

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2020. 1. 22(수) / 총 7매
담당 부서	대광위 간선급행버스체계과	담 당 자	• 과장 박진홍, 사무관 정정균 • ☎ (044) 201-5115, 5117
	행복청 기반시설국 교통계획과	담 당 자	• 과장 김상기, 서기관 신문호 • ☎ (044) 200-3280, 3286
	세종특별자치시 교통과	담 당 자	• 과장 김태오, 사무관 임수현, 주무관 김우현 • ☎ (044) 300-5510, 5571
	한국토지주택공사 세종특별본부	담 당 자	• 부장 이상곤, 차장 고동영 • ☎ (044) 860-7456, 7919
보 도 일 시		2020.1.23.(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.22.(수) 15:00 이후 보도 가능	

전국 최초의 전기굴절버스, 23일부터 세종시에서 타세요! - 세종권 BRT고급화 차질없이 추진

- 전국 최초의 전기굴절버스*가 23일부터 세종시에서 운행된다. 차선 이탈경고장치 등 첨단 안전시설과 자동식 휠체어 고정장치 등 편의 시설을 갖추고 있으며, 한 번 충전으로 최대 200km이상 주행이 가능하다. 기존 BRT버스와 동일한 요금으로 이용할 수 있다.

* 전기굴절버스(정원-84명, 배터리-리튬이온폴리머 256KWh, 승하차용 출입문-3개)

- 국토교통부(장관 김현미) 대도시권 광역교통위원회(위원장 최기주), 행정중심복합도시건설청(청장 김진숙), 세종시(시장 이춘희)는 전국 최초로 한 번에 최대 84명까지 운송이 가능한 대용량교통수단인 전기굴절버스가 세종시에서 운행된다고 밝혔다.
- 운행개시에 앞서 1.22일 세종시 대평동 버스충전센터에서 세종시장 및 시의회 의장, 대광위 위원장, 행복청장 등 100여 명이 참석한 가운데 개통행사를 가졌다.
- 참석자들은 전기굴절버스 개통 환영행사 직후, 전기굴절버스에 승차하여 약 2.1km 구간을 시승하면서 전기굴절버스에 적용된 다양한 기술력 및 승차감 등을 직접 체험하였다.

□ 이번에 전국 최초로 도입되는 전기굴절버스는 정원 84명(좌석 45명, 입석 39명), 1회 완충으로 최대 200km이상 주행이 가능하고, 승하차용 출입문은 3개소가 적용되었다.

○ 전기굴절버스는 세종 내부순환선(900번), 오송역-정부세종청사-반석역 간 광역노선(990번)에 각각 2대가 투입되어 운행된다.

○ 이외에도, 차선이탈경고장치, 전자 제어 제동시스템, 전방장애물 경고장치 등 첨단 안전시설과 자동식 휠체어 고정장치, 휴대폰 충전시설 등 다양한 편의시설도 구비되어 있다.

□ 아울러, 대광위는 S-BRT 시범사업 선정에 따른 “세종권 BRT 고급화” 일환으로 추진 중인 BRT 첨단정류장 설치, BRT 우선신호체계 시범사업 등도 차질 없이 추진할 계획임을 밝혔다.

○ 스크린도어, 무선인터넷(Wi-Fi), 버스정보안내단말기(BIT), LED 광고 시설 등을 설치하는 BRT 첨단정류장 사업은 세종 시내 6개소 정류장에 시범 적용하였으며, 세종 시내 BRT 운행 전 노선에 단계적으로 확대할 계획이다.

* 1단계 28개소('19.9~'21.7), 2단계 12개소('22년 이후)

○ BRT 통행속도 향상, 정시성 개선을 위해 횡단보도, 교차로 등에서 BRT 차량에 통행우선권을 주는 우선신호체계 사업도 경찰청 등 관계기관과 협의하여 '20년부터 세종시 순환노선 구간별로 단계적으로 도입할 예정이다.

○ 한편, 오송역 서편 버스환승센터도 지난 1.16일부터 운영 중으로 BRT 이용객들은 오송역에서 편리하게 세종권 BRT를 이용할 수 있다.

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회 최기주 위원장은 “이번 전기 굴절버스 운행으로 출퇴근 시간대 교통혼잡 해소 등 대중교통 이용 편의가 크게 개선될 것”이라며,
- “세종권 BRT가 명실상부한 우리나라 최고의 BRT가 될 수 있도록 적극 지원하겠다”라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 대도시권 광역교통위원회 간선급행버스체계과 정정균 사무관 (☎044-201-5117)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

