

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 12. 25.(금) / 총 3매(본문2, 참고2)	
국토교통부	철도건설과	담당자	• 과장 김민태, 사무관 신용섭, 주무관 이재훈 • ☎ (044) 201-3952, 4781	
국가철도공단	전철처	담당자	• 처장 양인동, 부장 오재훈 • ☎ (042) 607-3501, 3532	
보 도 일 시		2020년 12월 26일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 25.(금) 11:00 이후 보도 가능		

동해선 전철화 공사 착수로 전기철도 일괄 수송체계 구축

- 동해선축 지역경제 활성화 · 국가균형발전 제고...22년 완공 목표 -

□ 국토교통부(장관 김현미)와 국가철도공단(이사장 김상균)은 동해선 포항~동해 간(172.8km, 경북 포항시 북구 흥해읍~강원 동해시 송정동) 전철화 사업에 총 사업비 4,662억 원 규모의 예산을 투입하여 연내 착공한다고 밝혔다.

□ 동해선 전철화 사업은 『국가균형발전 프로젝트(‘19.1)』 예비타당성 조사 면제사업으로 선정된 사업 중 최초로 착공하는 사업으로 기본 및 실시설계(‘19.7~‘20.9), 기재부 총사업비 협의(‘20.9), 실시계획 승인(‘20.12)을 거쳐 착공할 수 있게 되었다.

※ 주요 국가균형발전 예타면제사업 추진단계 : 기본계획 수립 중

- 평택~오송 2복선화(사업계획 적정성 재검토), 남부내륙철도, 충북선 철도고속화, 석문산단인입철도, 대구산업선철도

○ 이번 공사는 기존 동해선 중 유일한 포항~동해 간 비전철 구간을 전철화하기 위해 총 6개 공구로 분할 발주하여 시행되며 ‘22년 완공을 목표로 추진할 계획이다.

※ (기존 동해선) 부전~태화강(‘21년 개통예정), 태화강~포항(‘21년 개통예정), 동해~강릉(운영중)

- 동해선 전철사업 완료 시, “EMU-150 열차 투입으로 부전에서 강릉까지 약 37분이 단축(무궁화(완행) 269분 → EMU-150 232분) 될 것으로 예상되며, ‘24년 이후 EMU-260 열차가 투입되면, 약 62분이 단축(무궁화(급행) 217분 → EMU-260(급행) 155분)되어 지역주민의 교통편의와 관광객 유입 촉진 등 지역경제 활성화에 도움이 될 것으로 기대된다.

□ 국토교통부 김선태 철도국장은 “이번 전철화 사업을 통해 기존 동해선 전 구간(총 연장 360.2Km, 부전~강릉)의 전기철도 일괄 수송체계가 구축된다” 면서

※ (기존 동해선 전철화율) ‘20.12월 기준 약 21%(75.6km)로 포항~동해 전철화 완료 시 100%(360.2km)
 (철도 전철화율) ‘20.12월 기준 약 73.6%(3,159.6km)로 포항~동해 전철화 완료 시 74.6%(3,332.4km)

- “향후, 강릉~제진 철도건설사업 완공 시 동해선 철도가 온전히 연결되어 남북 경제협력의 기반과 환동해경제권이 구축됨으로써 국가 물류경쟁력이 강화될 것으로 기대된다”라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 신용섭 사무관(☎044-201-3952)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

동해선 전철화 사업

□ 사업 개요

- (사업내용) 포항~동해간 172.808km 단선 비전철→단선전철
- (총사업비) 466,165백만 원
- (구 간) 포항~동해간(172.8km)

《 노 선 도 》



□ 전차선로 공사 개요

○ 사업효과

- 동해선 전 구간(부전~강릉) 전기철도 일괄수송체계 구축
- 철도 운영 효율화 및 고속화 철도 서비스 제공
- 동해선 전철화 사업을 통한 지역경제 활성화

참고 2

기존 동해선 노선도

