

2020년 제29회 「도로의 날」 유공 정부포상 추천후보자 공개검증

□ 정부포상 목적

- 경부고속도로 개통일을 기념하여 지정된 「도로의 날」 행사를 통해 도로분야 발전에 공헌한 유공자(단체)에 대해 그간의 노고를 격려하고 사기진작을 도모

□ 2020년 도로의 날 행사 개요

- (일 시) 2020. 7. 7(화), 14:00 (예정)
- (장 소) 더 케이 호텔 그랜드볼룸(서울 양재)
- (주 최) 국토교통부
- (주 관) 한국도로협회, 한국도로공사

□ 공개검증 기간 : 2020. 5. 28. ~ 6. 11. (15일간)

□ 공개검증 내용 : 정부포상 추천대상 후보자 공적내용의 사실여부 등

□ 의견 접수처 (우편 또는 이메일 접수)

- (우 편) (우)30103 세종특별자치시 도움6로 11 세종청사 6동
국토교통부 도로국 도로정책과 담당자(☎044-201-3884)
- (이메일) jrlim99@korea.kr

□ 기타사항

- 의견 접수시간은 09:00~18:00이며, 마감일 18시까지 도착분에 한하여 접수
- 의견을 개진하는 국민께서는 추천대상자 개인의 명예를 보호하기 위하여 허위 의견서를 제출하는 사례가 없도록 각별한 주의를 요망
- 붙임 정부포상 추천대상 후보자로서 포상여부 및 구체적 훈격은 공개검증 결과 등을 반영하여 결정

2020년 도로의날 정부포상 후보 대상자 명단

※ 후보자 성명 가나다 순 정리

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
1	(주)동성 엔지니어링	상임고문	박석주 (69)	45년 05월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 약 45년 간 제2영동고속도로, 고창-담양간 고속도로 등 20여건의 고속도로와 60여 건의 국도·지방도 기본 및 실시설계 등을 통해 국가 간선도로망 확충과 사회, 경제 발전에 기여 ■ 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙, 고속도로 전문시방서, 도로설계요령 개정 등에 참여하여 도로분야 기준정립과 기술발전에 기여
2	한국도로공사	부사장	진규동 (57)	32년 00월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 노후 C등급 구조물의 안전향상을 지속적으로 추진하여 전체 구조물 대비 B등급 이상 구조물 비율을 국가기준(95%)보다 초과하여 98.54%를 달성하였으며, 안전협의체를 통하여 12개 잠재위험요소를 발굴하고 338개소의 위험요인을 제거하여 안전한 고속도로 구현에 기여 ■ AI기반 구조물 균열 자동탐지 기술개발, 케이블 점검로봇, 교량 사이드스캐너, 드론 등 다양한 분야에서 첨단기술을 활용한 점검장비를 개발하여 스마트점검체계의 표준모델 구축
3	(주)삼보기술단	부사장	이정용 (51)	27년 01월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 호남고속도로 광주우회도로 장성터널 설계에서 경제성이 우수한 노르웨이 터널공법(NMT) 및 프리캐스트 라이닝 공법을 국내 최초로 도입 ■ 김포~파주 고속도로 건설공사 2공구의 국내 최초 한강하저 고속도로 한강터널에 국내 도로 최대직경 쉴드 TBM 공법 및 국내 최초 유압식 후방 커터교체 시스템, 쉴드 TBM 인버트 박스 자동화 시스템 등을 적용함으로써 하저터널의 안정성을 확보하고 공기를 단축(84개월→72개월)하는 등 선진기술을 적용으로 경제성 향상
4	(주)수성 엔지니어링	부사장	이태욱 (57)	32년 04월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 32년간 설계·시공·감리현장에서 기술발전을 향상시켰으며, 도로공사 품질 및 안전 시공실태에 대한 각종 문제점 개선에 기여 ■ 도로설계기준, 도로공사 표준시방서, 도로설계요령, 초고속도로 선형지침 기준 등의 국가기준 집필에 참여하여 기술발전과 기준 정립에 기여 ■ 보강토옹벽 설계 및 시공실태의 문제점에 대한 개선방안을 마련하였으며, 도로경관 설계기준을 마련하여 친환경도로건설에 기여

