

 국토교통부		보도자료		
담당 부서	지역정책과	배포일시	2021. 1. 12.(화) / 총 13매(본문4, 참고9)	
		담당자	• 과장 이성훈, 사무관 김광재 • ☎ (044) 201-3662, 4564	
보도일시		2021년 1월 13일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 12.(화) 11:00 이후 보도 가능		

지역경제 · 관광 활성화...동 · 남해안 명품 관광거점 조성

- 남해안 명품전망공간 조성 등 4건 신규 추진...총 681억 원 투입 -

□ 국토교통부(장관 변창흠)는 올해 해안권 및 내륙권 개발사업으로 남해안 명품전망공간 조성 등 681억 원 규모의 4개 신규 사업을 착수할 계획이라고 밝혔다.

○ 국토부는 개발사업 추진을 위해 2018년 12월 동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법이 2030년까지 연장됨에 따라 경제, 문화, 관광, 정책 환경 변화를 반영한 6개권역 발전종합계획*의 재정비를 준비해 왔으며,

* 6개권역 : 동해안권, 남해안권, 서해안권, 백두대간권, 내륙첨단산업권, 대구-광주연계협력권

○ 이번 착수 사업에는 지난해 6월 고시한 「남해안권 발전종합계획」의 핵심사업 중 3곳이 반영되었고 동해안권에서 1곳이 포함되었다.

□ 이번 2021년에 착수하는 주요 신규 사업은 다음과 같다.

① 남해안 명품전망공간 조성 ★ 3개소, 118억원(국비 59 지방비 59)

○ 전남 고흥 ~ 경남 거제 간 575km 구간중 대표적인 전망대 3개소(고흥, 여수, 통영)에 총 118억 원을 투입하여 전망시설 및 주민

협력사업과 부대사업으로 남해안을 여행하면서 쉬어갈 수 있는 소규모 전망쉼터, 가드레일 개선, 버스정류장 특화 등을 추진하여 남해안 관광을 활성화할 계획이다.

- 전남 고흥 금의 시비공원 내에 28억 원의 사업비로 복합문화 공간(400㎡), 화장실, 전망대, 공원시설정비 및 조경공사(2,500㎡), 산책로 계단(100m)를 설치하고
- 전남 여수 갯가 노을 전망대에는 43억 원의 사업비로 스마트 전기차 주차장(130㎡), 여자만 노을 카페, 갯벌체험지원을 위한 게스트 하우스, 글램핑장, 야외수영장, 갯가 노을 정원을 조성한다.
- 또한, 경남 통영 달아전망대에는 37억 원을 투입하여 수직형 전망대(200㎡)도 설치한다.
- 올해 안으로 기본 및 실시설계를 마치고 2022년 본격적인 공사에 착수하여 2023년 준공할 계획이다.

② 남해대교 관광자원화사업 ★ 190억원(국비 95 지방비 95)

- 국민관광지로 명성이 높았던 남해대교가 창선·삼천포 대교와 노량 대교의 개통으로 교량기능이 다함에 따라 총 190억 원을 투입하여 신개념 문화 관광 교량으로 재생하는 사업이다.
- 한때 동양 최대의 현수교를 자랑하였으나, 1973년 준공이후 47년의 세월이 흐르면서 최고령 현수교가 된 남해대교*를 지역 대표관광 자원으로 만드는 사업으로 해상카페, 전망데크, 조명시설을 설치할 계획이다.

* 남해대교 : 길이 660m, 너비 12m, 높이 52m(최초 현수교)

- 올해 안으로 기본 및 실시설계를 마치고 2022년 본격적인 공사에 착수하여 2023년 준공할 계획이다.

