

 국토교통부 해양수산부		보도 설명자료		
		배포일시	2020. 9. 20.(일) 총 61매(본문 7, 붙임 54)	
담당 부서	교통정책총괄과	담당자	· 과장 박지홍, 사무관 남승현, 주무관 진영민 ☎ (044)201-3786, 3793	
	도로정책과		· 과장 이상현, 사무관 김진욱, 주무관 이명신 ☎ (044)201-3874, 3883	
	교통안전복지과		· 과장 윤영중, 사무관 이정식, 주무관 김보나 ☎ (044)201-3863, 3864	
	버스정책과		· 과장 나기호, 사무관 김동규, 주무관 김순영 ☎ (044)201-3824, 3825	
	물류산업과		· 과장 이진철, 사무관 송태호, 주무관 박권필 ☎ (044)201-4021, 4026	
	항공산업과		· 과장 허경민, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 ☎ (044)201-4224, 4222	
	디지털도로팀		· 과장 이성민, 사무관 장유진, 주무관 이길재 ☎ (044)201-3928, 3935	
	철도운영과		· 과장 이창희, 사무관 고성우, 주무관 황선호 ☎ (044)201-4636, 4637	
담당 부서	해양수산부 연안해운과	담당자	· 과장 윤두한, 사무관 전재경, 주무관 김대성 ☎ (044)200-5733, 5734	
보도일시		2019년 9월 21일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 20(일) 17:00 이후 보도 가능		

“이동은 최대한 자제, 이동시에는 방역·안전 최우선”

- 정부 합동 특별교통대책(9.29~10.4)…**全 교통분야 방역에 총력** -

- ◆ 총 2,759만 명(하루 460만 명) 이동…승용차(91.4%)→버스(5.7%)→철도(1.9%) 순
- ◆ 자가용 이용 증가에 대비, 고속도로 휴게소 등 방역 및 혼잡 관리 강화
- ◆ “상시 마스크 착용” “휴게소 체류시간 최소화” “물간식 충분히 준비” 등 당부
- ◆ 드론, 암행순찰차, 헬기 등을 활용하여 음주운전, 난폭운전 등 집중 단속

□ 국토교통부(장관 김현미)는 중대본의 “국민 이동 자제 권고 및 추석 특별방역기간 지정”을 기본 방향으로, 오는 9월 29일부터 10월 4일까지 6일간을 “추석 특별교통대책기간”으로 정하고, 관계기관 합동으로 “정부합동 특별교통대책”을 수립·시행한다.

- 한국교통연구원에서 실시한 ‘추석 연휴 통행실태조사’에 따르면, 추석 특별교통대책기간(9.29~10.4, 6일간) 동안 총 2,759만 명^{**}, 하루 평균 460만 명이 이동할 것으로 예상되며, 고속도로를 이용하는 차량대수는 1일 평균 459만 대로 예측된다.

* 8.25~9.17, 총 13,806세대 대상, 스마트폰을 이용한 모바일 조사 시행

** 연 인원 개념으로 한명이 연휴기간 특정지역 한 곳을 다녀올 경우 두명으로 산정

- 이는 최근 코로나 감염 우려, 정부의 이동 자제 권고 등의 영향으로, 일 평균 이동량을 기준으로 볼 때 지난 추석 대비 약 28.5% 감소한 수준이다. 다만, 불가피하게 이동하는 경우 대중교통보다는 자가용을 이용하겠다는 국민들이 늘어^{*} 도로 분야 방역과 안전 이동이 중요할 것으로 보인다.

* 자가용 분담율 : (지난 5년간) 84.4% → ('20, 전망) 91.4%

- 다만, 코로나-19 추가 확진자 추이 변화 등에 따라 아직 이동 계획을 정하지 못한 국민들이 19.3%를 차지하고 있어, 실제 이동 규모 및 혼잡 상황 등은 달라질 수 있는 상황이다.

- 이번 추석은 코로나-19 이후 처음 맞이하는 명절로서, ‘수송력 증강’ 중심의 기존 특별교통대책과는 달리, ‘이동 시 방역과 안전 관리’에 중점을 두었다.

〈1〉 휴게소·역사·터미널 등 교통시설 내 방역 강화

- 우선, 자가용 이용 증가에 대비해, 고속도로 휴게소 등 도로 분야 방역 강화 및 혼잡 완화를 집중 추진한다.
- 고속도로 휴게소 내 출입구 동선 분리를 통해 사람들 간 접촉을 최소화하고, 출입명부 작성(수기 또는 QR 코드 방식, 간편 전화 체크인

도입 등), 모든 메뉴 포장만 허용, 실내테이블 운영 중단 및 야외 테이블 투명가림판 설치 등을 통해 이용자 출입 및 취식 관리를 강화한다. 뿐만 아니라, 현장에서 방역관리 대책이 잘 이행될 수 있도록 안내요원을 추가 배치하는 등 휴게소, 졸음쉼터 등 휴게 시설 내 주요 시설별 집중 방역체계를 구축하여 이용자 간 전파가 없도록 철저히 관리할 계획이다.

《휴게소 방역관리 대책》

- ① (동선 관리) 출입구 구분 운영 및 이용자 동선 관리
- ② (출입 관리) 발열여부 체크 및 출입명부 작성(QR코드, 간편전화 체크인 등 병행), 마스크 미착용자 출입금지, 안내인력 배치(약 1천명) 등
- ③ (취식 관리) 전 메뉴 테이크아웃만 허용, 간편식 메뉴 확대, 실내 테이블 운영 중단 및 야외 테이블 투명 가림판 설치, 편의점 투명 가림막 설치 및 비접촉 결제 유도 등
- ④ (화장실 관리) 고속도로 주요 휴게시설(휴게소, 졸음쉼터 등) 임시화장실 확충(706칸)*, 거리두기 바닥표지 부착, 상주 관리인력 배치 등

* 휴게소 572개소, 졸음쉼터·TG 등 134개소 추가 설치

- 아울러, 주요 휴게소 혼잡안내시스템(32개소) 및 혼잡정보 도로 전광표지(VMS) 사전 표출 등을 통해 휴게시설 이용 분산을 유도한다.
- 국도·지방도 주변 휴게시설, 터미널 등 민간 운영 시설에 대해서도 방역 사각지대가 발생하지 않도록 지자체 등 관계기관과 협업해 방역수칙 준수 현장 지도를 실시할 계획이다.

- 귀성·귀성객이 몰리는 철도역, 버스·여객선 터미널, 공항 등 모든 교통시설에 대해서도 수시 방역 및 상시 환기, 동선 분리, 비대면 예매 활성화 등 최상위 수준의 방역태세를 구축할 예정이다.

《철도역, 버스·여객선 터미널, 공항 등 방역 대책》

- ① (소독·환기) 소독(1~3회/일 이상, 손잡이 등 접촉 많은 곳은 수시), 주출입구 등 상시 환기 강화
- ② (방역 강화) 안내방송 및 홍보물 비치, 진출입구 열화상카메라 설치·운영, 손소독제 등 비치, 중점 시설 사전점검 등 방역 강화
- ③ (거리 두기) 승·하차객 동선 분리, 매표소 등 투명 가림막 설치, 셀프체크인(192대), 셀프백드랍(76대) 등 스마트 탑승수속 서비스 강화

〈2〉 대중교통 수단별 방역 강화

- 아울러, 국민들께서 안심하고 이용하실 수 있도록 대중교통 방역에 만전을 기하고, 이용자 집중 및 밀집을 완화하기 위한 다양한 방안을 함께 시행한다.
- 철도의 경우 창가좌석만 판매(좌석 판매비율 100% → 50% 제한)·운영 중이며, 버스·항공·연안 여객선의 경우에도 창가좌석 우선예매를 권고하고 현금 결제 이용자에 대한 명단 관리 등을 통해 이용자 안전을 확보한다.
- 또한, 모든 교통수단(차량 등)에 대해 운행 전후 소독 강화 및 수시환기, 비대면방식 예매 실시, 차내 마스크 착용 의무화 및 대화자제 등 예매부터 탑승, 이용까지 전 단계에 걸친 방역체계를 확립하고 철저히 이행할 계획이다.

《 교통수단 방역관리 방안 》

- ❶ (예매) 100% 비대면 예매 실시, 현장발매 거리두기 시행, 차내 혼잡도 관리 등
 - * (철도) 창가좌석 우선 판매 및 좌석 판매비율 제한(50%), 100% 비대면 예매 실시(10%는 IT취약계층에 대해 인터넷, 전화 예매 접수 병행)
 - (버스·항공) 창구 매표 투명가림막 설치, 창가좌석 우선예매 권고
 - (연안여객선) 모바일 승선권 활성화, 승차절차 간소화 시행 등
- ❷ (탑승) 운행전후 소독 강화, 마스크 착용 의무화, 발열체크 등
 - * (철도) 열차 내 자판기 마스크 판매, 출입구 손소독제 비치, 차내 손잡이 항균필름 등
 - (버스) 손잡이 등 주요개소 수시소독, 차량 내 여분 마크스 및 손소독제 비치 등
 - (항공) 셀프체크인(192대), 셀프백드랍(86대), 검역 전용게이트 등 비대면 서비스 강화
 - (연안여객선) 선박 방역 철저, 선원 및 승객 마스크 착용 의무화 및 유지 안내 등
- ❸ (이용) 수시 환기, 차량 내 안내방송, 대화 및 취식 자제 등 방역수칙 지속 홍보

- 한편, 정부는 이번 추석 고속도로 통행료 유료 전환을 시행하되, 해당 기간의 통행료 수입은 휴게소 방역인력·물품확충 등 코로나-19 대응 등을 위한 공익 목적으로 활용한다고 밝혔다.

〈3〉 추석 맞춤형 방역수칙 메시지 홍보 강화

- 코로나-19로부터 안전한 추석 연휴를 보내기 위해서는 무엇보다 국민들의 자발적인 참여와 협조가 가장 중요한 만큼, 방역 수칙에 대한 대대적인 홍보를 시행할 계획이다.
- 정부는 추석 연휴가 끝날때까지 TV, 라디오, 누리집(홈페이지), SNS, 교통시설 및 수단 등 가용 홍보 수단을 총 동원하여 교통분야 주요 방역수칙 메시지를 집중 홍보하고 참여를 유도한다.

« 교통분야 방역수칙 메시지 »

- (전 국민) △이번 추석은 집에서 쉬기, △불가피한 경우 개인차량 이용 등
- (자가용 이용자) △휴게소 등에 머무는 시간 최소화, △차량 내 휴식, △출발 전 물, 간식 등 충분히 준비 등
- (대중교통 이용자) △상시 마스크 착용 및 대화 자제, △혼잡한 시간대 피하기, △창가좌석 우선 예매 및 띄어앉기 실천 등
- (사업자·종사자) △수시소독, △주출입구 등 주기적 환기, △탑승자 명단관리, △차량 내 여분 마스크 및 손소독제 비치 등

- 아울러, 휴게소·터미널 등 중점 관리필요 시설에 대해 사전 현장 점검을 통해 방역 상황을 점검하고, 운수업체 및 종사자 등을 대상으로 마스크 착용 및 차량 소독 등 방역 지도도 병행해 철저히 대비한다.

〈4〉 교통 안전 확보 및 교통량 분산 등 교통관리 강화

- 교통사고 사망자 없는 안전하고 편리한 귀성·귀경길이 되도록 졸음·음주·난폭 운전 등 사고 취약 요인을 중심으로 집중 단속하고, 비상 대응체계를 가동할 계획이다.

- 감시카메라를 탑재한 드론(50대), 암행순찰차(45대), 경찰 헬기 등을 활용해 주요 교통법규 위반행위를 집중 단속하고, 비접촉 음주감지기를 활용해 고속도로 나들목, 식당가 등에서 상시 음주단속을 시행하는 한편, 졸음운전 취약구간에 대한 합동 순찰도 강화할 계획이다.
- 연휴 전 운수업체 및 종사자 대상 교통안전점검 및 사전 교육을 실시하고, 낙석·산사태 우려지역, 배수불량·포트홀 등 위험요인을 집중 보수하고 사고 취약 시간대 현장 순찰을 실시하는 등 사전 예방적 시설 점검 및 안전 강화에도 만전을 기할 계획이다.
- 고속도로 및 국도의 임시 개통 등 도로 용량 확대, 실시간 교통 정보 제공 등을 통해 교통량 집중을 완화하는 등 교통관리도 강화한다.
- 도로 차량 소통 향상을 위해 고속도로 5개 구간*이 확장 또는 개통되고, 국도 14개 구간(79km)이 준공되거나 임시 개통된다.
 - * 서평택IC~서평택Jct, 서함양IC, 중앙탑IC, 기흥동탄IC 진입연결로, 성남IC 진출연결로 등
- 뿐만 아니라, 교통혼잡 예상구간*을 선정해 관리하고, 갓길차로제(13개 노선 60개 구간, 305km), 고속도로 나들목(IC) 진출구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 임시 감속차로(5개 노선 14개소 11.2km)도 운영할 계획이다.
 - * 고속도로 편도 94개 구간 997km, 국도 16개 구간 242.8km
- 첨단 정보통신기술(ITS)을 활용해 실시간 교통정보를 제공하는 한편, 고속도로 정체 시 49개 구간에 대해 우회 노선 소요시간 비교 정보를 제공하여 교통량 분산을 유도한다.

< 실시간 도로 교통정보 확인 >

(인터넷) 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 한국도로공사(www.roadplus.co.kr)

(모바일 앱) 국가교통정보센터, 고속도로교통정보

(안내전화) 1333(고속도로, 국도), 1588-2504(고속도로)

(기타) 도로전광판(VMS, 2,116개소), 옥외광고판(26개 지자체 3,194개소) 등

□ 국토교통부 백승근 교통물류실장은, “지난 5월, 8월 두 차례 연휴가 코로나-19 전국 확산에 영향을 미친 점을 감안 할 때, 이번 추석 방역 관리가 어느 때 보다 중요하다”고 밝혔다.

○ 또한, “나와 소중한 가족을 코로나-19로부터 지키기 위해서는 국민 한 분 한 분의 방역 실천 의지가 무엇보다 중요하다”고 강조하면서, “정부의 방역대책에 적극 동참해 줄 것”을 당부하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책 총괄과 남승현 사무관(044-201-3786), 진영민 주무관(044-201-3793)에게 연락주시기 바랍니다.

코로나19 추석 특별교통대책

2020. 9.

