 안전을 강화하기 위해 결빙 취약시간(23시~07시)에 순찰을 강화(4회→6회)하고, 대기온도 뿐만 아니라 수시로 노면온도를 측정하여 제설 자재 살포 등 예방적 제설작업을 실시할 계획이다.

○ 특히, 통행량이 많은 주요 고속도로(영동·경부·서해안선)를 중심으로 감시카메라를 탑재한 드론(10대, 한국도로공사)과 경찰청 암행순찰차(22대)를 투입하여 버스전용차로·갓길차로 위반 등 암체운전, 난폭운전 등에 대한 입체단속을 실시하고, 고속도로 주요 진출입로와 휴게소 등에서 불시 음주단속과 주요 졸음운전 취약구간에 대한 합동순찰도 강화할 계획이다.

○ 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터헬기(7대) 및 소방헬기(29대), 119구급대(350개소), 견인차량(2,315대)과의 비상연락체계를 구축하고,

- 보험사(4개사)와 사고정보를 실시간으로 공유하여 사고 차주에게 긴급 대피를 안내하고, 사고·고장 차량에 대하여 안전지대까지 무료 견인서비스를 제공한다.

○ 또한, 특별수송기간 중 부당요금 요구, 운송거부 등 화물운송 질서문란 행위를 예방하기 위해 시·도에 '부당운송행위 고발센터'를 운영하고, 적재물 낙하사고를 미연에 방지하기 위해 과적방지과 고정상태 점검 등 화물차 안전관리에도 만전을 기할 계획이다.

## 고속버스, 예비차량 407대 투입하고 1일평균 1,221회 증회

□ (수송력 증강) 기간 중 예비차량(407대)을 투입하여 고속버스 운행 횟수를 평시보다 1일 평균 1,221회(5,280회→6,501회) 늘려 수송능력을 23.1% 확대할 계획이다.

○ 고속버스 업계는 국민들의 불편이 없도록 고속버스 예매현황을 실시간으로 확인하여 필요한 경우 예비차량을 즉시 투입할 예정이다.

### < 고속버스 예매 및 정보 확인 >

(인터넷) 대중교통정보(www.tago.go.kr), 고속버스(www.kobus.co.kr)

(모바일 앱) 고속버스 모바일 / (안내전화) 1644-9030

□ (편의증진) 기존 우등버스의 편의성을 한 단계 더 향상시킨 프리미엄 고속버스를 이용할 경우 보다 편안한 귀성·귀경길이 될 것으로 기대되며, 프리미엄 고속버스는 현재 총 39개 노선(202대)이 운영 중이다.

\* 서울~대전, 서울~경주, 서울~익산, 서울~서부산, 서울~동해, 인천~부산 등

○ 귀성객들의 편의 제고를 위해 전국 터미널 620개 중 약 530개 터미널에서 시외버스 예매 전산시스템을 구축하여 운영하고 있으며, 늦은 귀성·귀경을 위해 관할 지자체와 수송대책을 확보하였다.

\* 서울시(1.25~26) : 시내버스·지하철 연장운행(다음날 02시까지)

\* 부산시(1.23~25) : 시내버스 연장운행(노포터미널 24:00 / 부산역 01:40까지)

\* 광주시(1.23) : 지하철 연장 운행(막차 시간 (평소)24:00→(변경)00:45) 등

○ 성묘객 편의를 위해 1월 25일(토)과 1월 26일(일)은 망우리·용미리 시립묘지를 경유하는 시내버스 4개 노선의 운행횟수를 53회(354회→413회/1일) 늘려서 운행할 계획이다.

□ (안전대책) 버스 운전자의 과로로 인한 교통사고 예방을 위해 배차

간격을 조정하여 휴식시간을 보장할 계획이며, 기상악화 및 도로 결빙 시 운전요령, 졸음운전 예방 등 특별안전교육을 실시한다.

- 업체별로 제동장치 등 차량과 승객의 안전시설에 대한 일제점검(1.15~1.22)을 실시하고, 사고다발지점 등에 교통안전 지도반도 운영(1.24~1.27) 할 계획이다.
- 주요 터미널 및 휴게소에서 '전 좌석 안전벨트 착용', '졸음운전예방' 등 안전의식 고취를 위한 특별교통안전캠페인(1.23~1.27)을 실시하고, 운행전 차량 내 TV를 통해 긴급상황 시 대피요령 등을 안내할 계획이다.
- 또한, 동절기 대형사고 발생이 우려되는 전세, 화물자동차 등 대형 차량에 대한 특별점검('19.12.23~'20.1.31)도 실시하는 등 안전관리를 강화할 계획이다.

### **철도, 1일평균 33회 증회하고 역귀성 특정열차 운임을 30~50% 할인**

□ (수송력 증강) 대책 기간 중 열차 운행횟수를 1일 평균 33회(786 →819회) 늘리고 객차를 증결해 수송능력을 6.8% 확대할 계획이다.

○ 연휴기간 중 고속열차는 주말 수준으로 운행할 예정이며, KTX는 총 108회를 증편, SRT는 추가로 총 58회를 증편열차로 운행할 예정이다.

\* 고속열차 총 9만7천석 추가 제공(KTX 7만3천석, SRT 2만4천석)

○ 또한, 연휴기간 동안 예상 수요가 많은 주요 노선은 새마을호와 무궁화호를 주말 수준으로 추가 운행할 예정이다. 다만 출근 수요를 위해 운행 중인 일부 열차는 연휴기간 운행이 임시 중단된다.

\* 일반열차 총 3만1천석 추가 제공(새마을호 1만4천석, 무궁화호 1만7천석)

< 철도 예매 및 정보 확인 >

(인터넷) 한국철도공사(www.letskorail.com), (주)에스알(etk.srail.co.kr)

(모바일 앱) 코레일톡, SR 고속열차

(안내전화) 1544-7788(한국철도공사), 1800-1472(주)에스알

□ (편의증진) 역귀성·귀경 이용객이 고속열차를 저렴하게 이용할 수 있도록 특정열차의 운임을 할인(30~50%)\*하는 한편, 연휴기간 동안 고속열차와 관광상품을 연계한 할인상품을 판매할 계획이다.

\* (기간) 1.23~24(2일간) : 지방 → 수도권 / 1.26~27(2일간) : 수도권 → 지방

\*\* 관광상품 : KTX-렌터카·호텔 숙박 등 연계 / 가족할인 : 넷이서 10만 원 등

○ 주요 철도역에서는 고객맞이 인사, 다과·전통차·지역특산품 대접 및 각종 이벤트를 시행하고, 지역의 특색 있는 공연을 선보이는 등 귀성·귀경객을 위해 다양한 즐길 거리를 준비할 계획이다.

○ 한편, 1월 25일(토)과 1월 26일(일)에는 심야 귀경객을 위해 서울 시내버스(129개 노선)와 지하철, 공항철도, 광역철도 8개 노선을 다음 날 새벽 2시까지 연장·운행\*할 계획이다.

\* 서울 시내버스·지하철 : 역·터미널 통과시간 기준

공항철도·광역철도 : 종착역 도착시간 기준

□ (안전대책) 귀성·귀경객의 안전한 철도 이용을 위해 철도차량, 주요 역사, 승무·관제 등 분야별 안전점검(1.13~1.17)을 실시하였고, 대책기간 중 주요 지역에 철도안전감독관을 배치(1.23~27)한다.

○ 또한, 철도역사 및 여객열차 내 소란·난동행위 등을 집중 단속하고, 이용객 집중 시간대에 질서유지도 강화할 계획이다.

- 특히, 주요 역사 화장실 등 불법촬영카메라 설치 취약장소에 대해 특별점검을 실시하는 등 범죄예방 활동도 강화할 계획이다.

- 기상악화에 따른 열차 지연, 철도사고 등에 대비하여 재해대책반을 운영하고, 사고 등 비상상황에 즉시 대응할 수 있도록 주요 역에 기동수리반을 운영하고 복구장비를 배치할 계획이다.

## 항공, 국내선 1일평균 16편 증회하고 실시간 주차정보 제공

- (수송력 증강) 대책기간 중 국내선 항공기 운항횟수를 1일 평균 16편(507→523편) 늘려 수송능력을 3.2% 확대할 계획이다.

### < 항공 관련 정보 확인 >

(인터넷) 인천국제공항공사(www.airport.kr), 한국공항공사(www.airport.co.kr),  
 (모바일 앱) 인천공항 가이드, 스마트공항 가이드  
 (안내전화) 1577-2600(인천국제공항공사), 1661-2626(한국공항공사)

- (편의증진) 항공 이용객의 편의 증진을 위해 위생, 안전 점검인력을 늘리고 첨두시간대 출입국 시간이 최소화되도록 유지하며, 주차면 추가 확보(인천공항 7,612면) 및 주차안내 인력 증원과 인터넷 등을 통한 실시간 주차정보를 제공할 예정이다.

- 또한, 공항이용객들이 자가용 대신 대중교통을 이용하도록 문자를 발송(9개 국적사)하고, 교통방송을 통한 홍보도 강화할 계획이다.

- (안전대책) 설 연휴 항공기 운항 증편됨에 따라, 안전 확보를 위해 공항 주요시설물에 대한 안전점검과 항행시설·장비, 편의시설 등 항공이용객 안전 확보를 위한 특별점검을 실시('19.12.30 ~ '20.1.22) 하고,

- 대책기간 동안 지방항공청별로 특별교통대책반을 운영하는 등 안전 관리를 강화할 계획이다.

- 또한, 승객 및 수하물에 대한 보안검색을 강화하고, 기상악화 등 긴급 상황에 대한 비상대응 및 신속한 보고체계를 유지할 계획이다.

## 해운, 운항횟수 1일평균 104회 증회하고 항만 인근에 임시 주차장 확보

- (수송력 증강) 원활한 수송을 위해 기간 중 여객선 운항횟수를 1일 평균 104회(738회→842회) 늘려 평시보다 **14.1% 증회**할 계획이다.

< 여객선 예매 및 정보 확인 >

(인터넷) 가보고 싶은 섬(여객선 예약·예매, [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr))

(모바일 앱) 가보고 싶은 섬 / (안내전화) 1544-1114(전국여객선 운항 안내)

- (편의증진) 선착장, 항만 인근에 임시 주차장을 확보(10개소 1,500대)\* 하고, 전산 대표시스템 점검·관리를 통해 연안 여객선 이용객의 발권 및 대기시간을 최소화 할 계획이다.

\* 인천 900대, 군산 190대, 완도·해남 300대, 포항 100대, 보령 100대

- (안전대책) 해상 안전 확보를 위해 관계기관 합동으로 여객선(153척) 및 접안시설 등에 대한 특별안전점검('19.12.30~'20.1.10)을 실시하였고,

- 화물 과적여부 및 고정상태 확인, 출항 후 항해 관찰 강화, 안전 교육 강화 등 현장 안전관리를 철저히 할 계획이다.

- 국토교통부 김채규 교통물류실장은, “이번 설은 연휴기간이 짧아 귀성길 혼잡이 예상되므로 가급적 대중교통을 많이 이용해 줄 것”을 당부하면서,

- “설 명절기간에는 교통량이 늘어나면서 결빙구간 등 교통사고 위험이 증가하고, 졸음운전이나 음주운전 사고가 집중되는 시기이므로 안전 운전 등 교통질서를 꼭 준수해 줄 것”을 강조하였다.

- 또한, 출발 전에 인터넷, 교통방송 등을 통해 제공되는 **교통정보를 미리 확인한 후** 출발시점과 경로를 결정하고,
- 이동 중에도 스마트폰 앱, 도로변 전광판, 교통상황 안내전화(종합 교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504) 등을 통해 제공되는 **실시간 교통상황**과 지·정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편안한 귀성길이 될 것이라고 전했다.

1. 설 연휴 통행실태조사 결과 .....	15
2. 일자별 고속도로 예상교통량 .....	26
3. 고속도로 혼잡 예보도 .....	28
4. 고속도로 및 국도 개통 현황 .....	30
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황 .....	34
6. 고속도로 갓길차로데 운영계획 .....	41
7. 고속도로 임시감속차로 운영계획(승용차 전용) .....	43
8. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황 .....	44
9. 경부·영동고속도로 버스전용차로제 시행 .....	47
10. 고속도로 진입교통량 조절계획 .....	48
11. 고속도로 휴게소 혼잡관리 .....	50
12. 교통법규 위반차량 합동 단속 .....	51
13. 자동차 무상점검 서비스 .....	52
14. 특별교통대책 관련 기관별 연락처 .....	53
15. 교통정보 안내전화 및 인터넷 주소 .....	55
16. 설 연휴 기간 유용한 필수앱 .....	56

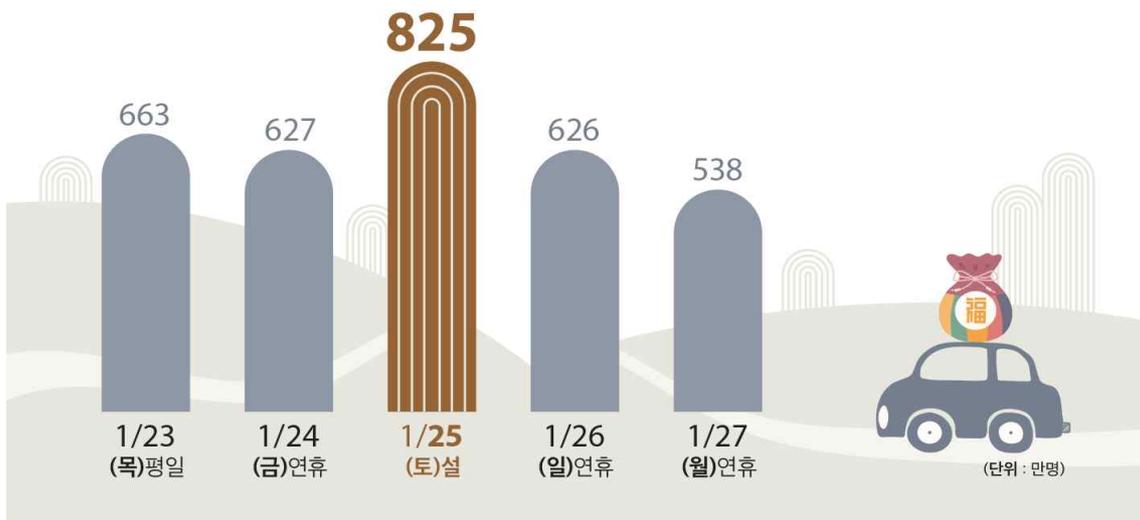
- ※ 설 연휴 통행실태조사 설문조사(12.14~12.17, 한국교통연구원)
  - 조사대상 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)
  - 조사방법 : 모바일 설문조사(50%)와 전화(CATI) 설문조사(50%) 병행
  - \* 모바일 설문조사 : 휴대폰 문자에 설문주소(URL)를 전송하여 응답자가 직접 설문에 답하는 조사
  - \* CATI(Computer Assisted Telephone Interview) : 컴퓨터가 전화를 걸어 조사원이 설문하는 조사

