

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 12. 28.(월) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서	교통정책총괄과	담 당 자	• 과장 박지홍, 사무관 박성호, 주무관 이진문 • ☎ (044) 201-3788, 3789	
보 도 일 시		2020년 12월 29일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 28.(월) 11:00 이후 보도 가능		

「2020 지속가능 교통도시 평가」 우수 지자체 선정·발표

- 부산, 수원, 남양주, 의왕시가 가장 우수한 것으로 뽑혀 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 도시의 교통분야 지속가능성을 제고하기 위한 『지속가능 교통도시 평가』에서 부산광역시, 수원시, 남양주시, 의왕시를 2020년도 우수지자체로 선정하였다고 밝혔다.

《 수상도시별 주요 정책사례 》

- ① 부산광역시(특/광역시 그룹) : 아이들 보행자유존 등 교통약자정책
- ② 수원시(30만이상 단일도시 그룹) : 출퇴근 전세버스 운행지원 등 대중교통정책
- ③ 남양주시(30만이상 도농복합도시 그룹) : 청각장애인 택시 등 교통약자정책
- ④ 의왕시(10~30만 도시그룹) : 광역버스 노선입찰제 등 대중교통정책

- 지속가능 교통도시 평가는 지속가능 교통물류 발전법 제15조에 따라 2010년부터 매년 실시해 오고 있으며,

- 한국교통연구원과 전문가 평가위원단(12인)이 인구 10만 명 이상 75개 도시를 대상으로, 인구 및 도시특성을 고려하여 대상도시를 4개의 그룹별로 구분하고,
- 환경·사회·경제 3개 부문에 대해 총 2개의 평가지표(현황평가 20개, 정책평가 12개)를 기준으로 평가하였다.

- 아울러, 이번 평가에서는 우수 지자체 뿐 아니라, ①인천시의 수요응답형 대중교통(I-MOD) 서비스 실증사례, ②부산시의 도심전역

안전속도 5030 시행사례, ③전주시의 시내버스 무제한 정기관 도입 사례, ④남양주시의 남양주형 버스 준공영제 시행사례를 우수정책 사례로 선정하여 다른 지방자치단체가 향후 지속가능한 교통정책에 참고할 수 있도록 하였다.

- 우수지자체로 선정된 4개 도시에는 국토교통부장관상이, 우수정책 사례로 선정된 지자체에는 교통연구원장상과 한국교통학회장상이 수여된다.
- 국토교통부 교통정책총괄과 박지홍 과장은 “이번 지속가능 교통도시 평가를 통해 지자체의 우수한 교통정책을 발굴하고 이를 공유하여 지자체가 지속가능한 교통정책을 적극적으로 실시하는 계기가 될 것”이라고 밝히면서,
 - “국토부는 대중교통·안전·환경 등 지속가능한 교통정책을 지속 개발하고 지원을 강화해 나갈 계획”이라고 강조하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책총괄과 박성호 사무관(☎ 044-201-3788)에게 연락주시기 바랍니다.

< 지속가능 교통도시평가 우수 지자체 주요내용 >

부산	- 보행자유 존 추진, 장애인이 안전한 부산형 무장애 보행길 선도사업, 시각장애인을 위한 음향신호기 설치, 등 노인, 임산부, 취약계층 청소년, 시각장애인 등 교통약자 이동편의 개선을 위한 정책 추진이 매우 우수
수원	- 승용차 이용수요를 줄이기 위해 저상버스 도입, 출퇴근 전세버스 운행지원 등 대중교통 서비스 개선과 함께 클린버스사업·특별교통수단 수요조사, 광역급행형 시내버스 노선신설, 청소년 교통비 지원 사업 등 시행을 통해 대중교통 활성화 추진
남양주	- 장애인 인식개선을 위한 교육 추진, 청각장애인이 운영하는 「고요한 택시」 정책 등 교통약자를 위한 정책이 매우 우수, 특별교통수단 확대 보급 및 품질 향상을 위한 품평회, 직원간담회 등 개최 등 노력
의왕	- 장애인 특장차량운영, 생활이동지원센터운영, 복지관 무료 셔틀버스 운영, 마을버스 청소년요금할인 결손보전 등 교통약자를 위한 정책적 노력 - 광역버스 노선입찰제 추진, 마을버스 정보수집 및 연계시스템 운영관리, 신교통수단 도입검토 등 대중교통 경쟁력 확보에 노력

< 우수정책사례 주요내용 >

인천	- 대중교통 취약지역의 이동성·접근성 개선을 위해 AI기반의 수용응답형 대중교통인 I-MOD 서비스와 Last-mile 연계를 위한 공유수단 사업모델 발굴 및 실증사업 추진
부산	- 시 전역에 차량 속도를 하향 조정하여, 자동차 중심에서 사람 중심으로 교통정책 패러다임을 전환, 보행자 안전강화 및 교통사고 사망자 감소('22년까지 절반 감소) 추진을 모범 사례로 선정
전주	- 지자체 최초 시내버스 무제한 정기권 도입 정책을 제시하여 지역주민과 관광객이 각기 자신의 이용행태에 가장 적합한 정기권을 사용할 수 있도록 다양한 형태로 구성
남양주	- 남양주형 버스 준공영제(땡큐버스)를 통하여 지역간 도로망이 미비한 권역간 연계형 노선을 발굴·신설하여 대중교통 인프라 개선 노력. 특히, 도농복합도시로 생활권이 분산되어 있는 지역 간의 도로망 확충이 미흡한 상황에서 순환공영버스 도입으로 대중교통 활성화 기대