국 토 교 통 부
교 통 물 류 실



목 차



I. 추진 배경	1
II. 추진 방향	3
III. 특별교통대책 주요내용	4
IV. 정부합동 특별교통대책본부 운영	9
V. 관계기관 및 단체 협조사항	10

I. 추진 배경

《 특별수송대책 수립 개요 》

- (목적) 설·추석 등 연휴기간의 교통수요 급증에 대비, 편리하고 안전한 교통체계 구축 및 국민의 교통편의 증진(「국가통합교통체계효율화법」 제33조)
- (대책기간) '20.9.29(화)~10.4(일), 6일간 * 추석연휴 : 9.30(수)~10.2(금)

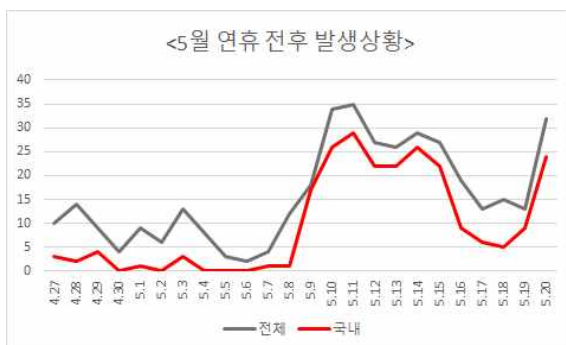
1. 코로나19 상황

- (확진자 추이) 급격한 전국 대규모 확산은 진정됨에 따라 최근 확진자 수는 감소 추세

- 다만, 전국 일일 확진자가 100명대 수준으로, 전국적 진정세는 확보되지 않은 상황

- (국내 확진자) (8.27) 434명 → (8.30) 283명 → (9.2) 253명 → (9.5) 167명 → (9.8) 156명 → (9.11) 136명 → (9.14) 109명 → (9.18) 126명
- (수도권 확진자) (8.27) 313명 → (8.30) 203명 → (9.2) 187명 → (9.5) 122명 → (9.8) 105명 → (9.11) 90명 → (9.14) 81명 → (9.18) 89명

- (감염확산 사례) 두 차례 연휴(5, 8월)가 코로나19 전국 확산에 영향을 미친 점을 감안, 추석 대이동에 따른 방역 관리는 매우 중요



- * (5월 연휴 확진자) (5.1~7) 45명 → (5.8~14) 181명 → (5.15~21) 131명 → (5.22~28) 222명
- (8월 연휴 확진자) (8.7~13) 271명 → (8.14~20) 1,576명 → (8.21~27) 2,360명

⇒ 금번 추석은 코로나19 상황에서 처음 맞는 명절로, 불가피한 이동에 대비해 철저한 교통 방역태세 구축 중요

2. 교통수요 전망

◆ 조사기관 : 한국교통연구원 / (1차) 8.25~29, (2차) 9.4~6 (3차) 9.16~17

- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사

- 조사표본 : (1차) 지역, 연령 등을 고려 총 조사 9,162세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.02\%$)
(2·3차) 코로나 추이에 따른 이동계획 조사 4,644세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.03\%$)

□ (총 이동인원) 대책기간(9.29~10.4) 총 2,759만명 (1일 평균 460만명)

■ (총 이동) 작년(3,215만 명) 대비 $\Delta 14.2\%$ / (일 평균) 작년(643만 명/일) 대비 $\Delta 28.5\%$

- 이동여부 미정 19.3% 수준(통상 5%)

■ (고속도로 통행량) 日 459만대 (전년비 $\Delta 9.6\%$) * '20.1~8월 주말 통행량 403만대

□ (날짜별 이동) 추석 당일(10.1)이 618만명으로 최다(전년비 $\Delta 17.3\%$)

* (9.29)458만명, (9.30)481만명, (10.1)618만명, (10.2)493만명, (10.3)371만명, (10.4)338만명

□ (교통수단) 절대 다수가 승용차(91.4%) 이용 계획

* '20년 추석 전망 : 승용차 91.4%, 버스 5.7%, 철도 1.9%, 항공기 0.6%, 여객선 0.4%

** 최근 5년간 실적 : 승용차 84.4%, 버스 10.5%, 철도 3.9%, 항공 0.7%, 해운 0.5%

□ (귀성 출발) 연휴 전날(9.30) 오전이 22.3%로 가장 많음

* 날짜 순위 : 10.1(31.9%) > 9.30(30.2%) > 9.29(13%) > 10.2(11.6%) 順

** 오전/오후 순위 : 9.30오전(22.3%) > 10.1오전(18.6%) > 10.1오후(13.3%) > 9.30오후(7.9%) 順

□ (귀경 출발) 추석 연휴 다음날(10.3, 토) 오후가 20.1%로 가장 많음

* 날짜 순위 : 10.3(26.4%) > 10.2(23.7%) > 10.1(22.0%) > 10.4(19.2%) 順

** 오전/오후 순위 : 10.3오후(20.1%) > 10.1오후(18.7%) > 10.2오후(17.0%) > 10.4오후(13.9%) 順

<< 가장 혼잡한 시간대 >>

① 귀성·귀경 등이 혼재된 추석 당일(10.1, 목) 오후 시간대(14시~15시)

② 귀성이 집중되는 추석 전날(9.30, 수) 오전 시간대(09시~10시)

☞ 연휴 직전 코로나 상황에 따라 이동여부를 결정하려는 국민이 많아, 실제 이동 규모 및 혼잡 상황은 상당부분 변동성이 큰 상황

Ⅱ. 추진방향

【 기본 방향 】

**이동은 최대한 자제,
이동시에는 방역·안전 최우선**

◇ 방역 강화 ◇ 대국민 홍보 ◇ 교통 안전

5대 주요 추진과제

과제 1

휴게소 등 교통시설 내 방역 강화

과제 2

대중교통 수단별 상시 방역 활동 강화

과제 3

추석 맞춤형 방역수칙 메시지 홍보 강화

과제 4

교통 안전 확보 및 비상 대응 강화

과제 5

교통량 분산, 소통 향상 등 교통관리 강화

Ⅲ. 주요 추진내용

1 휴게소 등 교통시설 내 방역 강화

- ◆ 모든 교통시설에 대해 최상위 수준의 방역체계를 구축하고, 혼잡이 예상되는 휴게소 등의 혼잡 완화 및 방역 이행 철저

□ [휴게소 등] 고속도 휴게소·졸음쉼터 등 방역 강화 및 이용 분산

- (집중 방역) 휴게시설 내 주요 시설별 집중 방역체계 구축

《휴게소 방역관리 대책》

- ① (동선 관리) 출입구 구분 운영 및 이용자 동선 관리
 - ② (출입 관리) 발열여부 체크 및 출입명부 작성(수기 또는 QR코드) 및 간편 전화 체크인 도입·운영, 마스크 미착용자 출입금지, 안내인력 배치(약 1천명) 등
 - ③ (취식 관리) 모든 메뉴 포장만 허용, 간편식 메뉴 확대, 실내 테이블 운영 중단 및 야외 테이블 투명 가림판 설치, 편의점 투명 가림막 설치 및 비접촉 결제 유도 등
 - ④ (화장실 관리) 고속도 주요 휴게시설(휴게소, 졸음쉼터 등) 임시화장실 확충(706칸)*, 거리두기 바닥표지 부착, 상주 관리인력 배치 등
- * 휴게소 572개소, 졸음쉼터·TG 등 134개소 추가 설치

- ※ 국도·지방도 휴게시설, 터미널 등 민간 운영시설에 대한 방역수칙 준수 등 현장 지도 병행(중대본, 지자체 등)

- (이용 분산) 혼잡안내시스템(32개소) 가동 및 혼잡정보 VMS 표출, 휴게시설 15~25km 이내 운영, 해외입국자 수송전용 졸음쉼터 운영 등

□ [철도역·터미널·공항] 수시 방역, 상시 환기 및 위생관리 철저

- (소독·환기) 역사, 버스·여객선 터미널, 공항 등 소독(1~3회/일 이상, 손잡이 등 접촉 많은 곳은 수시), 주출입구 등 상시 환기 강화
- (방역 강화) 안내방송 및 홍보물 비치, 진출입구 열화상카메라 설치·운영, 손소독제 등 비치, 중점 시설 사전점검 등 방역 강화

* 연휴를 이용한 국내 여행 증가에 대비해, 김포·제주·김해 공항 등 중점 관리

- (거리 두기) 승·하차객 동선 분리, 매표소 등 투명 가림막 설치, 셀프체크인(192대), 셀프백드랍(76대) 등 스마트 탑승수속 서비스 강화

2 대중교통 수단별 상시 방역 활동 강화

◆ 운행전후 소독, 비대면 예매 실시 등 대중교통 내 '사회적 거리두기' 실천으로 안심하고 이용할 수 있는 대중교통 이용환경 조성

□ 대중교통 수요 관리 및 이동 자제 유도

- (철도) 창가좌석 우선 판매 및 좌석 판매비율 제한(100%→50%)
- (버스·항공) 창가좌석 우선 예매 권고*, 현금결제 명단 관리 등
 - * 민간 운영, 매표 진행상황, 예매제한 곤란 등을 고려하여 권고 조치
 - ** 차량 내 밀도 증가, 차량 고장 등 대비 5~14.4% 예비차량·인력 운용(버스)
- (여객선) 승선인원(정원 50%수준)* 관리, 선내 취식 자제 요청 등
 - * 매표·발권시 동일항로의 타선박이나 다음 항차 매표 안내 및 유도
- (도로) 명절 이동자제 유도를 위한 고속도 통행료 정상 부과
 - 확보된 통행료 수입은 고속도로 등 코로나19 방역에 사용

□ 예매매표-탑승-이용 전 단계에 걸친 방역체계 확립

- (예매) 100% 비대면 예매 실시, 현장발매 거리두기 시행 등
 - * (철도) 전체 좌석 중 10%는 IT 취약계층(만 65세 이상 노인 및 장애인)에게 할당하여 인터넷 및 전화로 예매 접수, (버스) 창구 매표 투명가림막 설치 등
- (탑승) 운행전후 소독 강화, 마스크 착용 의무화, 발열체크 등
 - * (버스) 2시간마다 휴식, 손잡이 등 주요개소 수시소독, 차량 내 여분 마스킹 비치 등 (철도) 열차 내 자판기 마스크 판매, 출입구 손소독제 비치, 차내 손잡이 항균필름 등 (항공) 셀프체크인(192대), 셀프백드랍(76대), 검역 전용게이트 등 비대면 서비스 강화 (연안여객선) 선박 방역 철저, 선원 및 승객 마스크 착용 의무화 및 유지 안내 등
- (이용) 수시 환기, 차량 내 안내방송 등 방역수칙 지속 홍보

□ 해외입국자 전용버스, KTX 전용칸 등 별도 운송체계 운영

- KTX 전용칸 일 45회, 전용버스 104회, 콜밴·택시 등 별도 운영
 - * 다만, 내국인 추석 이동 수요를 고려해 KTX 전용칸 등 일부 조정 운용

- ◆ 중대본의 '국민 이동자제 권고(9.6)'를 기본 방향으로, 교통분야 방역수칙 적극 홍보 및 참여 유도

□ **대국민 추석 맞춤형 교통방역 수칙 홍보활동 강화** (중대본 협업)

« 교통분야 방역수칙 메시지 »

- (전 국민) △이번 추석은 집에서 쉬기, △불가피한 경우 개인차량 이용 등
- (자가용 이용자) △**휴게소에 머무는 시간 최소화**, △**차량 내 휴식**,
△**출발 전 물, 간식 등 충분히 준비** 등
- (대중교통 이용자) △상시 마스크 착용 및 대화 자제, △**혼잡한 시간대 피하기**,
△**창가좌석 우선 예매** 및 **띄어앉기 실천** 등
- (사업자·종사자) △수시소독, △주출입구 등 주기적 환기, △**탑승자 명단관리**,
△차량 내 여분 마스크 및 손소독제 비치 등

* 9.20 보도자료 배포를 시작으로 연휴기간 종료시까지 강력히 홍보 추진

- (매체 홍보) TV, 라디오, SNS 등을 활용해, 이동자제 권고 및 특별 교통대책, 교통 방역수칙 등을 지속 홍보하고 국민 참여를 유도

- 예약 홈페이지 및 모바일 앱 팝업 등을 활용해 메시지 지속 홍보

* 국토부, 코레일, SRT, 고속·시외버스 예매 앱(KOBUS 등), 각 공항공사 홈페이지 등

- (VMS 등 옥외광고) 휴게소 혼잡상황, 방역수칙 및 교통안전 문구 등 집중 표시

* "남을 위한 배려, 나를 지키는 힘! 바로 마스크 착용입니다", "휴게소 이용은 짧게" 등

- (교통시설 및 수단) 시설 및 수단 내 안내방송, 배너 및 현수막 등 홍보물 게시 등을 통해 주의 환기

□ **사전 현장 방문 등을 통한 이행 상황 점검**

- 휴게소·터미널 등 중점 관리필요 시설 현장 점검 등을 통해, 방역 상황 점검 및 거리두기 집중 홍보

- 종사자·탑승객 마스크 의무착용 및 차량 소독 등 방역 지도 병행

- 분야별 점검회의(9.21 고속도로 등) 등을 통해 대응 상황 점검

4 교통 안전 확보 및 비상 대응 강화

◆ 졸음·음주·난폭운전 등 사고 취약요인 집중 단속, 비상대응 체계 구축 등 교통사고 사망자 없는 안전한 교통 환경 조성

□ 법규위반 집중 단속 및 안전의식 제고

- (법규위반 단속) 암행순찰차(45대), 드론(50대), 헬기 등을 활용해, 교통법규 위반행위 집중 단속
 - 배달 이륜차 등의 신호위반 등 법규 위반 중점 계도 및 단속
- (사고요인 예방) 비접촉 음주감지기를 활용해 고속도로 나들목, 식당가 등 취약지점 상시 음주단속 시행
 - 고속도로 내 졸음사고 및 과속예방을 위해 VMS 활용 안전문구 집중 표시 및 터널내 안전 수칙 홍보 추진
- (多매체 홍보) 장거리 운전대비 차량 점검 방법, 사고예방 수칙 및 보행자 안전 등 TV·라디오·뉴미디어 활용 적극 홍보
 - SNS 활용 안전수칙 퀴즈, 안전당부 메시지 인증 등 참여 이벤트 실시

□ 연휴 前 운수업체 및 종사자 교통안전 점검·교육

- (운수社 점검) 버스·택시·화물업체 대상 종사자 관리 및 차량 정비·점검 현황 등에 대한 교통안전점검 실시(교통안전공단, 9.23~)
- (종사자 교육 등) 운행 전 사고다발·취약지역 등 운전 유의사항 및 승객 방역안내 등 사전교육 실시(운수단체별, 9.17~25)

□ 사전 예방적 시설 점검 및 안전 강화

- (도로) 낙석·산사태 우려지역, 배수불량·포트홀 등 위험요인을 집중 점검·보수하고, 상습 침수구간, 사고 취약시간대 현장 순찰 실시
- (철도·항공 등) 지연·결항 및 안전사고 대비 비상대응체계 구축 등

◆ 실시간 교통정보 제공, 혼잡예상지역 소통 향상 등을 통한 특정 시간대 교통량 집중 완화 및 교통관리 강화

□ 도로 용량 확대, 우회로 안내 등을 통한 교통관리 강화

- (용량 확대) 고속도로 5개구간 개통·확장*, 국도 33호선 등 11개 구간(67.4km) 준공개통, 국도 3개 구간(11.6km) 임시개통
 - * 서평택IC~서평택Jct, 서함양IC, 중앙탑IC, 기흥동탄IC 진입연결로, 성남IC 진출연결로 등
- 교통혼잡 예상구간*을 선정해 관리하고, 갓길 차로제(13개노선 60개 구간 305km), 임시감속차로(5개노선 14개소 11.2km) 등 용량 확대
 - * 고속도로 편도 94개 구간 997km, 국도 16개 구간 242.8km
- (혼잡 관리) 주요 영업소 진입교통량 조절(경부선 수원영업소 등 23개소), 우회도로 지정(1,058km) 및 안내표지판 설치 등 분산 유도
- (교통 관리) 전통시장, 터미널 등 혼잡 예상 지역 인근에 교통경찰을 배치하여 선제적 교통관리 실시
 - 고속도로 혼잡구간 인근 진출입로에 교통경찰(기동대 포함) 집중 배치로 적극적 소통 확보 및 탄력적 교통관리 병행

□ 다양한 매체를 통한 실시간 교통 정보 제공

- 예상 혼잡일 및 혼잡 시간대 등 안내를 통해 이동일자 및 시간대, 이동경로 등 분산 유도(고속도로 교통예보팀 운영 등)
- 고속도로 혼잡 예보도, CCTV 실시간 소통상황 등 다양한 교통 정보 제공으로 집중 완화 및 분산 유도
 - * 국가교통정보센터, 고속도로교통정보 등 인터넷 홈페이지, 모바일앱, 안내전화 등 운영
- 고속도로 정체 시 정체구간 소요시간 및 우회도로 소요시간 동시 제공으로 우회 유도(49개 구간)