### 1. 설 연휴기간 이동인원 전망

□ (이동인원) 특별교통대책기간 중 전국의 귀성·귀경 이동인원은 3,279만 명으로, 설 당일(1.25) 최대 825만 명이 이동할 것으로 전망

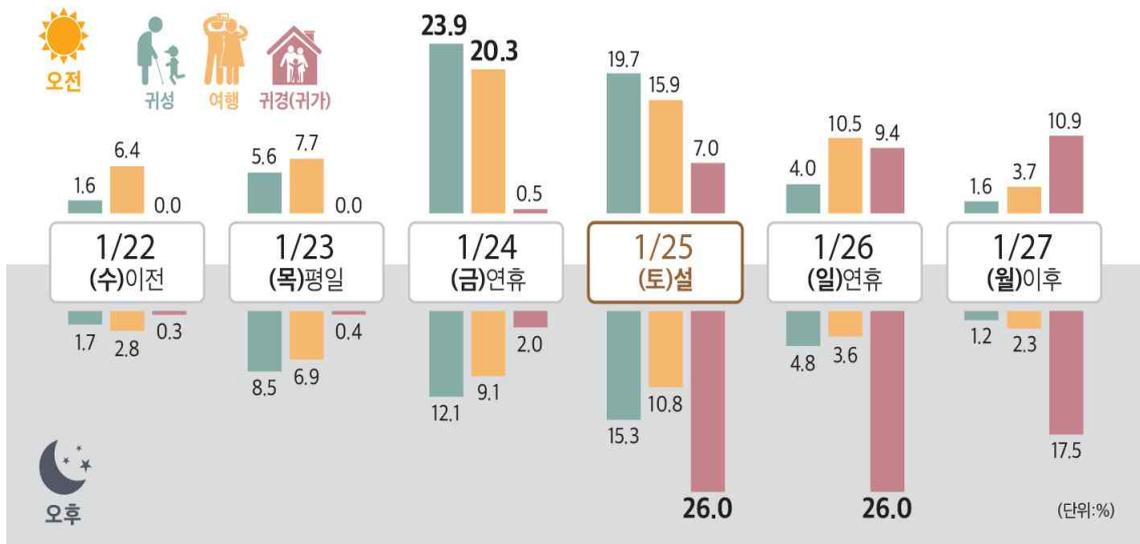
- \* 귀성기간: 1,695만 명, 귀경기간: 1,584만 명
- \* 귀성기간: 1.23~1.25(3일), 귀경기간: 1.25 ~ 1.27(3일)

○ 1일 평균 이동인원(656만 명/일)은 작년 설(623만 명/일) 대비 5.3% (33만 명/일) 증가하고, 평시(326만 명/일) 대비 101.2% 증가하며, 총 이동인원은 작년 설(3,739만 명) 대비 12.3%(460만 명) 감소할 것으로 전망



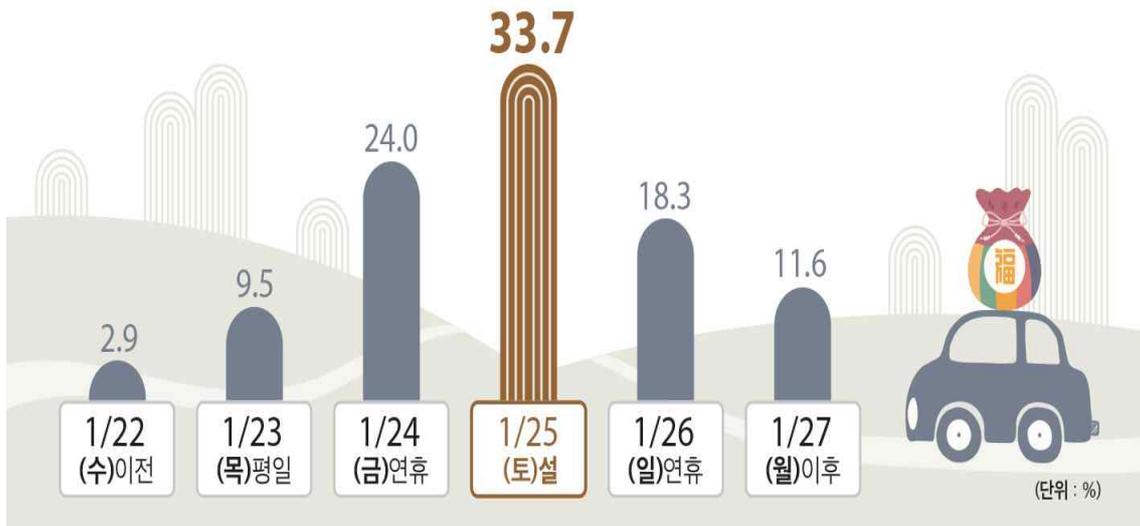
< 그림 1 > 설 연휴기간 일자별 이동인원(전망)

□ (출발일) 귀성은 설 전날(1.24, 금) 오전(09시~10시)을, 귀경은 설날(1.25, 토) 오후(14시~15시)와 설 다음날(1.25, 토) 오후(14시~15시) 선호



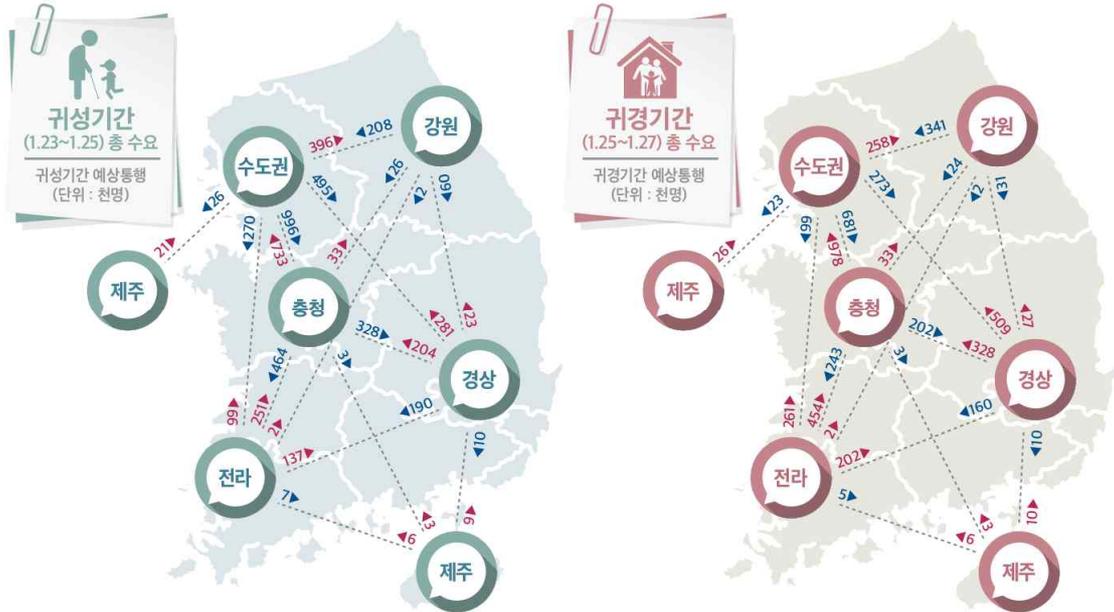
<그림 2> 귀성, 여행, 귀경 등 출발일 분포

○ 설 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 당일(1.25, 토)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상



<그림 3> 설 연휴기간 이동량 분포

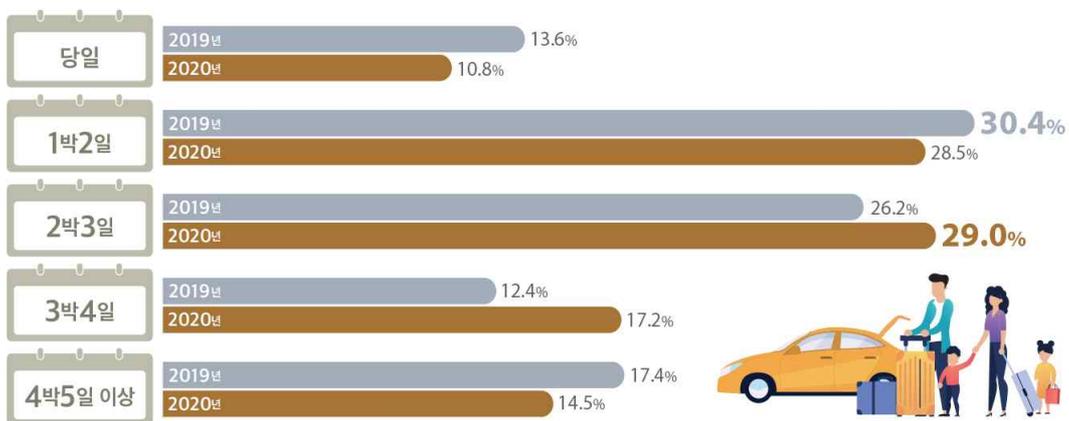
- (권역간 이동인원) 설 연휴기간 각 권역간 이동하는 전체 통행 중 수도권 통행이 귀성 시 42.5%, 귀경 시 40.9%에 집중될 것으로 예상



< 그림 4 > 설 연휴기간 권역간 이동인원

## 2. 설 연휴기간 생활패턴 전망

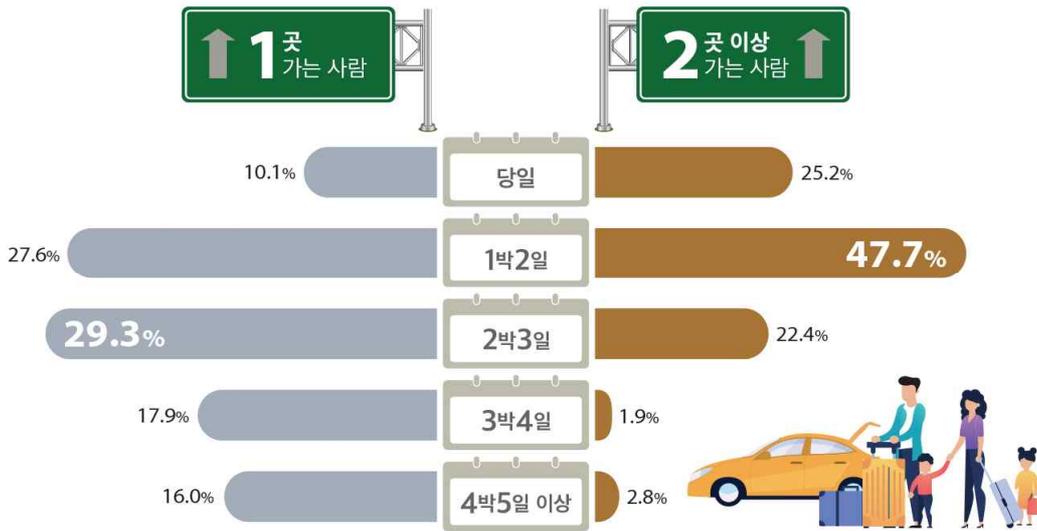
- (체류일수) 올해 설 연휴기간 동안 29.0%의 가구가 '2박3일' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '1박2일'(28.5%), '3박4일'(17.2%) 순
- 지난해 설에 비하여 '2박3일', '3박4일' 비율이 각각 2.8%p, 4.8%p 증가한 반면, '당일', '1박2일', '4박5일 이상' 응답은 각각 2.8%p, 1.9%p, 2.9%p 감소한 것으로 조사



< 그림 5 > 설 연휴기간 체류일수

- 올해 설 연휴기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳이면 1박2일 또는 2박3일을, 방문지가 두 곳 이상이면, 당일 또는 1박2일을 체류하는 비율이 높은 것으로 조사

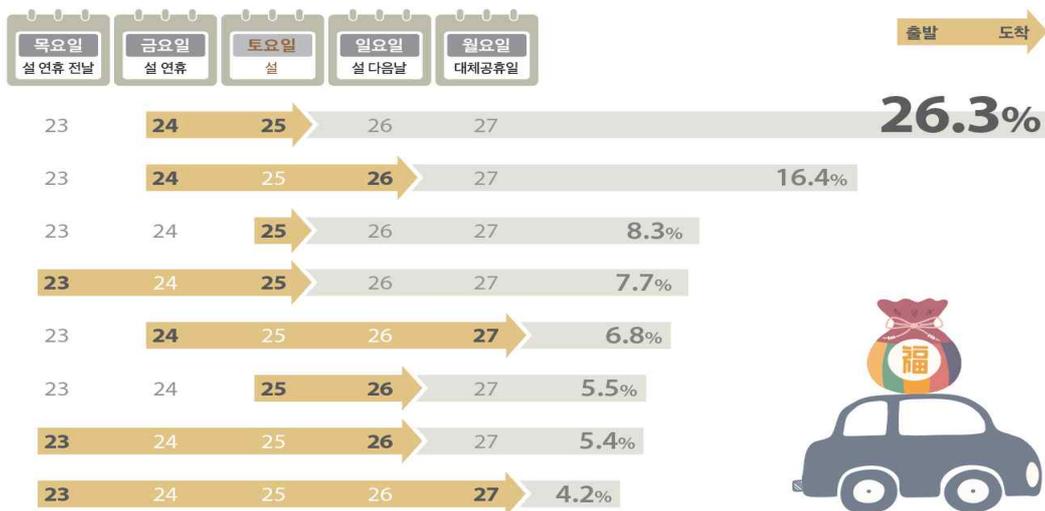
\* 방문지(예) : 본가, 처가, 여행지 등



<그림 6> 방문 빈도별 체류일수

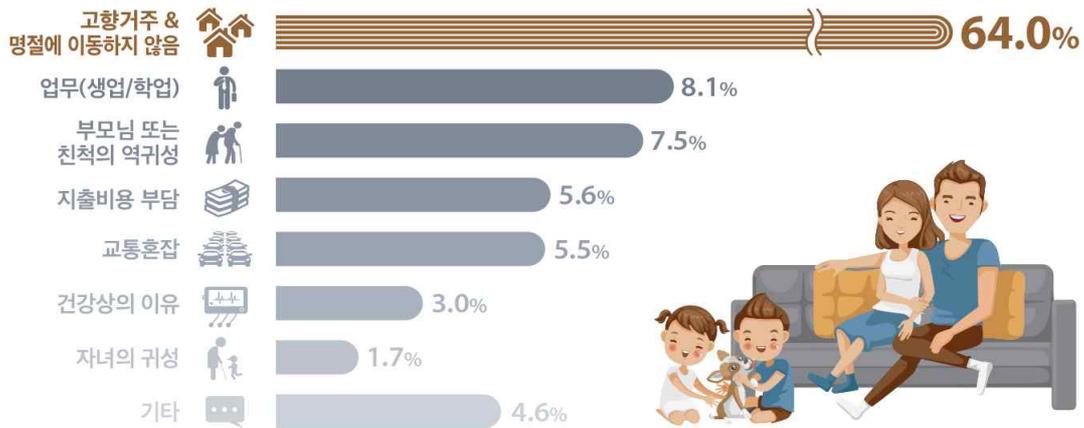
- (이동일정) 설을 보내는 가구 중 설 전날 귀성(또는 여행)하고, 설 당일 귀경한다고 응답한 가구가 약 26.3%로 조사

- 설 전날 귀성(또는 여행) 후 설 다음날 귀경 예정인 가구가 16.4%이며, 설 당일 귀성(또는 여행) 후 설 당일 귀경이 8.3% 순으로 조사



<그림 7> 귀성(여행)·귀경 출발일

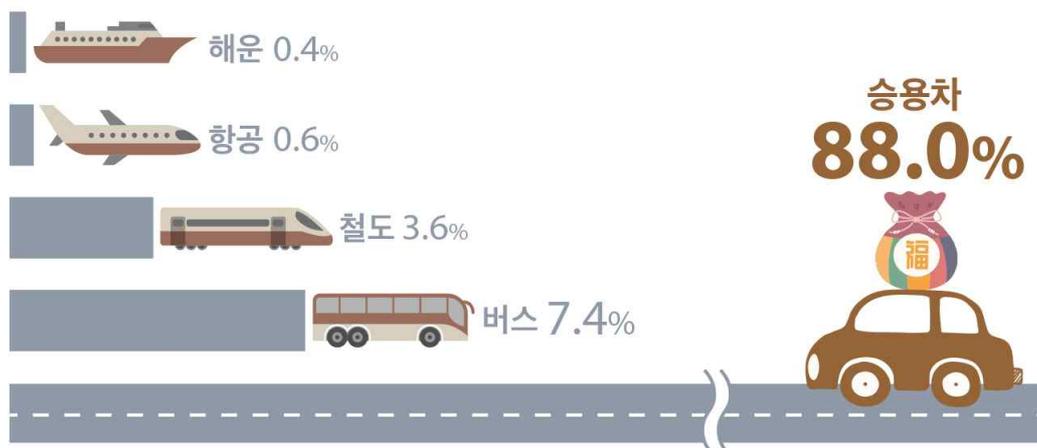
- (귀성하지 않는 이유) 귀성을 하지 않는 이유로는 거주지가 고향이어서 명절에 이동하지 않는다는 응답(64.0%)이 가장 많이 조사
- 그 외 '업무/생업'(8.1%), '역귀성'(7.5%), '지출비용 부담'(5.6%), '교통혼잡'(5.5%) 등의 순으로 응답



