

 국토교통부		보도자료		
		배포일시	2020. 12. 2(수) 총 10매 (본문6)	
담당 부서	재정담당관	담당자	·과장 김기대, 사무관 최철승, 주무관 윤형석 ·☎ (044) 201-3238, 3240, 3248	
	주택기금과	담당자	·과장 한성수, 사무관 좌명환, 주무관 김민아 ·☎ (044) 201-3337, 3339, 3346	
	자동차운영 보험과	담당자	과장 이중기, 사무관 임승규, 주무관 조지예 ·☎ (044) 201-3855, 4761, 4870	
보도일시		배포 즉시 보도 가능합니다.		

『2021년 국토교통부 예산 및 기금운용계획안』 57.1조원 확정

- ① 위기극복과 미래 준비, ② 국토교통 안전강화, ③ 지역 활력제고,
④ 주거안전망 강화, ⑤ 교통서비스 강화에 집중

1. 2021년도 예산 및 기금 규모

□ 국토교통부(장관 김현미)는 '21년도 소관 예산안과 기금운용계획안이 12월2일 국회 본회의 의결을 통해 '20년 대비 6조 9,258억원 증가한 57조 575억원 규모로 최종 확정되었다고 밝혔다.

- 국회 심의과정에서 예산은 정부안(23조 1,348억원) 대비 4,636억원이 증액되었고, 기금은 주택도시기금이 정부안(33조 5,901억원) 대비 1,310억원이 감액되었다.

국토교통부 예산 및 기금 (단위 : 억원)

	'20년 예산*(A)	'21년 정부안(B)	'21년 확정(C)	(C-A)	(C-B)
예산	204,963	231,348	235,984	31,021	4,636
기금	296,354	335,901	334,591	38,237	△1,310
합계(총지출)	501,317	567,249	570,575	69,258	3,326

* '20년 예산은 본예산 기준

□ 국회에서 확정된 '21년도 국토교통부 예산 중 SOC 지출은 21조 4,994억원으로, 최근 증가 추세*를 유지하였다.

* SOC 지출 추이(조원) : ('18) 15.1, ('19) 15.8, ('20) 18.7, ('21) 21.5

- 이번 국회 심의 과정에서는 혁신, 지역 활력제고를 위한 사업과, 교통 서비스 강화를 위한 사업 등을 중심으로 정부안 대비 증액되었다.

* 국회 증액 주요사업 (단위 : 억원)

- 도심융합특구 지원 : ('20) - → ('21안) - → ('21확정) 15
- 광역버스 공공성강화 지원 : ('20) 18 → ('21안) 34 → ('21확정) 52
- (버스) 벽지노선 지원 : ('20) 287 → ('21안) 258 → ('21확정) 339
- 도시철도 노후차량 개선 : ('20) - → ('21안) - → ('21확정) 1,132
- 캠퍼스 혁신파크 조성 : ('20) 22 → ('21안) 298 → ('21확정) 314
- 서울~세종고속도로 : ('20) 4,562 → ('21안) 6,699 → ('21확정) 6,942
(2개사업 구간)
- 교통약자 이동편의 증진 : ('20) 648 → ('21안) 636 → ('21확정) 727

2. 분야별 주요 내용

① 위기극복과 미래 준비

- 코로나 19 위기 상황에서 사회, 경제적 변화에 대응하는 인프라를 구축하고, 생활환경 개선과 혁신·산업전환을 지원하기 위해, 한국판 뉴딜 예산이 금년 1조 2,865억원에서 내년도 2조 3,134억원으로 대폭 증액 확정되었다.

- 공공건축물 그린리모델링 예산 2,276억원, 공공임대 그린리모델링 예산 3,645억원이 확정되어 기후변화에 대한 국제공조와 국내 친환경 건축산업 육성 등에 더욱 박차를 가할 수 있게 되었다.
- 주요 시설의 관리와 예측 정확도를 높이는 SOC 스마트화 예산*도 금년 8,140억원에서 내년도 1조 5,010억원으로 증액되어 국민 생활 편리성 증대와 노후 SOC 안전성 강화에 기여할 것으로 기대된다.

* 주요사업 예산 : 첨단도로교통체계(5,179억), 자율자동차 상용화(296억), 철도 스마트SOC(3,116억), 스마트 공항 구축(68억), 스마트홍수관리시스템(1,800억)

- 물류인프라 지원 예산은 금년 62억원에서 내년 319억원으로 크게 증액되어 낙후된 물류센터의 혁신적 개선과, 민간 물류센터 투자 확대의 마중물을 제공하는 등 우리 사회의 비대면 대응 역량 강화에 기여할 것으로 예상된다.