IV. 정부합동 특별교통대책본부 운영 계획

1. 정부합동 특별교통대책본부

- ☐ 운영기간 : 9. 29(화) 09:00 ~ 10. 4(일) 24:00, 6일간
- ☐ 운영장소 : 국가교통정보센터 (국토교통부, 6층 660호실)
- ☐ 구성 : 국토교통부 교통물류실장(본부장), 상황실장 및 필수요원, 파견요원 등 총 147명
- ☐ 주요임무 : 상황관리 핫라인 및 화상시스템을 통한 실시간 정보교환
 - 국토교통부 정부합동대책본부와 도로공사, 한국철도공사, 인천국제공항공사, 한국공항공사, 고속버스조합 대책본부와 핫라인 구축
 - 각 기관의 특별교통대책 상황보고 및 지시
 - 교통현황 파악 및 조정, 긴급사태시 즉각 조치 등

2. 분야별 특별교통대책본부

- ☐ 국토교통부 소속기관별(지방국토청, 철도특별사업경찰대, 지방항공청) 특별수송상황실 또는 비상대책반 운영
- ☐ 해양수산부(연안해운과) 연안여객선 특별수송대책본부 설치·운영
- ☐ 한국도로공사 교통센터 상황실 설치·운영
- ☐ 한국철도공사 종합관제실, 지역본부(12개) 대책반 설치·운영
- ☐ SR 특별수송대책본부 설치·운영
- ☐ 인천 및 한국공항공사 특별수송대책반 설치·운영
- ☐ 고속버스터미널별 상황실 설치·운영 등

V. 관계기관 및 단체 협조사항

관계기관	협조 사항
지방국토관리청 지방항공청	○ 소관분야 특별교통대책 시행 철저 ○ 도로 및 공항시설 유지관리 철저
한국도로공사	○ 고속도로 관리 및 소통 원활화 - 교통 소통 등 상황 파악 전파 - 영업소 진입조절 등 교통관리 - 상습정체구간에서의 우회도로 안내 ○ 고속도로 휴게시설 및 안전시설 확충·관리
한국철도공사, SR 한국철도시설공단	○ 수송 상황 및 도로소통 상황 파악 전파 ○ 시설물 안전관리 철저
한국공항공사 인천국제공항공사	○ 공항이용객의 안전수송과 편의 도모 ○ 심야 버스·철도 운행 등 공항 이용 서비스 강화 ○ 신속 출입국 절차 지원
고속버스조합 버스연합회 전세버스연합회 렌터카연합회	○ 원활한 수송체제 및 수송력 최대 확보 ○ 차량안전 및 차량정비·점검 철저로 교통사고 예방 ○ 운행질서 확립 및 대고객 서비스 철저 ○ 심야 도착승객 연계수송 대책 강구
자동차산업협회	○ 자동차 제작사의 무상점검서비스 시행
보건복지부	○ 코로나19 관련 방역활동 지원 ○ 응급진료체제 유지 ○ 터미널, 국도변 휴게소 및 음식점 등 방역체계 구축·점검
행정안전부 시·도	○ 교통소통 상황 파악 전파 ○ 주요도시의 버스터미널 연계교통 등 특별교통관리 ○ 성묘객 등의 교통편의 위한 수송력 증강 ○ 병원·약국 안내
해양수산부	○ 연안여객선 특별수송대책 총괄 ○ 연안여객선 특별수송대책본부 운영
경찰청	○ 불법운행 지도단속 등 - 차량 운행질서 유지 및 불법차량 지도·단속 - 교통사고 다발지점에 안내표지 및 교통경찰 배치
기상청	○ 기상예보의 신속한 전파
국방부	○ 긴급사태 발생 시 병력 및 장비 지원
소방청	○ 응급환자 이송체계 구축
선박안전 기술공단	○ 여객선 특별합동점검 실시 ○ 안전요원 증원배치 확인·점검 등 안전활동 시행

1. 추석 연휴 통행실태조사 결과	1
2. 고속도로 휴게소 코로나-19 방역 대책	10
3. 코로나-19 방역수칙 메시지 홍보	12
4. 일자별 고속도로 예상교통량	13
5. 고속도로 혼잡 예보도	14
6. 고속도로 및 국도 개통 현황	16
7. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황	19
8. 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영 계획	26
9. 고속도로 임시 감속차로 운영 계획 (승용차 전용)	28
10. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황	29
11. 고속도로 교통안전 관리	32
12. 고속도로 버스전용차로제 및 수도권 대중교통 연장 시행	33
13. 고속도로 영업소 진입교통량 조절계획	34
14. 고속도로 이용객 서비스 강화	36
15. 고속도로 휴게소 혼잡관리	37
16. 고속도로 화장실 확보 계획	38
17. 드론&암행순찰차 교통법규 위반차량 합동 단속	39
18. 자동차 무상점검 서비스	40
19. 연안여객선 방역대책	41
20. 특별교통대책 관련 기관별 연락처	42
21. 교통정보 안내전화 및 인터넷 주소	43

※ 추석 연휴 통행실태조사 설문조사

(본 조사 8.25~29, 1차 추가 조사 9.4~6, 2차 추가 조사 9.16~17, 한국교통연구원)

- 조사대상 : 본 조사 9,162세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.02\%$)1차 추가 조사 2,322세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.03\%$)2차 추가 조사 2,322세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.03\%$)

- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 설문조사

* 모바일 설문조사 : 휴대폰 문자에 설문주소(URL)를 전송하여 응답자가 직접 설문에 답하는 조사

1. 추석 연휴기간 이동인원 전망

□ (이동인원) 특별교통대책기간 중 전국의 귀성·귀경 이동인원은 2,759만 명으로, 추석 당일(10.1) 최대 618만 명이 이동할 것으로 전망

* 귀성기간: 1,364만 명, 귀경기간: 1,395만 명

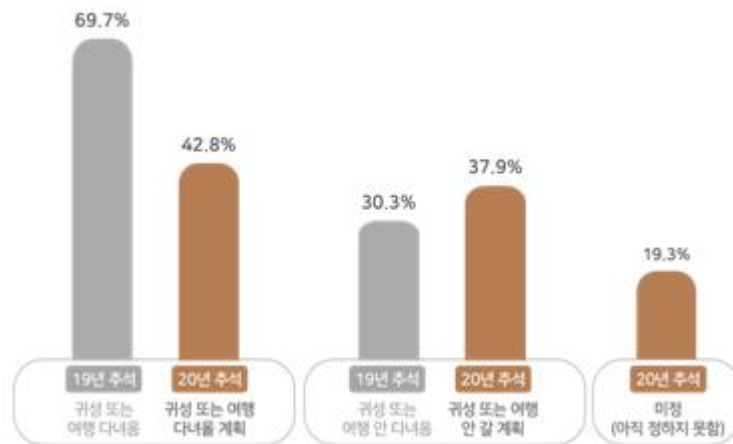
* 귀성기간: 9.29~10.1(3일), 귀경기간: 10.1~10.4(4일)

○ 1일 평균 이동인원(460만 명/일)은 작년 추석(643만 명/일) 대비 28.5% (183만 명/일) 감소하고, 평시(295만 명/일) 대비 55.9% 증가하며, 총 이동인원은 작년 추석(3,215만 명, 5일간) 대비 14.2%(456만 명) 감소할 것으로 전망



< 그림 1 > 추석 연휴기간 일자별 이동인원(전망)

- 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 2단계가 추석 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 이동여부가 미확정인 세대가 19.3%(예년 5% 수준)인 만큼, 추석 연휴 직전의 코로나19 상황에 따라 실제 이동 및 혼잡상황은 상당 부분 변동될 것으로 전망



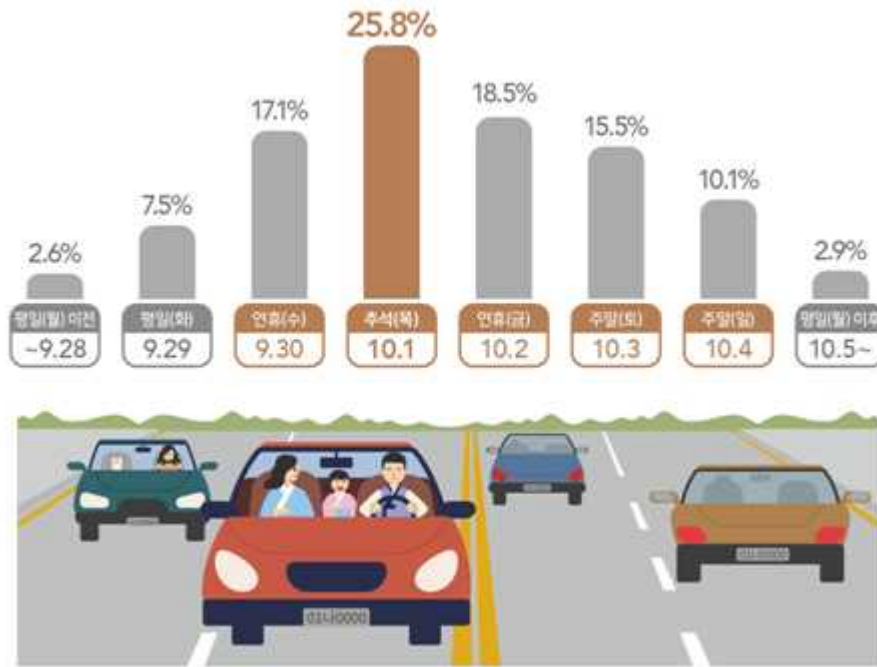
< 그림 2 > 추석 연휴기간 이동계획 비교

- (출발일) 귀성은 추석 전날(9.30, 수) 오전(09시~10시)을, 귀경은 추석 당일(10.1, 목)과 추석 연휴 다음날(10.3, 토) 오후(14시~15시)를 선호



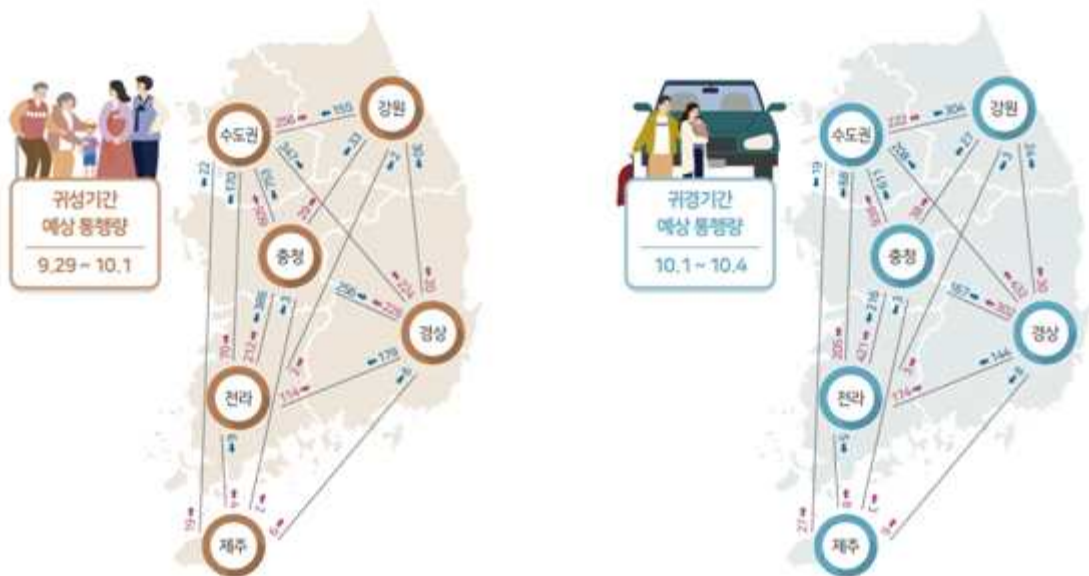
< 그림 3 > 귀성, 여행, 귀경 등 출발일 분포

- 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(10.1, 목)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상



< 그림 4> 추석 연휴기간 이동량 분포

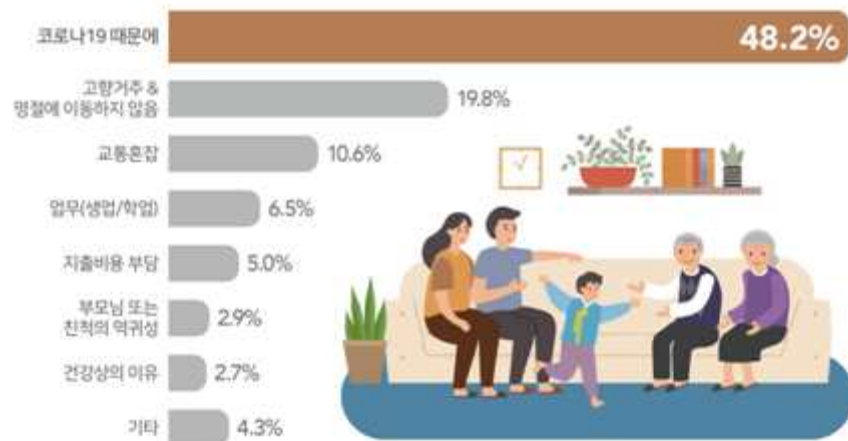
- (권역간 이동인원) 추석 연휴기간 각 권역간 이동하는 전체 통행 중 수도권 통행이 귀성 시 40.0%, 귀경 시 41.8%에 집중될 것으로 예상



< 그림 5> 추석 연휴기간 권역간 이동인원

□ (귀성하지 않거나 미정인 이유) 귀성을 하지 않거나 미정인 이유로는 '코로나19로 인한 우려'(48.2%)가 가장 많이 조사

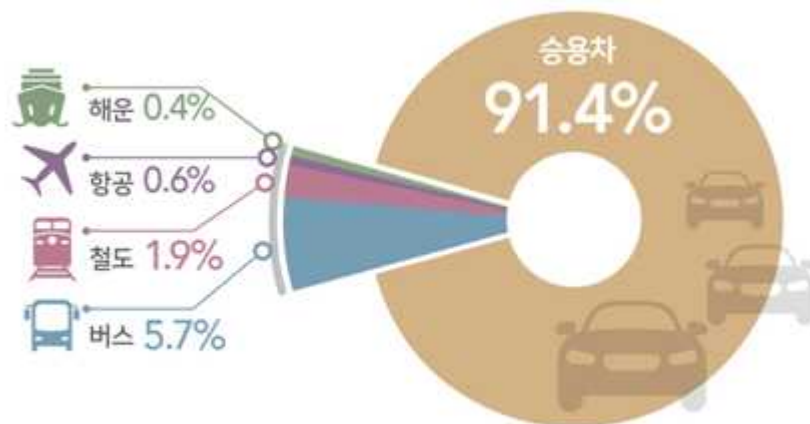
○ 그 외 '고향거주 또는 명절에 이동하지 않음'(19.8%), '교통혼잡'(10.6%), '업무(생업/학업)'(6.5%), '지출비용 부담'(5.0%), '역귀성'(2.9%) 등의 순으로 응답



