

 국토교통부		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 01. 14.(목) / 총 4매 (본문3)	
담당 부서	국토교통부 첨단물류과	담당자	• 과장 오송천, 사무관 강윤진 • ☎ (044) 201-4006, 4013	
	국토교통과학기술 기술진흥원 융복합 물류사업단	담당자	• 단장(직무대리) 김승일, 선임연구원 김인수 • ☎ (031) 389-6437, 6378	
보 도 일 시		2021년 01월 15일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 14.(목) 11:00 이후 보도 가능		

도심 지하물류망, 친환경·사람중심 미래 물류기술 앞당긴다

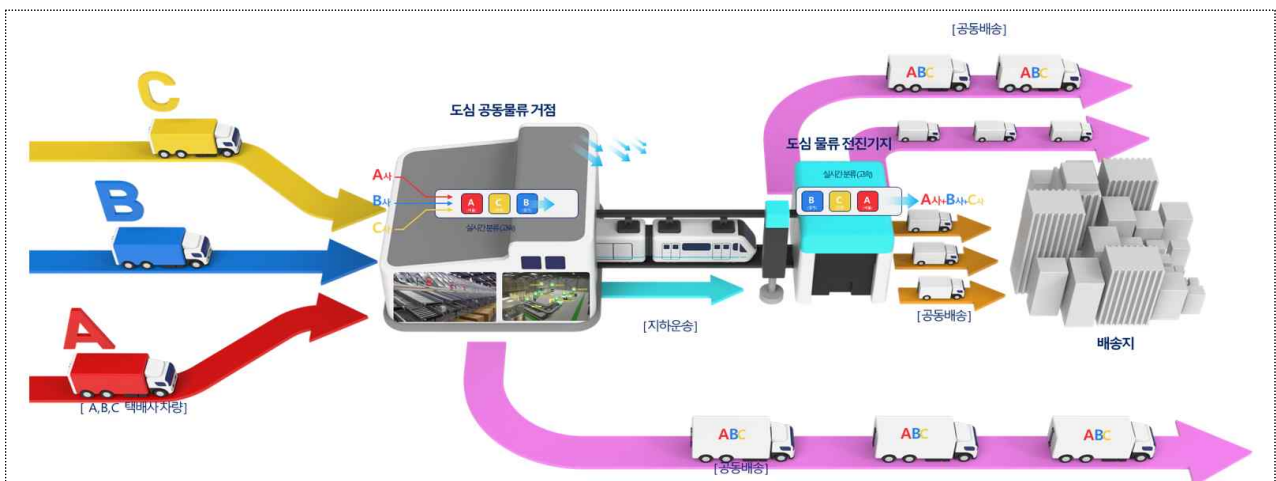
- 「융복합 물류혁신 R&D」 본격 추진...15일부터 수행기관 공모 -

- 도시철도 등을 활용한 도심 지하물류 기술, 탈플라스틱 시대를 위한 친환경·스마트 포장용기, 택배 종사자 부담을 줄이는 저장형 적재함, 상하차 보조장비 등 최첨단 국산 물류기술 개발이 본격 추진된다.
- 국토교통부(장관 변창흠)는 최근 급격히 성장하고 있는 생활물류 산업 지원을 위해 「고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술 개발」 사업에 본격 착수하면서,
- 국토교통과학기술진흥원(이하 진흥원)을 통해 1.15일부터 2.17일까지 8개 세부과제의 수행기관을 공모하여 올해 4월부터 연구를 시작한다고 밝혔다.
- 본 사업은 국가 연구개발(R&D) 투자를 통해 노동의존적이던 생활물류 산업을 로봇, 사물인터넷, 블록체인 등 4차 산업혁명 기술과 접목하여 선진국 수준의 첨단물류 기술을 조기에 확보하는 사업이다.
- 올해부터 '27년까지 7년간 총 1,461억 원(국고 1,095억 원)을 투입하여
 - ① 생활물류 배송·인프라 분야와 ② 물류 디지털 정보 통합관리 플랫폼 분야의 13개 세부기술을 개발할 예정이며,

- 이 중, 생활물류 배송기술 첨단화 및 친환경·콜드체인 유통 등 비대면 서비스 보편화로 급증하고 있는 생활물류의 효율성·안전성 제고를 위해 개발이 시급한 8개 과제부터 우선 착수할 계획이다.

- 먼저, 높은 지가 등으로 도심 내 물류인프라 확보가 어려운 만큼, 여러 업체가 하나의 물류시설을 공동으로 사용하는 시스템을 개발하며, 도시철도·공동구 등을 활용한 지하 물류 기술개발을 통해 효율을 극대화하고 물류활동으로 인한 교통체증, 환경오염을 저감한다.

< 지하 공공인프라 기반 도시공동 물류기술 개념도 >



- 또한, 배달·신선식품 배송 보편화에 따른 플라스틱 포장재 등 생활 폐기물 급증에 대응하여, 재사용 가능하면서도 온도가 유지되는 스마트 포장용기를 개발하여 탈(脫)플라스틱 사회 실현에 기여한다.
- 아울러, 택배 종사자의 근무여건 개선과 아파트 단지 내 통행 안전 확보를 위해 진입높이가 낮은 지하주차장에도 진입 가능한 저상형 화물트럭 적재함과 차량에 탑재 가능한 상하차 보조장비를 개발한다.

