

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다나온 정부
	배포일시	2020. 1. 23(목) 총 4매(본문3)	
담당 부서	해외건설 정책과	담당자	• 과장 박재순, 사무관 박상우, 주무관 김장일 • ☎ (044) 201-4665, 201-4813
	KIND	담당자	• 실장 김소웅, 대리 서영민 • ☎ (02) 6746-7358
보 도 일 시		2020년 1월24일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.23(목) 11:00 이후 보도 가능	

우리기업 방글라데시에서.. 인프라사업 3건에 대한 '우선사업권' 확보

□ 우리 국토부(장관: 김현미)와 산하기관 KIND(사장: 허경구)는 방글라데시 정부와 “공동 협의체(Joint Platform)”을 구축하여 인프라개발 협력을 논의해 오고 있으며, 최근 양측 협의*를 통해 우리기업은 도로·철도·송전선로 등 3개 사업에 대해 “우선사업권(direct selection without any tendering process)”을 확보하게 되었다.

* 양측은 1.19(일), 방글라데시 다카에서 “한-방글라 Joint Platform 회의” 개최 (우리측은 민·관 수주지원단(해외건설정책과장, KIND사장, 10여개 업체 등) 및 현지 우리 대사 등 참석 / 방글라데시 측은 총리실 실장, PPP 총괄기관(PPPA) CEO 등 참석)

○ 도로 사업(약 5억불)은 수도인 다카(Dhaka)와 북부의 마이멘싱(Mymensingh)을 연결하는 기존 도로를 개선하는 사업으로, KIND가 작년 하반기에 우리 기업의 사업타당성(F/S) 조사를 지원하였으며, 본 타당성조사 결과를 바탕으로 양측은 금년 중에 사업개발에 대해 상세 협의 예정이다.

○ 철도 사업(약 85억불)은 다카 외각의 순환 철도(약 80km)로서, 방글라데시 측이 이미 사업타당성조사를 진행하고 있으며, 우리 측과 오는 2월경에 중간 결과를 공유하며 사업개발을 협의하기로 하였다.

- 송전선로 사업(약 2억불)은 방글라데시 정부가 2024년 1월에 개통을 목표로 하고 있으며 증가하는 전력 수요에 맞춰서 시급한 개발이 요구된다. KIND는 본 사업에 대해 F/S를 지원하였으며, 양측은 금년 상반기 중에 Working Group을 구성하여 사업개발을 논의하기로 하였다.
- 양측은 상기 사업 외에도 몽글라(Mongla) 항만, 미르푸르(Mirpur) 주택단지, 칸 자한 알리(Khan Jahan Ali) 공항, 치타공(Chatogram) 항만 및 도시철도, 보다(Boda) 태양광 등 약 8개 사업에 대해 추가 협의하기로 하였으며, 올해 하반기에 한국에서 “제3차 Joint Platform 회의”를 개최하여 추가로 우선사업권 확보 등을 논의할 예정이다.
- 본 협의체와는 별도로, 삼성물산은 방글라데시 정부가 JICA(일본 국제협력기구) 차관을 통해 발주하는 다카공항 확장 사업(도급공사)을 지난 1.14경 수주하게 되어서, 우리기업의 방글라데시 인프라 개발 진출이 지속적으로 확대될 것으로 보인다.
- 우리 정부는 그간 프로젝트 단건 차원의 지원을 넘어서, 해외수주를 위한 획기적인 변화를 꾀하고자 노력해 왔으며, 그 결과 이번과 같이 해외수주 전략 대상국가인 방글라데시 정부와 협의채널을 구축하여 대단위 수주를 위한 첫발을 땔 수 있게 되었다.
- 이번에 우리 측이 ‘우선사업권’을 확보한 도로·철도·송전선로 등 3건의 사업에 대해, 발주처인 방글라데시 측은 별도의 공개입찰(Open Bidding) 절차 없이 우리 측과 단독으로 사업조건 협의하고 향후 사업계약을 맺을 예정이다.
- 이번과 같은 해외 인프라 사업기회 발굴과 함께, 국토부는 올해 5월까지 PIS펀드(약 1조 5천억 원 규모)의 자펀드 출시를 완료하고, 본 사업 등에 집행을 기대하고 있다. 또한, 파라과이, 스리랑카, 코스타리카 등에서도 정부 간 협의를 통한 수의계약(해외투자개발형) 사업을 추진하고 있다.

- 이와 관련, 국토부 관계자는 “올해부터는 정부의 단순 수주지원 방식을 벗어나, KIND를 중심으로 한 투자개발사업 확대의 원년이 되도록 하겠다.”고 하였다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 공공정보	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 해외 건설정책과 박상우 사무관(☎ 044-201-4665)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---	---

◆ KIND가 방글라데시 정부*와 협력하며 우리기업의 현지사업
수익계약 수주(現 3건)를 지원하는 협업체계 현황을 설명 드림

* PPPA(Public Private Partnership Authority) : 방글라데시 총리실 산하 PPP 총괄기관
(방글라데시는 '11년 이후 6% 이상 지속 경제 성장 중, 우리나라 ODA의 2대 수혜국)

I. 주요 내용

□ (협력 내용) KIND는 방글라데시 정부와 인프라 개발을 위한
Joint Platform을 구성하여 우선 사업들을 선정하고,

- 우리기업들이 발주처인 방글라데시 측과 수익계약(direct selection
without any tendering process)으로 사업자 선정될 수 있도록 함*

* '19.4월 방글라데시에서 KIND와 PPPA의 기관장 참석 하 MOU 서명

□ (추진 상황) 현재 약 3건의 우선사업이 논의되고 있으며,
Joint Platform 회의 개최('20.1월) 계기에 이를 공식화 함

<<우선 사업 개요>>

- ① (양측 공동제안) 400kV 송전선로 사업(5억불 규모) : KIND F/S 지원 중
- ② (방측 제안) 다카 순환철도 사업(85억불 규모) : 방측 F/S 진행 중
- ③ (방측 제안) 다카~마이멘싱 도로개선 사업(2억불 규모) : KIND F/S 지원 중

- KIND는 그간 우리기업을 상대로 설명회 개최('19.5월) 및 지원
희망사업 수요(약 10건) 파악·검토, 방글라 측과 사전 협의(7월, 서울)

□ (지원 의의) KIND가 프로젝트 단건 차원의 지원을 넘어서, 전략
국가 내 효과적인 수주 체계를 구축함으로써 대단위 수주 지원 추진

II. 향후 계획

○ 제3차 Joint Platform 회의 개최*(서울) : '20년 하반기

* 우리기업의 추가 “사업우선권” 확보 추진