< 그림 6 > 귀성하지 않거나 미정인 이유

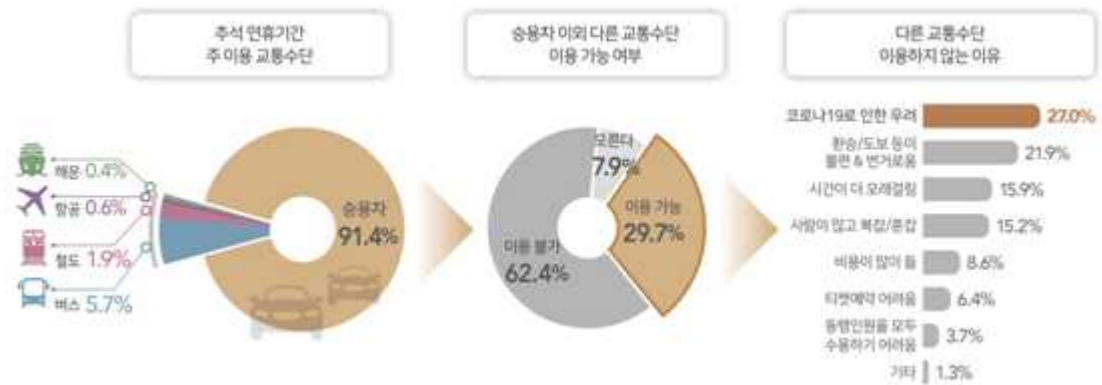
3. 추석 연휴기간 이동패턴 전망

□ (교통수단) 추석 연휴기간 이용할 교통수단으로는 승용차가 91.4%로 가장 많고, 버스 5.7%, 철도 1.9% 순으로 응답



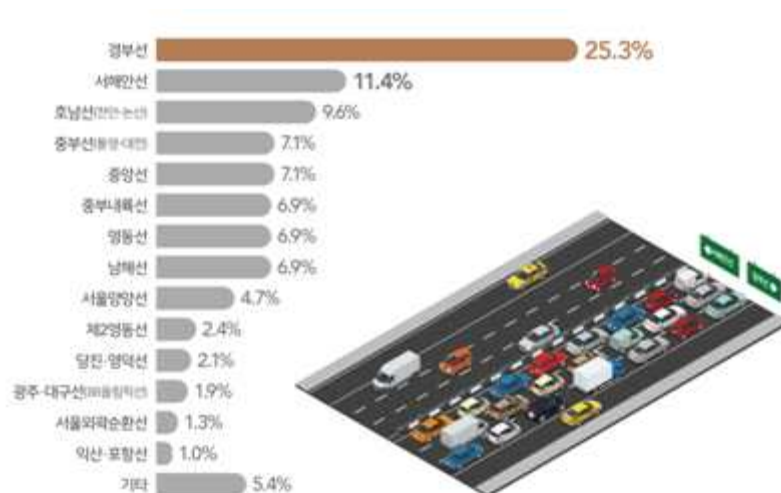
< 그림 7 > 추석 연휴기간 이용 교통수단 분포

- (대안 교통수단) 승용차를 포함한 자가용 이용자를 대상으로 추석 연휴기간 목적지까지 대안 교통수단이 있는지 여부를 조사한 결과 29.7%가 '있다'고 응답, 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유로 '코로나19로 인한 우려'(27.0%), '환승/도보 등이 불편하거나 번거로워서'(21.9%), '시간이 더 오래 걸려서'(15.9%) 등의 순으로 조사



< 그림 8 > 추석 연휴기간 대안 교통수단 이용 가능 여부 및 이용하지 않는 이유(승용차를 포함한 자가용 이용자)

- (고속도로) 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 25.3%로 가장 많고, 서해안선 11.4%, 호남선(천안-논산) 9.6%, 중부선(통영-대전) 7.1% 등의 순으로 조사



< 그림 9 > 고속도로 노선별 이용객 분포

- (경로선택) 추석 연휴 중 길찾기 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용하던 노선대로 이동’(51.7%)과 ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(34.8%)이 높게 조사



<그림 10> 추석 연휴 중 이동시 길찾기 방법

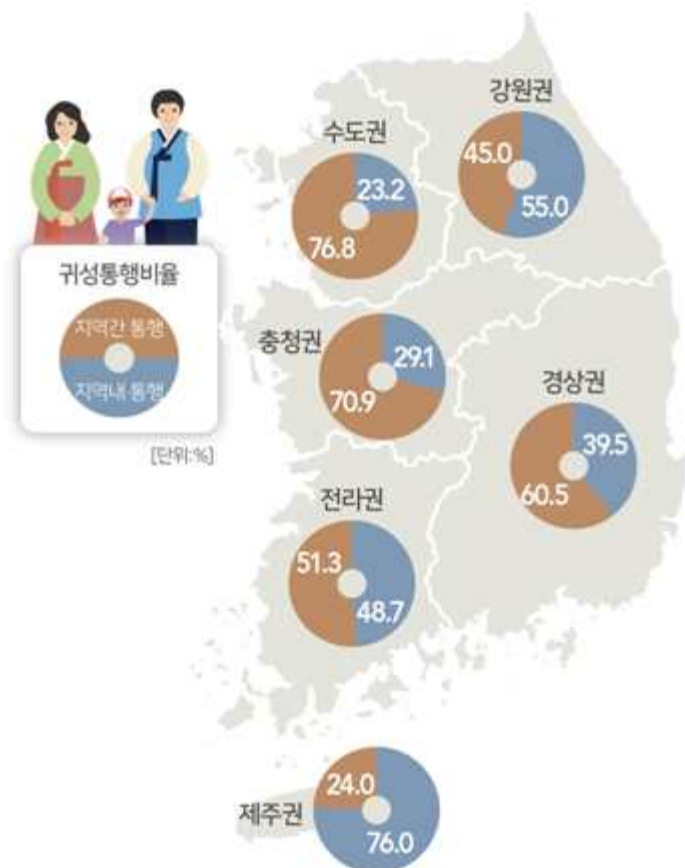
- (일정변경) 명절 전·후 마스크 등을 통한 교통혼잡 예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 ‘변경한 경험이 있다’는 응답이 47.7%로 조사



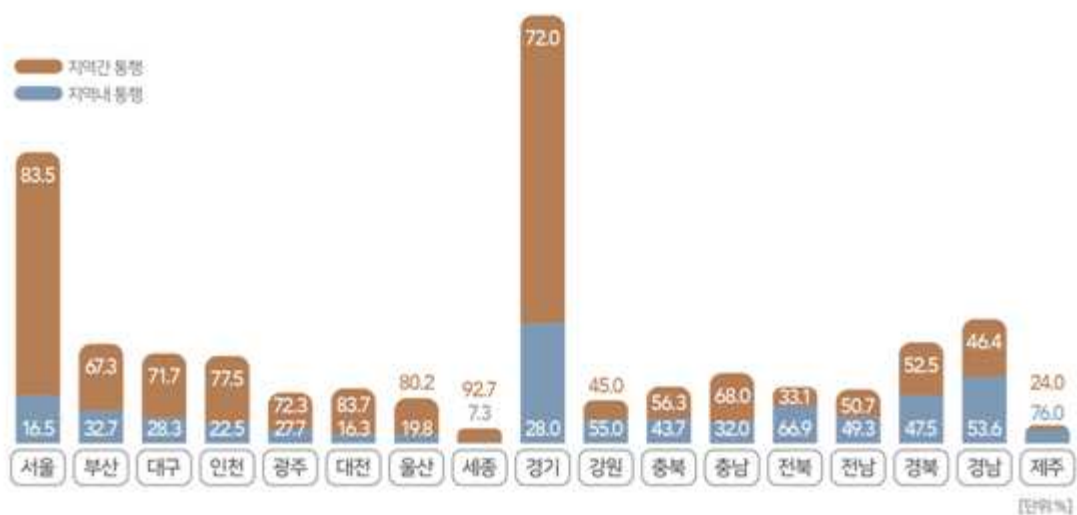
<그림 11> 교통혼잡 예보에 따른 일정변경 여부

4. 추석 연휴기간 지역내 · 지역간 이동 전망

- (귀성통행) 광역시도내에서 이동하는 통행은 제주권 76.0%, 강원권 55.0% 순으로 나타났으며, 지역간 통행은 수도권 76.8% 충청권 70.9% 순으로 조사

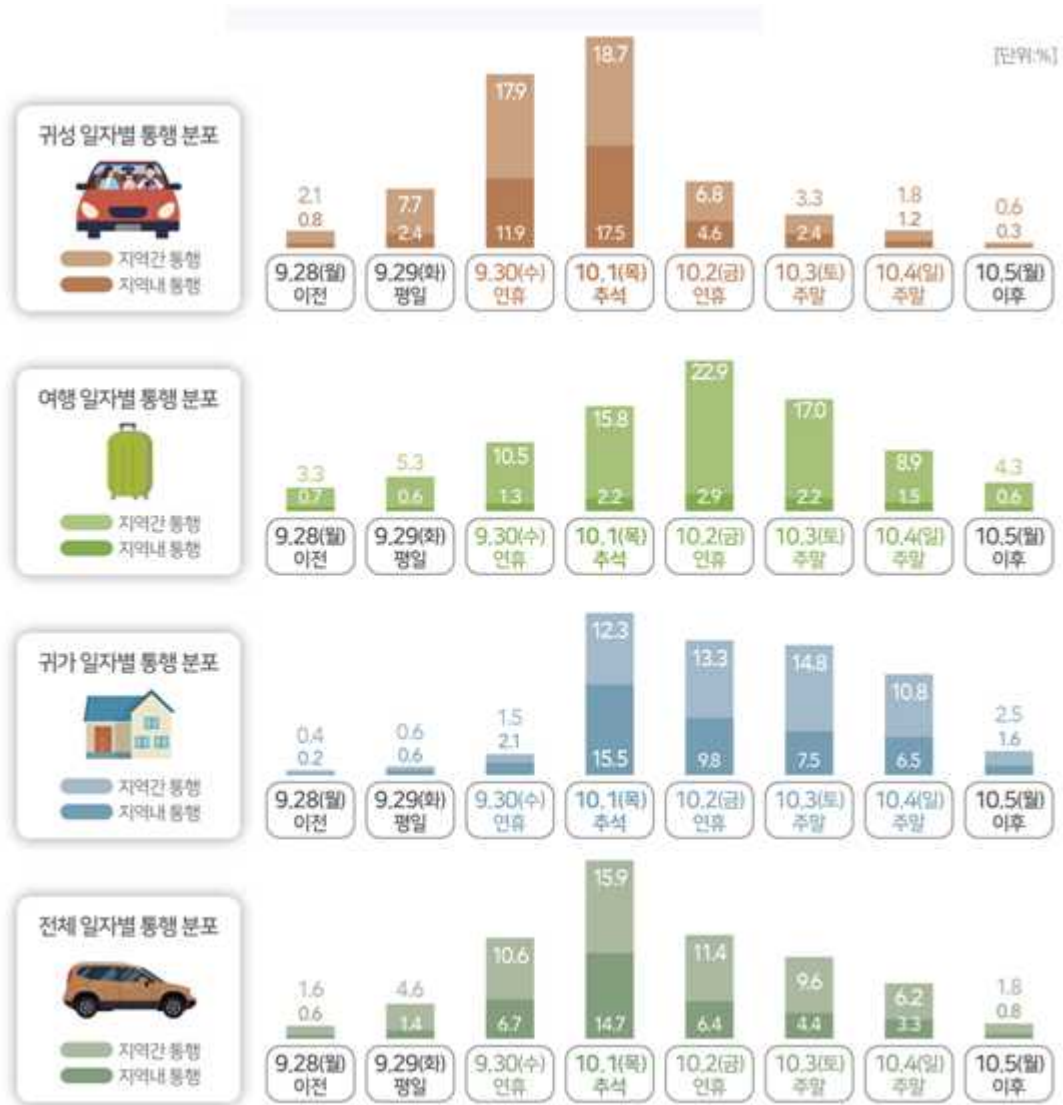


< 그림 12 > 추석 연휴기간 권역별 귀성통행비율



< 그림 13 > 추석 연휴기간 시도별 귀성통행비율

- (요일별 통행) 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(10.1, 목)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상되는데, 이 중 지역간 통행은 15.9%, 지역내 통행은 14.7%로 조사

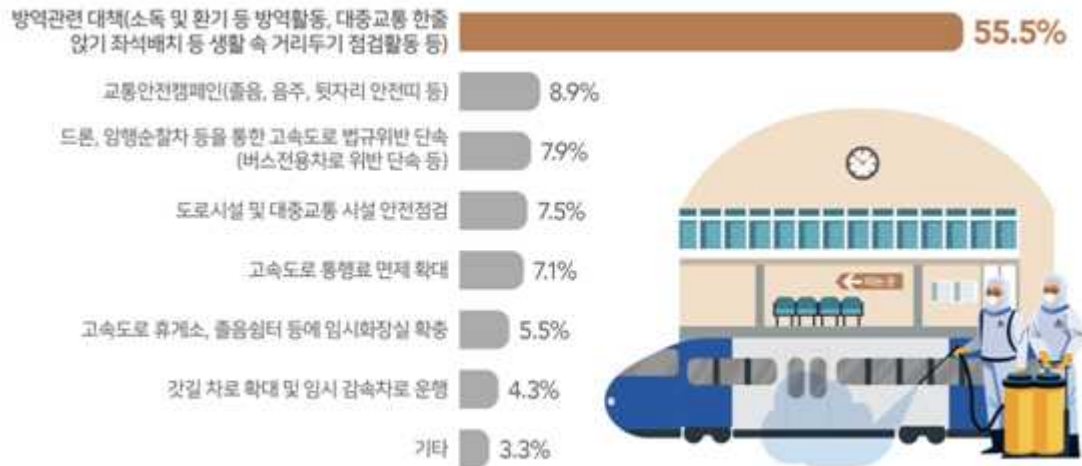


< 그림 14 > 추석 연휴기간 요일별 통행비율

5. 기타

□ 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

- 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'이 55.5%로 가장 많이 조사



< 그림 15 > 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

※ 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 한국교통연구원 국가교통DB센터(044-211-3281)에 연락주시기 바랍니다.