③ 섬진강 영호남 복합형 환승공원 조성 ★ 180억원(국비 90 지방비 90)

- 남해고속도로 중심에 위치한 섬진강휴게소(광주에서 112km, 부산에서 138km) 주변에 총 180억 원을 투입하여 하이패스IC, 남해안 특판장, 환승주차장, 공유자전거 대여소, 영호남스토리움, 수변공원 등 복합형 휴게소로 조성하고 남해안 광역시티투어를 시범적으로 추진할 계획이다.
- 영호남 경계에 위치한 섬진강 휴게소는 고속·시외버스 환승이 가능하고 휴게소간에 육교가 설치되어 도로로 반대편 휴게소 이동이 가능한 장점을 최대한 활용하여 복합시설을 조성할 계획이다.
- 올해 안으로 기본 및 실시설계를 추진하고 2022년 본격적인 공사를 착수하여 2023년 준공할 계획이다.

④ 백두대간 문화철도역 연계협력사업 ★ 6개소 193억원

- 태백시와 정선시의 6개 역사*를 중심으로 총 193억 원을 투입하여 각 역이 지니고 있는 스토리와 문화자원 및 주변 관광자원을 연계한 체험시설을 조성하여 폐광지역 이미지를 문화관광 중심으로 쇄신하기 위한 사업이다

* 6개역사 : 태백역, 추전역, 철암역, 정선역, 나전역, 아우라지역

- 세부사업으로는 낙동강 발원지 스토리 파크조성(태백역), 철로변 산책길 조성, 별빛도서관(추전역), 탄광생활 체험공원조성(철암역), 5일장 가는길 조성(정선역), 검정고무신 테마파크조성(나전역), 아우라지 조망타워 및 쥘 와이어(zip-wire) 설치(아우라지역) 등이 포함되었다.

- 올해 안으로 기본 및 실시설계를 마치고 2022년 본격적인 공사에 착수하여 2024년 준공할 계획이다.

- 국토부는 지역정책과 이성훈 과장은 “상반기 중 6개 권역 발전 종합계획의 변경이 완료되면 해안권 및 내륙권 개발사업을 점차 확대하여 지역산업을 활성화하고 국가경쟁력 강화와 국가 균형 발전을 도모해 나갈 계획”이라면서,
 - “관광과 휴양이 함께할 수 있는 명품 경관 거점지역을 조성하여 코로나-19로 인한 침체된 지역 경제에 활력을 불어 넣을 수 있도록 지원을 아끼지 않을 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 지역 정책과 김광재 사무관(☎ 044-201-4564)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

해안 및 내륙권 발전 종합계획 수립

□ 추진 배경

- 「동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법」 연장('20년 → '30년)으로 이에 부합하는 사업 발굴 등 6개 권역* 발전종합계획 수립 필요

* 동해안권, 서해안권, 남해안권, 백두대간권, 내륙첨단산업권, 대구·광주협력권

** (수립절차) 시·도지사 입안 → 주민공청회, 국토계획평가 및 국토정책위 심의 → 확정·고시

- 초광역 인프라 구축, 문화·관광자원 연계, 지역특화 산업 발굴 등을 계획을 반영하여 발전종합계획 수립

□ 추진 현황

- 계획수립 및 협정체결 : '19. 12. ~ '20. 1.
- 용역착수 및 보고회 개최 : '20. 3. ~ 6.
- 중간보고회 : '20. 7. ~ 12.

