

김현미 장관, 페루 교통통신부장관과 인프라 협력 논의

- 22일 화상면담을 통해 철도·도로 G2G PMO사업 한국 참여 의지 피력

□ 김현미 국토교통부 장관은 9월 22일(화) 08시, 세종정부청사에서 에스트레마도이로(Carlos Cesar Arturo Estremadoyro Mory) 페루 교통통신부장관(Minister of Transport and Communications)과 화상 양자회담을 갖고 양국 간 **코로나-19 대응 공조** 및 **철도, 도로 등 인프라 분야 협력방안**에 관해 논의하였다.

□ 이날 회담에서 김 장관은 페루정부에서 G2G PMO*사업으로 발주 예정인 **리마메트로 4호선 건설사업**과 **중앙고속도로 건설사업** 등에 대해 한국기업들이 사업 참여를 적극 희망하고 있다고 언급하면서, 한국이 보유하고 있는 **철도 및 도로 기술능력** 등을 소개하고, **인프라 협력 확대계획** 등을 밝혔다.

* PMO(Project Management Office) : 발주, 사업계획·관리 등을 관장하는 총괄관리자

** ODA(offical development assistance) : 개발도상국의 경제발전 등 목적 공적개발원조

○ 김 장관은 한국 **도시철도(메트로)의 풍부한 경험과 세계적 기술력**을 강조하면서, 우리나라의 대중교통 간 **환승시스템과 통합 할인 운임시스템, GTX 기술력** 등에 대하여 소개하였고,

* 총연장 939km(철도공사 619km, 서울교통공사 320km)의 도시철도를 운영중이며, 18년 코레일 정시율 1위(99.5%, UIC(국제철도연맹) 평균 88%), 서울메트로 열차지연율 0% 및 피크시간 차량가동률 92% 능력 보유

○ 도로분야에서도 한국이 세계적 수준의 **교량 및 터널 건설기술***과 도로건설 **사업관리****에 **탁월한 능력**을 보유하고 있으며, 고속도로, 대중교통 및 교통관리 분야 **ITS 기술강국**임을 강조하였다.

* 장대터널 시공실적(인제터널 11km, 페루 중앙고속도로 장대터널 10km 예상)

** 인천·서해대교, 방글라데시 파드마대교 감리, 브루나이 교량 사업관리 진행

- 아울러, 페루 철도사업 역량 강화를 위해 철도기술연구원 등을 통한 도시철도 건설·운영 및 신호기술 이전과 도로 터널 및 교량, ITS 기술이전을 추진하는 한편 ODA 사업지원 및 초청연수, 석사 학위 과정 등을 통해 양국 간 전문인력 교류를 확대할 계획임을 밝혔다.
 - 또한, 페루의 코로나19 신규 확진자 상황(일평균 6~7천명)을 언급하며 국제적 공조의 필요성과 한국의 방역시스템 공유를 통해 페루의 상황이 개선되기를 희망한다고 전했으며,
 - 특히, 우리부에서 개발한 “코로나19 역학조사지원시스템^{*}”에 대해 소개하면서, 페루정부의 기술협력 등 요청이 오면 우선적으로 적극 지원할 계획임을 밝혔다.
- * 코로나19 역학조사지원시스템 : 스마트시티 데이터허브시스템을 기반으로 감염자의 카드 사용내역, 휴대폰 위치정보를 수집하여 경로분석, 접촉자 파악, DB관리
- 페루의 에스트레마도이로 장관은 “자국 코로나19 확진자 감소를 위한 한국정부의 관심과 지원에 감사를 표하며, 이번 PMO 발주에 우수한 한국기업의 참여를 기대하며, 앞으로 양국 간 인프라 분야에서의 협력이 활성화되기를 희망한다”고 밝혔다.
 - 김 장관은 “이번 PMO 사업자로 한국기업이 선정되면 정부에서 책임감을 가지고 투명하고 공정하게 사업이 차질 없이 이행될 수 있도록 직접 관리해 나갈 계획”임을 강조하였다.
 - 국토교통부는 페루 PMO 사업 발주와 관련하여 수주 경쟁력이 있는 컨소시엄을 선정한 후 민·관 팀코리아를 구성하여 향후 적극적으로 수주 지원활동을 전개해 나갈 계획이다.

2020. 9. 22.