- ◆ 대규모 지역간 이동이 발생하는 통행패턴을 감안하여 수도권에 적용중인 거리두기 2.5단계 대책을 전국 휴게소에 적용

« 주요 추진방향 »

- 휴게소별 이용객 분산 및 머뭄시간 최소화 유도
- 감염위험 예방을 위한 충분한 추가인력 확보 배치
- 강화된 방역대책 적용 및 이행여부 모니터링으로 방역 강화
- 실내 매장 출입시 발열체크 및 출입자 명부 작성 의무
- 입출구 분리 및 사회적 거리두기 강화로 동선 분리

□ 추가인력 배치

- (출입구) 휴게소 전 입구 근무인력 배치를 통해 모든 이용고객 발열체크와 출입명부 작성 및 마스크 미착용 고객 출입 금지

* 코로나 19 집합시설 출입을 위한 '간편 전화 체크인' 시스템 적용

* 이용고객이 많은 휴게소에는 원활한 발열고객 확인을 위해 열화상 카메라 활용

□ 방역강화 조치

- 일2회 시설소독(당초 1회) 및 1시간(당초 2시간) 1회 이상 실내환기

* 지속 환기를 위해 가능한 출입문과 창문 및 환기구는 열려있는 상태로 운영

- 체류시간 최소화를 위한 테이크아웃 위주의 판매상품 구성

* 테이크아웃 메뉴 확대, 일회용 포장용기 사용 활성화, 야외 쓰레기통 확충 등

- 감염 확산 예방을 위하여 화장실 내 한시적 종이타월 추가 비치

- 본부(지사) 연휴기간 담당 휴게소 순회 방역 모니터링 철저

□ 거리두기 유도

- 매장.화장실 최소 1m 간격유지 고객 안내 지속
- 체류시간 최소화를 위한 실내매장 좌석 이용금지(테이크아웃 제품 판매)
- 야외 테이블 가림판 설치 및 열린매장 인접 테이블 이동 운영

□ 고객동선 관리

- 입구/출구 구분 운영 및 필요시 출입구 일부 폐쇄
- 편의점 이용고객 별도 동선 관리 유도

* 편의점 이용고객과 실내매장 이용고객 동선 구분 및 대기열 관리 강화(예시)



□ 고객홍보 추진

- 휴게소 혼잡 안내 및 혼잡시 다음 휴게소 이용 안내(VMS 및 입간판)
- 휴게소 직전 VMS에 체류시간 최소 및 마스크 착용 안내 표출

□□휴게소 혼잡 다음 □□휴게소 이용	휴게소 이용은 짧게 마스크 착용은 필수
---------------------------------	----------------------------------

- 주출입구.화장실.열린매장에 고객 안내 플래카드.배너 게시
 - * 방역조치 협조, 테이크아웃 제품 차량내 취식 협조 등(붙임 참조)
- 흡연부스 손소독제 비치 및 거리두기 바닥표시와 플래카드 게시
 - * 안내요원 수시 모니터링을 통해 부스 내 인원확인 및 거리유지 지속
- 집시간대 멈춤없는 예방수칙 안내영상, 거리두기 안내방송 송출 상시인력을 배치하여 2m(최소 1m) 줄서기 지도 실시

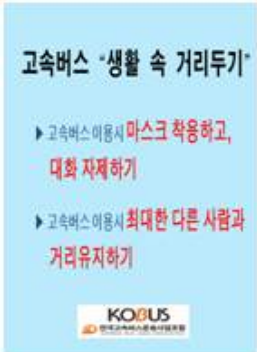
참고 3

코로나-19 방역수칙 메시지 홍보

□ 온라인 매체(앱, 누리집(홈페이지), SNS)

			
스마트 폰 앱	홈페이지 공지	페이스북/ 인스타그램	(온라인-모바일앱)

□ 홍보물 게시(역사, 터미널, 버스, 기차 등)

			
버스 TV 홍보	대합실 동영상	X-배너 홍보	화장실 內 홍보

□ [교통안내 및 현장 캠페인]

	
	
도로변 VMS 표출	현장 캠페인

□ 고속도로 교통량 전망

- 전구간 1일 평균교통량은 전년대비(508만대/일) 9.6% 감소한 459만대
 - 최대 1일 교통량은 추석 당일(10.1) 581만대('19년 618만대/일 대비 6.0% 감소)

< 전년 대비 교통량 비교 >

(단위 : 만대/일)

구분	일평균	D-2	D-1	D-day	D+1	D+2	D+3
2020년 예측	459.1	479.3	457.3	581.2	476.5	404.9	355.3
2019년 추석	508.1	500.6	504.7	618.2	514.1	403.0	-
증감율	9.6% ↓	4.3% ↓	9.4% ↓	6.0% ↓	7.3% ↓	0.5% ↑	-

□ 주요 도시간 평균 소요시간

- 코로나 확산으로 인한 교통량 감소로 최대소요시간 감소예상
- (귀성) 전년대비 최대 60분 감소 예상
 - 서울-부산 8시간 20분, 서서울-목포 8시간 50분 등
- (귀경) 전년대비 최대 40분 감소 예상
 - 부산-서울 7시간 50분, 목포-서서울 6시간 20분 등

< 주요 도시간 예상 평균소요시간 >

구분	서울-대전 [1:30]		서울-부산 [4:20]		서울-광주 [3:00]		서서울-목포 [3:30]		서울-강릉 [2:20]	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
'20년(예측)	4:50	3:50	8:20	7:50	7:30	6:10	8:50	6:20	5:20	4:20
'19년	5:40	4:20	9:20	8:30	8:30	6:50	9:50	7:00	6:00	4:50
증감	△0:50	△0:30	△1:00	△0:40	△1:00	△0:40	△1:00	△0:40	△0:40	△0:30

※ [] 는 소통원활시 소요시간임







□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

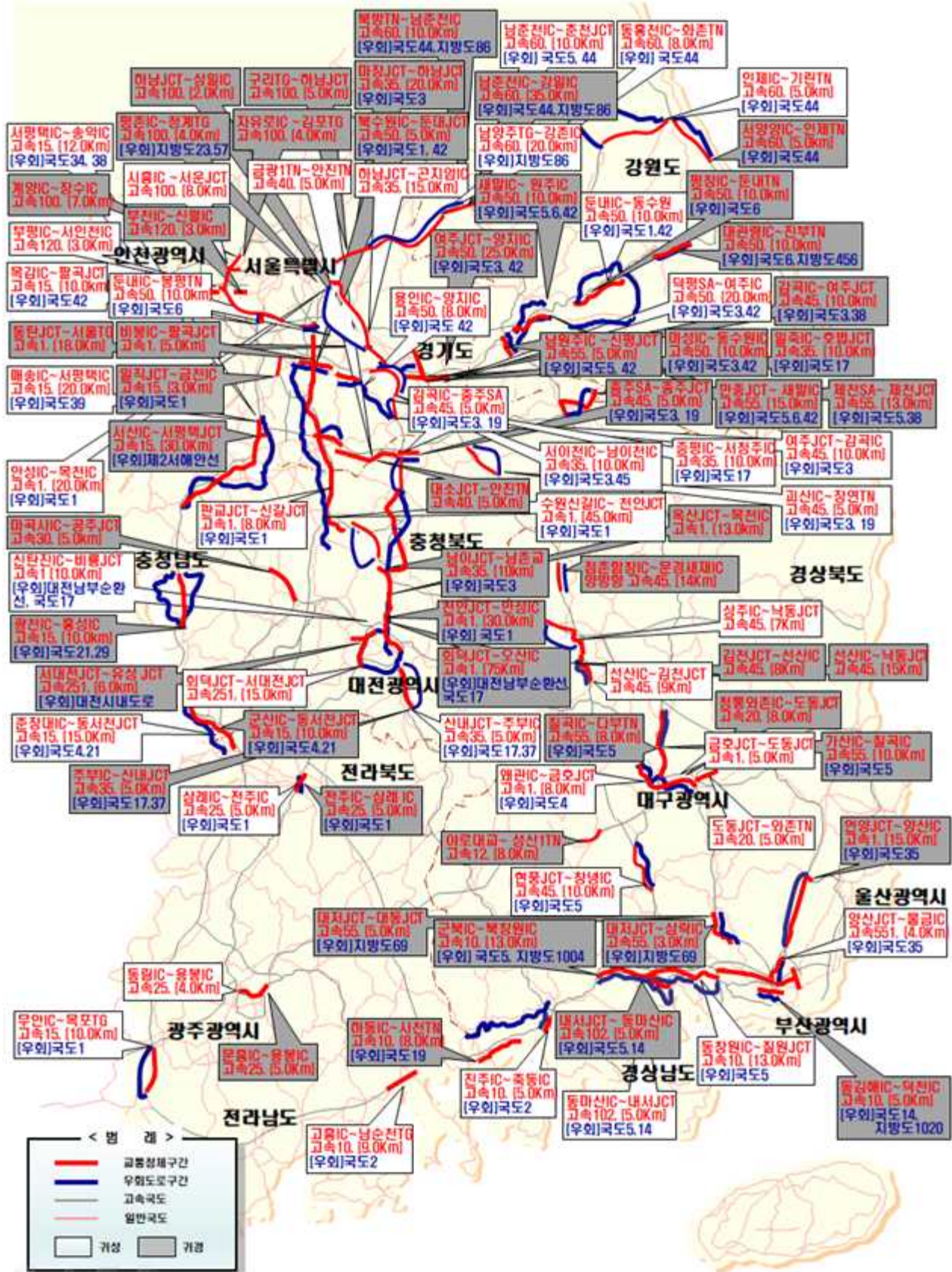
구 간		연 장(km)	개 통 일	비 고
계	5개 구간	2.5	-	-
서해안선	서평택IC~서평택Jct	2.5	'19.11	확장(왕복6→8차로)
광주대구선	서함양 하이패스IC		'20.7	하이패스IC
중부내륙선	중앙탑 하이패스IC		'19.12	하이패스IC
경부선	기흥동탄IC 진입연결로		'19.10	연결로 신설
수도권제1순환선	성남IC 진출연결로		'20.7	연결로 신설

□ 국도 준공 개통구간 현황

순번	구 분	공 사 구 간	연장(km)	개 통 일
계			67.4	
1	익산청	여수 화양-적금1	7.3	'20.2.28
2	익산청	여수 화양-적금2	2.0	'20.2.28
3	익산청	여수 화양-적금4	3.6	'20.2.28
4	익산청	정읍-신태인2	7.5	'20.6.30
5	부산청	구미 구포-덕산2	7.4	'20.1.17
6	부산청	울진 서면-근남1	9.6	'20.4.01
7	부산청	울진 서면-근남2	9.7	확장(왕복6→8차로)
8	부산청	영천-삼창	6.8	'20.4.21
9	부산청	구미 구포-생곡1	0.2	'20.6.30 (구포-생곡1IC부분)
10	부산청	구미 구포-덕산1	6.8	확장(왕복4→6차로)
11	부산청	거제-마산2	6.5	'20.8.13

□ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	개 통 구 간		비고 (조기 개통일)
				연장 (km)	위치(행정구역)	
계	3개 구간			11.6		
대전청	1개소			2.0		
	1	괴산-음성	37	2.0	충북 괴산군 소수면 아성리 ~ 소수면 입암리	‘20.09
부산청	2개소			9.6		
	1	거제-마산3	5	1.9	창원시 마산합포구 구산면 석곡 ~ 창원시 마산합포구 구산면 유산리	‘20.09
	2	웅상-무거2	7	7.7	울산 울주군 웅촌면 대북리	‘20.09



노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
계		94개 구간	997		
경부선	부산	판교Jct ~ 신갈Jct	8	- 귀성차량 증가 - 영동선 이용 및 합류차량 과다 - 버스전용차로 시행	- LCS 운영 - 영업소 진입 조절 - 용인서울고속도로, 국도1호선 우회조치 - 잡상인 단속강화
		수원신갈IC ~ 천안Jct	40	- 본선차량 증가 - 버스전용차로 시행	- 영업소 진입 조절 - 국도1호선 우회조치
		안성IC ~ 목천IC	20	- 본선차량 증가 - 버스전용차로 시행	- 영업소 진입 조절 - 국도1호선 우회조치
		신탄진IC ~ 비룡Jct	10	- 본선차량 증가 - 호남지선 합류 - 회덕분기점 부근 오르막구간 서행	- 국도17호선 우회유도 - 대전 남부순환선 우회유도 - 영상홍보차량 활용 국도우회 유도
		왜관IC ~ 금호Jct	8	교통량 증가	국도4호선 우회조치
		금호JC ~ 도동JC	5	교통량 증가	- LCS 운영 - VMS(추돌주의) 적기표출 등 - 순찰,고객지원강화 - 끼어들기 계도
	서울	천안Jct ~ 안성IC	30	- 본선차량 증가 - 버스전용차로 시행	- 천안Jct ~ 천안삼거리휴게소 임시갓길차로 시행 - 영업소 진입 조절 - 국도1호선 우회조치
		옥산Jct ~ 목천IC	13	- 본선차량 증가 - 청주상주선 합류	- 옥산Jct ~ 목천 임시갓길차로 시행 - 속도회복 유도시스템 시범 운영
		회덕Jct ~ 오산IC	70	- 본선차량 증가 - 청주상주선 합류	- 국도17호선 우회유도 - 천안Jct ~ 천안삼거리휴게소 임시갓길차로 시행 - 영업소 진입 조절 - 국도1호선 우회조치
		동탄Jct ~ 서울TG	15	- 귀경차량 증가 - 영동선 이용 및 합류차량 과다 - 버스전용차로 시행	- LCS 운영 - 영업소 진입 조절 - 잡상인 단속강화
		연양Jct ~ 양산IC	15	교통량 과다	- 교통정보 제공 - 국도 35호선 우회유도
영동선	강릉	둔대Jct ~ 동수원IC	10	- 귀성차량 증가 - 반월터널 오르막 및 병목현상(4→3차로) - 광교터널 오르막차로 정체 - 경부선 이용차량 증가	- 갓길차량 단속 - 영업소 진입 조절 - 국도1호선 우회조치 - 국도42호선 우회조치
		용인IC ~ 양지IC	8	- 버스전용차로 시행 - 용인IC 차로수 감소(5→4차로) - 차량 끼어들기	- 국도42호선 우회유도 - 영업소 진입조절 - 상습 끼어들기구간 단속

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		덕평SA~ 여주IC	20	- 버스전용차로 시행 - 호법Jct 중부선→영동선 이용차량 과다 - 여주Jct 병목(4→2차로) - 덕평휴게소 이용차량 증가 - 차량 끼어들기	- LCS운영(여주Jct~만종Jct) - 국도3, 42호선 우회유도 - 영업소 진입 조절 - 휴게소 혼잡정보 안내 및 혼잡관리 - 상습 끼어들기구간 단속
		만종Jct~ 새말IC	15	- 원주Jct 합류부 교통량증가 - 오르막구간 속도 변화	- LCS운영(원주Jct~원주IC) - 국도 5, 6, 42호선 우회유도 - 국도(진입로) 전광판 활용 교통정보 표출
		둔내IC ~봉평터널	10	- 귀성교통량 집중 - 터널진입 오르막	- 국도6호선 및 지방도408호선 우회유도 - 국도우회 입간판 설치
	인천	대관령IC~ 진부터널	10	- 행락차량 증가 - 귀경 교통량 증가	국도6호선 및 지방도408호선 우회 유도 (VMS, 입간판)
		평창IC~ 둔내터널	10	- 터널진입 오르막 - 귀경 교통량 증가	국도6호선 및 지방도408호선 우회 유도 (VMS, 입간판)
		새말IC ~원주IC	10	- 귀경차량 증가 - 오르막커브구간 (133.7k~135.4k)	국도 5, 6, 42호선 우회유도
		여주Jct~ 양지IC	25	- 버스전용차로 시행에 따른 정체 - 중부선 호법Jct 정체여파 - 여주휴게소 이용차량 증가	- 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도 - 영업소 진입조절 - 승용차 임시 갓길차로제 시행 (이천침터→호법JC) - 임시감속차로 연장(이천IC) - 우회국도 소요시간 비교정보 제공 - 여주IC에서 국도37호선→국도42호선 우회(VMS) - 휴게소 혼잡안내(VMS)
		마성IC~ 동수원IC	10	- 귀경차량 증가 - 반월, 광교터널 오르막 차로 정체	- 갓길차량 단속 - 영업소 진입 조절 - 국도42호선 우회조치 - 국도1호선 우회조치
		북수원IC~ 둔대Jct	5		
경인선	인천	부평IC~ 서인천IC	3	- 귀성차량 증가 - 병목구간(4차로→3차로)	- 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 - 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 - 영업소 최대 개방
	서울	부천IC~ 신월IC	3	- 귀경차량 증가 - 병목구간(4차로→2차로)	- 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 - 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 - 영업소 최대 개방
서해안선	목포	목감IC~ 팔곡Jct	10	교통량 증가	- 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 - 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 - 영업소 최대 개방 - 국도 42호선 우회조치
		매송IC~ 서평택IC	20	교통량 과다	39번국도 우회유도 - 영업소 진입조절