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
5	태릉건설(주)	대표이사	이영남 (61)	30년 04월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 포장기술 발전을 위한 연구개발을 지속 중이며, 이를 위한 기술연구소를 설립 및 과감한 투자를 통해 포장재료, 공법, 장비개발 등 도로포장분야 기술발전에 기여 ■ 제품 우수성(구스층 공용기간 40년)에도 불구하고 비용이 높아 고비용으로 일부 강상판 포장에만 사용하던 구스(매스틱)아스팔트포장공법을 연구 개발을 통한 단가인하로 콘크리트교량, 콘크리트 도로 등으로 적용범위를 확대시키도록 기여
6	(주)태평양	회장	최선호 (59)	13년 05월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 세계 최초로 통돌이 회전형 가드레일의 제품화에 성공하여 국내와 해외 약 30여개 국의 위험구간과 사고다발구간에 제품을 설치함으로써 인적·물적 피해 최소화에 이바지하고 국내 도로안전시설의 위상을 높이는 데에 기여 * 미국 연방도로 제품인증, 미국 충돌시험 합격, 유럽 CE 인증 등 30개국의 해외 특허 출원 및 등록 보유 ■ 친환경 합성수지인 EVA를 세계 최초로 도로용 가드레일에 적용시켰으며, 고내식성 빔형 가드레일 개발로 기존제품 대비 1.5배 이상의 사용기간을 늘려 예산절감을 도모
7	쌍용건설(주)	부장	송준호 (53)	27년 02월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 노후도로 전면 보수 및 평창 동계올림픽 개최를 지원하기 위한 '영동고속도로민간자본활용 시설 개량공사시(제2공구) 선도적 공법변경과 차단방법 개선 등으로 시공 중 교통정체 최소화, 구간 내 대형사고 예방 및 성공적 조기개통에 기여 ■ '밀양-울산간 고속도로 2공구' 현장의 기술PM으로서 높이 50m 이상의 장대교량이 1,108m, 터널 1,990m로 구성된 구간의 안전관리를 위해 작업자 안전모에 액션캠을 부착하고, 시간·장소의 제약 없이 스마트폰 또는 PC로 모니터링 할 수 있는 '지능형 안전모'의 국내 최초 도입을 총괄하는 등 고난도·고위험 작업의 안전 및 품질 향상에 기여
8	지엘기술(주)	대표이사	윤인구 (53)	21년 01월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 호남선, 남해선, 서해안선, 광주-대구선, 경부선, 중부내륙선 등 고속도로 7개 노선의 시설물 및 노후구조물을 신속히 긴급복구하여 고속도로 교통소통을 안전하고 원활하게 유지하도록 공헌 ■ 고속도로 사고 발생 시 인력·장비를 신속하게 투입하여 적극적으로 잡물을 수습·처리함으로써 2차 사고 예방, 고속도로의 안전통행 및 효율적 관리에 이바지 * 유지보수관련 특허등록 10건 및 출원 7건 등 기술 보유