< 그림 8 > 귀성하지 않는 이유

### 3. 설 연휴기간 이동패턴 전망

- (교통수단) 설 연휴기간 이용할 교통수단으로는 승용차가 88.0%로 가장 많고, 버스 7.4%, 철도 3.6% 순으로 응답



< 그림 9 > 설 연휴기간 이용 교통수단 분포

- (고속도로) 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 33.1%로 가장 많고, 서해안선 14.9%, 호남선(천안-논산) 8.5%, 중부내륙선 8.5% 등의 순으로 조사



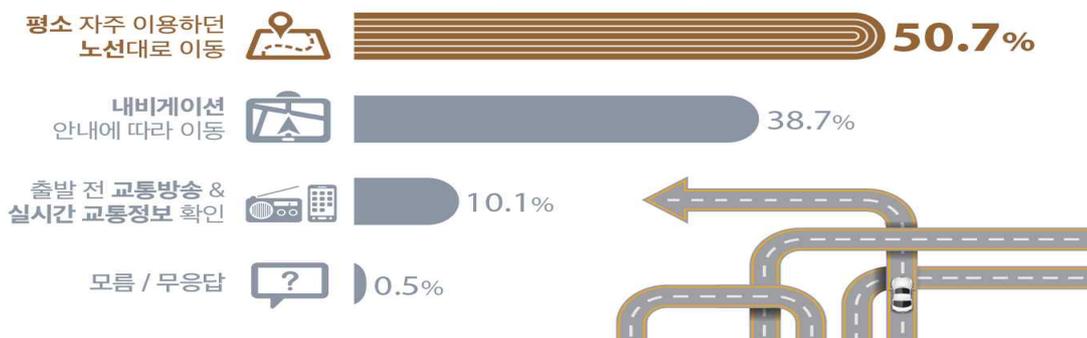
<그림 10> 고속도로 노선별 이용객 분포

- (동행인원) 함께 이동하는 인원을 조사한 결과, 자가용 3.3명, 대중교통 2.3명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음



<그림 11> 교통수단별 평균 동행인원

- (경로선택) '평소 자주 이용하던 노선대로 이동'(50.7%)과 '내비게이션 안내에 따라 이동'(38.7%)이 높게 조사



<그림 11> 설 연휴 중 이동시 길찾기 방법

- (일정변경) 명절 전·후 마스크 등을 통한 교통혼잡 예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경한 경험이 있다'는 응답이 55.6%로 조사



<그림 12> 교통혼잡 예보에 따른 일정변경 여부

- 명절 전·후 폭설, 폭우 등의 기상예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경할 의향이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경할 의향이 있다'는 응답이 61.1%로 조사



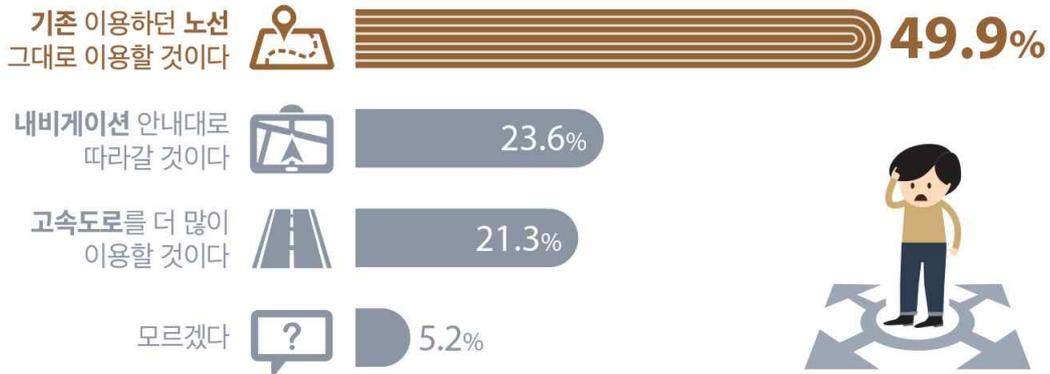
<그림 13> 기상예보에 따른 일정변경 여부

- 설 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지여부를 조사한 결과 85.8%가 '안다'고 응답, 이를 이용하기 위해서 '귀성·여행 일정을 변경하겠다'는 응답이 44.0%로 조사, 그렇지 않다가 56.0%로 조사



<그림 14> 설 연휴 중 고속도로 통행료 면제 인지 및 일정변경 여부

- 고속도로 무료화 기간에 기존 이동경로를 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과, '기존 이용하던 노선 그대로 이용 하겠다'는 응답이 49.9%로 가장 높음



<그림 15> 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 노선변경 여부>

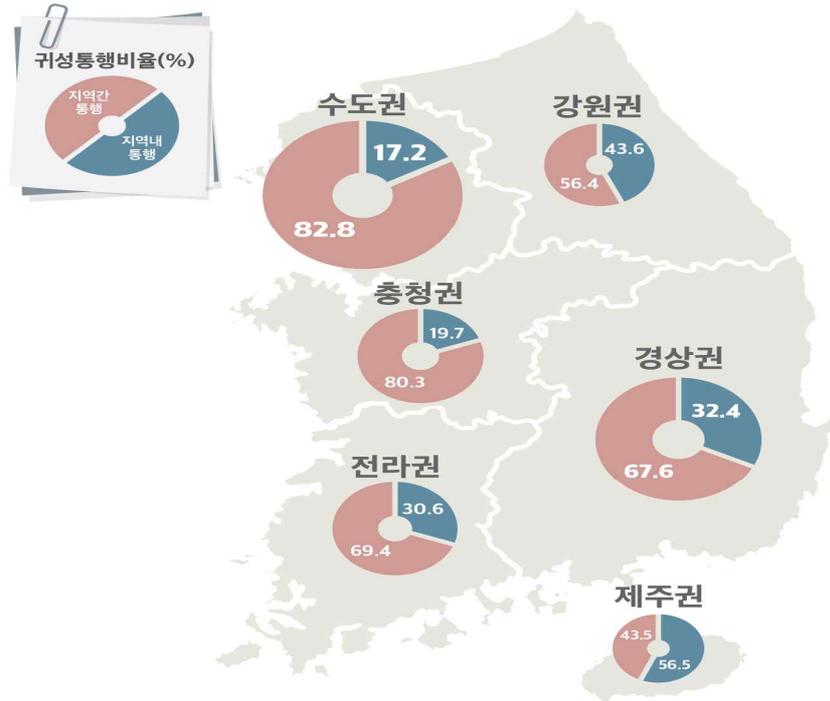
- (교통비용) 설 연휴기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 15만 8천원으로 작년 연휴 기간(18만 4천원)보다 약 2만 6천원 감소 예상



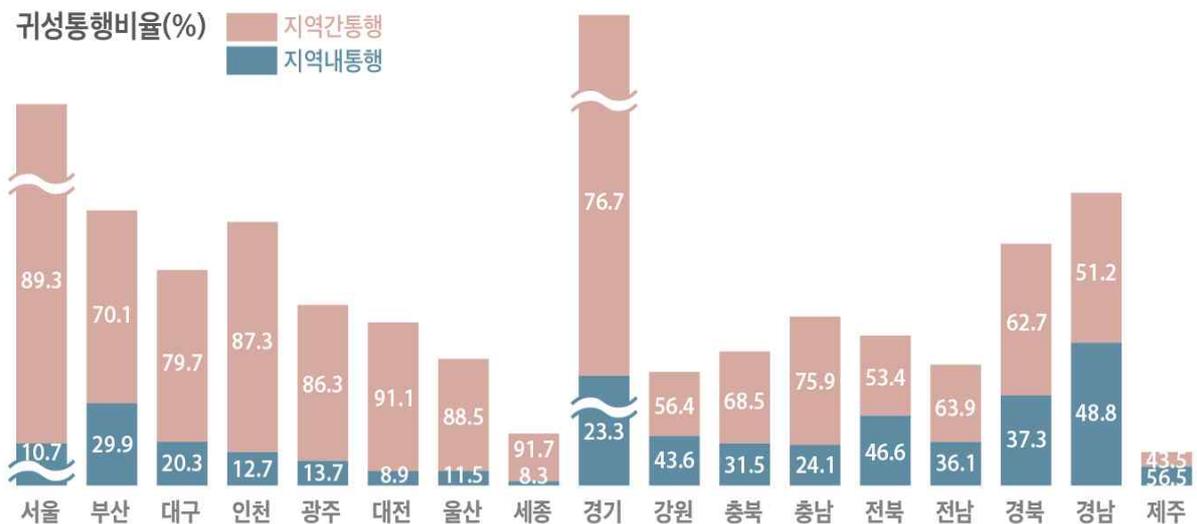
<그림 16> 설 연휴기간 예상되는 교통비용

#### 4. 설 연휴기간 지역내 · 지역간 이동 전망

□ (귀성통행) 광역시도내에서 이동하는 통행은 제주권 56.5%, 강원권 43.6% 순으로 나타났으며, 지역간 통행은 수도권 82.8% 충청권 80.3% 순으로 조사

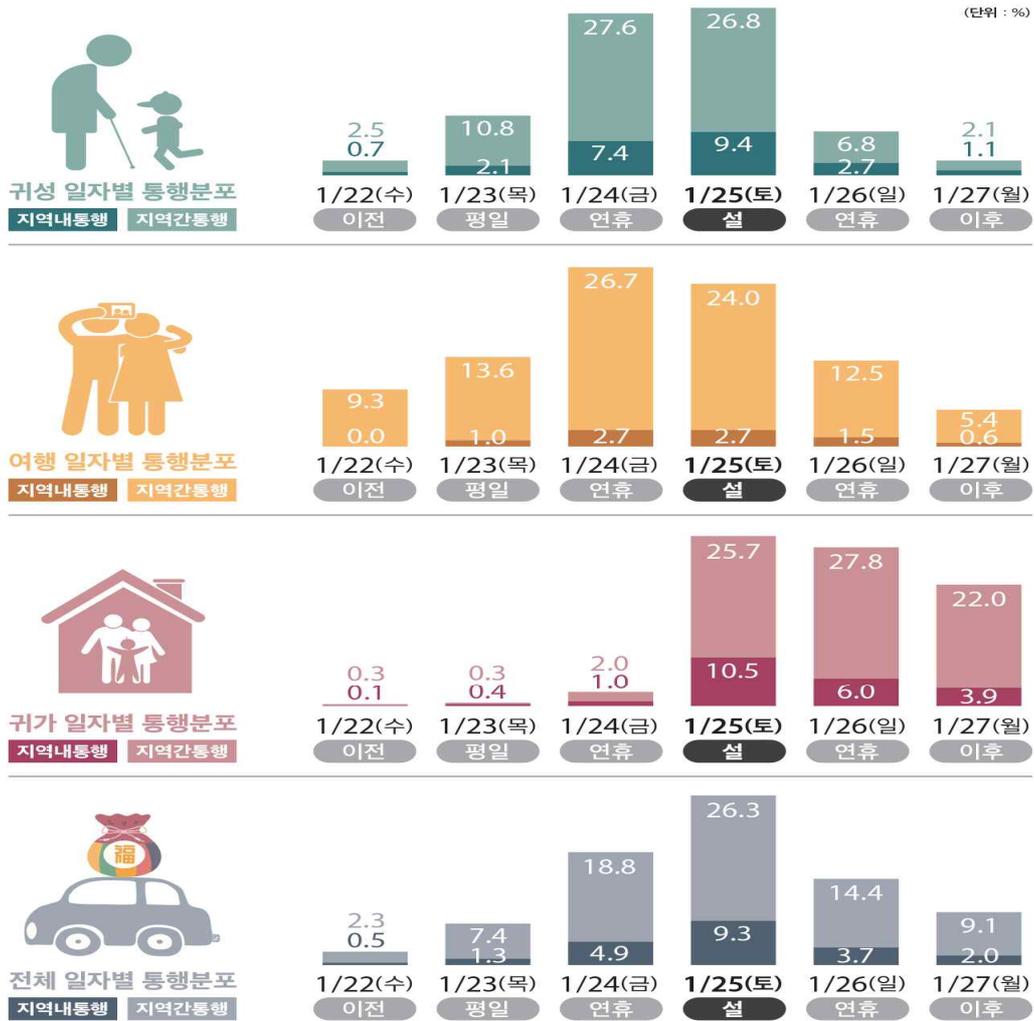


< 그림 19 > 설 연휴기간 권역별 귀성통행비율



< 그림 20 > 설 연휴기간 시도별 귀성통행비율

□ (요일별 통행) 설 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 당일(1.25, 토)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상되는데, 이 중 지역간 통행은 26.3%, 지역내 통행은 9.3%로 조사

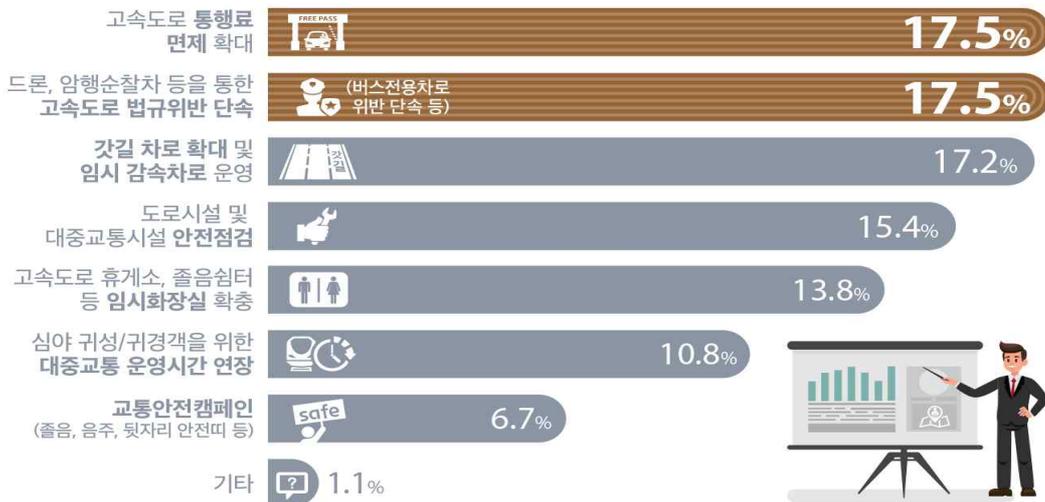


<그림 21> 설 연휴기간 요일별 통행비율

## 5. 기타

### □ 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

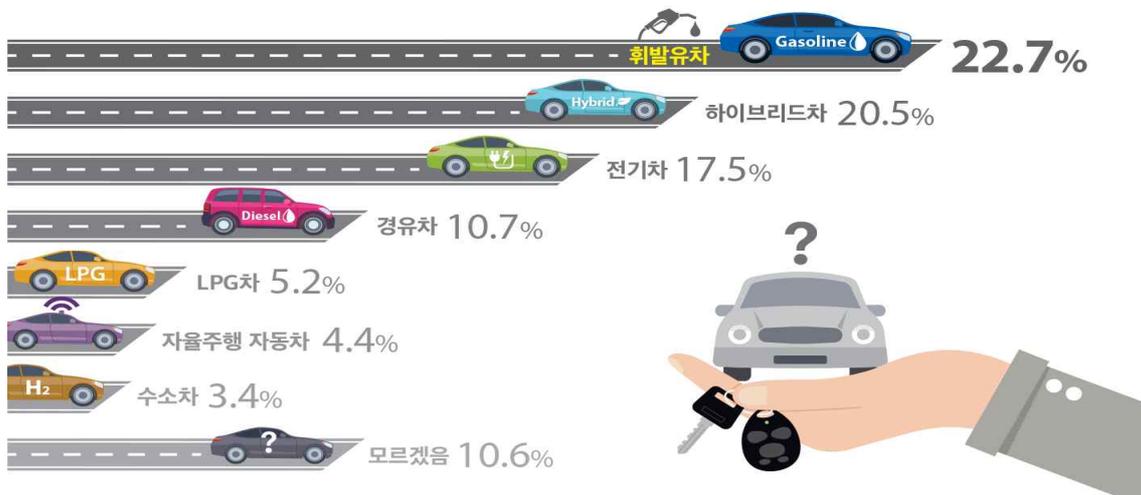
- 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '고속도로 통행료 면제 확대', '버스전용차로 위반 단속 등 고속도로 법규위반 단속' 이 각각 17.5%로 가장 높음