* 주요사업 예산 : 스마트 공동물류센터 건립지원 59억, 스마트물류센터 조성 지원(민간 물류센터 스마트화 이차지원) 108억 등

② 국토교통 안전강화

- 노후 SOC에 대한 선제적 안전 강화를 지속적으로 추진하고, 재난·사고로부터 안심하고 생활할 수 있는 환경 조성을 위해 국토교통 분야 안전 예산이 금년 4조 8,282억원에서 내년도 5조 8,884억원으로 증액 확정되었다.
- 도로분야는 사고 방지를 위한 위험구간 개선, 병목지점 개선, 포장 정비, 노후 교량·터널 정비, 각종 안전설비(횡단보도 조명 등) 설치 등에 내년 2조 4,924억원이 투자된다.
- 철도분야는 노후도가 높은 전기설비, 교량, 터널 등의 유지보수와 도시철도(지하철) 노후시설 개선 등에 내년 2조 939억원이 투자된다.
 - 특히, 국회 심의과정에서 내구연한이 경과된 도시철도(지하철) 전동차 교체 지원 예산이 1,132억원 새롭게 반영되었다.
- 홍수 예방 등을 위해 국가 하천정비 및 유지보수 관련 예산으로 내년 7,661억원이 투자된다.
- 무보험·뺑소니 사고 피해자 보상과 자동차 사고 피해를 입은 취약 계층의 지원 등을 위해 자동차사고피해지원기금도 517억원으로 확정되었다.

③ 지역활력 제고

- 2021년도에는 침체된 지역의 활력 제고를 위해 지역거점 육성과 간선 교통망 구축 등의 예산이 증액되었다.

- '19.1월 발표한 **15개 예타 면제사업**(국가균형발전프로젝트)은 본격적인 추진을 위해 내년 예산으로 **4,007억원**이 확정되었다.
- 낙후된 도심과 생활환경 개선을 위한 **도시재생사업 예산**은 금년 7,777억원에서 내년 **8,680억원**으로 확대되었다.
 - 지역경제 활성화를 위한 도시재생 출용자 사업과 노후 산업단지 재생 등에 대한 주택도시기금 투자도 내년 **9,573억원**으로 확정되었다.
- 지방 광역시에 산업·연구·주거·문화 등이 융합된 복합공간을 구축하는 **도심융합특구 사업**이 국회에서 새롭게 반영(15억)되어 선도지역 계획수립 등을 추진해 나갈 계획이다.
- 전국 혁신도시의 정착을 지원하는 정주여건 강화 예산도 금년 157억원에서 내년 **772억원**으로 대폭 증액되었다.
- 지역 접근성 강화와 일자리 창출 등을 위한 주요 간선교통망 건설 사업도 증액되었다.

《 (참고) 주요 간선교통망 건설사업 예산 (단위 : 억원) 》

분야	사 업	정부안	국회확정
도로	서울~세종 고속도로 건설	6,699	6,942
	새만금~전주 고속도로 건설	1,879	1,929
	대구 순환 고속도로 건설	1,056	1,144
	당진~천안 고속도로 건설	1,053	1,073
	봉담~송산 민자도로 건설	1,337	1,337
철도	호남고속철도 2단계(광주~목포) 건설	2,000	2,120
	부산~울산 복선전철 건설	1,272	1,272
	강릉~제진 철도 건설	600	600
	포항~삼척 철도 건설	2,585	2,655
	서해선 복선전철 건설	5,800	5,930
	도담~영천 복선전철 건설	5,050	5,190
공항	울릉도 소형공항 건설	800	800
	흑산도 소형공항 건설	69	69
	제주 제2공항 건설	473	473

④ 주거안전망 강화

- 경기 위축으로 인해 어려움을 겪는 취약계층 지원을 위해 주거급여, 공공주택 공급 확대 등을 중심으로 예산과 기금이 증액되었다.

- 주거급여 예산은 수급자 증가 등에 대응하여 금년 1조 6,305억원 대비 3,574억원 증액된 **1조 9,879억원**이 확정되었다.
- 공공주택 분야는 주거복지 로드맵을 차질없이 달성할 수 있도록, 주택도시기금 투자가 **내년 19조 3,021억원**으로 확정되었다.
- 무주택 실수요자의 주거비 부담 완화를 위하여, 시중은행보다 저렴한 금리의 전월세 자금 및 구입자금 융자* 관련 주택도시기금 투자가 **내년 9조 9,000억원**으로 확정되었다.