※ 남해안권발전종합계획변경 : '20. 6월고시완료

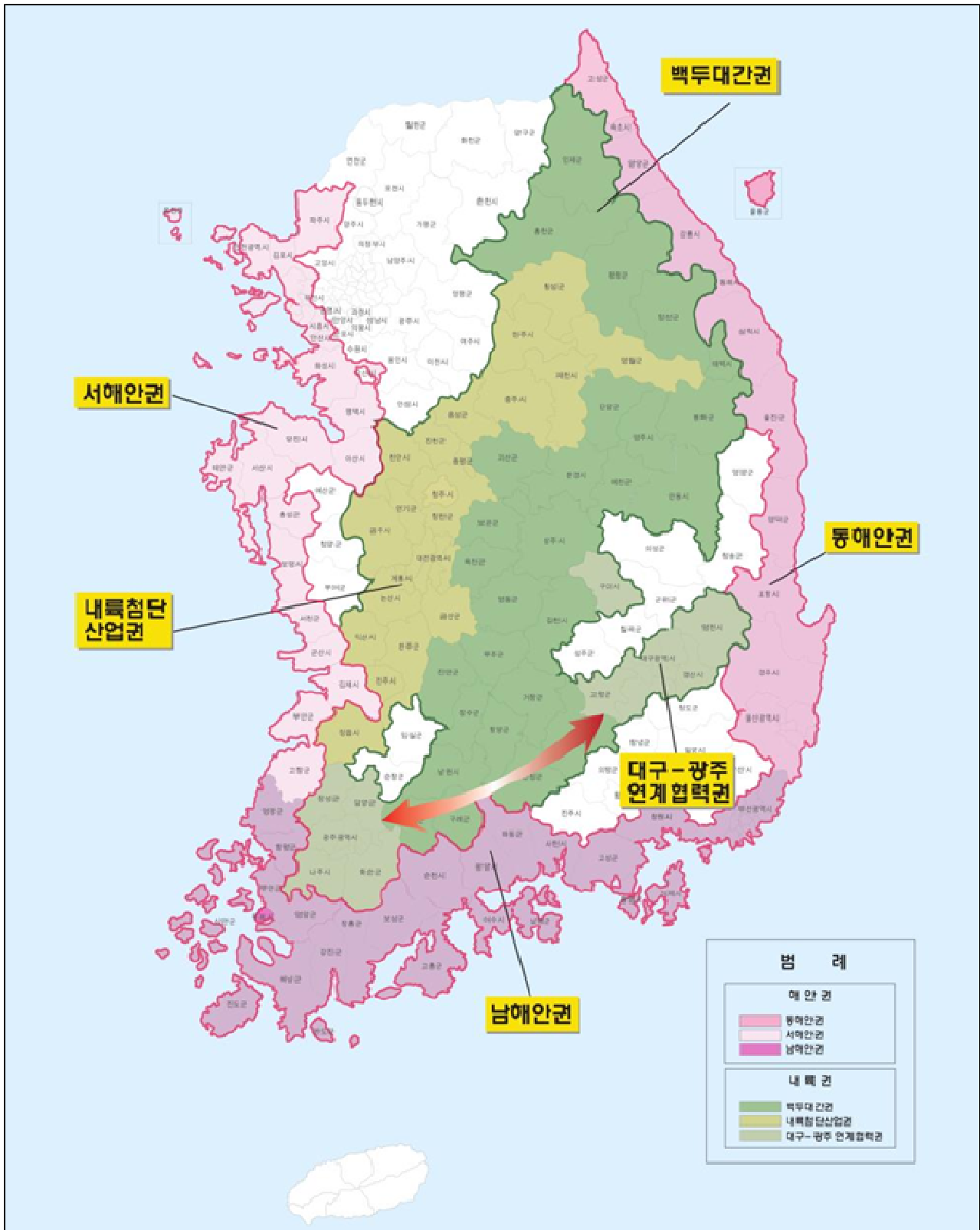
(단위: 억원)

용역명	용역비 (지방비포함)	용역기간	용역업체
■ 발전종합계획 수립 용역	10.55		
① 동해안권 발전종합계획	1.79	'20.3.~'21.1.	대구경북연구원
② 서해안권 발전종합계획	2.59	'20.2.~'21.6.	국토연구원
③ 백두대간권 발전종합계획	1.83	'20.3.~'21.1.	강원연구원
④ 내륙첨단산업권 발전종합계획	2.52	'20.4.~'21.4.	충북연구원
⑤ 대구·광주 연계협력권 발전종합계획	1.82	'20.5.~'21.3.	광주전남연구원
⑥ 남해안권 발전종합계획		'20.6. 고시	

□ 향후계획

- 관계부처 협의 : '21. 1. ~ 2.
- 국토정책위원회 심의 : '21. 3. ~ 4.
- 최종확정고시 : '21. 5. ~ 6.