< 그림 22 > 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

### □ 구매하고자 하는 자가용 선호도

- 설 연휴기간 이동계획이 있는 귀성(여행)객을 대상으로 앞으로 구매 자동차의 차종을 조사한 결과, 휘발유차(27.7%)가 가장 많고, 하이브리드차(20.5%), 전기차(17.5%) 등의 순으로 조사



< 그림 23 > 구매하고자 하는 자가용 선호도

□ **고속도로 교통량 전망**

- 전구간 1일 평균교통량은 전년대비(444.2만대/일) 6.2% 증가한 471.9만대
  - 최대 1일 교통량은 설 당일(1.25) 604만대('19년 588만대/일 대비 2.6% 증가)
- 수도권 교통량은 전년대비(80.4만대/일) 3.5% 증가한 83.3만대/일

< 전년 대비 교통량 비교 >

구 분	전구간 (만대/일)	수도권 영업소(만대/일)		
		양방향	귀 성	귀 경
2020 예측	471.9	83.3	41.3	42.0
2019 설	444.2	80.4	40.8	39.6
증(△)감률	6.2%	3.5%	1.2%	5.9%

□ **주요 도시간 최대소요시간**

- (귀성) 귀성일수 감소(4→2일)에 따른 교통량 집중으로 전년대비 최대 2시간 50분 증가할 것으로 예상
  - 서울-부산 8시간 10분, 서서울-목포 7시간 10분 등
- (귀경) 귀성일수 증가감소(2→3일)로 귀경차량이 분산되어 전년대비 최대 2시간 10분 감소할 것으로 예상
  - 부산-서울 8시간, 목포-서서울 7시간 등

< 주요 도시간 예상 최대 소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
2020년	4:20 (2:50)	4:10 (2:00)	8:10 (6:40)	8:00 (6:20)	6:50 (5:30)	6:30 (4:30)	7:10	7:00	4:20 (3:10)	3:50 (2:50)	7:20 (5:50)	7:10 (5:30)	8:20 (6:50)	8:10 (6:30)
2019년	2:40 (1:40)	5:00 (2:50)	5:50 (4:40)	9:20 (8:00)	4:10 (3:50)	8:40 (6:00)	4:20	9:10	3:10 (2:30)	5:30 (4:00)	5:00 (3:50)	8:30 (7:10)	6:00 (4:50)	9:30 (8:10)
대비	1:40 (1:10)	△0:50 (△0:50)	2:20 (2:00)	△1:20 (△1:40)	2:40 (2:00)	△2:10 (△1:30)	2:50	△2:10	1:10 (0:40)	△1:40 (△1:10)	2:20 (2:00)	△1:20 (△1:40)	2:20 (2:00)	△1:20 (△1:40)

※ ( ) 는 버스 예상소요시간임

□ 예상교통량(전국)

(단위 : 만대/일)

구분	일평균	D-4	D-3	D-2	D-1	D	D+1
2020(예측)	471.9 (6.2%↑)	-	-	476.1 (39.5%↑)	460.6 (12.6%↑)	603.5 (2.6%↑)	463.6 (0.1%↑)
2019	444.2	459.6	403.9	341.4	409.0	588.0	463.0

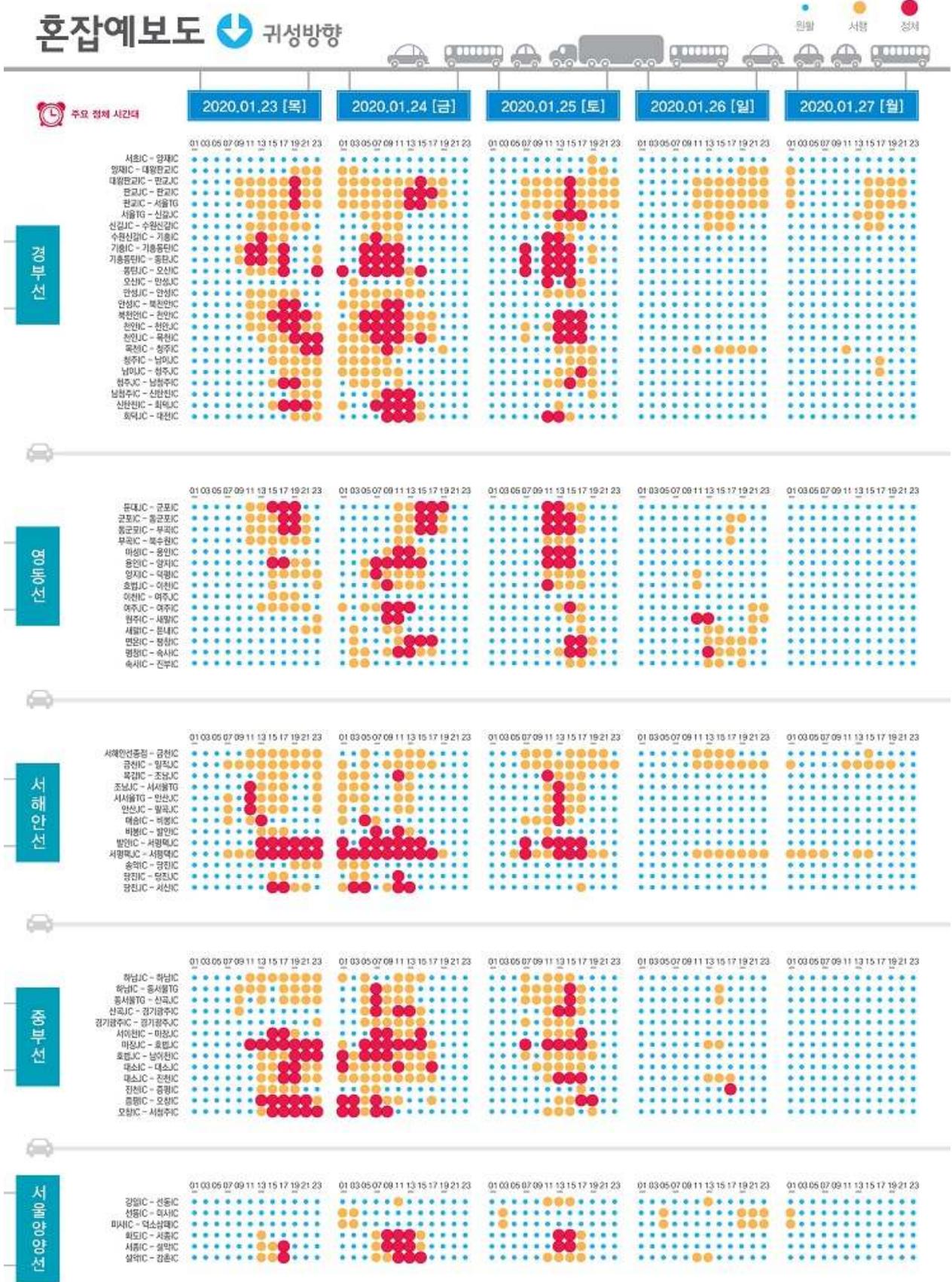
□ 예상교통량(수도권)

(단위 : 만대/일)

구분	일평균	일평균	D-4	D-3	D-2	D-1	D	D+1	D+2
2020(예측)	계	83.3 (3.5%↑)	-	-	86.6	79.6	96.4	82.9	70.9
	입구	41.3 (1.2%↑)	-	-	48.1	46.3	48.1	34.8	29.3
	출구	42.0 (5.9%↑)	-	-	38.6	33.3	48.3	48.1	41.6
2019	계	80.4	84.0	75.8	65.3	76.5	94.0	87.0	
	입구	40.8	42.8	42.5	37.9	41.1	45.8	34.8	
	출구	39.6	41.2	33.2	27.4	35.5	48.1	52.3	

# 참고 3

# 고속도로 혼잡 예보도



# 혼잡예보도 귀경방향

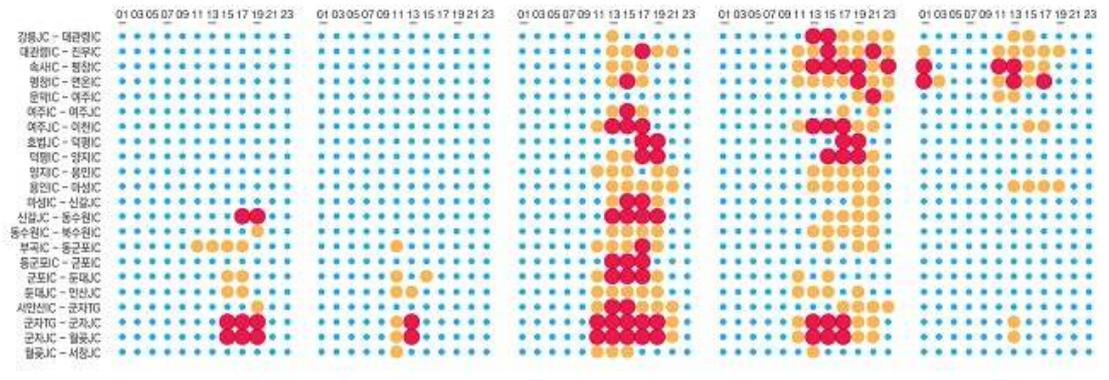


 주요 정체 시간대

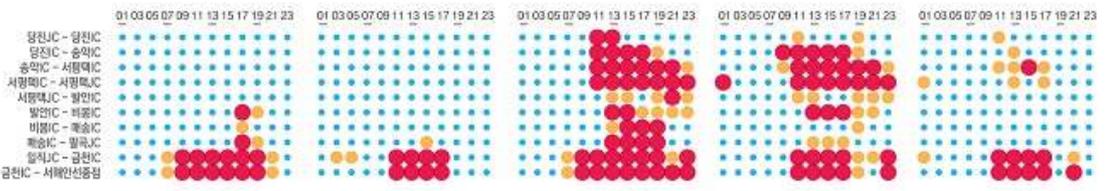
## 전파선



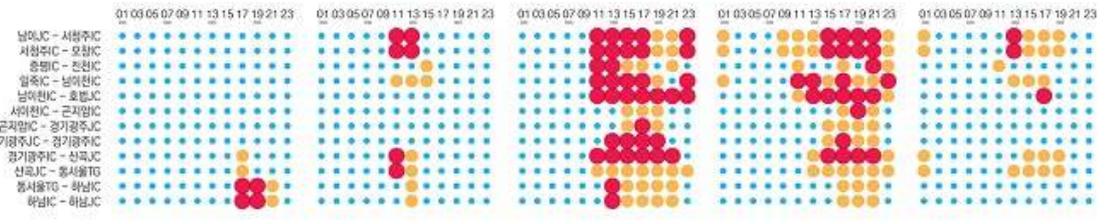
## 포내선



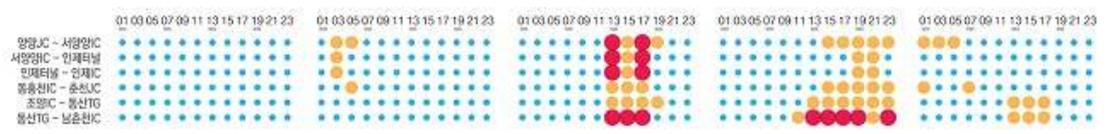
## 서해안선



## 중부선

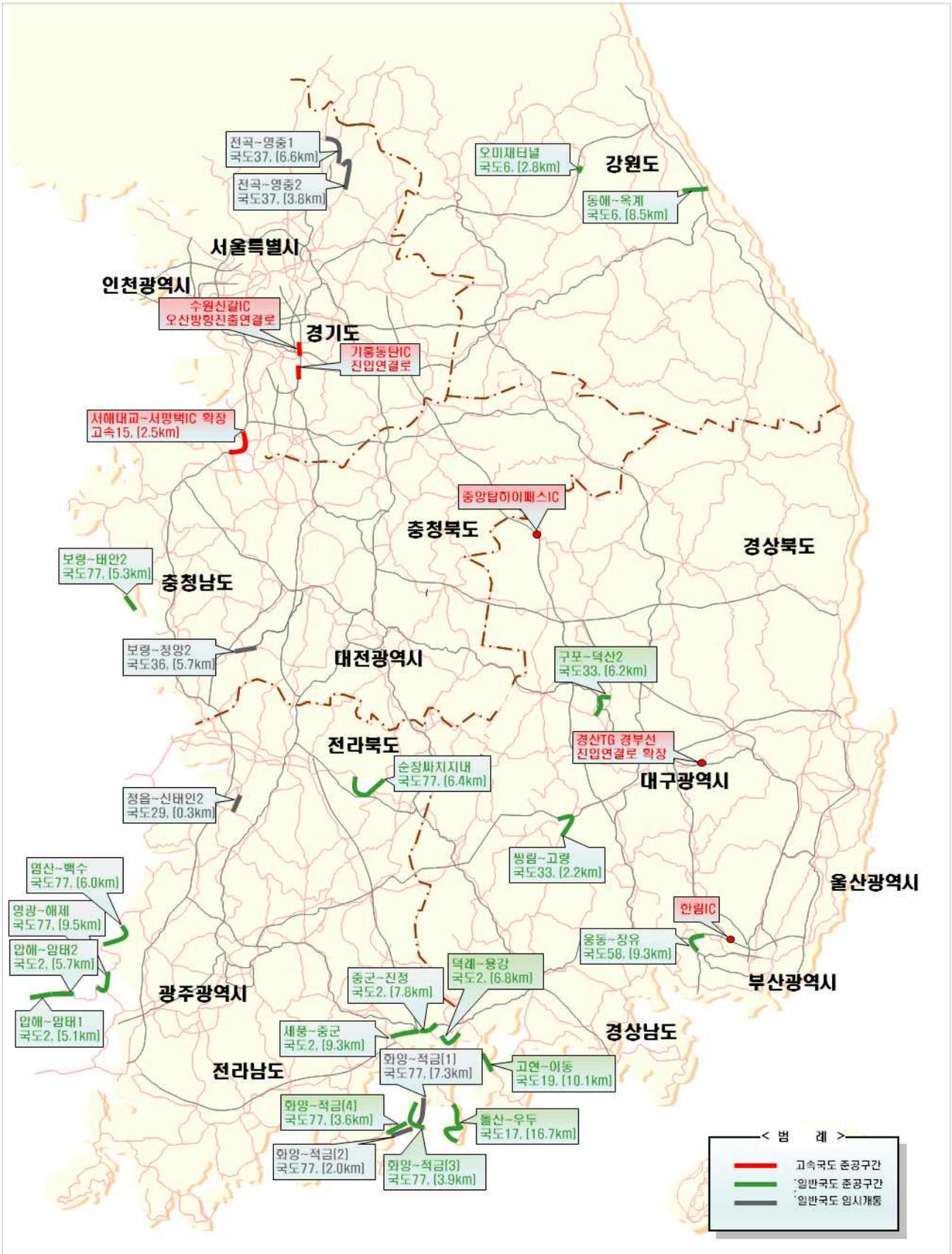


## 서해안양성선



# 참고 4

# 고속도로 및 국도 개통현황



## □ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

구 간		연 장(km)	개 통 일	비 고
계	1개 구간	2.5	-	-
서해안선	서해대교 북단~서평택IC	2.5	'19.11.28	확장(왕복6→8차로)
부산외곽선	한림IC		'19.07.17	IC 신설
경부선	수원신갈IC 오산방향 진출연결로		'19.08.26	연결로 신설
	기흥동탄IC 진입연결로		'19.09.28	연결로 신설
	경산TG→경부선 진입연결로		'19.12.24	2→3차로
중부내륙선	중앙탑 하이패스IC		'19.12.30	하이패스IC