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		서평택IC~ 송악IC	10	o 본선차량 증가	o 국도34, 38호 우회조치 o 영업소 진입조절 및 행담도 가변형주차장 운영
		춘장대IC~ 동서천Jct	15	o 교통량 증가 o 서천공주선 이용 합류차량 증가	o 국도21·4호선 우회홍보 o 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 o 승용차 임시갓길차로 시행
		무안C~ 목포TG	10	o 명절 귀성차량 증가	o 하이패스 1개차로 추가 운영 o 국도 1호선 우회유도 (목포IC~무안C)
	서울	군산C~ 동서천Jct	10	o 교통량 증가 o 군산휴게소 이용 합류차량 증가	o 국도21·4호선 우회홍보 o 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 o 승용차 임시갓길차로 시행
		광천IC~ 홍성IC	10	o 교통량 증가	o 국도21·29호선 우회유도
		서산~ 서평택Jct	30	o 교통량 과다	o 제2서해안선 및 29, 32, 34, 39번국도 우회유도 o 영업소 진입조절 및 행담도 가변형주차장 운영 o 서해대교~서평택IC 임시갓길차로제 운영
		비봉IC~ 팔곡Jct	5	o 교통량 과다	o VMS활동 교통정보 제공 o 영업소 진입조절
		일직Jct~ 금천IC	3	o 귀경차량 증가 및 차로수 감소(3→2차로)	o 국도 1호선, 안양천로 우회유도
	양양	남양주TG~ 강촌IC	20	o 귀성교통량 증가 o 전방 터널 연속구간 서행의 여파	o LCS운영(화도IC~강촌IC) o 화도IC에서 국도46→국지도86호선 우회 (VMS) o 서종IC에서 국지도86호선 우회 (VMS) o 설악IC에서 국지도86호선 우회 (VMS)
		남춘천IC~ 춘천Jct	10	o 춘천Jct, 남춘천·조양IC 합류부 귀경교통량 집중	o LCS운영(화도IC~춘천Jct) o 국도5, 44호선 우회유도
		동홍천IC~ 화촌터널	8	o 전방 터널 연속구간 서행 o 홍천휴게소 이용차량 증가	o 동홍천IC에서 국도 44호선 우회유도 o 휴게소 혼잡정보 안내 및 혼잡관리
		인제IC~ 기린터널	5	o 전방 터널 연속구간 서행 o 내린천휴게소 이용차량 증가	o 동홍천IC에서 국도 44호선 우회유도 o 인제IC에서 국도31호선, 지방도418호선 우회유도 o 휴게소 혼잡정보 안내 및 혼잡관리
서울 양양선	서울	남춘천IC~ 강일IC	35	o 춘천Jct, 남춘천·조양IC 합류부 귀경 교통량 증가 o 화도→서울방향 귀경 차량 증가에 따른 정체 o 터널 연속구간 서행 o 수도권제1순환선 정체 여파	o 동홍천, 남춘천IC에서 국도44호선, 국지도86호선 우회 (VMS, 입간판) o LCS운영(화도IC~강촌IC) o 설악IC에서 국지도86호선 우회 (VMS) o 화도IC에서 국지도86호선 우회 (VMS) o 남양주TG VMS 교통정보제공
		서양양IC~ 인제터널	5	o 귀경교통량 집중 o 전방 터널구간 서행 o 구간단속 시점(140.2k)	o 양양IC에서 국도 44호선 우회유도 o 서양양IC에서 국도56호선, 지방도418호선 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		북방터널 ~ 남춘천IC	10	○ 춘천Jct, 남춘천·조양IC 합류부 귀경교통량 집중	○ LCS운영(화도IC~춘천Jct) ○ 동홍천IC에서 국도44호선, 지방도86호선 우회유도
서울 외곽선	일산	시흥IC~서운Jct	8	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 ○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방
	판교	자유로IC~김포TG	4	○ 귀성·귀경차량 증가	
		계양IC~장수IC	7	○ 귀성·귀경차량 증가	
		평촌IC~청계TG	4	○ 교통량 과다	○ 지방도57, 23호선 우회유도 ○ 순찰강화(심화 시 증편)
		구리TG~하남Jct	5	○ 교통량 과다	○ 국도43호선 우회안내(VMS홍보) ○ 강일IC→하남Jct(판교) 갓길차로제(LCS) 운영
	퇴계원	하남Jct~상일IC	2	○ 교통량 과다	○ 국도43호선 우회안내(VMS홍보) ○ 하남Jct→상일IC(퇴계원) 갓길차로제(LCS) 운영
중부선	통영	하남Jct~곤지암IC	15	○ 귀성차량 증가	○ 영업소 진입 조절(경기광주, 곤지암) ○ 국도3, 45호선 우회안내 ○ VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도
		서이천IC~남이천IC	10	○ 영동선 본선 정체 ○ 영동선 합류차량 증가	○ 영업소 진입 조절(경기광주, 곤지암) ○ 국도3, 45호선 우회안내 ○ VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도
		증평IC~서청주IC	10	○ 경부선 혼잡여파 ○ 서청주IC, 오창IC 진입교통량 증가	○ 국도17호선 우회홍보
	하남	남이JC~남춘교	10	○ 서청주IC 진입교통량 증가	○ 지방도 70 → 국도3호선 우회홍보
		일죽IC~호법Jct	10	○ 오르막 구간(4.5%) ○ 호법기점 정체전이	○ 국도17호선 우회홍보
		마장Jct~하남Jct	20	○ 교통량 증가	○ 지방도 70 → 국도3호선 우회홍보
	호남선	순천	동림IC~용봉IC	4	○ 교통량 증가
삼례IC~전주IC			5	○ 교통량 증가 ○ 차로수 감소(3→2)	○ 국도1호선 우회홍보 ○ VMS활용 교통안내
천안		문흥IC~용봉IC	5	○ 교통량 증가	○ 국도 및 인접도로 우회 홍보(2순환도로) ○ 정체시, 고창담양선 북광주IC 진출유도
		전주IC~삼례IC	5	○ 교통량 증가	○ 국도1호선 우회홍보 ○ VMS활용 교통안내
중부 내륙선	창원	여주Jct~감곡IC	10	○ 귀성차량 증가 ○ 여주Jct 합류차량 증가	○ 국도3, 38호선 우회홍보 ○ 임시 감속차로 연장
		감곡IC~충주휴게소	5	○ 귀성차량 증가 ○ 충주Jct 합류차량 증가	○ 국도3, 19호선 우회홍보

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		괴산IC ~ 장연터널	5	o 귀성차량 증가	o 국도3,19호선 우회홍보 o VMS 교통정보 제공
		상주IC ~ 낙동Jct	7	o 청주영덕선 합류차량 증가	o 보은지사 국도우회 홍보 요청 o VMS 정체 및 우회안내 홍보
		문경새재IC ~ 점촌합창IC	13	o 연휴기간 본선차량 증가	o 국도 3호선 우회안내 o VMS 정체 및 우회안내 홍보
		선산IC ~ 김천Jct	9	o 청주 상주선에서 합류한 차량(귀성 및 귀경차량)으로 인한 정체	o LCS 운영 o 지정체 시 VMS이용 국도우회 유도
		현풍Jct ~ 창녕IC 부근	10	o 차량 증가	o 국도 5호선 우회안내 o VMS 정체 홍보
	양평	김천Jct ~ 선산IC	8	o 경부선에서 김천분기점 이용차량(귀성 및 귀경차량) 증가로 인한 후미 정체	o 지체후미 안전순찰차 배치로 안전관리 강화 o 지정체 시 VMS이용 국도우회 유도
		선산IC ~ 낙동Jct	15	o 연휴기간 본선차량 증가 o 경부선 합류차량 증가	o 지방도 916호선 우회안내 o VMS 정체 및 우회안내 홍보
		점촌합창IC ~ 문경새재IC	13	o 연휴기간 본선차량 증가	o 국도 3호선 우회안내 o VMS 정체 및 우회안내 홍보
		충주휴게소 ~ 충주Jct	5	o 귀성차량 증가	o 평택제천선 우회안내 입간판 설치 o 도형식VMS이용 우회홍보
		감곡IC ~ 여주Jct	10	o 영동선 진입부 혼잡	o 국도3,38호선 우회홍보(감곡↔이천)
호남지선	논산	회덕Jct ~ 서대전Jct	15	o 본선차량 증가	o 대전 시내도로 우회유도 o 회덕Jct~북대전 임시갓길차로 시행
	대전	서대전Jct ~ 유성Jct	8	o 본선차량 증가 o 당진대전선 합류	o 대전 시내도로 우회유도
당진 대전선	대전	마곡새IC ~ 공주Jct	5	o 귀경 차량 증가 o 천안논산선 정체 여파	o 순찰강화 o 교통정보 제공 o 우회도로 안내입간판 설치
통영 대전선	통영	산내Jct ~ 추부IC	5	o 귀성차량 증가 o 산내Jct, 남대전 합류 여파	o 국도 17호 및 37호선 우회조치 o VMS활용 교통안내
	대전	추부IC ~ 산내Jct	5	o 귀경차량 증가 o 마달터널 오르막여파 및 남대전 합류	
중앙선	부산	남원주IC ~ 신평Jct	5	o 만종Jct, 신평Jct 합류교통량 집중	o 부산방향 국도5호선 우회유도 o 인천방향 국도42호선 우회유도
		가산IC ~ 칠곡IC	10	o 교통량 증가	o 임시감속차로 연장 운영 o 국도 5호선 우회 조치

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		대저Jct ~ 삼락IC	3	o 교통량 과다 o 부산 시내 정체 여파	o 지방도69호선 우회 유도 o LCS갯길차로 상시 개방
	춘천	칠곡IC ~ 다부터널	8	o 교통량 증가	o 임시감속차로 연장 운영 o 국도 5호선 우회 조치
		대저Jct ~ 대동Jct	5	o 교통량 과다	o 지방도69호선 우회 유도 o LCS갯길차로 상시 개방
		제천SA ~ 제천Jct	13	o 제천Jct 평택제천선(제천) 연결로 교통량 과다	o 국도38호선, 국도5호선 우회유도
중앙지선	김해	양산Jct ~ 물금IC	4	o 귀성 이용차량 증가 o 4차로→2차로 축소 o 경부선 양방향 합류	o 교통정보 제공 o 국도35호선 우회유도
대구 포항선	포항	도동Jct ~ 와촌TN	5	o 교통량차량 증가 o 오르막구간 속도저하	o VMS 정체홍보 o 정체후미 안전순찰차 배치
	대구	청통와촌IC ~ 도동Jct	8	o 교통량 증가 o 오르막구간 속도 저하 o 12.5k 부근 병목발생 (3→2차로)	o 끼어들기 방지 PE드럼 설치 o VMS 정체홍보 o 정체후미 안전순찰차 배치
평택 제천선	평택	대소Jct ~ 안진터널	5	o 귀경차량 증가	o 국도 17호선 우회유도 o 안전순찰 강화
	제천	금광1터널 ~ 안진터널	5	o 귀성차량 증가	o VMS 교통정보 제공 o 안전순찰 강화
남해선	순천	동창원 ~ 칠원Jct	10	o 교통량증가 o 중부내륙선 합류 o 오르막구간 차량서행	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도
		진주Jct ~ 축동IC	5	o 69.0k 차로수 감소 (4→3차로) o 64.7k 차로수 감소(3→2차로)	o VMS 교통정보 제공 및 우회도로(국도 2호선) 홍보
	부산	동김해IC ~ 덕천IC	5	o 교통량 과다 o 부산 시내 정체여파	o 국도14호선 우회유도 o 지방도 1020호우회유도
		하동IC ~ 사천터널	8	o 교통량 증가	o 교통정보 제공 o 국도 19호선 우회도로
		군북IC ~ 북창원IC	10	o 교통량 증가 o 중부내륙선 합류	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도
	순천	고흥IC ~ 남순천TG	9	o 교통량 증가	o VMS 교통정보 제공 및 우회도로(국도 2호선) 홍보
광주 대구선	대구	야로대교 ~ 성산1터널	8	o 성산1터널 진입부와 고령졸음쉼터 진출부의 차량간 속도 상충에 의한 후미 정체 발생	o 터널 내 주행속도 안내 시스템 운영 o 국도우회 입간판 설치(고령, 해인사 각 3개소)
남해1지선	창원	내서Jct ~ 동마산IC	5	o 교통량 증가 o 남해1지선 LCS설치공사	o 교통정보제공 o 국도14호선, 5호선 우회유도
	산인	동마산IC ~ 내서Jct	5	o 교통량 증가 o 남해1지선 LCS설치공사	o 교통정보제공 o 국도14호선, 5호선 우회유도

참고 8

고속도로 갓길차로제(LCS) 운영 계획

□ 9개 노선 44개 구간 250.78km

구분	구 간					방 향	연장(km)	차로운영	비고
소계	44개 구간						250.78		
경부선	천안삼SA	335.60	→	안성	359.80	서울	22.50	4→5	
	안성Jct	364.90	→	기흥동탄	386.50	서울	21.30	4→5	
	기흥	388.70	→	수원	392.40	서울	3.70	4→5	
	신갈Jct	395.60	→	서울TG	402.60	서울	7.00	4→5	
	서울TG	402.60	→	신갈Jct	395.60	부산	7.00	4→5	
	수원	391.80	→	기흥	388.70	부산	3.10	4→5	
	기흥동탄	386.50	→	안성Jct	364.00	부산	22.50	4→5	
	안성	360.20	→	천안Jct	333.90	부산	24.90	4→5	
	남이Jct	300.6	→	청주	304.90	서울	4.30	3→4	신규
수도권 제1순환선	학의Jct	118.20	→	평촌	117.00	내측	1.20	4→5	
	중동	85.10	→	서운Jct	84.40	내측	0.70	4→5	
	하남Jct	119.96	→	상일	121.10	외측	0.92	5→6	
	학의Jct	20.54	→	청계TG	21.46	외측	1.14	4→5	
	노오지Jct	79.40	→	계양	81.44	외측	2.04	4→5	
	계양	81.44	→	노오지Jct	79.40	내측	2.04	4→5	
	서운Jct	84.75	→	중동	85.50	외측	0.75	4→5	
	중동	87.48	→	송내	88.20	외측	0.72	4→5	
	송내	87.98	→	중동	87.24	내측	0.74	4→5	
	조남Jct	105.90	→	도리Jct	103.70	내측	2.20	4→5	
	성남	3.61	→	판교Jct	0.90	내측	2.71	4→5	
	서하남	13.60	→	송파	10.40	내측	3.20	4→5	
	송파	11.40	→	서하남	13.80	외측	2.40	4→5	
	강일	24.20	→	상일	22.60	내측	1.60	4→5	
	상일	21.20	→	하남Jct	20.00	내측	1.20	4→5	
	김포TG	77.43	→	노오지Jct	78.75	외측	1.32	4→5	신규
	노오지Jct	78.82	→	김포TG	76.50	내측	2.32	4→5	신규
	판교Jct	1.00	→	성남	3.60	외측	2.60	4→5	신규
	상일	22.78	→	강일	23.82	외측	1.04	4→5	신규
영동선	만종Jct	122.98	→	여주Jct	89.37	인천	33.61	2→3	
	여주Jct	87.18	→	여주SA	86.64	인천	0.54	4→5	
	원주	129.55	→	원주Jct	128.89	인천	0.66	2→3	
	원주Jct	128.46	→	원주	129.80	강릉	1.34	2→3	
	여주Jct	90.20	→	만종Jct	122.94	강릉	31.44	2→3	
서해안선	서산	249.10	→	당진Jct	254.90	서울	5.80	2→3	
	당진Jct	255.50	→	서산	249.00	목포	6.50	2→3	
남해선	창원Jct	128.60	→	창원Jct	130.70	부산	2.10	2→3	
	대저Jct	164.60	→	덕천	166.00	부산	1.40	2→3	
남해1지선	창원Jct	18.50	→	창원Jct	18.70	부산	0.20	2→3	
	내서Jct	5.45	→	동마산	13.00	창원	6.65	2→3	
	동마산	12.60	→	내서Jct	5.30	산인	6.00	2→3	
호남선	동림	79.40	→	서광주	78.60	순천	0.80	2→3	
호남지선	북대전	50.30	→	회덕Jct	52.30	회덕	2.00	2→3	신규
중앙선	초정	5.40	→	대동TG	7.50	대구	2.10	2→3	
	대동TG	7.50	→	초정	5.00	부산	2.50	2→3	