전기 굴절버스 개요

□ 요금 및 운행노선

○ (요금) 기존 BRT와 동일

* (성인, 카드기준) 세종 시내권 1,150원, 세종↔오송·반석 1,550원M 오송·반석 1,950원

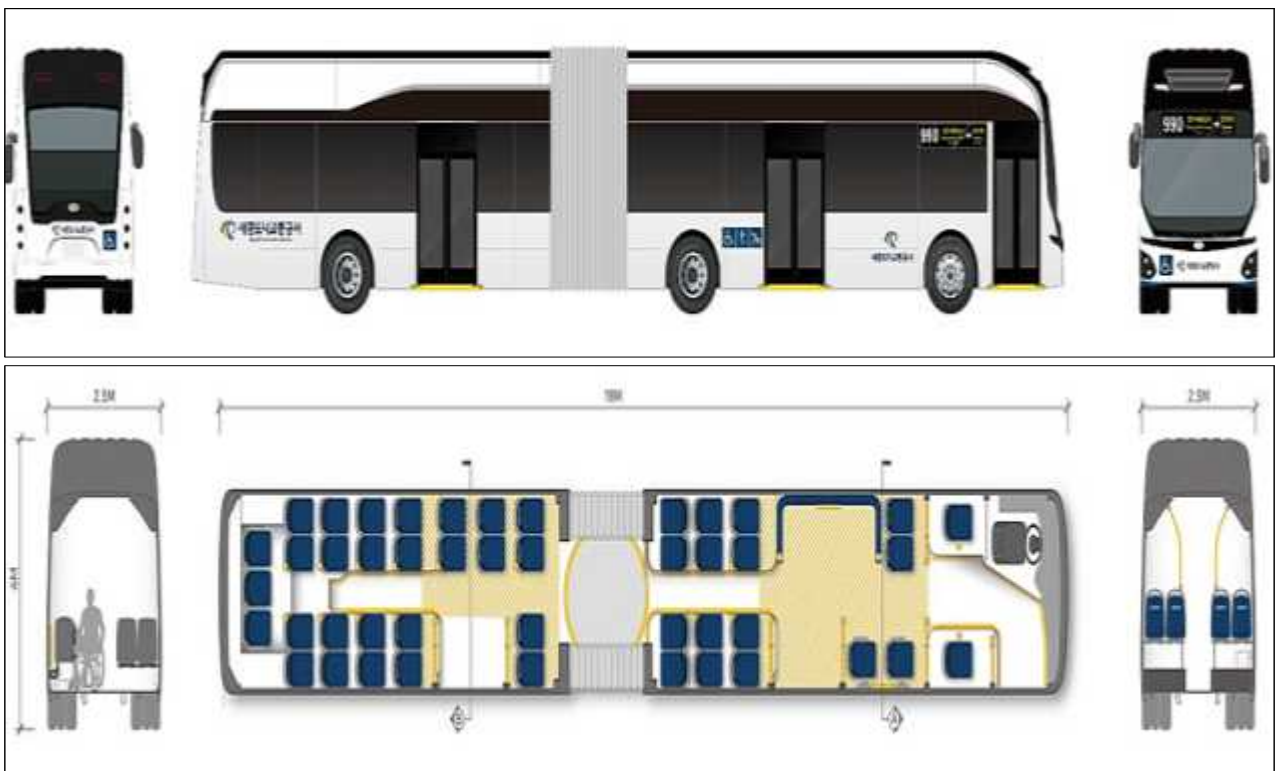
○ (운행노선) 900번(세종 순환노선) 2대, 990번(광역, 오송↔반석) 2대

* 전기굴절버스 8대 추가도입('20.12)

□ 전기굴절버스 제원

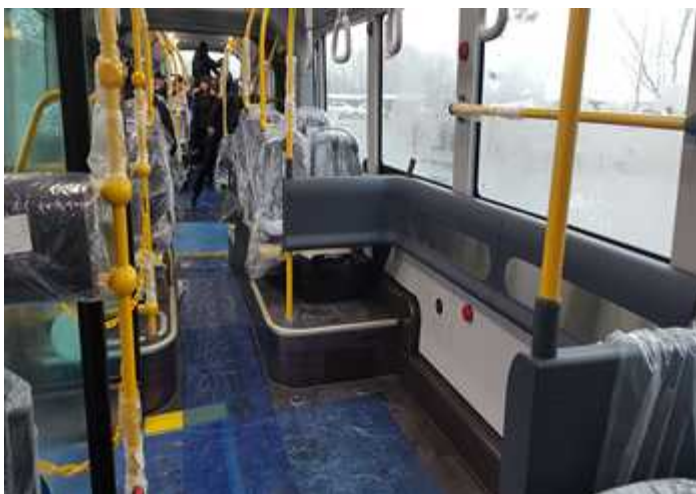
구 분	주 요 내 용	비 고
유 형	전기·굴절버스	
정 원	84명 (좌석 45명)	
출 입 문 수	승하차용 3개	
배 터 리	리튬이온폴리머 256kWh, 수냉식	
충 전 시 간	완충 72분, 220km(73km/h 정속 시, 공차, 공조 미가동)	
충 전 타 입	DC Type Combo2	
안 전 장 치	차선이탈경고, 주변시야감지장치, 전방장애물경고 등	
편 의 시 설	LCD모니터 3개 이상 등	

□ 차량 디자인



참고 2

전기 굴절버스 현황



참고 3

오송역 버스환승센터 현황

1 조감도



2 배치도



3 개통안내

- 오는 **2020. 1. 16(목)부터** **오송역을 경유하는 모든 버스**는 **【오송 버스환승센터】** 에서 **승하차**합니다.

기존 승하차 위치('20. 1.16이전)

757번(구,751)

990번 BRT

1001번 BRT

- 버스승강장(4개소) 승하차 위치 다름
- BRT주차장(버스대기공간)
대전 · 세종 BRT버스 이용

변경 후 승하차 위치('20. 1.16부터)

(오송역 7번 출구앞)
오송 버스환승센터

4 오송역 환승센터 안내도