## □ 국도 준공 개통구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	18개소			125.4		
대전청	1개소			5.30		
	1	보령-태안2	77	5.30	충남 보령시 오천면 원산도리 ~ 태안군 고남면 고남리	'19.12.
원주청	2개소			11.29		
	1	동해-옥계	6	8.50	강원 동해시 망상동 ~ 강원 강릉시 옥계면 낙풍리	'19.06
	2	오미재터널	6	2.79	강원 인제군 상남면 상남리 ~ 강원 인제군 상남면 하남리	'19.06
익산청	11개소			80.87		
	1	세풍-중군	2	9.28	전남 광양시 광양읍 세풍리 ~ 광양시 성황동	'19.03
	2	압해-암태(1)	2	5.05	전남 신안군 암태면 신석리 ~ 신안군 압해면 송공리	'19.04
	3	압해-암태(2)	2	5.75	전남 신안군 압해면 송공리(해상) ~ 압해읍 송공리(육상)	'19.04
	4	덕례-용강	2	6.78	전남 순천시 해룡면 복성리 ~ 광양시 광양읍 용강리	'19.06
	5	영광-해제	77	9.52	전남 무안군 해제면 송석리 ~ 영광군 염산면 옥실리	'19.12
	6	중군-진정	2	7.81	전남 광양시 성황동 ~ 광양시 진월면 마룡리	'19.12
	7	염산-백수	77	6.0	전남 영광군 염산면 두우리 ~ 영광군 백수읍 하사리	'19.12

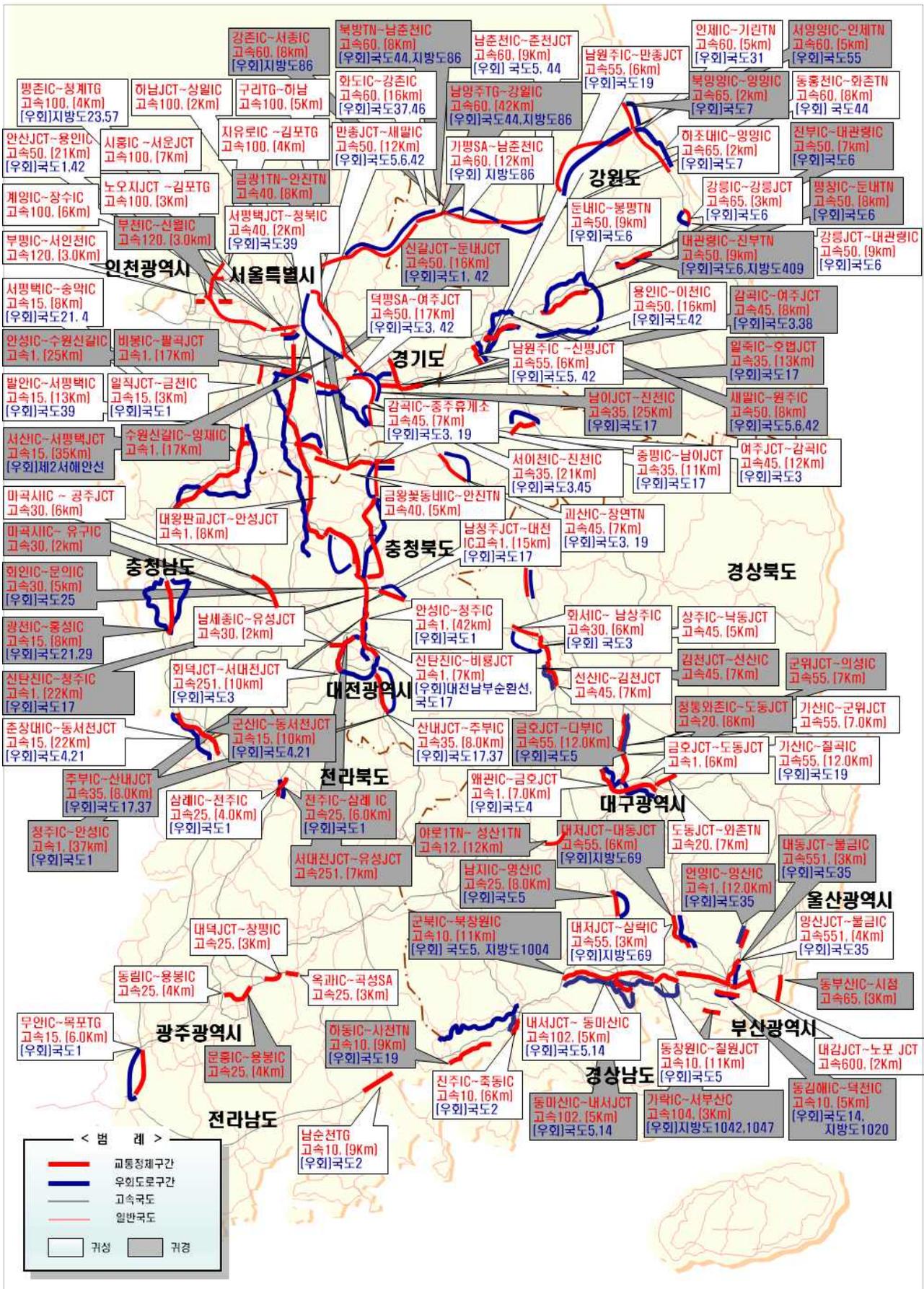
구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	8	돌산-우두	17	16.7	전남 여수시 돌산읍 신복리 ~ 여수시 돌산읍 우두리	'19.12
	9	순창쌍치지내	21	6.44	전북 순창군 쌍치면 금평리 ~ 순창군 쌍치면 신성리	'19.12
	10	화양-적금(3)	77	3.9	전남 여수시 화정면 조발리 ~ 여수시 화정면 낭도리	'19.12
	11	화양-적금(4)	77	3.64	전남 여수시 화정면 낭도리 ~ 여수시 화정면 적금리	'20.01
<b>4개소</b>				<b>27.94</b>		
부산청	1	고현-이동	19	10.21	경남 남해군 이동면 석평리 ~ 경남 남해군 고현면 도마리	'19.12
	2	웅동-장유	58	9.26	경남 창원시 진해구 남양동 ~ 경남 김해시 응달동	'19.11
	3	구포-덕산2	33	6.27	경북 구미시 구포동 ~ 경북 구미시 구평동	'20.01
	4	쌍림-고령	33	2.2	경북 고령군 쌍림면 안림리 ~ 쌍림면 귀원리 (고곡교차로~ 신곡교차로)	'19.12

## □ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장 (km)	위치(행정구역)	
<b>계</b>		<b>6개소</b>		<b>36.46</b>	<b>25.74</b>		
서울청		<b>2개소</b>		<b>13.9</b>	<b>10.4</b>		
	1	전곡-영중1	37	6.6	6.6	경기 포천군 영중면 양문리 ~ 경기 포천군 창수면 오가리	'19.12.16
	2	전곡-영중2	37	7.3	3.8	경기 포천군 창수면 오가리 ~ 경기 포천군 창수면 주원리	
대전청		<b>1개소</b>		<b>5.7</b>	<b>5.7</b>		
	1	보령-청양2	36	5.7	5.7	충남 청양군 화성면 구재리 ~ 충남 청양군 청양읍 장승리	'19.12
익산청		<b>3개소</b>		<b>16.86</b>	<b>9.64</b>		
	1	정읍-신태인(2)	29	7.52	0.3	전북 정읍 영원면 후지리	'19.12
	2	화양-적금(1)	77	7.3	7.3	전남 여수시 화양면 안포리 ~ 여수시 화양면 장수리	'20.1.23
	3	화양-적금(2)	77	2.04	2.04	전남 여수시 화양면 장수리 ~ 여수시 화정면 조발리	'20.1.23

# 참고 5

## 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



□ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
계		105개 구간	972			
경부선	부산	대왕판교IC ~ 안성Jct	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성차량 증가</li> <li>○ 영동선 이용 및 합류차량 과다</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS 운영</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 용인서울고속도로, 국도1호선 우회조치</li> <li>○ 잡상인 단속강화</li> </ul>	
		안성IC ~ 청주IC	42	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 증가</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> </ul>	
		남청주IC ~ 대전IC	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도17호선 우회조치</li> </ul>	
		신탄진IC ~ 비룡Jct	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 증가</li> <li>○ 호남지선 합류</li> <li>○ 회덕분기점 부근 오르막구간 서행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도17호선 우회유도</li> <li>○ 대전 남부순환선 우회유도</li> <li>○ 영상홍보차량 활용 국도우회 유도</li> </ul>	
		왜관IC ~ 금호Jct	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성, 귀경차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도4호선 우회조치</li> </ul>	
		금호Jct ~ 도동Jct	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성, 귀경차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS 운영</li> <li>○ VMS(추돌주의) 적기표출 등</li> <li>○ 순찰, 고객지원강화</li> <li>○ 끼어들기 계도</li> </ul>	
	서울	언양Jct ~ 양산IC	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보 제공</li> <li>○ 국도 35호선 우회유도</li> </ul>	
		신탄진IC ~ 청주IC	22	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 증가</li> <li>○ 청주상주선 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도17호선 우회유도</li> </ul>	
		청주IC ~ 안성IC	37	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 증가</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천안Jct~천안삼거리휴게소 임시갓길차로 시행</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> </ul>	
		안성IC ~ 수원신갈IC	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경차량 증가</li> <li>○ 영동선 이용 및 합류차량 과다</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS 운영</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 용인서울고속도로, 국도1호선 우회조치</li> <li>○ 잡상인 단속강화</li> </ul>	
		수원신갈IC ~ 양재IC	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경차량 증가</li> <li>○ 영동선 이용 및 합류차량 과다</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS 운영</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 잡상인 단속강화</li> </ul>	
	남해선 (순천~부산)	순천	진주Jct ~ 축동IC	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 69.0k 차로수 감소(4→3차로)</li> <li>○ 64.7k 차로수 감소(3→2차로)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ VMS 교통정보 제공 및 우회도로(국도 2호선) 홍보</li> </ul>
			동창원 ~ 칠원Jct	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량증가</li> <li>○ 중부내륙선 합류</li> <li>○ 오르막구간 차량서행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> <li>○ 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도</li> </ul>
		부산	하동IC ~ 사천터널	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보 제공</li> <li>○ 국도 19호선 우회도로</li> </ul>
			군북IC ~	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> </ul>

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
		북창원IC	7	○ 중부내륙선 합류	○ 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도	
		동김해IC~ 덕천IC		○ 교통량 과다 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도14호선 우회유도 ○ 지방도 1020호우회유도	
남해선 (영암~ 순천)	순천	남순천TG	9	○ 명절 귀성차량 증가	○ “정체시 전방 영업소 입구부 국도 우회” 홍보 입간판 설치(국도 2호선 우회 유도) ○ 수납부스 전체 개방(2개→4개) ○ 정체 심화시 이동수납원 추가 운영	
광주 대구선	대구	야로1터널~ 성산1터널	12	○ 성산1터널 진입 차량과 고령졸음쉼터 진출 차량 간 속도 상충에 의해 후미 정체	○ 터널 내 주행속도 안내 시스템 운영 ○ 국도우회 입간판 설치(고령, 해인사 각 3개소)	
서해안선	목포	발안IC~ 서평택IC	13	○ 교통량 과다	○ 39번국도 우회유도	
		서평택IC~ 송악IC	8	○ 본선차량 증가	○ 국도34, 38호 우회조치 ○ 영업소 진입조절 및 행담도 가변형주차장 운영	
		춘장대IC~ 동서천Jct	22	○ 교통량 증가 ○ 서천공주선 이용 합류차량 증가	○ 국도21·4호선 우회홍보 ○ 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 ○ 승용차 임시갓길차로 시행	
		무안IC~ 목포TG	6	○ 명절 귀성차량 증가	○ 하이패스 1개차로 추가 운영 ○ 국도 1호선 우회유도 (목포IC~무안IC)	
	서울	군산IC~ 동서천Jct	7	○ 교통량 증가 ○ 군산휴게소 이용 합류차량 증가	○ 국도21·4호선 우회홍보 ○ 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 ○ 승용차 임시갓길차로 시행	
		광천IC~ 홍성IC	8	○ 교통량 증가	○ 국도21·29호선 우회유도	
		서산IC~ 서평택Jct	35	○ 교통량 과다	○ 제2서해안선 및 29, 32, 34, 39번국도 우회유도 ○ 영업소 진입조절 및 행담도 가변형주차장 운영	
		일직Jct~ 금천IC	3	○ 귀경차량 증가 및 차로수 감소(3→2차로)	○ 국도 1호선, 안양천로 우회유도	
	대구 포항선	포항	도동Jct~ 와촌TN	7	○ 귀성, 귀경차량 증가 ○ 오르막구간 속도저하	○ VMS 정체홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
		대구	청통와촌IC~ 도동Jct	7	○ 귀성, 귀경차량 증가 ○ 오르막구간 속도 저하 ○ 12.5k 부근 병목발생 (3→2차로)	○ 끼어들기 방지 PE드럼 설치 ○ VMS 정체홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
호남선	순천	삼례IC~ 전주IC	5	○ 교통량 증가 ○ 차로수 감소(3→2)	○ 국도1호선 우회홍보 ○ VMS활용 교통안내	
		동림IC~ 용봉IC	4	○ 명절 귀성차량 증가	○ 갓길차로제 시행	
	천안	대덕Jct~ 창평IC	3	○ 대덕분기점 합류차량 과다	○ 지정체 후미 안전순찰차 배치 ○ VMS 우회도로홍보 ○ 영업소 안내간판설치	
		옥과IC~ 곡성휴게소	3	○ 귀경차량 증가	○ 지정체 후미 안전순찰차 배치 ○ VMS 우회도로홍보	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
					○ 영업소 안내간판설치
		문흥IC~ 용봉IC	4	○ 명절 귀성차량 증가	○ 인접도로 우회홍보 (고창담양선 북광주IC)
		전주IC~ 삼례IC	6	○ 교통량 증가	○ 국도1호선 우회홍보 ○ VMS활용 교통안내
당진 영덕선	영덕	마곡사IC~ 공주분기점	6	○ 귀경 차량 증가 ○ 천안논산선 정체 여파	○ 순찰강화 ○ 교통정보 제공 ○ 우회도로 안내입간판 설치
		남세종IC~ 유성Jct	2	○ 귀성, 귀경 차량 증가 ○ 호남지선 정체 여파	○ 순찰강화 ○ 교통정보 제공 ○ 우회도로 안내입간판 설치
		화서IC~ 남상주IC	6	○ 본선차량 증가	○ 국도3호선 우회유도
	당진	회인IC~ 문의IC	5	○ 본선차량 증가	○ 국도25호선 우회유도
		마곡사IC~ 유구IC	2	○ 천안논산선 정체 여파로 국도39호선 우회차량 증가	○ 순찰강화 ○ 교통정보 제공
통영 대전선	통영	산내Jct~ 추부IC	8	○ 귀성차량 증가 ○ 산내Jct, 남대전 합류 여파	○ 국도 17호 및 37호선 우회조치 ○ VMS활용 교통안내 ○ 안전순찰반 1개조 추가 투입
	대전	추부IC~ 산내Jct	8	○ 귀경차량 증가 ○ 마달터널 오르막여파 및 남대전 합류	○ 추부IC, 남대전IC 국도우회 입간판 설치(대전방향, 국도17호)
중부선	통영	서이천IC~ 진천IC	21	○ 영동선 본선 정체 ○ 영동선 합류차량 증가 ○ 남이천IC 진입교통량 증가	○ 영업소 진입조절(경기광주, 곤지암) ○ 국도3, 45호선 우회안내 ○ VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도 ○ 남이천IC 가속차로 차선규제봉 설치
		증평C~ 남이Jct	11	○ 경부선 혼잡여파 ○ 서청주IC, 오창IC 진입교통량 증가	○ 오창IC 가속차로 차선규제봉 설치 ○ 국도17호선 우회홍보
	하남	남이Jct~ 진천IC	25	○ 경부선 혼잡여파 ○ 서청주IC, 오창IC 진입교통량 증가	○ 국도17호선 우회홍보
		일죽IC~ 호법Jct	13	○ 오르막 구간(4.5%) ○ 호법기점 정체전이	○ 국도17호선 우회홍보
평택 제천선	평택	서평택Jct~ 청북IC	2	○ 교통량 과다	○ 끼어들기 단속강화 ○ 39번국도 우회유도
		금왕꽃동네 IC~안진터 널	12	○ 귀경차량 증가	○ VMS 교통정보 제공 ○ 안전순찰 강화
	제천	금광1터널~ 안진터널	8	○ 귀성차량 증가	○ VMS 교통정보 제공 ○ 안전순찰 강화
중부 내륙선	창원	여주Jct~ 감곡IC	12	○ 귀성차량 증가 ○ 여주Jct 합류차량 증가	○ 국도3, 38호선 우회홍보 ○ 승용차 임시갓길차로제 시행
		감곡IC~ 충주휴게소	7	○ 귀성차량 증가 ○ 충주Jct 합류차량	○ 국도3, 19호선 우회홍보