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

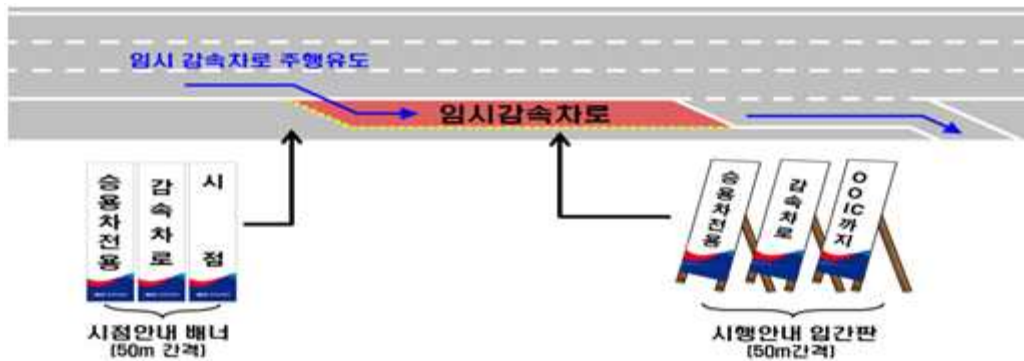
- 기 간 : 2020. 9. 29(화) ~ 10. 4(일) [6일간]
- 대 상 : 16개 구간 54.2km(민자고속도로 포함)

노 선	방 향	구 간	연 장(km)	비 고
8개 노선		16개 구간	54.2	
경부선	서울	천안Jct → 천안삼거리휴게소	0.7	
		옥산Jct → 목천IC	13.0	3→4차로(신규)
	부산	목천IC → 천안휴게소	4.2	3→4차로(신규)
		금호Jct→북대구IC	3.2	LCS 사용종료
영동선	강릉	신갈Jct → 용인졸음쉼터	2.0	
	인천	이천졸음쉼터 → 호법Jct	2.7	
서해안선	서울	군산SA → 동서천Jct	5.0	
		서해대교(종점) → 서평택IC	1.0	3→4차로(신규)
	목포	동서천Jct → 군산IC	6.2	
중부내륙선	창원	가남졸음쉼터 → 감곡IC	5.0	
		선산IC → 김천Jct	1.7	LCS 사용종료
중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	
제2중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	
호남지선	논산	회덕Jct → 북대전IC	2.0	
천안논산선 (민자)	논산	천안Jct → 남천안IC	2.5	
		풍세쉼터 → 남풍세IC	2.0	

※ 경찰청 협의완료 후 시행

□ 개 요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모



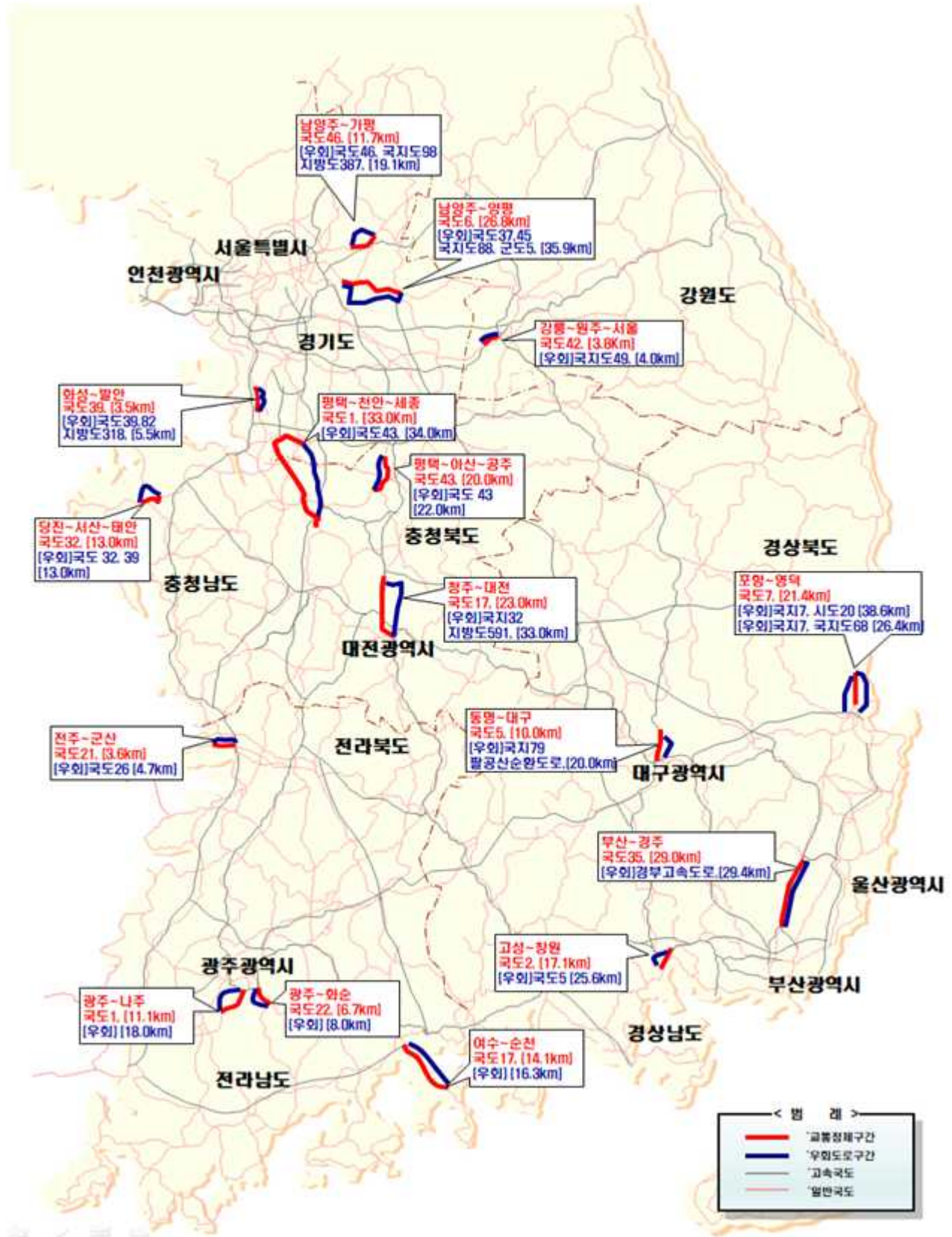
□ 운영계획

- 기 간 : 2020. 9. 29(화) ~ 10. 4(일) [6일간]
- 대 상 : 5개 노선 14개소

- 운영방법 : 감속차로 200m ~ 2,000m 연장 (단위 : m)

노 선	방 향	위 치	계	기 존	연 장	비 고
계		5개 노선 14개소	15,540	4,340	11,200	
경부선	부산	청주IC	1,400	400	1,000	
		대전IC	1,700	800	900	
영동선	인천	안산JC	1,380	380	1,000	신규
		군포IC	1,160	160	1,000	
		동군포IC	1,230	230	1,000	
		부곡IC	1,230	230	1,000	
		이천IC	1,200	200	1,000	
중앙선	춘천	다부IC	370	170	200	
		칠곡IC	410	210	200	
	부산	다부IC	430	130	300	
		칠곡IC	830	230	600	
남해선	순천	북창원IC	700	200	500	
	부산	북창원IC	700	200	500	
중부내륙선	양평	여주Jct	2,800	800	2,000	

※ 경찰청 협의완료 후 시행



□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내 표지 판 설 치
계	16개 구간		242.8km	352.5km	40개 소/115개
서울 청	3개 구간		42.0km	59.5km	17개 소/68개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡고교삼거리(늘을1로) →판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리 (호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마 산입구교차로(경춘로)→묵현교차로(묵현로) →너구내고개삼거리(지방도387)→운수 사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) (19.1km)	6개 소/20개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리 (국지도88)→광동하수처리장앞(군도5) →도수사거리(국지도88)→운심삼거리 →전수삼거리→양근대교남단→양근 사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) (35.9km)	8개 소 /36개
	39	화성	팔탄교차로 ~월암교차로 ~지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로 (지방도318,국도82분기)→팔탄교차로 (지방도318) (4.5km)	3개 소/12개
원주 청	1개 구간		3.8km	4.0 km	4개 소/8개
	42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교 (49번지방도)↔문막IC(영동고속도로) ↔문막 건등사거리 (4.0km)	4개 소/8개
대전 청	4개 구간		84.0km	102.0km	9개 소/19개
	1	평택-천안-세종	세종.소정 ~천안.직산 ~천안.성환 (33.0km)	운당교차로(국도1)→아산 음봉(국도43)→평택 팽성(국도43) (34.0km)	1개 소/3개
	17	청주-대전	청주.서원.현도 ~대전.관암 (23.0km)	청주 현도(지방도59) ↔대청댐(국지도32)↔대전 관암동(국도4) (33.0km)	5개 소/11개
	32	당진-서산-태안	서산 부장교차로 ~예천사거리 (8.0km)	부장교차로(국도32)↔일람교차로(국도29) ↔예천사거리(국도29) (13.0km)	2개 소/2개
	43	평택-아산-공주	아산탕정 용두교차로 ~남동교차로 ~장존교차로 (20.0km)	아산탕정 용두교차로(국도43) →천안 풍세(국도43)→남풍세IC (22.0km)	1개 소/3개

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내 표지 판 설 치
익 산 청	4개 구간		35.5km	47.0km	4개 소/8개
	1	광주~나주	석전교차로 ~지산IC2교차 로 (11.1km)	석전교차로↔신도교차로↔남평오거리 ↔지산IC2교차로 (18.0km)	1개 소/2개
	17	여수~순천	덕양교차로 ~해룡교차로 (14.1km)	구국도17호선(여순로) 덕양교차로↔호두삼거리↔ 울촌교차로↔신대교차로 (16.3km)	1개 소/2개
	22	광주~화순	내지교차로 ~대리교차로 (6.7km)	내지교차로↔구너릿재터널 (국도 22호선)↔대리교차로 (8.0km)	1개 소/2개
	21	전주~군산	군산 대야교차로- 개정교차로 (3.6km)	동군산I.C → 대야(국26) → 개정(국26) → 최호장군교차로(국29호분기) (4.7km)	1개 소/2개
부 산 청	4개 구간		77.5km	140.0km	6개 소/12개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)↔팔공산순환도로 (20km)	1개 소/2개
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)↔포항 (38.6km) 청하(국지도68호선)↔안강 (26.4km)	3개 소/6개
	35	부산~경주	양산-언양 (29km)	양산(경부고속도로)↔언양IC (29.4km)	1개 소/2개
	2	고성~창원	진동-창원 (17.1km)	내서(내서 호계)↔서마산 (25.6km)	1개 소/2개

□ 유고상황 대비 대응태세 확립

- 119구급대(350개소) 및 구난차량(2,330대) 연락망 정비
 - 자체 보유 대형구난차 2대(양양, 상주) 활용 대형차량 사고 발생시 즉시 출동
 - 소방·닥터헬기(36대*) 연락체계 및 이착륙장(493개소) 정비
- * 닥터헬기 7대, 소방헬기 29대

□ 2차사고 예방을 위한 긴급대피콜 운영

- 2차사고 위험이 있는 고객 차량번호를 CCTV로 확인, 하이패스 단말기에 등록된 연락처로 긴급연락하여, 2차사고 위험을 고지하고 즉시 안전한곳으로 대피할 것을 안내

□ 휴게소 광장 및 주유소 안전관리 강화

- 교통관리원 증원 배치(진·출입부, 교통관리 등)

구 분	평 시	추석 연휴	증가율
휴 게 소	106명	351명	246명(232%)
주 유 소	9명	21명	12명(133%)
계	115명	372명	257명(223%)

□ 긴급공사를 제외한 본선 차단공사 중지

- 중지기간 : 2020. 9. 29(화) ~ 10. 4(일) [6일간]

※ 원활한 귀성·귀경을 위해 서해안선, 호남선, 수도권제1순환선 리모델링 공사 차단 해제(9.28~10.4)

□ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 시행내용

일 자	구 간	시간대
9.29(화)~10.4(일)	경부선 한남~신탄진 영동선 신갈Jct~여주Jct	07:00~다음날 01:00 (18시간)

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)
※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 벌 점 - 30점

※ 심야 귀경객을 위한 수도권 대중교통 연장 운영 계획

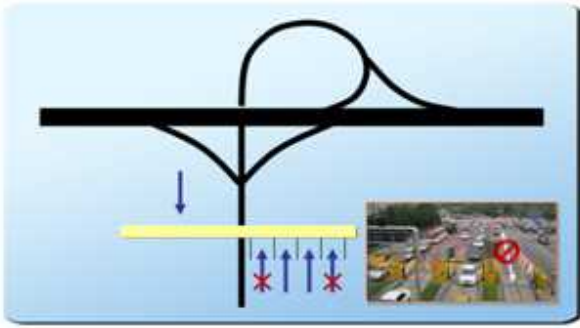
- 일시 : 10.2(금)~10.3(토) 00시~02시 연장 운행
- 대상 : 서울 시내버스(192개 노선), 지하철·공항철도·광역철도 8개 노선
* 서울 시내버스·지하철 : 역·터미널 통과시간 기준
공항철도·광역철도 : 종착역 도착시간 기준