국토교통부 대변인

□ 사업개요

- 발 주 처 : 도시교통청(ATU)
- 사업내용 : 리마 시 동서를 연결하는 대규모 지하철 프로젝트
 - Callao-Ate Vitarte의 Bellavista구 포함 13개 구를 연결(약 23km)
 - 2호선 건설 프로젝트의 Ramal Faucett Gambeta역과 연결 예정
 - 완공 시 일일 백만명 이상 추가 이동 가능
- 사업방식/총사업비 : G2G PMO / 약 35억불

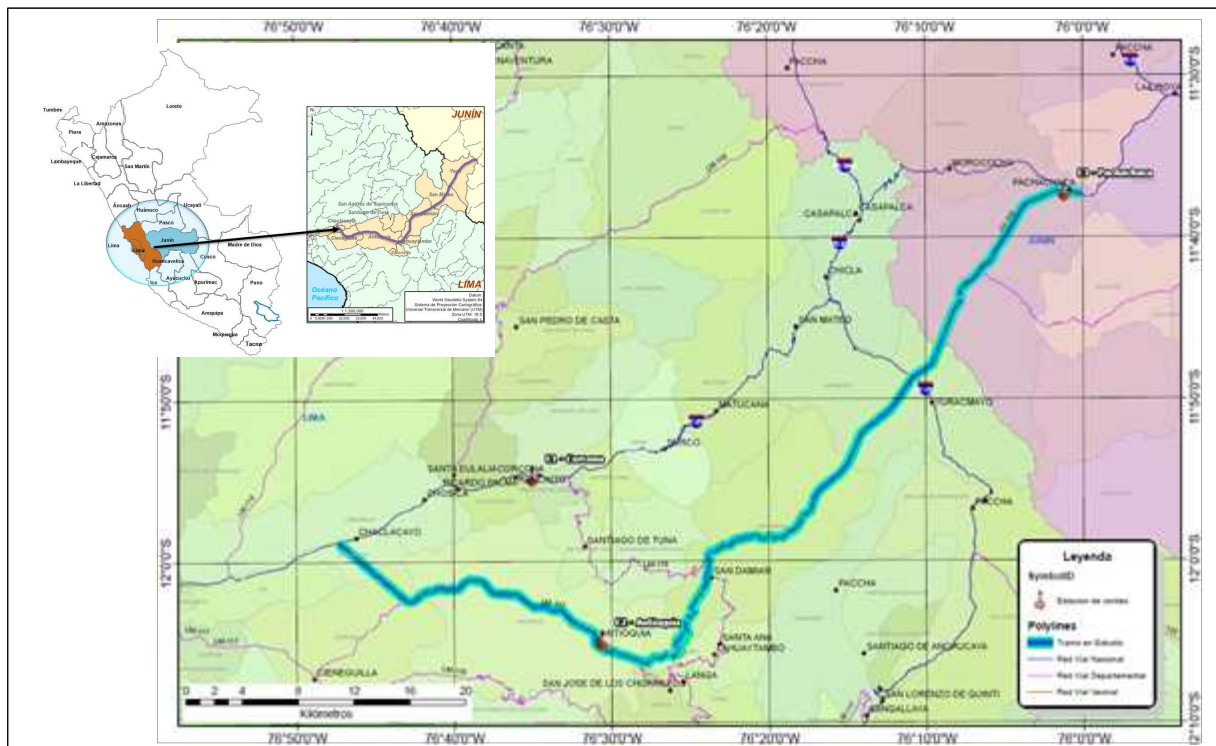
□ 사업 위치



□ 사업 개요

- 발 주 처 : 교통통신부(MTC), 도로청(Provias Nacional)
※ 2018년 Hunin 지방정부 추진 사업
- 사업내용 : Lima-Junin주 연결 국도 건설공사(22번 국도 우회도로)
(Huaycan - Cieneguilla Santiago de Tuna - San Andres de
Tupicocha - San Damian - Yuracmayo - Yauli Pachachaca - EMP. PE-22)
- 총연장 : 135.7km(리마 108.7km, 후닌 27km)
- 차로 : 왕복 4차로(폭 3.6m/차로)
- 고가 : 상행 Viaduct 60개(1,000m), 하행 Viaduct 34개(878m)
- 터널 : 상행 9,250m 및 2,610m, 하행 9,240m 및 920m
- 교량 : 소형 교량 27개소(상행 총 180m, 하행 총 120m)
- 도로구조 : 포장(연성포장). 설계속도(60~80km/hr)
종단기울기(0.1%~6.0%), 배수기울기(2.5%), 최소곡선반경(45m)
- * 건설고도 : 400m(리마)~4,100m(후닌)
- 사업방식/총사업비 : G2G PMO / 약 35억불

□ 사업 위치



참고 3

Santa Rosa 고가도로 건설공사

□ 사업 개요

- 발 주 처 : 교통통신부(MTC), 도로청(Provias Nacional)
- 사업내용 : 리마공항 출입 고속화 고가도로 건설공사(설계속도 80km/hr)
 - 총연장 7.358km, 폭 14.9m 3차로 고가도로공사(최대높이 17.8m)
 - Costanera 축(상행, 공항방향) : 3.958km
 - 접속도로 : 폭 4m, 입구 230m, 출구 228m
 - La Marina 축(하행, 시내방향) : 3.400km
 - 접속도로 : 폭 4m, 입구 220m, 출구 228m
- 사업방식/총사업비 : G2G PMO / 약 4억불

□ 사업 위치