* 전세대출(버팀목), 주거안정 월세대출, 주택 구입자금 대출(디딤돌대출) 등

⑤ 교통서비스 강화

- 대도시권의 이동시간 절약 등을 위한 광역·도시철도, GTX, 광역 BRT, 환승센터 등의 구축도 차질없이 추진된다.
- GTX-A 노선을 비롯하여 신안산선, 별내선, 진접선 등 광역철도와 서울 신림선·동북선, 광주도시철도 2호선 등 도시철도 건설 예산이 금년 9,171억원에서 **내년 1조 2,315억원**으로 증액되었다.
- 광역BRT 5개 노선* 구축에 내년 141억원, 환승센터는 GTX 역사 기본구상을 비롯하여 5개 사업**에 184억원이 확정되었다.
- * 부산 서면~충무, 서면~사상, 창원, 대전역~와동IC, 수원~구로 등
- ** 경기 킨텍스역, 부산 사상역, 울산역, 수원역, 서부산권 등
- 버스 서비스의 질적 제고와 교통약자 지원, 주차난 개선 등을 지속적으로 추진하기 위한 예산도 증액 확정되었다.
- 광역버스 준공영제 사업은 금년 22.5억원에서 **내년 40.5억원**으로 증액되었으며, 버스 벽지노선 지원 예산도 금년 258억원에서 **내년 339억원**으로 증액되었다.
- 지자체의 저상버스 도입 지원 예산도 **내년 660억원**이 확정되었다.

○ 도심과 주거지의 주차난 해소를 위해 **공영주차장 건립 지원 예산**으로 **내년 2,571억원**이 확정되었다.

□ 국토교통부 정경훈 기획조정실장은 “국회에서 확정된 2021년 예산을 통해 지역경제의 활력이 회복되고 국토가 더욱 안전해질 수 있도록 신속한 집행에 최선을 다하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부
재정담당관실 최철승 사무관(☎044-201-3240, 예산규모 등 총괄) 또는
각 사업별 주요 담당자(☞ 별첨1)에게 연락주시기 바랍니다.

별첨 1
주요 담당자 연락처

분야	부서	담당자	연락처 (044-201-)
• 도로 분야	도로정책과	김정한 사무관	☎3887
• 자동차 분야	첨단자동차과	이정규 사무관	☎3852
• 철도 분야	철도정책과	최필성 사무관	☎3941
• 광역·도시철도 분야	광역시설운영과	김헌태 사무관 함봉균 사무관	☎5104 ☎5106
• GTX-A 사업	수도권광역급행철도팀	배상철 사무관	☎3981
• GTX-B 사업	수도권광역급행철도팀	배상철 사무관	☎3981
• GTX-C 사업	수도권광역급행철도팀	박정란 사무관	☎3983
• 광역 BRT 사업	간선급행버스체계과	서은주 사무관	☎5123
• 환승센터 사업	광역환승시설과	김경식 사무관	☎5137
• 하천 분야	하천계획과	이종원 사무관	☎3617
• 공항 분야	항공정책과	추성훈 사무관	☎4186
• 도시재생 분야	도시재생정책과	원일웅 사무관	☎4949
• 스마트시티 분야	도시경제과	진해미 사무관	☎4971
• 혁신도시 지원	혁신도시지원정책과	김동현 사무관	☎4483
• 새만금 사업	복합도시정책과	김영지 사무관	☎3689
• 국토공간정보 분야(디지털트윈)	국토정보정책과	김통일 사무관	☎3470
• 물류 분야	물류정책과	신수정 사무관	☎3995
• 버스 공공성 강화 분야	광역버스과	박선동 사무관	☎5069
• 교통약자 이동편의 지원 사업	교통안전복지과	배성희 사무관	☎3870
• 공공건축물 그린리모델링 사업	녹색건축과	김용수 사무관	☎3769
• 공공임대주택 그린리모델링 사업	공공주택총괄과	김선영 사무관	☎4517
• 주거급여	주거복지정책과	김대영 사무관	☎3358
• 임대주택 공급	공공주택총괄과	김병채 사무관	☎4514
• 주택도시기금 총괄	주택기금과	좌명한 사무관	☎3339
• 주택금융 지원 분야	주택기금과	김미리 사무관	☎3341
• 자동차사고 피해 지원 기금 총괄	자동차운영보험과	임승규 사무관	☎4761

별첨 2
예산 및 기금 총괄표

(억원)

