

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 6. 24.(수) 총 6매(본문4, 붙임2)	
국토교통부	미래드론교통 담당관	담당자	·과장 이랑, 사무관 서정석, 장영기, 주무관 박유준 ·☎ (044) 201-4198, 4302, 4199	
항공우주 연구원	스마트항공모빌리티 선행연구담당	담당자	·책임연구원 정기훈, 전용민, 오경륜, 이장호 ·☎ (042) 860-2283, 2031, 2825, 2296	
항공안전 기술원	UAM 연구센터	담당자	센터장 전승목, 선임연구원 윤범수, 이승근 ·☎ (031) 727-5814, 5654, 5819	
보 도 일 시		2020년 6월 25일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 6 24.(수) 12:00 이후 보도 가능		

도심항공교통 실현 위해 산·학·연·관 ‘원 팀(One Team)’

- ‘25년 최초서비스 목표...민관협의체 (UAM Team Korea) 발족 -
- 개관 앞둔 국립항공박물관서 40여 개 기관업체 간 업무협약 -

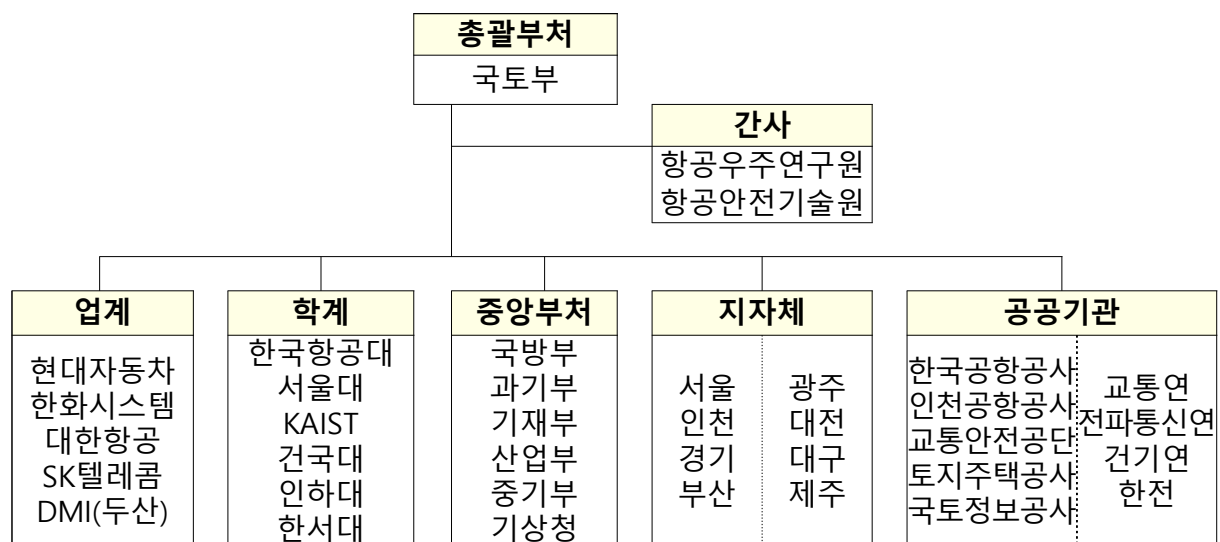
- 미래 신산업이자 차세대 모빌리티로 떠오른 ‘도심항공교통’의 조속한 실현을 위해 산·학·연·관이 함께하는 정책 공동체가 탄생했다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 6월 24일, 도심항공교통 분야 주요 40여 개 기관·업체가 참여하는 ‘도심항공교통 민관협의체(UAM Team Korea)’를 발족하고, 참여기관 간 업무협약(MOU)도 체결했다고 밝혔다.
- 이는 지난 6월 4일, 정부의 한국형 도심항공교통(K-UAM) 로드맵(이하 “로드맵”) 발표(‘20.6.4, 혁신성장 전략회의)에 이은 후속조치로, 도심항공교통의 실현과 일자리 창출에 있어 더욱 속도를 낼 전망이다.
- 아울러, 이번 발족식은 항공의 과거, 현재와 함께 미래를 조망할 수 있는 국립항공박물관(7.5(일) 개관예정)에서 열려 그 의미를 더했다.

< UAM Team Korea 발족식 개요 >

- (시간/장소) ‘20.6.24(수) 10:00~11:00 / 국립항공박물관(서울 강서구 하늘길 177)
- (참석) 국토교통부(장관·2차관), 더불어민주당 조용천 의원, 국방부·과기부·기재부·기상청·산업부·중기부 등 중앙부처
 - 업계 : 한화시스템, 현대자동차, SK텔레콤, 대한항공, 두산모빌리티이노베이션(DMI) 등
 - 지자체 : 서울·인천·부산·대구·광주·제주 등
 - 학계 : 항공대, 서울대, KAIST, 인하대, 건국대, 한서대 등
 - 공공기관 : 항공우주연구원·항공안전기술원·교통연구원·전자통신연구원·건설기술연구원·인천공항공사·한국공항공사·교통안전공단·LH·LX 등

