

		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 5. 20.(수) 총 7매(본문4, 붙임3)	
국토교통부	교통정책 조정과	담당자	·과장 박지홍, 사무관 박성호 ·☎ (044) 201-3804, 3788	
	물류정책과	담당자	·과장 이성훈, 사무관 신수정 ·☎ (044) 201-3993, 3995	
산업통상 자원부	자동차 항공과	담당자	·과장 이민우, 사무관 안재훈 ·☎ (044) 203-4320, 4322	
환경부	대기미래 전략과	담당자	·과장 박륜민, 사무관 권용락 ·☎ (044) 201-6880, 6887	
보 도 일 시		2020년 5월 21일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 20.(수) 15:00 이후 보도 가능		

국토부, 관계부처민간과 청정 수소물류체계 구축 맞손

- 21년부터 22년까지 대형 수소 화물차(10톤급) 5대 시범 운영
 - 운영결과 토대로 23년부터 본격 양산 및 보급...초미세먼지 저감 기대
- 정부가 도로분야 대기오염의 주요 원인 중 하나인 대형 화물차의 초미세먼지 저감을 위해 10톤 이상 대형 수소 화물차 보급 시범사업을 위한 업무협약을 체결했다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 산업통상자원부(장관 성윤모), 환경부(장관 조명래), 현대자동차, CJ대한통운, 현대글로비스, 쿠광 등 관계기관과 CJ물류터미널(충분 옥천군)에서 20일 '수소 화물차 보급 시범사업을 위한 업무협약'을 체결했다고 밝혔다.
- 이번 시범사업 업무협약은 내년에 출시될 수소 화물차로 대형 화물차의 대기오염물질 배출량을 줄이기 위해 마련됐다.
- 그간 대형 화물차는 전체 자동차 대수에서 차지하는 비중이 1%

수준이지만, 도로분야 대기오염의 주요 원인 중 하나로 지목받아 왔다.

- 대형 화물차 1대가 배출하는 초미세먼지(PM 2.5)량은 자동차 평균의 40배를 초과*하고, 대형 화물차 전체가 배출하는 초미세먼지량은 자동차 전체의 24.2%**를 차지한다. 특히 마땅한 대체 차종이 없어 대형 화물차가 배출하는 초미세먼지 저감에 어려움을 겪었다.

* '16년 대형 화물차 1대당 연간 초미세먼지 배출량 85.98kg(전체 평균 2.12kg)

** '16년 대형 화물차 초미세먼지 배출량 11,223톤(전체 46,374톤)

- 정부는 내년부터 2022년까지 10톤급 대형 수소 화물차 5대를 군포-옥천 구간 및 수도권 지역에서 시범운영할 계획이다.

- 이를 위해, 3개 부처는 수소 화물차의 운영 부담 경감을 위한 연료 보조금 지원 방안을 마련하고, 수소 화물차 개발 및 실증 지원, 수소 화물차 구매 보조금 지원, 수소 화물차 충전 지원에 협력할 계획이다.

- 현대자동차는 수소 화물차를 출시하고, 각 물류사는 수소 화물차를 구매하여 사용하기로 하였다.

- 시범사업 기간 차량 성능개선 등을 거쳐 2023년부터 본격적으로 수소 화물차를 양산하여 보급할 계획이다.

- 먼저, 국토부는 이번 시범사업을 통해 청정 수소물류체계를 구축하기 위한 제도 개선 및 지원 방안을 적극 추진할 계획이다.

- 이에 국토부는 수소 화물차의 운영 부담을 줄이기 위해 관계부처와 협의하여 연료보조금 지원 방안을 강구하고 수소 충전인프라 구축을 지원하여 수소화물차의 운영 부담을 경감하기 위해 노력하는 한편,

- 국토부, 물류기업, 수소화물차 제작사, 물류협회 등이 참여하는 '수소 물류 얼라이언스'를 구성하는 등 협업체계를 구축할 예정이다.

- 국토교통부 손명수 2차관은 “이번 수소화물차 시범사업을 시작으로 기존의 디젤·아날로그 형태의 물류 시스템을 **청정 수소물류체계와 디지털화로 전환**할 수 있도록 자동차·물류업계, 관계부처와 **적극 협력해 나갈 계획**”이라고 밝혔다.

- 산업통상자원부는 우리 기업이 **글로벌 수소차 시장 경쟁에서 우위**를 확보할 수 있도록 적극 지원해 나갈 계획이다.
 - **3,800억원 규모의 친환경차 기술개발사업**을 통해 수소화물차 내구성을 25년까지 현재의 5배 수준으로 대폭 개선해 나갈 예정이다.
 - * xEV산업(수소차·전기차) 육성사업(20년~25년, 총 3,856억원)
 - ** 수소트럭 내구성 : (20) 10만km → (22) 25만km → (25) 50만km이상
 - 또한, 안정적 수소공급을 위해 **수소생산기지 차질없이 구축**하고, 다양한 수소트럭 시범사업을 추진할 계획이다.
 - * ('19) 삼척, 창원, 평택 등 3개 지역, ('20) 부산 대전, 춘천, 등 7개 지역,
 - ** 노면청소, 살수차 등 수소특수차('20~'23), 쓰레기수거용 수소트럭 ('20.12~'21.12)
 - 정승일 산업통상자원부 차관은 “**금번 수소화물차 시범사업은 좋은 협력의 롤 모델이 될 것**이며, 국내 친환경차 산업을 한단계 도약시키는 기폭제가 될 것으로 기대한다”고 밝혔다.