□ 목 적

- 추석 명절연휴 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용객 만족도 향상

□ 시행방안

- 개요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

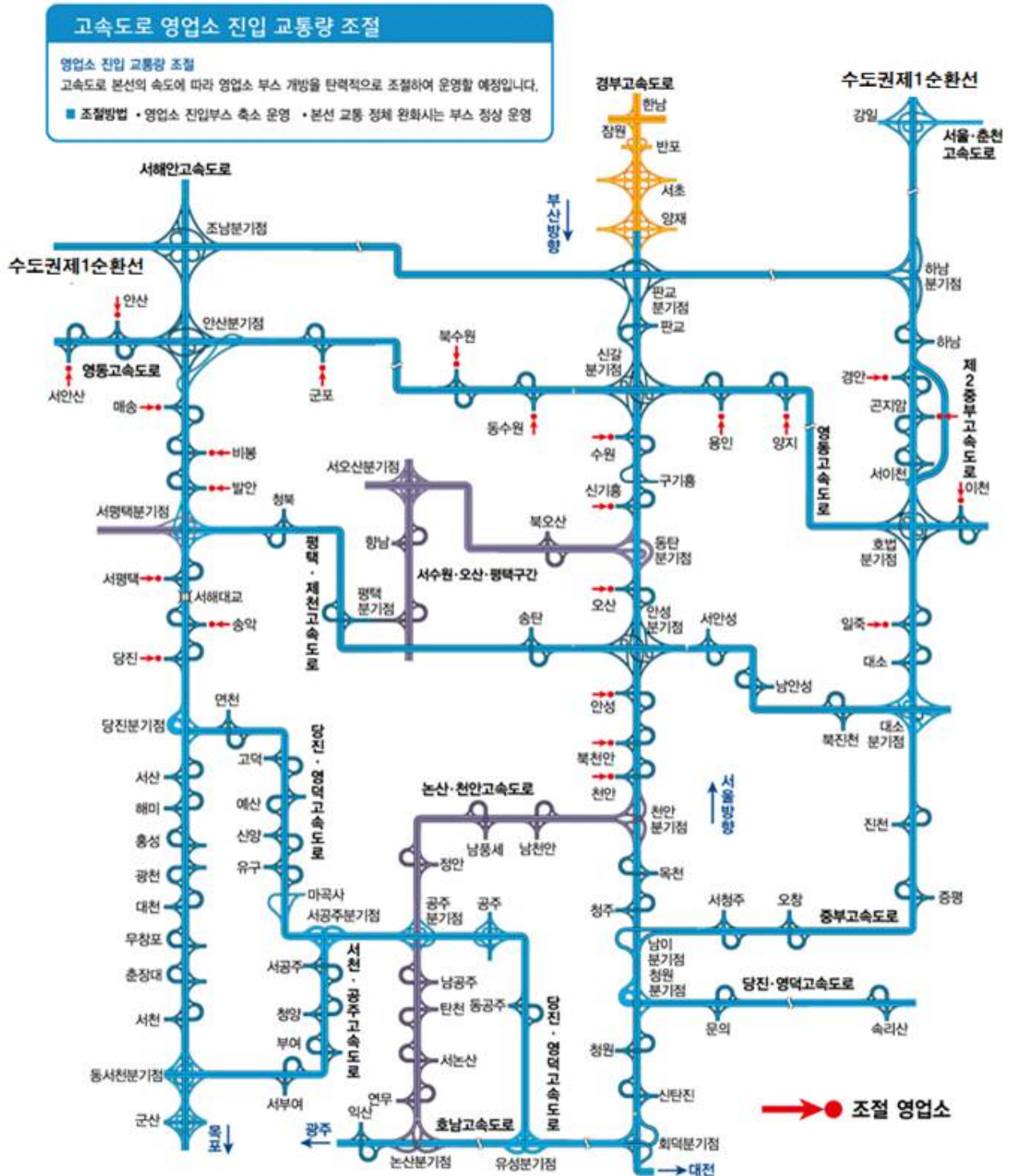
개 념 도	적용사례
	

- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소
(단, 최소 2차로 개방 운영)

□ 대상 영업소

노 선	관리구간	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

20년 추석 연휴 영업소 진입조절도



☐ **모든 휴게공간 무료 Wi-Fi 운영**

- 목 적 : 데이터 소모 부담 없는 교통정보 이용환경 구축
- 대 상 : 휴게시설 475개소

계	휴게소	수도권 B/S	수도권 Ex-허브	졸음쉼터	주차장 휴게소
475	197	12	3	229	34

☐ **여성 안심 휴게시설 조성**

- 대상시설 : 모든 휴게시설 여성화장실(졸음쉼터 포함) 및 수유실
- 방 법 : 몰카 탐지기(자체보유 259대) 활용 일 1회 정밀점검

☐ **차량 타이어 무상 안전점검 서비스 실시**

휴게소명	제조사	일 정	비 고
망향(부산)	넥센타이어	9.29 ~ 9.30	1개소

□ 휴게소 혼잡안내 서비스 개요

- 휴게소의 주차공간 여유도를 휴게소 진입 전방 도로전광표지 또는 휴게소 내부에서 제공하여 혼잡도 분산

□ 내 용 * 37개소 중 5개소 중복(굵은 글씨)으로 관리휴게소는 32개소

- 휴게소 진입 1km전 혼잡도 안내

- 대 상 : 경부선 기흥(부산) 등 19개소

노선명	방향	휴게소
경부선	서울	죽전, 안성, 입장, 천안(삼)
	부산	만남(광), 기흥, 안성, 망향
남해선	순천	문산, 함안
	부산	진주
중부내륙선	양평	충주, 괴산
영동선	인천	평창, 횡성, 문막*, 여주, 덕평, 용인

* 평창, 횡성, 문막(인천방향)은 휴게소 내 센서설치로 주차여유공간 자동표출

- 휴게소 내부 혼잡도 안내

- 대 상 : 경부선 안성(서울) 등 18개소

노선명	방향	휴게소
경부선	서울	안성, 옥천, 청주
	부산	기흥, 황간
서해안선	목포	화성
	서울	군산
중부선	양방향	음성(2)
중부내륙선	양방향	성주(2)
영동선	인천	평창, 횡성, 문막
서울양양선	양방향	내린천(2)
서울외곽선	양방향	시흥하늘(2)

※ 운영 개요도

휴게소 진입 전방(여유, 혼잡, 만차 안내)	휴게소 내부(주차 여유율 안내)
	

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분		화장실(칸)		
		계	남자	여자
총계		13,468	5,937	7,531
기 존 화장실	소 계	12,762	5,652	7,110
	휴게소	11,985	5,283	6,702
	졸음쉼터 등	777	369	408
추가화장실	소 계	706	285	421
	휴게소	572	206	366
	졸음쉼터 등	134	79	55

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기 존		가 변		임 시		직 원		추 석 연 휴 운 영		비 율
		남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	
계		463	637	-29	29	-	-	12	18	446	684	1.64
경 부	안성(부산)	46	71	-	-	-	-	-	-	46	71	1.54
	안성(서울)	47	61	-5	5	-	-	2	3	44	69	1.57
	입장(서울)	31	33	-6	6	-	-	2	-	27	39	1.44
	망향(부산)	39	59	-	-	-	-	1	1	40	60	1.50
	천안(서울)	49	79	-	-	-	-	2	2	51	81	1.59
서해안	화성(시흥)	28	44	-4	4	-	-	-	-	24	48	2.00
	화성(목포)	38	45	-6	6	-	-	-	-	32	51	1.59
영 동	여주(서창)	32	41	-4	4	-	-	2	2	30	47	1.57
	여주(강릉)	58	90	-	-	-	-	-	-	58	90	1.55
	문막(강릉)	38	46	-	-	-	-	1	1	39	47	1.21
중 부	이천(하남)	31	41	-4	4	-	-	1	8	28	53	1.89
	이천(남이)	26	27	-	-	-	-	1	1	27	28	1.04

□ 단속 계획

- 기간 : '20. 9. 30(화) ~ 10.4(일) [5일간]
- 단속대수 : 드론 50대(7대/일), 암행순찰차 45대(9대/일)
 - 드론(한국도로공사), 암행순찰차(경찰청)를 활용하여 상습 정체구간 내 버스전용차로 위반, 갓길 통행 등 암체운전 입체단속 실시
- 단속위치

단속 일자	대 수	수도권	강원	충북	대전 충남	전 북	대구 경북	부산 경남
9.30(수)	7대	기흥SA	여주SA	호법JCT	천안SA	여산SA	금호JCT	대동JCT
10.1(목)	7대	기흥SA	용인SA	호법JCT	죽암SA	여산SA	철곡SA	진영SA
10.2(금)	7대	화성SA	여주SA	호법JCT	천안SA	여산SA	검단출입터	양산SA
10.3(토)	7대	화성SA	용인SA	호법JCT	죽암SA	여산SA	금호JCT	함안SA
10.4(일)	7대	기흥SA	여주SA	호법JCT	천안SA	여산SA	평사SA	대동JCT

* 현장상황에 따라 위치 변경 가능

- 단속방법 : 드론 상공 적발과 연계하여 암행순찰차 입체 단속
 - * 드론 운영지점에 암행순찰차 배치 운영으로 위반자 현장 적발



- 단속대상 : 지정차로·버스전용차로 위반, 갓길통행, 끼어들기, 적재불량, 버스대열운행, 안전띠 미착용, 화물차 안전기준 위반 등
- 단속홍보 : 보도자료 배포, 도로전광표지 표출, 배너 설치 등

□ 무상점검 개요

- (목적) 추석 연휴전 귀성객 안전 확보를 위하여 제작사 직영·협력 서비스 네트워크에서 성능점검 및 안전사고예방 차원의 점검서비스 제공
- (기간) 2020. 9. 23(수)~9.25.(금), 08:30~17:30, 3일간
 - 일부 회사별 2020.7.22.(수) ~ 7.24.(금), 3일간 기 실시
- (장소) 국내 자동차 제작사 전국 직영·협력 서비스센터
- (참가입체) 현대, 기아, 한국지엠, 르노삼성, 쌍용자동차

□ 무상점검 계획(안) : 총 2,224개 직영·협력서비스센터

기업명	직영센터	협력센터	비고
현대자동차	22	1,363	직영 및 협력센터(블루핸즈)
기아자동차	18	798	직영 및 협력센터(오토큐)
한국지엠	9	-	직영센터
르노삼성자동차	12	-	직영센터
쌍용자동차	2	-	직영센터
계	63	2,161	

○ 점검사항

- 성능점검(등화장비, 오일류 및 하부, 엔진룸 누유, 타이어 공기압 등)
- 소모품 교체(오일, 워셔액 보충 등)
- 긴급출동 지원(24시간 종합상황실 운영) 등

□ 여객분산 및 선내 밀집도 완화

- (여객수요 분산) 전년대비 80% 수준으로 이용객 수요감소* 예상되나,
 - 대체수송수단이 없는 점을 고려, 운항횟수를 1일 평균 106회 늘려 (평시 778회→884회, 14% ↑) 선내 여객 집중 방지 및 밀집도 완화
 - * 일평균 수송능력 약 25만명의 24%인 일평균 이용객(예측치) 약 6만명 수준
 - 특정 항차에 여객이 집중 시, 정원의 50% 수준으로 승선인원 관리*
 - * 매표·발권시 동일항로의 타선박이나 다음 항차 매표 안내 및 유도

< 2020년 추석 연휴 수송수요 예측(천명) >

구 분	'20 계획 (A)	'19 실적 (B)	대비 (A/B)	일평균		최고일	
				'20	'19	'20(10.2./금)	'19(9.14/토)
수송수요	344	430	80%*	58	72	73	107

* 추석 귀경자제 정책에 따라 특별수송계획을 전년 동기간 실적 대비 20% 감축

□ 연안여객선 및 연안여객터미널 방역대책

- (방역관리 강화) 여객선·여객터미널 이용 단계별 방역 위험요소 관리
 - (증상확인) 여객터미널 출입구 1차 발열여부 확인(열감시카메라) 후, 개찰구 및 승·하선시 이용객 2차 증상 확인(비접촉식체온계)
 - (마스크착용) 「해운법」 및 운송약관에 따라 선원 및 이용객의 마스크 착용을 의무화하고, 미착용시 승선거부(이용객) 및 과태료 부과(선사)
 - (취식관리) 민간선사에 매점운영 자제를 요청하고, 매점운영 강행시에는 별도의 취식가능 공간 마련 안내*
 - * 객실내 취식 자제 및 취식공간 이용 안내방송, 순찰시 객실내 취식 자제 요청
 - (방역조치) 터미널 및 선내 손소독제 비치, 객실 출입문 및 창문을 상시 개방*을 통한 객실 환기 등 감염병 확산방지 조치 실시
 - * 타 교통수단 대비 여객선은 운항 중에도 출입구·창문 개방이 가능
 - (홍보·계도) 1시간마다 선내 순찰*을 실시하고, 현장 캠페인, 선내 안내방송, 터미널 내 전광판·배너 등을 통한 방역지침 적극 홍보

기 관 별	전 화 번 호	FAX번 호
○ 행정안전부(중앙재난안전상황실)	044) 205-1546	044) 205-8890, 8894
○ 국방부(재난대책상황실)	02) 748-3181~3	02) 748-5795
○ 해양수산부(연안해운과)	044) 200-5734(주간) 044) 200-5890(야간)	044) 200-5739
○ 경찰청(교통안전과)	02) 3150-0637	02) 3150-2850
○ 기상청(국가기상센터)	02) 2181-0672~5	02) 836-6755
○ 한국철도공사	042) 615-4804~8	02) 361-8540
○ (주)SR	02) 6177-8392~3	02) 6177-8398
○ 철도특별사법경찰대	042) 615-5881	042) 615-5880
○ 한국도로공사	031) 5170-6200~3	031) 5170-6199
○ 서울메트로	02) 6110-5990~3	02) 6110-5911
○ 도시철도공사	02) 6311-2349	02) 6311-2370
○ 서울메트로 9호선	02) 2656-0501	
○ 전국고속버스조합	02) 535-2860~1	02) 535-7513
○ 전국버스연합회	02) 585-4578	02) 585-4524
○ 전국전세버스연합회	02) 792-2916	02) 794-2654
○ 선박안전기술공단	044) 330-2371~3	044) 330-2379
○ 서울고속터미널(경부, 남해선)	02) 535-4629	02) 535-2634
○ 센터럴시티터미널(호남, 영동선)	02) 6282-0652~4	02) 6282-0659
○ 남부시외버스터미널	02) 520-6871	02) 520-6880
○ 동서울종합터미널	02) 453-7710	02) 453-6703
○ 상봉시외버스터미널	02) 490-7751	02) 491-3362

기관별	전화번호	FAX번호
○ 국토교통부 [정부합동 특별교통 대책본부]	044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800 도로반 044) 201-4807 철도반 044) 201-4808 항공반 044) 201-4803	044) 201-5533
- 서울지방국토관리청	02) 2110-6791~2/2110-6780(ITS)	02) 2110-0688
- 원주지방국토관리청	033) 769-5675~8 (야) 731-5582	033) 746-6785
- 대전지방국토관리청	042) 670-3260,670-3373(ITS)	042) 670-33489
- 익산지방국토관리청	063) 850-9260~1 (야) 850-9260~1	063) 850-9114
- 부산지방국토관리청	051) 660-1136 (야) 660-1005~6	051) 660-1276
- 서울지방항공청	032) 740-2142, 2147 (야) 210-2107	032) 740-2149 (야) 210-2109
- 부산지방항공청	051) 974-2100, 2200	051) 974-2130
- 제주지방항공청	064) 797-1745 (야) 797-1700, 1710	064) 797-1759 (야) 797-1709
○ 서울특별시	02) 2133-0198	02) 2133-0099
○ 부산광역시	051) 888-3911~7	051) 888-3909
○ 대구광역시	053) 803-4731	053) 803-4739
○ 인천광역시	032) 440-3853 (야) 440-2222	032) 440-8668
○ 광주광역시	062) 613-4022	062) 613-4029
○ 대전광역시	042) 270-5712	042) 270-5709
○ 울산광역시	052) 229-4276~7	052) 229-4267
○ 세종특별자치시	044) 300-5521~5	044) 300-5549
○ 경기도	031) 8030-3715	031) 8030-3719
○ 강원도	033) 249-3425~6 (야)249~3660	033) 249-4123
○ 충청북도	043) 220-4261~5	043) 220-4259
○ 충청남도	041) 635-4683	041) 635-3070
○ 전라북도	063) 280-4446	063) 280-3659
○ 전라남도	061) 286-7421~3(야) 286-3291~2	061) 286-4804(야)4809
○ 경상북도	054) 880-2119	054) 880-4939
○ 경상남도	055) 211-4351	055) 211-4359
○ 제주특별자치도	064) 710-2413	064) 710-2419
○ 한국공항공사	02) 2660-2306, (야) 2835~9	02) 2660-2840
○ 인천국제공항공사	032) 741-2961~2	032) 741-2980
○ 부산교통공사	051) 640-7504~12, (야) 640-7026~9	051) 640-7535(야)7037

◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810

◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
- ARS 1333(고속도로, 국도)

◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr

◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr

◆ 응급환자 수송 : 119

◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.letskorail.com
- (주)SR) 02-6177-8393, 홈페이지 etk.srail.co.kr

◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1644-9030
- 통합 홈페이지 www.kobus.co.kr

◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com

◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소

- 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
- 가보고싶은 섬 island.haewoon.co.kr

◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr