

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 12. 30.(수) / 총 4매(본문3, 참고1)	
국토 교통부	항공정책과	담 당 자	·과장 이정희, 사무관 추성훈, 주무관 이호철 ·☎ (044) 201-4204, 4186, 4185	
인천국제 공항공사	허브화전략처	담 당 자	·처장 조우호 팀장 이용훈 ·☎ (032) 741-2519, 2529	
한국 공항공사	기획조정실	담 당 자	·실장 남창희, 부장 주현용, 차장 김현규 ·☎ (02) 2660-2241, 2531, 2532	
보 도 일 시		2020년 12월 31일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 30.(수) 11:00 이후 보도 가능		

국토부, 항공산업 상생 위해 공항시설사용료 감면 연장 - 21년 6월까지 감면 연장... 6개월간 457억 원 추가감면 효과 -

- 국토교통부(장관 변창흠), 인천국제공항공사(사장 직무대행 임남수, 이하 인천공사), 한국공항공사(사장 손창완, 이하 한국공사)는 코로나-19 피해가 장기화됨에 따라 어려움이 지속되고 있는 항공사 및 지상조업사 지원을 위해 공항시설사용료 감면을 연장한다고 밝혔다.
- 그간 정부는 코로나-19로 인한 항공업계의 피해를 최소화하기 위해, 관계부처 합동으로 올해 연말까지 공항시설사용료를 감면·유예 방안을 발표한 바 있다.

< 기존 지원방안 >

- ◆ (제1차 위기관리대책회의, 3.18) 공항시설사용료* 감면방안 발표(3월~5월, 3개월간)
* 착륙료(10~20%).정류료(100%).계류장사용료(20%) 감면
** 계류장사용료 감면율 상향(20→100%, 4.2)
- ◆ (제5차 위기관리대책회의, 4.23) 감면기간 연장(5월 종료 → 8월 종료, 3개월 연장),
납부유예('20.3~8월분, '20.9~'21.2월 납부)
- ◆ (제15차 비상경제중앙대책본부회의, 8.27) 감면기간 연장(8월 종료 → 12월 종료, 4개월 연장),
납부유예('21.2 → '21.6월, 4개월 연장)

○ 이러한 정부의 지원방안을 기반으로, 항공업계는 근로자의 고용을 최대한 유지하는 한편, 국내선 확대 및 화물중심으로 수익구조를 개선하는 등 적자규모를 최소화하기 위한 자구적 노력도 시행하여 왔다.

○ 그러나 항공사 매출의 약 62.4%를 차지하는 국제선 여객이 사실상 운항중단 상태(전년대비 97% 감소)가 지속되고 있는 만큼, 정부의 추가적인 지원이 없으면 근로자의 고용불안 등 항공산업 생태계의 유지가 힘든 상황이다.

* (전년比 여객) 국내선 : 9월 ▽27.8% → 10월 ▽ 9.3% → 11월 2.3%
국제선 : 9월 ▽97.1% → 10월 ▽97.3% → 11월 ▽97.2%

□ 이에 정부와 인천·한국공항공사는 코로나-19의 회복전망이 불투명한 상황과 항공업계의 어려운 경영여건 등을 고려하여, 추가 지원대책을 마련·시행하게 되었다.

< 공항시설사용료 감면기간 연장 >

□ 지난 8월 27일 '고용·경영 안정 및 경쟁력 강화를 위한 항공산업 지원방안'(비상경제중양대책본부회의)에서 발표했던 항공업계 대상 공항시설사용료 감면(3~12월)을 '21년 상반기까지 연장한다.

* 착륙료(10~20%)·정류료·계류장사용료(100%) 감면

○ 이에 따라, '21.1월~6월까지(6개월) 약 457억 원의 추가감면이 적용될 것으로 예상되며, 기존의 지원금액까지 포함하면 총 1,210억 원의 공항시설사용료 감면 효과가 있을 것으로 전망된다.