		'19 본예산		'20 본예산		'21 국회확정	증가율
			추경	(A)	3차추경	(B)	(B/A)
총 계		432,191	441,348	501,317	505,460	570,575	13.8%
예산 합계		175,741	181,539	204,963	202,194	235,984	15.1%
SOC	소 계	157,634	163,232	187,172	184,386	214,994	14.9%
	□ 교통 및 물류	128,995	134,002	160,781	154,562	179,242	11.5%
	○ 도로	57,842	60,337	69,166	66,049	74,997	8.4%
	○ 철도	55,163	57,283	69,474	67,000	80,956	16.5%
	○ 항공·공항	1,561	1,561	2,691	1,899	3,564	32.4%
	○ 물류 등 기타 (R&D)	19,450 (4,822)	14,821 (4,822)	19,450 (5,247)	19,613 (5,277)	19,725 (6,031)	1.4% (14.9%)
	□ 국토 및 지역개발	28,639	29,231	26,391	29,824	35,752	35.5%
	○ 수자원	10,910	11,210	5,531	6,447	8,126	46.9%
	○ 지역 및 도시	14,658	14,782	17,757	20,328	23,387	31.7%
	○ 산업단지	3,071	3,239	3,103	3,048	4,239	36.6%
복지	소 계	18,107	18,307	17,791	17,808	20,990	18.0%
	□ 사회복지	18,107	18,307	17,791	17,808	20,990	18.0%
	○ 주택	1,378	1,578	1,486	1,483	1,111	△25.2%
	○ 기초생활보장	16,729	16,729	16,305	16,325	19,879	21.9%
기금 합계		256,450	259,808	296,354	303,266	334,591	12.9%
SOC	소 계	520	520	526	526	517	△1.7%
	□ 자동차사고피해지원기금	520	520	526	526	517	△1.7%
복지	소 계	255,931	259,289	295,828	302,740	334,074	12.9%
	□ 주택도시기금	255,931	259,289	295,828	302,740	334,074	12.9%
	○ 주택계정	249,874	253,232	286,410	293,824	324,500	13.3%
	○ 도시계정	6,057	6,057	9,418	8,916	9,573	1.6%

별첨 3

주택도시기금 총괄표

※ '20년은 추경 미반영 본예산

(억 원)

구 분		'20 예산※(A)	'21 국회확정(B)	증 감 (B-A)	%
기금 합계		295,828	334,074	38,246	12.9%
주택	소 계	286,410	324,500	38,090	13.3%
	재건축초과이익자본이전	-	11	11	-
	주택금융신용보증기금출연	1,033	1,147	114	11.0%
	이차보전지원	2,505	3,388	883	35.2%
	기타민간예수금이자상환	8,868	8,758	△110	△1.2%
	국공채이자상환	15,244	11,408	△3,836	△25.2%
	위탁수수료	1,524	2,386	862	56.6%
	기타경비(주택)	6	4	△2	△33.3%
	용자사후관리	-	-	-	-
	위험건축물이주자금지원	95	95	-	-
	주택성능보강	150	30	△120	△80.0%
	분양주택(용자)	2,705	4,782	2,077	76.8%
	주택구입·전세자금(용자)	93,992	99,000	5,008	5.3%
	집주인임대주택사업	2,500	2,200	△300	△12.0%
	국민임대(용자)	8,154	8,272	118	1.4%
	공공임대(용자)	8,972	4,084	△4,888	△54.5%
	민간임대(용자)	19,076	17,148	△1,928	△10.1%
	행복주택(용자)	16,713	21,131	4,418	26.4%
	다가구매입임대(용자)	20,870	32,810	11,940	57.2%
	전세임대(용자)	38,733	43,663	4,930	12.7%
	통합공공임대용자	-	929	929	-
	다가구매입임대출자	17,103	31,279	14,176	82.9%
	전세임대경상보조	1,269	1,027	△242	△19.1%
	국민임대출자	5,681	3,452	△2,229	△39.2%
	영구임대출자	3,635	4,052	417	11.5%
	행복주택출자	12,082	14,384	2,302	19.1%
	임대주택리츠출자	5,501	4,532	△969	△17.6%
	노후공공임대주택그린리모델링	-	3,645	3,645	-
	통합공공임대출자	-	884	884	-
도시	소 계	9,418	9,573	155	1.6%
	도시재생지원(용자)	1,710	2,235	525	30.7%
	도시재생지원(출자)	1,280	1,580	300	23.4%
	가로주택정비사업	2,675	2,675	-	-
	자율주택정비사업	700	500	△200	△28.6%
	노후산단재생지원(용자)	500	400	△100	△20.0%
	도시재생씨앗용자	2,306	1,965	△341	△14.8%
	도시재생사업지원	206	177	△29	△14.1%
	위탁수수료	41	41	-	-
	기타경비(도시)	0.35	0.35	-	-

별첨 4
자동차피해지원기금 총괄표

(백만원)

구 분	'20 예산(A)	'21 국회확정(B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	52,599	51,723	△876	△1.7%
의무보험전산망	2,437	2,322	△115	△4.7%
피해자 지원	21,170	22,090	920	4.3%
정부보장사업	18,102	17,624	△478	△2.6%
생활지원 등 용자	1,700	1,104	△596	△35.1%
국립교통재활병원	8,240	7,853	△387	△4.7%
자동차손해배상진흥원	858	637	△221	△25.8%
기금운영비	92	93	1	1.1%