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
				증가		
		괴산IC~장연터널	7	○ 귀성차량 증가	○ 국도3,19호선 우회홍보 ○ VMS 교통정보 제공	
		상주IC~낙동Jct	5	○ 연휴기간 본선차량 증가 ○ 청주상주선 합류차량 증가	○ 국도우회 입간판 설치 ○ VMS 정체 홍보	
			선산IC~김천JCT	8	○ 청주 상주선에서 합류한 차량(귀성 및 귀향차량)으로 인한 정체	○ LCS 운영 ○ 지정체 시 VMS이용 국도우회 유도
	양평	남지IC~영산IC	8	○ 교통량 증가	○ 국도5호선 우회안내	
		김천Jct~선산IC	7	○ 경부선에서 김천분기점 이용차량(귀성 및 귀향차량) 증가로 인한 후미정체	○ 지체후미 안전순찰차 배치로 안전관리 강화 ○ 지정체 시 VMS이용 국도우회 유도	
		감곡IC~여주Jct	8	○ 영동선 진입부 혼잡	○ 국도3,38호선 우회홍보(감곡↔이천)	
	영동선	강릉	안산Jct~용인IC	21	○ 귀성차량 증가 ○ 광교터널 오르막 차로 정체 ○ 경부선 진,출입 차량 증가로 정체	○ 임시 갓길차로 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치 ○ 국도42호선 우회조치
			용인IC~이천IC	16	○ 버스전용차로 시행 ○ 용인IC 차로수 감소(5→4차로) ○ 차량 끼어들기	○ 국도42호선 우회유도 ○ 영업소 진입조절 ○ 상습 끼어들기구간 단속
덕평SA~여주Jct			17	○ 버스전용차로 시행 ○ 호법Jct 중부선→영동선 이용차량 과다 ○ 여주Jct 병목(4→2차로) ○ 덕평휴게소 이용차량 증가 ○ 차량 끼어들기	○ LCS운영(여주Jct~만종Jct) ○ 국도3, 42호선 우회유도 ○ 영업소 진입조절 ○ 휴게소 혼잡정보 안내 및 혼잡관리 ○ 상습 끼어들기구간 단속	
만종Jct~새말IC			12	○ 원주Jct 합류부 교통량증가 ○ 오르막구간 속도 변화	○ LCS운영(원주Jct~원주IC) ○ 국도 5, 6, 42호선 우회유도 ○ 국도(진입로) 전광판 활용 교통정보 표출	
둔내IC~봉평터널			9	○ 귀성교통량 집중 ○ 터널진입 오르막	○ 국도6호선 및 지방도408호선 우회유도 ○ 국도우회 입간판 설치	
진부IC~대관령IC			7	○ 귀성교통량 집중	○ 국도6호선 우회유도	
인천		강릉Jct~대관령IC	9	○ 귀경교통량 집중 ○ 터널 연속구간 서행	○ 국도6호선 및 지방도456호선 우회유도	
		평창IC~둔내터널	8	○터널진입 오르막	○ 국도6호선 및 지방도408호선 우회 유도	
		대관령IC~진부터널	9	○행락차량 증가	○ 국도6호선 및 지방도408호선 우회 유도	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
		새말IC~ 원주IC	8	○ 귀경차량 증가 ○ 오르막커브구간 (133.7k~135.4k)	○ 국도 5, 6, 42호선 우회유도	
		신갈Jct~ 둔대Jct	16	○ 귀경차량 증가 ○ 반월, 광고터널 오르막 차로 정체	○ 갓길운행차량 단속 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도42호선 우회조치 ○ 국도1호선 우회조치	
중앙선	부산	남원주IC~ 신평Jct	6	○ 만종Jct, 신평Jct 합류교통량 집중	○ 부산방향 국도5호선 우회유도 ○ 인천방향 국도42호선 우회유도	
		군위Jct~ 의성IC	7	○ 귀성, 귀경차량 증가	○ VMS 정체 홍보 ○ 국도5호선 우회조치	
		가산IC~ 칠곡IC	12	○ 귀성, 귀경차량 증가	○ VMS 정체 홍보 ○ 칠곡 IC, 다부 IC 임시감속차로 시행 ○ 국도5호선 우회조치	
		대저Jct~ 삼락IC	3	○ 교통량 과다 ○ 부산시내 정체 여파	○ 지방도69호선 우회 유도 ○ LCS갓길차로 상시 개방	
	춘천	대저Jct~ 대동Jct	6	○ 교통량 과다	○ 지방도69호선 우회 유도 ○ LCS갓길차로 상시 개방	
		금호Jct~ 다부IC	12	○ 귀성, 귀경차량 증가	○ VMS 정체 홍보 ○ 칠곡 IC, 다부 IC 임시감속차로 시행 ○ 국도5호선 우회조치	
		가산IC~ 군위Jct	7	○ 귀성, 귀경차량 증가	○ VMS 정체 홍보	
		남원주IC~ 만종Jct	6	○ 만종Jct과 영동선(인천) 연결로 교통량 과다	○ 국도19호선 우회유도	
	서울 양양선	양양	화도IC~ 강촌IC	16	○ 귀성교통량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ LCS운영(화도IC~강촌IC) ○ 국도46, 37호선 및 지방도86호선 우회
			가평SA~ 남춘천IC	12	○ 가평휴게소 이용객 증가 ○ LCS 종점(강촌IC) 교통량 집중	○ LCS운영(화도IC~강촌IC) ○ 지방도 86호선 우회 ○ 순찰차 거점 대기로 돌발상황 신속처리
남춘천IC~ 춘천Jct			9	○ 춘천Jct, 남춘천·조양IC 합류부 귀성교통량 집중	○ LCS운영(화도IC~춘천Jct) ○ 국도5, 44호선 우회유도	
동흥천IC~ 화촌터널			8	○ 전방 터널 연속구간 서행 ○ 흥천휴게소 이용차량 증가	○ 동흥천IC에서 국도 44호선 우회유도 ○ 휴게소 혼잡정보 안내 및 혼잡관리	
인제IC~ 기린터널			5	○ 전방 터널 연속구간 서행 ○ 내린천휴게소 이용차량 증가	○ 동흥천IC에서 국도 44호선 우회유도 ○ 인제IC에서 국도31호선, 지방도418호선 우회유도 ○ 휴게소 혼잡정보 안내 및 혼잡관리	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
	서울	서양양IC~ 인제터널	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경교통량 집중</li> <li>○ 전방 터널구간 서행</li> <li>○ 구간단속 시점(140.2k)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양양IC에서 국도 44호선 우회유도</li> <li>○ 서양양IC에서 국도56호선, 지방도418호선 우회유도</li> </ul>	
		북방터널~ 남춘천IC	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 춘천Jct, 남춘천·조양IC 합류부 귀경교통량 집중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS운영(화도IC~춘천Jct)</li> <li>○ 동흥천IC에서 국도44호선, 지방도86호선 우회유도</li> <li>○ 홍천, 내린천휴게소 영상홍보차량 배치</li> </ul>	
		강촌IC~ 서종IC	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널연속구간 서행</li> <li>○ 가평휴게소 이용객 집중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ LCS운영(화도IC~춘천Jct)</li> <li>○ 지방도86호선 우회유도</li> </ul>	
		남양주TG~ 강일IC	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울외곽선 정체 여파</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화도IC에서 지방도86호선 우회유도</li> <li>○ 남양주TG VMS 교통정보제공</li> </ul>	
동해선	속초	강릉IC~ 강릉Jct	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경교통량 집중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (서울방향) 강릉IC에서 국도6호선 및 지방도456호선 우회유도</li> </ul>	
		하조대IC~ 양양Jct	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양양교부근 귀경교통량 집중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (서울방향) 지방도56→국도46, 44호선 우회유도</li> </ul>	
	삼척	북양양IC~ 양양Jct	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양양교부근 귀경교통량 집중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (서울방향) 지방도56→국도46, 44호선 우회유도</li> </ul>	
동해선 (부산 ~울산)	부산	동부산IC~ 시점	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> <li>○ 부산시내 교통영향</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보 제공 및 VMS 홍보</li> <li>○ 부산시내(기장대로, 해운대로) 우회유도</li> </ul>	
서울 외곽선	일산	노오지Jct~ 김포TG	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성·귀경차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내</li> <li>○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속</li> <li>○ 영업소 최대 개방</li> </ul>	
		시흥IC~ 서운Jct	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성·귀경차량 증가</li> </ul>		
	판교	자유로IC~ 김포TG	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성·귀경차량 증가</li> </ul>		
		계양IC~ 장수IC	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성·귀경차량 증가</li> </ul>		
		평촌IC~ 청계TG	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> </ul>		
		구리TG~ 하남Jct	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성 및 나들이 차량 증가</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강일→하남분기점(판교) LCS 갓길차로제 시행</li> </ul>
	퇴계 원	하남Jct~ 상일IC	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도43호선 우회안내(VMS홍보)</li> </ul>
남해1 지선	창원	내서Jct~ 동마산IC	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> <li>○ 남해1지선 LCS설치공사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> <li>○ 국도14호선, 5호선 우회유도</li> </ul>	
	산인	동마산IC~ 내서Jct	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> <li>○ 남해1지선 LCS설치공사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> <li>○ 국도14호선, 5호선 우회유도</li> </ul>	
남해2 지선	부산	가락IC~ 서부산IC	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> <li>○ 지방도 1042호선, 1047호선 우회 유도</li> <li>○ VMS 홍보</li> </ul>	
경인선	인천	부평IC~ 서인천IC	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀성차량 증가</li> <li>○ 병목구간(4차로→3차로)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내</li> <li>○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속</li> <li>○ 영업소 최대 개방</li> </ul>	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	서울	부천IC~ 신월IC	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경차량 증가</li> <li>○ 병목구간(4차로→2차로)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내</li> <li>○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속</li> <li>○ 영업소 최대 개방</li> </ul>
호남 지선	논산	회덕Jct~ 서대전Jct	10	○ 본선차량 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대전 시내도로 우회유도</li> <li>○ 회덕Jct~북대전 임시갓길차로 시행</li> </ul>
	대전	서대전Jct~ 유성Jct	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선차량 증가</li> <li>○ 당진대전선 합류</li> </ul>	○ 대전 시내도로 우회유도
중앙 지선	김해	양산Jct~ 물금IC	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 휴가철 이용차량 증가</li> <li>○ 4차로→2차로 축소</li> <li>○ 경부선 양방향 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보 제공</li> <li>○ 국도35호선 우회유도</li> </ul>
	양산	대동Jct~ 물금IC	3	○ 교통량 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보 제공</li> <li>○ 국도35호선 우회유도</li> </ul>
부산 외곽선	기장	대감Jct~ 노포Jct	2	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 및 VMS 홍보

□ 임시 갓길차로제 운영계획

- 기 간 : 2020. 1. 23(목) ~ 1. 27(월) [5일간]
- 대 상 : 12개 구간 38.5km(민자고속도로 포함)

노 선	방 향	구 간	연장(km)	비 고
8개 노선		12개 구간	38.5	-
경부선	부산	목천IC → 천안휴게소	4.3	-
	서울	천안Jct → 천안삼거리휴게소	2.3	-
영동선	강릉	신갈Jct → 용인졸음쉼터	2.0	-
	인천	이천졸음쉼터 → 호법Jct	2.7	-
중부내륙선	창원	가남졸음쉼터 → 감곡IC	5.0	-
호남지선	논산	회덕Jct → 북대전IC	3.5	-
서해안선	서울	군산SA → 동서천Jct	5.0	-
	목포	동서천Jct → 군산IC	6.2	-
중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	-
제2중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	-
천안논산선 (민자)	논산	천안Jct → 남천안IC	2.5	-
		풍세쉼터 → 남풍세IC	2.0	-