유형	지원사항		당초	변경	효 과
감면	착륙료 (항공사)	10~20%	'20.3~12월	'20.3~'21.6월	753억 → 1,210억 (457억 추가감면)
	정류료 (항공사)	전액			
	계류장사용료 (지상조업사)	전액			

< 수요회복 혜택 >

- 공항시설사용료 감면기간 연장과는 별도로, 화물 및 여객수요 회복을 위한 인센티브(혜택)도 시행한다.
 - 인천공항공사는 화물수요 확대를 지원하기 위해, 화물기의 수혜 비율이 높은 조명료를 올해에 이어 내년에도 100% 감면할 예정이며,
 - 한국공항공사는 지방공항 활성화를 지원하기 위해 국내·국제선 신규취항 및 증편 등에 대해 착륙료·정류료·조명료를 3년간 최대 100%까지 감면할 예정이다.
- 국토교통부 김상도 항공정책실장은 “정부, 공항공사 및 항공업계가 합심하여 코로나-19 극복을 위한 방안을 찾아나가고 있다”라면서,
 - “공항시설사용료 감면 등 직접적인 지원과 함께, 국제 관광비행·트레블 버블 등 코로나 상황에서 가능한 대안을 다각적으로 모색하고 적극 추진해 나갈 계획”이라고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과
추성훈 사무관(☎ 044-201-4186), 인천국제공항공사 이용훈 팀장(☎ 032-741-2529),
한국공항공사 주현용 부장(☎ 02-2660-2531)에게 연락주시기 바랍니다.

참고

항공여객실적 추이 (1월~11월)

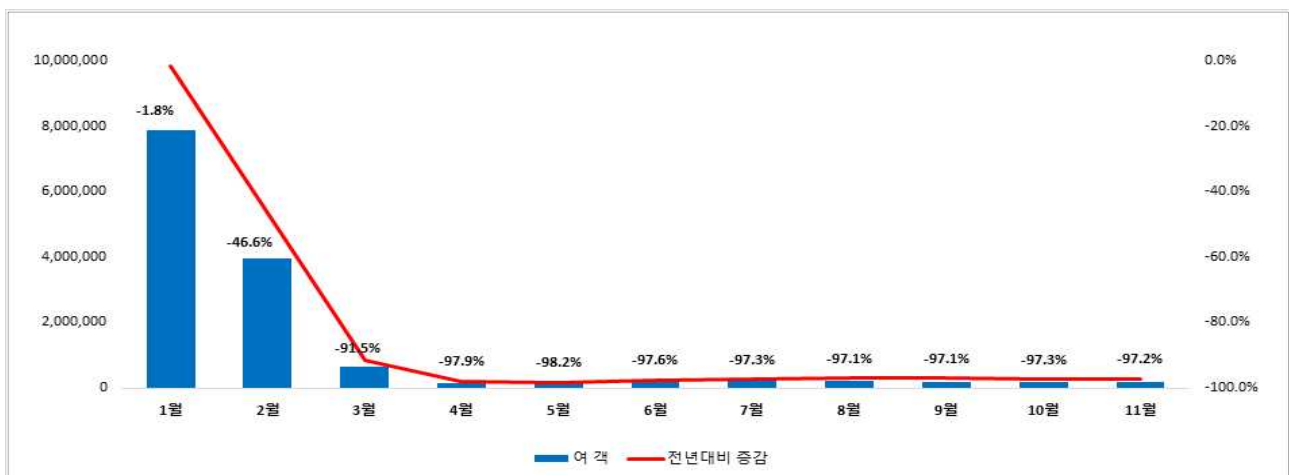
① 국제선 여객

(단위: 천명, %)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
여 객	7,882	3,972	644	153	137	182	218	234	197	196	196
전년대비 증감	-1.8%	-46.6%	-91.5%	-97.9%	-98.2%	-97.6%	-97.3%	-97.1%	-97.1%	-97.3%	-97.2%

* 국제선 왕복, 유임+환승여객 기준

< 국제선 여객 증감 현황(1월~11월) >



② 국내선 여객

(단위: 천명, %)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
여 객	2,739	1,529	1,098	1,201	1,887	2,161	2,469	2,827	1,848	2,747	2,943
전년대비 증감	7.4%	-37.9%	-56.8%	-56.4%	-34.2%	-23.2%	-10.2%	-6.1%	-27.8%	-9.3%	2.5%

* 국내선 출발, 유임+환승여객 기준

< 국내선 여객 증감 현황(1월~11월) >