- 환경부는 이번 시범사업을 계기로 **화물차 무공해화 사업**을 본격적으로 추진할 계획이다.
 - 주로 지역 내를 이동하며 1회 운행거리가 짧은 소형 화물차는 전기 화물차로 보급*하고, 광범위한 지역을 이동하며 1회 운행거리가 긴 중대형 화물차는 수소 화물차로 보급한다는 방침이다.
 - * 작년말부터 성능과 가격에서 경쟁력을 갖춘 국산 전기 화물차가 출시(포터II, 봉고III)되어 보급실적이 급증('19.1분기: 3대 → '20.1분기: 2,890대)
 - 이를 위해, 무공해화 중장기 목표, 세부과제 및 정부지원 방안 등을 담은 ‘**화물차 무공해화 실행계획(로드맵)**’을 올 하반기까지 업계 및 전문가 등과 함께 마련할 계획이다.

- 홍정기 환경부 차관은 “대기오염물질을 다량으로 배출하는 경유 화물차를 수소 또는 전기 화물차로 전환할 수 있도록 정부에서 적극적으로 정책을 추진하겠다”라며,
- “관련 업계의 적극적인 관심과 참여를 부탁드립니다”라고 밝혔다.

- 붙임. 1. 업무협약 체결계획.
2. 수소 화물차 제원.
3. 참고자료. 끝.



이 보도자료와 관련하여 더 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 박성호 사무관(044-201-3788), 산업통상자원부 안재훈 사무관(044-203-4322), 환경부 권용락 사무관(044-201-6887)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1

수소 화물차 시범사업 추진을 위한 MOU 체결계획

□ 추진배경

- '21년 국내에 대형 수소 화물차가 출시*됨에 따라 관계부처, 제작사, 물류사와 수소 화물차 시범사업 추진을 위한 MOU 추진

* 현대자동차에서 10톤급 수소 화물차를 '21년 국내 출시 예정
(스위스 수출용 화물차는 '20년 하반기 생산)

□ 행사개요

- (일시/장소) 5월 20일 15:00~ / 충북 옥천(물류센터)
- (참석기관) 국토부, 산업부, 환경부, 현대자동차, CJ대한통운, 현대글로비스, 쿠팡
- (주요내용) 수소 화물차 시범사업 MOU 체결, 수소 화물차 소개 (스위스 수출용), 수소 화물차 성능·개발경과 설명 등

□ 세부 일정 : 차량 설명 → 인사 말씀 → MOU 서명 → 기념 촬영

시 간		행 사 내 용	비 고
		• 현장 도착	발열 확인
15:00 ~ 15:05	5'	• 수소 화물차 설명	
15:05 ~ 15:20	15'	• 참석자 인사말씀	환경부(3) / 산업부(3) / 국토부(3) / 현대차(3) / CJ대한통운(3)
15:20 ~ 15:40	10'	• MOU 서명, 기념 촬영	
		• 행사 종료	

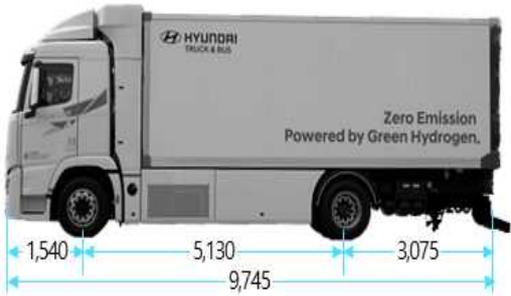
붙임 2

수소 화물차 제원

□ 주요 제원

구분	구동모터	수소저장	충전 압력	1회 충전 주행거리	충전시간	
시범사업용 수소화물차	438kW	약 45kg (검토중)	700bar (검토중)	500km 이상 (검토중)	-	
타 차 량 비 교	수소화물차 (수출용)	438kW	32.9kg	350bar	380km (예상)	-
	수소버스 (국내)	300kW	35.2kg	700bar	450km	20분 (30kg 충전기준)
	넥쏘	113kW	6.33kg	700bar	609km (복합연비 기준)	3~5분 (5kg 충전기준)

□ 차량 외관[스위스 수출용]

		
측면	전면	후면

1. 수소자동차 보급 및 수소충전소 설치현황

□ 2020년 4월 기준 수소자동차는 7,048대 보급하였으며, 수소 충전소는 34개소를 설치하였음

구분	~'17년	'18년	'19년	'20년(1~4월)	총 누계
수소차 (대)	179	729	4,189	1,951	7,048
충전소 (개소)	11	3	20	-	34

2. 화물차 현황

□ 2020년 4월 기준 전체 자동차 등록대수는 23,859천대이며, 이중 3,598천대가 화물차로 등록

(20.4기준, 국토부 통계누리)

구분	전체 자동차	전체 화물차			
		계	경형, 소형	중형	대형
대수	23,859천대	3,598천대	2,727천대	521천대	351천대
<화물차 분류기준(자동차관리법)>					
경형		소형	중형	대형	
초소형	일반형				
배기량이 250cc이하이고, 길이 3.6미터·너비 1.5미터·높이 2.0미터 이하인 것		배기량이 1,000cc이하이고, 길이 3.6미터·너비 1.6미터 이하인 것	최대적재량이 1톤 이하이고, 총중량이 3.5톤 이하인 것	최대적재량이 1톤 초과 5톤 미만이거나, 총중량이 3.5톤 초과 10톤 미만인 것	최대적재량이 5톤 이상이거나, 총중량이 10톤 이상인 것

<연료별 화물차 등록현황>

구분	경유	LPG	휘발유	전기	수소	기타연료	합계
대수(대)	3,355,742	121,561	14,767	5,083	-	101,251	3,598,404
비율(%)	93.25	3.37	0.41	0.14	-	2.81	100