- 도심항공교통은 도심외곽 공항과 공항을 잇던 **항공의 영역을 도심 내로 확장**시키고 대한민국 항공의 경쟁력인 운항사와 공항 분야를 넘어 **기체제작 분야까지 진출** 가능하도록 하는 **미래 첨단산업**이다.
- 2040년 세계시장 규모가 730조 원에 달하는 신산업인 만큼 무엇보다 **민간의 기술개발과 정부의 제도 정비** 간 조화가 중요하다.
- 민관 협력의 구심점이 되어줄 UAM Team Korea는 국토교통부 제2차관을 위원장으로, 항공우주연구원·항공안전기술원이 간사 기관 역할을 하며 업계, 지자체, 학계, 공공기관이 참여한다.
- **업계를 필두로, 지방자치단체는 인프라·주민수용성 기반, 대학은 중장기 전문인력 기반, 유관 공공기관은 항공·통신·자격·건설·전력·도시·교통·공간 등 다양한 분야의 전문성을 각각 제공함**으로써 대한민국 도심항공교통의 생태계를 형성해 나가게 된다.
- **본 협의체는 의사결정 기능 위주로 개최(연 1~2회)하고, 실무진이 모여 자유롭게 논의하는 실무위원회는 국토부 미래드론교통담당관 주재 하에 개최(분기별 1회 이상)할 예정이다.**

【UAM Team Korea 구성도】



* 경남도, 전남도, 강원도, KDB, 한국항공우주산업(KAI), KT 등은 현재 참여 신청 중으로 협의체 발족·운영 후 협의체 내부에서 논의를 거쳐 참여여부 결정

□ 향후 UAM Team Korea의 주요 추진과제는 다음과 같다.

- ① 로드맵에 담긴 추진과제를 지속적으로 이행하고 새로운 정책 및 연구개발(이하 R&D) 과제를 발굴해 간다.
- ② 민관합동 대규모 실증사업인 K-UAM 그랜드 챌린지*의 단계별로 검증해야 할 시나리오·요구도 등을 함께 설계하고 추후 실증사업도 적극 동참한다.

* 도심항공교통의 안전성 검증과 국내 실정에 맞는 안전·운영기준을 마련하기 위한 민관합동 실증사업 / (0단계, ~'21) 실증 시나리오 설계, 설비 구축→(1단계, '22 ~'23) 개활지 등 도심외곽→ (2단계, '24) 공항지역 연계 및 도심지역 포함
- ③ 지역별 소음·기상·통신 환경 실태조사, 기상·소음·통신 복합 공간정보 구축 등 다양한 기관의 전문성과 협력이 필요한 과제를 공동으로 발주·연구해나간다.
- ④ 참여기관이 개별적으로 참석하는 국내외 학회·행사 등을 통해 획득한 시장·기술동향을 공유하고 상호발전을 유도한다.
- ⑤ 상용화와 해외수출에 필수적인 항공인증 분야의 역량을 강화하기 위해 인증지원 프로그램을 제공하고, 업계가 건의하는 전문인력 양성방향에 맞춰 학계는 전문 학습 프로그램을 마련·실시해 인적 기반을 다져나간다.
- ⑥ 국가적 차원의 주요 컨퍼런스를 공동으로 기획·개최해나가고, 주요 수요처대상 공동 마케팅 및 투자유치 IR데이 등을 함께 개최함으로써 시너지효과를 극대화한다.
- ⑦ 로드맵에 따른 UAM특별법 제정('23 목표) 시 함께 방안을 마련하고 입법 완료 시까지 공동으로 노력한다.
- ⑧ 참여기관별로 전문성에 따라 상호발전·협력이 필요한 분야는 별도로 협력을 장려·지원하는 등 다각적인 협력도 유도한다.

- ‘도심항공교통 민관협의체(UAM Team Korea)’는 주요 추진과제에 관한 이행력 담보는 물론, 정책공동체로서 함께 발전할 수 있도록 업무협약(MOU)을 체결하고,
 - ‘서로 발전할 수 있는 건전한 논의와 경쟁’을 원칙으로 민관의 역량이 세계를 선도할 수 있도록 적극 협력해나갈 예정이다.
- 김현미 국토교통부 장관은 “미래 신산업인 도심항공교통의 현실화를 위해 정부 차원의 로드맵을 마련하고 민관이 대거 참여하는 정책 공동체를 만든 것은 우리나라가 최초”라며,

“K-방역처럼 한국형 도심항공교통, K-UAM이 세계 표준으로 성장할 수 있도록 참여기관의 협업과 건전한 경쟁을 위해 지원과 노력을 아끼지 않겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 미래드론교통담당관 서정석 사무관(☎ 044-201-4198), 장영기 사무관(☎ 044-201-4302), 박유준 주무관(☎ 044-201-4199)에게 연락주시기 바랍니다.