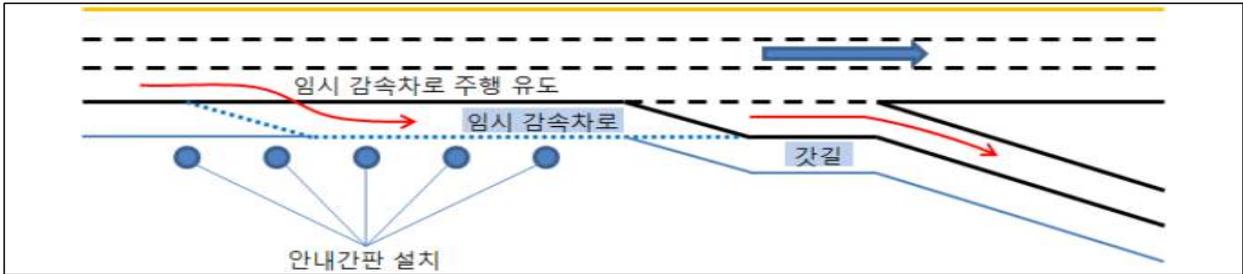
※ 경찰청 협의완료 후 시행

※ 갓길차로제 운영현황(평시) : 10개 노선 46개 구간, 총 255.68km

구분	구 간				방 향	연 장 (km)	차 로 운 영	비 고	
소계	46개 구간					255.68			
경부선	천안삼SA	335.60	→	안성	359.80	서울	22.50	4→5	
	안성Jct	364.10	→	기흥	386.50	서울	21.30	4→5	
	기흥	386.50	→	수원	390.80	서울	3.70	4→5	
	신갈Jct	395.90	→	서울TG	402.20	서울	7.00	4→5	
	서울TG	402.20	→	신갈Jct	395.80	부산	7.00	4→5	
	수원	390.80	→	기흥	387.40	부산	3.10	4→5	
	기흥	387.40	→	안성Jct	364.40	부산	22.50	4→5	
	안성	360.20	→	천안Jct	333.90	부산	24.90	4→5	
	금호Jct	137.80	→	북대구	134.60	부산	3.20	4→5	
남이Jct	300.6	→	청주	304.9	서울	4.30	3→4	신규	
서울 외곽선	학의Jct	118.20	→	평촌	117.00	내측	1.20	4→5	
	중동	85.10	→	서운Jct	84.40	내측	0.70	4→5	
	하남Jct	119.96	→	상일	121.10	외측	0.92	5→6	
	학의Jct	20.54	→	청계TG	21.46	외측	1.14	4→5	
	노오지Jct	79.40	→	계양	81.44	외측	2.04	4→5	
	계양	81.44	→	노오지Jct	79.40	내측	2.04	4→5	
	서운Jct	84.75	→	중동	85.50	외측	0.75	4→5	
	중동	87.48	→	송내	88.20	외측	0.72	4→5	
	송내	87.98	→	중동	87.24	내측	0.74	4→5	
	조남Jct	105.90	→	도리Jct	103.70	내측	2.20	4→5	
	성남	3.61	→	판교Jct	0.90	내측	2.71	4→5	
	서하남	13.60	→	송파	10.40	내측	3.20	4→5	
	송파	11.40	→	서하남	13.80	외측	2.40	4→5	
	강일	24.20	→	상일	22.60	내측	1.60	4→5	
	상일	21.20	→	하남Jct	20.00	내측	1.20	4→5	
	김포TG	77.43	→	노오지Jct	78.75	외측	1.32	4→5	신규
	노오지Jct	78.82	→	김포TG	76.50	내측	2.32	4→5	신규
판교Jct	1.00	→	성남	3.60	외측	2.60	4→5	신규	
상일	22.78	→	강일	23.82	외측	1.04	4→5	신규	
영동선	만종Jct	122.98	→	여주Jct	89.37	인천	33.61	2→3	
	여주Jct	87.18	→	여주SA	86.64	인천	0.54	4→5	
	원주	129.55	→	원주Jct	128.89	인천	0.66	2→3	
	원주Jct	128.46	→	원주	129.80	강릉	1.34	2→3	
	여주Jct	90.20	→	만종Jct	122.94	강릉	31.44	2→3	
서해안선	서산	249.10	→	당진Jct	254.90	서울	5.80	2→3	
	당진Jct	255.50	→	서산	249.00	목포	6.50	2→3	
남해선	창원Jct	128.60	→	창원Jct	130.70	부산	2.10	2→3	
	대저Jct	164.60	→	덕천	166.00	부산	1.40	2→3	
남해1지선	창원Jct	18.50	→	창원Jct	18.70	부산	0.20	2→3	
	내서Jct	5.45	→	동마산	13.00	창원	6.65	2→3	
	동마산	12.60	→	내서Jct	5.30	산인	6.00	2→3	
중부내륙선	선산	117.06	→	김천Jct	115.36	창원	1.70	2→3	
호남선	동립	79.40	→	서광주	78.60	순천	0.80	2→3	
호남지선	북대전	50.30	→	회덕Jct	52.30	회덕	2.00	2→3	신규
중앙선	초정	5.40	→	대동TG	7.50	대구	2.10	2→3	
	대동TG	7.50	→	초정	5.00	부산	2.50	2→3	

□ 개 요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모



□ 운영계획

- 기 간 : 2020. 1. 23(목) ~ 1. 27(월) [5일간]

- 대 상 : 4개 노선 13개소

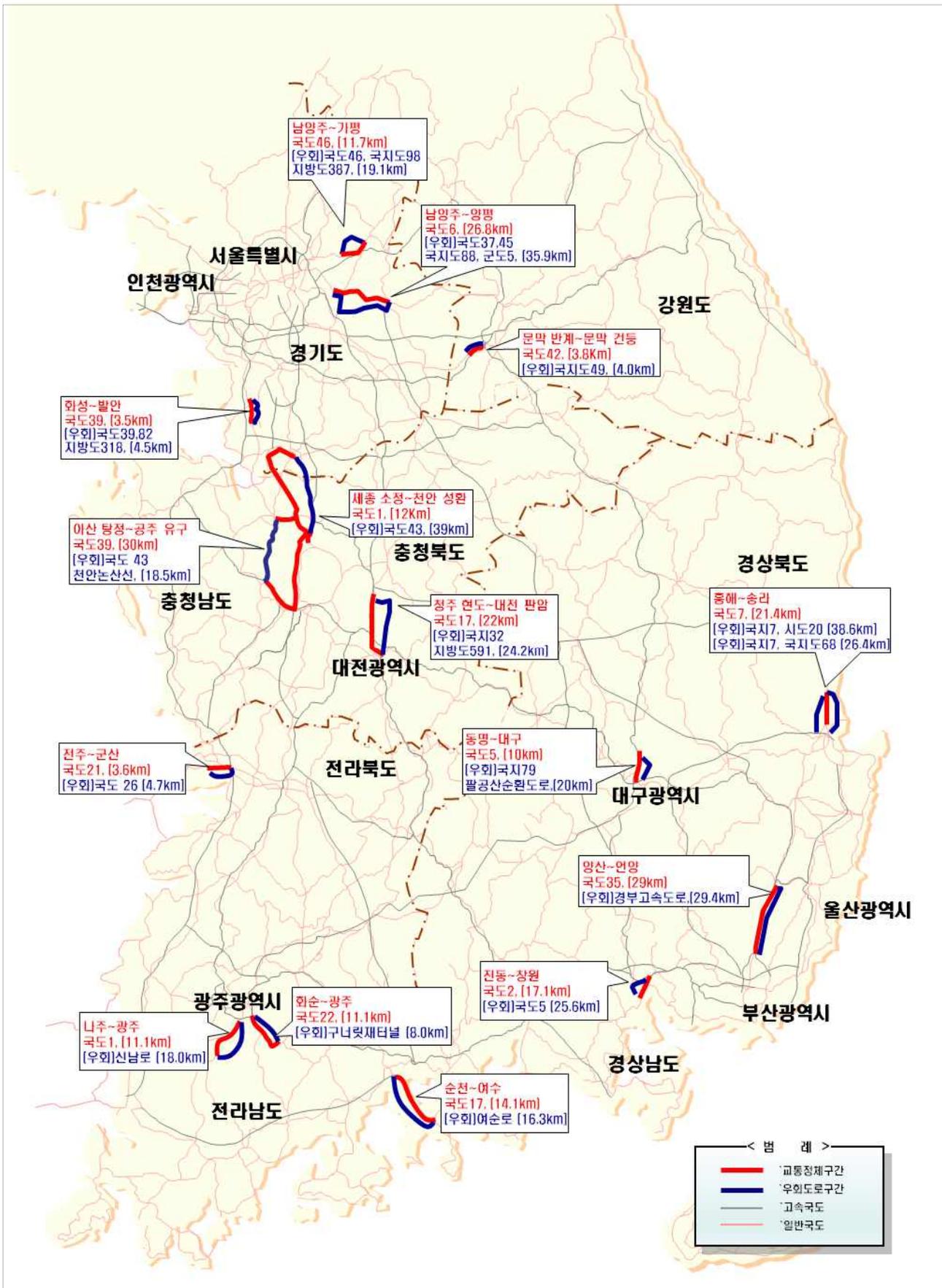
- 운영방법 : 감속차로 400m ~ 1,000m 연장 (단위 : m)

노 선	방향	위 치	계	기존	연장	비고
계		4개노선 13개소	12,740	3,540	9,200	-
경부선	부산	청주IC	1,400	400	1,000	-
		대전IC	1,700	800	900	-
영동선	인천	이천IC	1,200	200	1,000	-
		안산Jct	1,380	380	1,000	-
		군포IC	1,160	160	1,000	-
		동군포IC	1,230	230	1,000	-
		부곡IC	1,230	230	1,000	-
중앙선	부산	칠곡IC	410	210	200	-
	춘천	칠곡IC	830	230	600	-
	부산	다부IC	430	130	300	-
	춘천	다부IC	370	170	200	-
남해선	순천	북창원IC	700	200	500	-
	부산	북창원IC	700	200	500	-

※ 경찰청 협의완료 후 시행

참고 8

국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황



□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우회 도로	안내 표지판 설치
<b>계</b>	<b>15개 구간</b>		<b>211.7km</b>	<b>332.2km</b>	<b>38개 소/121개</b>
서울청	<b>3개 구간</b>		<b>42.0km</b>	<b>59.5km</b>	<b>17개 소/73개</b>
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡고교삼거리(늘을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리(호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마산입구 교차로(경춘로)→목현교차로(목현로)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 19.1km	호평IC 등 6개 소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개 소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318,국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 4.5km	지월교차로 등 3개 소/ 9개
대전청	<b>3개 구간</b>		<b>64.0km</b>	<b>81.7km</b>	<b>7개 소/20개</b>
	1	아산-세종 - 천안	아산. 탕정 - 공주 유구 (12.0km)	세종. 소정(국도43) ↔ 아산. 음봉(국도43) ↔ 평택. 팽성(국도43) : 39.0km	1개 소/3개
	17	오창-청주 - 대전	청주 현도 - 대전. 신탄진 (22.0km)	대전 신탄진(국도17) ↔ 대청댐(국지도32) ↔ 청주.서원.(국도17) : 24.2km	4개 소/11개
39	평택-아산-공주	아산 탕정 - 공주 유구 (30.0km)	아산. 탕정(국도43) ↔ 천안. 풍세(국도43) ↔ 천안 ~ 논산 고속도로 : 18.5km	2개 소/6개	
원주청	<b>1개 구간</b>		<b>3.8km</b>	<b>4.0 km</b>	<b>4개 소/8개</b>
	42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC) ↔ 문막교(49번지방도) ↔ 문막IC(영동고속도로) ↔ 문막 건등사거리 : 4.0km	4개 소/8개
익산	<b>4개 구간</b>		<b>35.5km</b>	<b>47.0km</b>	<b>4개 소/8개</b>

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우회 도로	안내 표지판 설치
청	1	나주-광주	석전교차로-지산IC2교차로 (11.1km)	석전교차로-신도교차로-남평오거리- 지산IC2교차로 : 18.0km	석전교차로 등 2개
	17	순천-여수	덕양교차로-해룡교차로 (14.1km)	(구)국도17호선(여순로) (덕양교차로-호두삼거리-울촌교차로-신대교차로) : 16.3km	덕양교차로 등 2개
	21	전주-군산	군산 대야교차로-개정교차로 (3.6km)	동군산.C → 대야(국26) → 개정(국26) → 최호장군교차로(국29호분기) : 4.7km	동군산.C 교차로 2개
	22	화순-광주	대리교차로~내지교차로 (6.7km)	대리교차로- 구너릿재터널(국도22호선)- 내지교차로 : 8.0km	내지교차로 등 2개
부산청	<b>4개 구간</b>		<b>66.4km</b>	<b>140.0km</b>	<b>6개 소/12개</b>
	5	동명~대구	동명~대구 (10.0km)	왜관(국지도79호선)-팔공산순환도로 : 20km	칠곡 동명 2
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산-경주	양산-언양 (29.0km)	양산(경부고속도로)-언양ic:29.4km	양산ic 2
	2	고성-창원	진동-창원 (6.0km)	지산분기점-학동삼거리(지방도1002)-구국도(2호선) : 8.0km	현동교차로 2

□ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
  - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 동일 (09→07시)
  - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)
- 2017. 7. 29 영동고속도로 버스전용차로 시범운영(신갈~여주)

□ 시행내용

일 자	구 간	시간대
1.23(목)~1.27(월)	경부선 한남~신탄진 영동선 신갈Jct~여주Jct	07:00~다음날 01:00 (18시간)

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차  
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)
- ※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

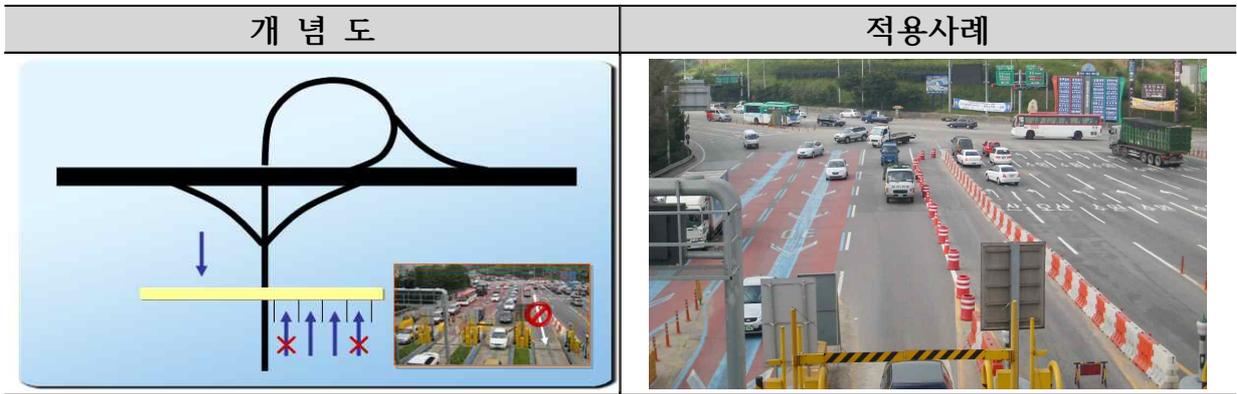
- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 → 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 → 6만원
- 벌 점 - 30점