해안권 및 내륙권 권역도



참고2

남해안 명품전망공간조성사업

	전망공간 현황		전망공간조성 전 → 후
고 흥 금 의 시 비 공 원			 <조성계획조감도> 사업비 28억원 
여 수 여 자 만 갯			 <조성계획조감도> 사업비 42억원 
통 영 달 아 전 망 대			 <조성계획조감도> 사업비 37억원 



참고3

남해대교 관광자원화사업

☐ 위치도



☐ 현황 및 사업계획



섬진강 영호남 복합형 환승공원 조성

➤ 위치도



➤ 기본구상안



□ 섬진강 영호남 복합형 환승공원 도입시설

구분	조성내용			
타임로그 브릿지				
	트릭아트 포토존			느린 우체통
	· 근대화의 상징물인 준공기념탑과 영호남의 역사를 테마로 조성된 영호남 스토리움의 연결다리			
영호남 스토리움				
	의상 대여소	옛날자동차 전시	영호남 역사 전시관	당시 문화생활 전시
	· 타임로그 브릿지를 통해 영호남의 과거의 모습과 영호남 갈등, 화합의 역사를 전시(상징성)			
남파랑 팍캐스트 몰				
	남해안 특산물 판매장	청년 창업몰	캐릭터샵	6070 VR·AR
	· 영호남 스토리움에서 넘어와 남해안의 특산물, 캐릭터, 콘텐츠를 기반으로 한 복합 공간			
섬진강 자전거길 & 공유자전거 대여소			호텔(스파) & 수변공원	
	공유자전거 대여소	섬진강 자전거길		
	· 섬진강 자연경관을 조망하면서 연인, 가족, 동호인들 라이딩 집결지로 조성			· 대상지 관광객, 고속도로 이용객이 이용할 수 있는 호텔&스파 · 섬진강 경관을 이용한 공원, 레저시설
하이패스IC			저류지 주차장 및 카셰어링, 환승주차장	
	하이패스IC	개념도		
	· 사업대상지 이용 및 카셰어링/환승 기능을 극대화 할 수 있는 하이패스IC 설치			· 불법주차 해소를 위한 저류지주차장 · 광역시티투어, 대상지 방문객을 위한 카셰어링, 환승주차장

백두대간 문화철도역 연계협력사업

[illegible]

□ 역사별 세부 사업계획

① (태백역) 낙동강 발원지 스토리파크, 광부의 밥상 및 황부자 머느리 길

- 낙동강 발원지 스토리파크 조성, 태백역에서 낙동강 발원지인 황지연못으로 이어지는 水와 관련한 스토리·관광루트 조성으로 관광객의 볼거리와 즐길거리 등 청정 보행공간 제공



② (철암역) 탄광생활체험 공원, 주변 문화시설 정비

- 탄광생활체험장으로서 차별화 될 수 있는 문화 체험 콘텐츠 제공
- AR, VR을 활용한 가상공간 및 미니 연탄만들기 등의 체험 제공



③ (추전역) 별빛도서관 및 사색의 길 조성

- 역사의 지리적 특성을 최대한 살려 추전역사의 옥상 공간을 별빛도서관으로 조성하여 주·야간 관광객의 볼거리와 추억거리 제공
- 철로변 철도부지를 활용한 숲속 산책로 조성으로 힐링 및 사색의 공간 제공



④ (정선역) 정선 5일장 아리로, 아리랑 고갯길, 애산산성 둘레길

- 정선역과 정선5일장을 연결하는 보행동선 조성(정선아리랑의 문화적 의미와 전통에 대한 이해를 담은 시설 및 조형물 구현)으로 정선5일장 방문 유도
- 아리로와 조양강 독방길을 연계하여 우수한 자연경관을 체험할 수 있는 순환동선 체계 구성



⑤ (나전역) 검정고무신 테마공원, 공유 자전거

- 역사 일대를 만화 검정고무신 캐릭터 등 옛 추억을 회상할 수 있고, 전통 놀이를 체험할 수 있는 레트로 테마공원 조성
- 공유 자전거 운영으로 역사 인근 옛 정취를 담고 있는 마을 둘레길 및 수변경관 조망 편의 제공



⑥ (아우라지역) 아우라지 조망타워 및 짚와이어 설치, 역사 리모델링

- 아우라지역 북측에 아우라지관광지 내부에 조망타워를 배치하여 우수한 경관을 조망 및 짚와이어를 도입 액티비티 체험 제공