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
9	한국도로공사	영업차장	김장환 (54)	28년 04월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 통행료 수납 자회사의 독립성을 보장하기 위해 노사합동 T/F를 구성하여 통행료 수납 및 관련 업무를 합리적으로 조정하는 등 협력적 노사 관계를 도로 ■ 모바일 新전자고지 서비스를 시행함으로써 미납 통행료 고지 소요기간을 15일 단축하였으며, 연간 6억원의 고지비용을 절감하는 데에 기여 ■ 독립유공자.국가유공자.518민주화운동부상자.고엽제환자.장애인 등 교통약자의 이동권 보장을 위한 통행료 감면제도 시행으로 사회적 약자 생활환경을 개선
10	(주)대한 콘설탄트	이사	강완식 (48)	23년 02월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 서울-세종 고속도로 설계VE 제안으로 매산1육교 형식을 HD BOX Girder교에서 PRECOM 합성형 라멘교로 변경함하여 유지관리 향상과 예산절감 (165백만원)에 기여하였으며, 신기술(특허) 19건을 적용하여 신기술 활용 및 경쟁력 확보에도 공헌 ■ '13년~'15년에 서울시 관내 도로확장 및 구조개선 실시설계 3건을 수행하면서 다수의 신기술(특허)을 적용하였으며, 기술제안을 통해 개질아스팔트 (HQMA), 섬유보강아스팔트, 자전거도로코팅 (SP-2000), 기능성 황토칼라 포장 등을 적용하여 포장기술 발전 및 품질향상에 기여
11	계룡 건설산업(주)	부장	김석진 (50)	17년 05월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 양재~기흥간 고속도로확장공사('15.1.26.~12.28) 건설현장소장으로서 PC교량, PC암거 시공공법을 적용하여 5개월을 개통함으로써 도심 고속도로의 극심한 교통정체 해소와 국민편익 증진에 기여 ■ 고속국도 제65호선 울산-포항간 건설공사 7공구 ('09.12.1.~'14.2.2.) 양남터널(7.5Km) 상·하행 선 직천공 강관다단, 자천공록볼트 등 특수공법 시공, 무사고 시공 및 근로자 안전향상에 기여
12	(주)한국종합 기술	전무	박태건 (55)	28년 05월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1988년부터 28년 간 서해안고속도로(9공구), 영동고속도로 확장(3공구) 등 다수의 국내외 주요 간선도로 설계에 참여하여 기간도로망 구축에 공헌하였으며, 다수의 프로젝트에 VE위원으로 참여하여 비용 절감과 설계품질 향상에 기여 ■ 경관도로 개념을 설계에 적극 반영하여 도로를 이동목적 외에 휴식공간, 조망공간, 문화공간으로 활용할 수 있도록 도모하였으며, '아름다운 도로 설계 매뉴얼(2005)' 발간에 참여

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
13	(주)평화 엔지니어링	상무	유삼수 (51)	27년 11월	<ul style="list-style-type: none"> ■ 중부고속도로 음성-호법 확장공사 타당성조사, 경부고속도로 남이-천안간 확장공사 타당성조사 및 기본설계 등 많은 도로사업에 참여하여 국가 기간 교통망 구축에 공헌 ■ 벨라루스M-10 고속도로 사업 타당성조사, 니카라과 도로망 마스터플랜 수립 등 다수의 해외 도로건설에 참여하며, 긴밀한 업무 협조로 국위 선양에 기여
14	(주)서울-춘천 고속도로	단체	(주)서울 춘천 고속도로 (2002년 출범)	17년 03월	<ul style="list-style-type: none"> ■ '사람 중심의 안전한 고속도로'를 실현하기 위해 운영 중이던 졸음쉼터 4곳 외에 3곳을 추가 설치하여 도로이용자의 안전운전을 도모 <ul style="list-style-type: none"> * 화도졸음쉼터(서울, 양양 방향 2개소), 행촌졸음쉼터(서울방향 등 3개소) ■ 형광등과 나트륨등으로 구성된 기존 터널등을 운전자의 주행성 향상을 위해 '19년말까지 전체 41개 터널을 LED등으로 교체·설치(165억원)하여 조도개선(50% 증가)을 통한 안전운전 도모 및 에너지 절감(50% 감소)에 기여 ■ 자금재조달을 통한 통행료를 인하(6,800원→5,700원)함으로써 도로이용자의 부담 경감에 공헌 <ul style="list-style-type: none"> * 민자도로 운영평가에서 3년 연속 우수(국토부)