□ 목 적

- 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

□ 시행방안

- 개요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절



- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

□ 대상 영업소

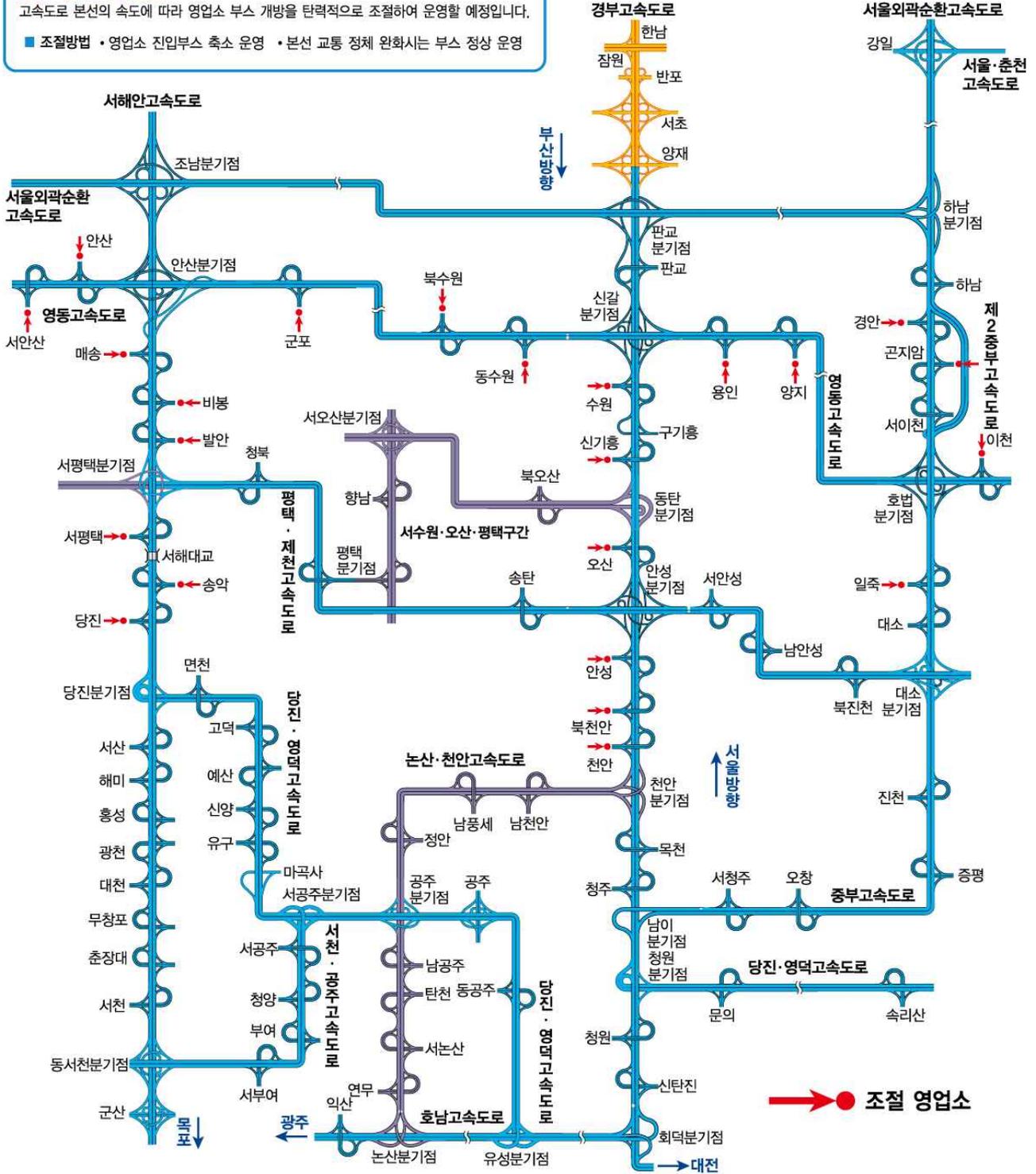
노 선	관리구간	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

# '20년 설 연휴 영업소 진입조절도

**고속도로 영업소 진입 교통량 조절**

영업소 진입 교통량 조절  
 고속도로 본선의 속도에 따라 영업소 부스 개방을 탄력적으로 조절하여 운영할 예정입니다.

■ 조절방법 · 영업소 진입부스 축소 운영 · 본선 교통 정체 완화시는 부스 정상 운영



## 참고 11

## 고속도로 휴게소 혼잡관리

### □ 휴게소 혼잡안내 서비스 개요

- 휴게소의 주차공간 여유도를 휴게소 진입 전방 도로전광표지 또는 휴게소 내부에서 제공하여 혼잡도 분산

### □ 내 용 \* 37개소 중 5개소 중복(굵은 글씨)으로 관리휴게소는 32개소

- 휴게소 진입 1km전 혼잡도 안내 : 경부선 기흥(부산) 등 19개소

노선명	방향	휴게소
경부선	서울	죽전, <b>안성</b> , 입장, 천안(삼)
	부산	만남(광), <b>기흥</b> , 안성, 망향
남해선	순천	<b>문산</b> , 함안
	부산	진주
중부내륙선	양평	충주, 괴산
영동선	인천	<b>평창, 횡성, 문막*</b> , 여주, 덕평, 용인

\* 평창, 횡성, 문막(인천방향)은 휴게소 내 센서설치로 주차여유공간 자동표출

- 휴게소 내부 혼잡도 안내 : 경부선 안성(서울) 등 18개소

노선명	방향	휴게소
경부선	서울	<b>안성</b> , 옥천, 청주
	부산	<b>기흥</b> , 황간
서해안선	목포	화성
	서울	군산
중부선	양방향	음성(2)
중부내륙선	양방향	성주(2)
영동선	인천	<b>평창, 횡성, 문막</b>
서울양양선	양방향	내린천(2)
서울외곽선	양방향	시흥하늘(2)

### ※ 운영 개요도

휴게소 진입 전방(여유, 혼잡, 만차 안내)	휴게소 내부(주차 여유율 안내)
<p>휴게소 진입 전방(여유, 혼잡, 만차 안내)</p> <p>평창 Pyeongchang 1km 다음휴게소 횡성 35km</p> <p>주차공간 여유 여유</p>	<p>휴게소 내부(주차 여유율 안내)</p> <p>주차여유공간</p> <p>P 10 대 P 40 대 P 60 대</p> <p>EX 한국도로공사</p>

□ 목 적

- 고속도로 교통량이 급증하는 설 연휴에 드론(도공)과 암행순찰차(경찰청)의 협력단속으로 교통사고 예방

□ 단속 계획

- 기간 : '20. 1. 23(목) ~ 1. 27(월) [5일간]
- 단속대수 : 드론 50대(10대/일), 암행순찰차 110대(22대/일)

구 분	단속일자별 장소 (예정)				
	1. 23(목)	1. 24(금)	1. 25(토)	1. 26(일)	1. 27(월)
수 도 권 (10대)	[경부선] 기흥SA(부산)	[경부선] 안성SA(부산)	[경부선] 죽전SA(서울)		[경부선] 안성SA(서울)
	[서해안선] 화성SA(목포)	[서해안선] 매송SA(목포)	[서해안선] 화성SA(서울)	[서해안선] 매송SA(서울)	[서해안선] 화성SA(서울)
강 원 (5대)	[영동선] 용인SA(강릉)		[영동선] 덕평SA(인천)		
충 북 (5대)	[중부선] 호법JCT(통영)		[중부선] 호법JCT(하남)		
대전충남 (10대)	[경부선] 천안SA(부산)		[경부선] 천안삼거리SA(서울)		
	[서해안선] 당진JCT(목포)		[서해안선] 당진JCT(서울)		
전 북 (5대)	[호남선] 여산SA(순천)		[호남선] 여산SA(천안)		
대구경북 (5대)	[중부내륙지선] 유천IC(현풍)	[경부선] 검단졸음쉼터(부산)	[광주대구선] 논공SA(광주)	[경부선] 김천JCT(서울)	[경부선] 금호JCT(부산)
부산경남 (10대)	[경부선] 양산JCT(서울)	[중앙지선] 대동JCT(김해)			[경부선] 양산JCT(서울)
	[남해선] 진영SA(순천)	[경부선] 양산JCT(서울)	[남해선] 진영SA(순천)	[남해선] 함안SA(부산)	

- 단속방법 : 드론 상공 적발과 연계하여 암행순찰차 입체 단속
  - \* 처벌 실효성 강화 : (기존) 과태료 처분 ⇒ (개선) 범칙금 처분 및 벌점 부과
- 단속내용 : 갓길통행, 버스전용차로 위반 등
- 홍 보 : VMS 표출 등

□ 무상점검 개요

- (목적) 설 연휴 전 귀성객 안전 확보를 위하여 제작사 직영·협력 서비스 네트워크에서 성능점검 및 안전사고예방 차원의 점검서비스 제공
- (기간) 2020. 1. 20(월) ~ 1. 23(목), 08:30 ~ 17:30, 4일간
- (장소) 국내 자동차 제작사 전국 직영·협력 서비스센터
- (참가업체) 현대, 기아, 한국지엠, 르노삼성, 쌍용자동차

□ 무상점검 계획(안) : 총 2,274개 직영·협력서비스센터

기업명	직영센터	협력센터	비고
현대자동차	22	1,374	직영 및 협력센터(블루핸즈)
기아자동차	18	799	직영 및 협력센터(오토큐)
한국지엠	9	-	직영센터
르노삼성자동차	-	31	직영센터
쌍용자동차	2	19	직영 및 협력센터
계	51	2,223	

○ 점검사항

- (무상점검) 오일류, 와이퍼, 에어컨·히터, 벨트, 브레이크, 등화장치, 타이어 마모도·공기압 점검, 히터, 에어컨, 제동장치 등
- (제작사 종합상황실 운영) 자동차 고장 또는 교통사고 등으로 인한 운행정지 등을 신속히 해결하기 위하여 긴급출동반 가동

**참고 14**

**특별교통대책 관련 기관별 연락처**

기 관 별	전 화 번 호	FAX번 호
○ 행정안전부(중앙재난안전상황실)	044) 205-1546	044) 205-8890, 8894
○ 국방부(재난대책상황실)	02) 748-3181~3	02) 748-5795
○ 해양수산부(연안해운과)	044) 200-5734(주간) 044) 200-5890(야간)	044) 200-5729, 5886
○ 경찰청(교통안전과)	02) 3150-0637	02) 3150-2850
○ 기상청(국가기상센터)	02) 2181-0672~5	02) 836-6755
○ 한국철도공사	042) 615-4804~8	02) 361-8540
○ (주)SR	02) 6177-8392~3	02) 6177-8398
○ 철도특별사법경찰대	042) 615-5881	042) 615-5880
○ 한국도로공사	031) 5170-6200~3	031) 5170-6199
○ 서울메트로	02) 6110-5990~3	02) 6110-5911
○ 도시철도공사	02) 6311-2349	02) 6311-2370
○ 서울메트로 9호선	02) 2656-0501	
○ 전국고속버스조합	02) 535-2860~1	02) 535-7513
○ 전국버스연합회	02) 585-4578	02) 585-4524
○ 전국전세버스연합회	02) 792-2916	02) 794-2654
○ 선박안전기술공단	044) 330-2371~3	044) 330-2379
○ 서울고속터미널(경부, 남해선)	02) 535-4629	02) 535-2634
○ 센터럴시티터미널(호남, 영동선)	02) 6282-0652~4	02) 6282-0659
○ 남부시외버스터미널	02) 520-6871	02) 520-6880
○ 동서울종합터미널	02) 453-7710	02) 453-6703
○ 상봉시외버스터미널	02) 490-7751	02) 491-3362

기관별	전화번호	FAX번호
○ 국토교통부 [정부합동 특별교통 대책본부]	044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800 도로반 044) 201-4807 철도반 044) 201-4808 항공반 044) 201-4803	044) 201-5533
- 서울지방국토관리청	02) 2110-6791~2/2110-6780(ITS)	02) 2110-0688
- 원주지방국토관리청	033) 769-5675~8 (야) 731-5582	033) 746-6785
- 대전지방국토관리청	042) 670-3260,670-3373(ITS)	042) 670-33489
- 익산지방국토관리청	063) 850-9260~1 (야) 850-9260~1	063) 850-9114
- 부산지방국토관리청	051) 660-1136 (야) 660-1005~6	051) 660-1276
- 서울지방항공청	032) 740-2142, 2147 (야) 210-2107	032) 740-2149 (야) 210-2109
- 부산지방항공청	051) 974-2100, 2200	051) 974-2130
- 제주지방항공청	064) 797-1745 (야) 797-1700, 1710	064) 797-1759 (야) 797-1709
○ 서울특별시	02) 2133-0198	02) 2133-0099
○ 부산광역시	051) 888-3911~7	051) 888-3909
○ 대구광역시	053) 803-4731	053) 803-4739
○ 인천광역시	032) 440-3853 (야) 440-2222	032) 440-8668
○ 광주광역시	062) 613-4022	062) 613-4029
○ 대전광역시	042) 270-5712	042) 270-5709
○ 울산광역시	052) 229-4276~7	052) 229-4267
○ 세종특별자치시	044) 300-5521~5	044) 300-5549
○ 경기도	031) 8030-3715	031) 8030-3719
○ 강원도	033) 249-3425~6 (야)249~3660	033) 249-4123
○ 충청북도	043) 220-4261~5	043) 220-4259
○ 충청남도	041) 635-4683	041) 635-3070
○ 전라북도	063) 280-4446	063) 280-3659
○ 전라남도	061) 286-7421~3(야) 286-3291~2	061) 286-4804(야)4809
○ 경상북도	054) 880-2119	054) 880-4939
○ 경상남도	055) 211-4351	055) 211-4359
○ 제주특별자치도	064) 710-2413	064) 710-2419
○ 한국공항공사	02) 2660-2306, (야) 2835~9	02) 2660-2840
○ 인천국제공항공사	032) 741-2961~2	032) 741-2980
○ 부산교통공사	051) 640-7504~12, (야) 640-7026~9	051) 640-7535(야)7037

- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
  - 국토교통부 홈페이지 포털사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
  - 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
  - ARS 1333(고속도로, 국도)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
  - 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
  - (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.letskorail.com](http://www.letskorail.com)
  - (주)SR) 02-6177-8393, 홈페이지 [etk.srail.co.kr](http://etk.srail.co.kr)
- ◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소
  - 통합 콜센터 ARS 1644-9030
  - 통합 홈페이지 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr)
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
  - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
  - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)
- ◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소
  - 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
  - 가보고싶은 섬 [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr)
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
  - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 [www.kma.go.kr](http://www.kma.go.kr)



# 2020 설 연휴 기간 유용한 필수앱

도로

- 국가교통정보센터**  
고속도로와 국도의 실시간 교통정보, 공사 및 사고정보, VMS정보, CCTV 영상 확인
- 고속도로교통정보 ex+**  
현 위치 기반 전국 고속도로(민자포함) 교통지도, 고속도로 노선별 교통상황 및 CCTV 정보 제공, 최적 경로 및 휴게소 정보 등 제공
- 휴게소 정보 hf-심마루**  
고속도로 휴게소 대표메뉴, 편의시설, 이벤트 정보 및 주유소 가격정보 등 제공
- TBN교통방송 TBNg**  
전국 지역별 교통방송 청취, 주요도시 및 고속도로 실시간 교통정보 제공, 교통주요 뉴스 및 속보 제공 등

대중교통

- 코레일톡 KTX**  
열차시간 및 잔여석조회, 운임조회, 예약, 발권
- 고속버스 모바일**  
고속버스시간 및 잔여석 조회, 운임조회, 예약, 발권
- 가보고싶은섬 HAEWON**  
여객선선권 예매, 조회, 결제
- 수서고속철도 SRT**  
승차권 예발매 및 확인, 정기권 및 회수권 지도형 출도착 선택, 승무원 호출 서비스 등 제공
- 인천공항 가이드 ICN**  
항공편 출도착 정보, 주요시설 위치, 도착 탑승객 이동정보
- 스마트공항 가이드 KOREA SMART AIRPORT**  
운항정보/스케줄 확인, 주차예약 및 안내, 공항편의시설 및 공항주변 연계교통 등 정보 제공
- 전국 시외버스 승차권 통합예매(버스타고) BUS TACKO**  
시외버스 티켓 예매 및 조회/취소, 시외버스 배차 정보, 시외버스 터미널 정보 등 제공
- 시외버스 모바일**  
시외버스시간 및 잔여석 조회, 운임조회, 예약, 발권

기타

- 119 신고**  
119 신고 메시지를 전송
- 응급의료정보제공 e-Gen**  
아간주말 포함 실시간 진료 가능 병원 찾기, 위치 기반 응급실 세부 상황 파악, 병원 응급의료기관 찾기 등 제공
- 안전신문고**  
과량, 건축물 등 생활속 국민 안전 위해요소 간편 안전 신고, 신고현황, 안전뉴스, 주요차량사태 등 제공
- 안전디딤돌**  
재난정보(문자수신, 재난신고, 국민행동요령) 및 시설물 정보 조회, 다양한 재난정보 제공 등
- 대한민국 구석구석**  
국내 여행정보, 관광지 음식 숙박정보 등
- 오피넷(OPINET)**  
주유소 가격정보, 주유소 부대시설 및 할인행사 정보