도시의 하늘을 여는

K-UAM 로드맵



비전



UAM 선도국가 도약 및
도시 경쟁력 강화



교통혁신으로 시간과 공간의
새로운 패러다임 변화



첨단기술 집약으로
제작·건설·ICT 등 미래형
일자리 창출

기대효과

- ▶ 수도권 기준 출퇴근 통행시간 및 사회적비용 70% 저감
- ▶ 누적 시장규모 13조(2040년) 달성 및 일자리 16만명·생산유발 23조원·부가가치 11조원 창출

마일스톤

준비기
(‘20~’24)



- 이슈·과제 발굴
- 법·제도 정비
- 시험·실증

초기
(’25~’29)



- 일부노선 상용화
- 도심 내/외 거점
- 연계교통체계 구축

성장기
(’30~’35)



- 비행노선 확대
- 도심 중심 거점
- 사업자 독자 전환

성숙기
(’35~)



- 이용 보편화 및 호출형 서비스
- 도시 간 이동 확대
- 자율비행 실현

1

안전 확보를 위한 합리적 제도 설정

- K-UAM 그랜드챗런지
- 비행체 인증기준·절차 및 국제인증 확대
- 인프라 기준과 MRO·조종자 기준



3

대중수용성 확대를 위한 단계적 서비스 실현

- 화물 운송서비스 우선 착수
- 산림·소방·경찰·국방분야 초기서비스
- 교육확대, 관광상품 및 테마파크 구축



5

공정·지속가능하고 건전한 산업생태계 조성

- 도시권 운송 등 사업자 제도 마련
- 보험 표준모델 개발·보급
- 서비스·안전도 평가 기반 운수권 배분



2

민간역량 강화 지원

- 특별자유화구역 및 실증노선 지정·운영
- 기체, 핵심부품·소재 및 인프라·설비 R&D
- 기상·소음·통신 재난정보 복합 표출 공간정보 구축



4

이용 편의를 위한 인프라 및 연계교통 구축

- 민간 주도 인프라 구축 및 실증노선 상용화 연계
- 대도시 복합환승센터와 연계
- 간편하고 신속한 보안검색 체계



6

글로벌스탠다드와 나란히 하는 국제협력 확대

- 국가기준, 산업표준, 단체표준 참여 확대
- 국제 컨퍼런스 개최 및 학회·학술영역 확대
- 선도기업 협력·유치 및 연관생태계 조성



참고 2

UAM Team Korea 참여기관 및 위원

구분	발족식(6.24) 대표 참가자		본 협의체(연 1~2회) 위원	
	소속/직위	이름	소속/직위	이름
중앙정부				
국토부(총괄)	장관	김현미	2차관	손명수
국방부	전력자원관리실장	김윤석	탄약수송관리과장	김병규
과기부	연구개발정책실장	용홍택	기초원천연구정책관	고서곤
기재부	정책조정기획관	이상학	정책조정국장	윤태식
산업부	제조산업정책관	최남호	제조산업정책관	최남호
중기부	기술혁신정책관	원영준	기술혁신정책관	원영준
기상청	청장	김종석	기상서비스진흥국장	정관영
간사기관				
항공우주연구원	원장	임철호	항공연구소장	이해창
항공안전기술원	원장	김연명	UAM 연구센터장	전승묵
지방정부				
서울특별시	도시교통실장	황보연	미래성장정책관	임문영
인천광역시	균형발전정무부시장	박인서	해양항공국장	박병근
부산광역시	경제부시장	박성훈	교통국장	윤정희
대구광역시	경제부시장	이승호	교통기획관	박종수
광주광역시	교통건설국장	허익배	미래산업국장	신창호
제주특별자치시	행정부지사	최승현	미래전략국장	노희섭
경기도	미확정	미확정	교통건설국장	허익배
대전광역시	미확정	미확정	교통건설국장	강규창
산업계				
두산DMI	대표이사	이두순	사업추진팀/부장	김지영
대한항공	대표이사	우기홍	항공기술원장/상무	공병호
SK텔레콤	Mobility사업단장	이종호	경영전략그룹장	류병훈
한화시스템	대표이사	김연철	신사업실/팀장	전정규
현대자동차	부사장	신재원	부사장	신재원
학계				
건국대	교수/연구소장	이재우	교수/연구소장	이재우
서울대	기계항공공학부/교수	신상준	기계항공공학부/교수	이관중
인하대	항공우주공학과/교수	유창경	항공우주공학과/교수	최기영
KAIST	항공우주공학과/교수	한재흥	항공우주공학과/교수	한재흥
항공대	총장	이강웅	대학원/원장	이상철
한서대	헬리콥터조종학과/교수	최연철	헬리콥터조종학과/교수	최연철
공공기관(연구기관)				
한국교통연구원	원장	오재학	항공교통연구본부장	송기한
건설기술연구원	원장	한승헌	인프라안전연구본부장	김영진
한국전력기술연구원	원장	김명준	단장	안재영
공공기관(유관기관)				
교통안전공단	이사장	권병윤	실장	박민호
인천공항공사	사장	구분환	여객본부/본부장	백정선
한국공항공사	사장	손창완	전략기획본부/본부장	장호상
국토정보공사	부사장(사장 직무대행)	최규성	공간정보본부장	김택진
토지주택공사	사장	변창흠	본부장	한병홍