< 재사용 가능한 택배포장용기 >



< 저상형 적재함 및 상하차 보조장비 >



- 이 외에도 신선식품·의약품 등 온도민감성 화물에 대한 실시간 모니터링 시스템, 탄소중립 실현을 위한 전기 배달이륜차, 전자 화물인수증, 고밀도 스마트 택배보관함 등의 기술도 함께 개발한다.
- 과제별 수행기관은 30일 이상 공모를 거쳐 외부 전문가 등으로 구성된 연구과제 평가단을 통해 발표평가를 실시하여 선정할 계획이며,
 - 사업 공고와 관련한 자세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 누리집 (www.kaia.re.kr)을 통해 확인할 수 있다.
- 국토교통부 백승근 교통물류실장은 “국가 R&D를 통해 물류산업을 세계적 경쟁력을 갖춘 최첨단 산업으로 발돋움 시키고, 근로여건 개선은 물론 교통체증·환경오염 등 사회적 비용 절감을 통해 물류 산업에 대한 인식 전환을 이루어낼 것”이라며,
 - “이를 통해 국민들께서 체감할 수 있는 빠르고 안전한 생활물류 서비스 이용환경을 조성하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단물류과 강윤진 사무관(☎ 044-201-4013)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 세부추진과제 현황

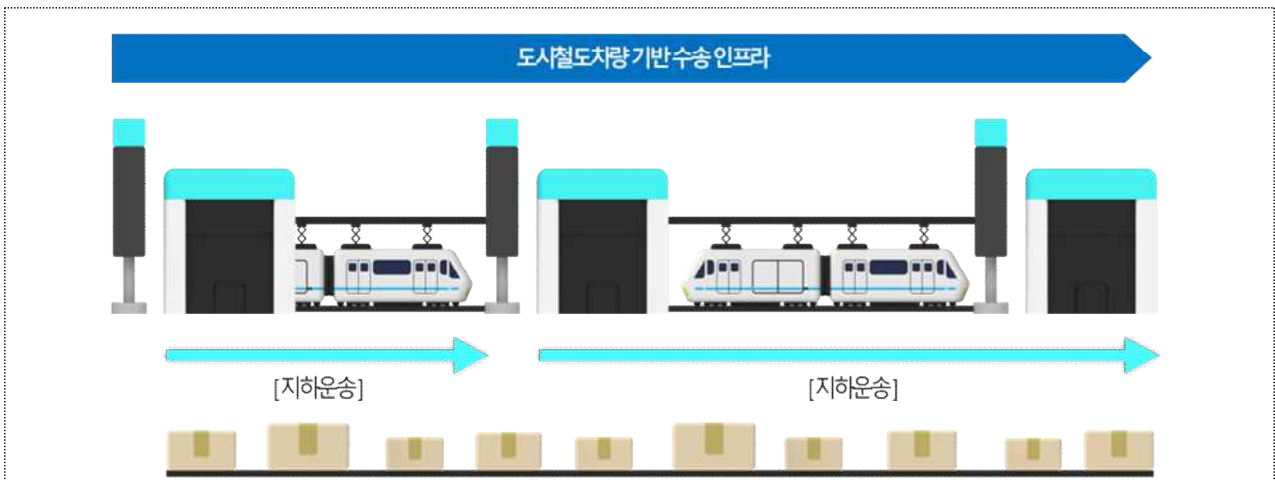
중점분야	핵심기술 (7개)	구성 과제 (13개)	연구기간
생활물류 배송 및 인프라 구축기술	1. 공공인프라 기반 도시 공동물류 기술	① 도심 공동물류 택배터미널 구축/운영기술 개발	'21~'27
		② 지하공간을 활용한 도시물류 기술 개발	'21~'25
	2. 생활물류 안전 환경부하 저감 배송 및 포장기술	③ 온도민감성 화물의 안전과 생활폐기물 감축을 위한 신선물류 포장기술 및 시스템 개발	'21~'26
		④ 환경부하 저감을 위한 친환경 고효율 말단배송 기술 개발	'21~'26
	3. 배송기사 협업용 스마트 말단 배송 및 고밀도 보관 기술	⑤ 고밀도 스마트 택배 말단 보관 인프라 및 관리·운영기술 개발	'21~'27
		⑥ 복합단지 내 로봇기반 배송기사 협업 말단배송 기술 개발	'22~'27
		⑦ 배송기사 노동부하 저감 저상형 적재함 및 하역장비 개발	'21~'26
물류 디지털 정보 통합 관리 플랫폼 구축 및 실증기술	4. 공공물류 디지털정보 통합 관리 플랫폼 구축기술	⑧ 공공물류정보 공유용 통합·연계 관리 플랫폼 구축 기술 개발	'22~'25
		⑨ 육상화물 운송 디지털정보 표준 기반 거래 및 공유·관리 기술 개발	'21~'25
	5. 화물 상태 정보 관제 관리 및 안전성 확보기술	⑩ 콜드체인 상태정보 관리 및 실시간 모니터링체계 구축 기술 개발	'21~'24
	6. 물류 자원 관리기술	⑪ 물류산업 자원관리 및 운영 기술 개발	'24~'27
	7. 화물관리 인증체계 구축 및 실증 기술	⑫ 신선물류 안전관리 인증체계 구축기술 개발	'24~'27
		⑬ 물류 디지털 정보 시스템 실증·검증 및 통합·관리 인터페이스 기술 개발	'24~'27

□ 주요과제 개념도

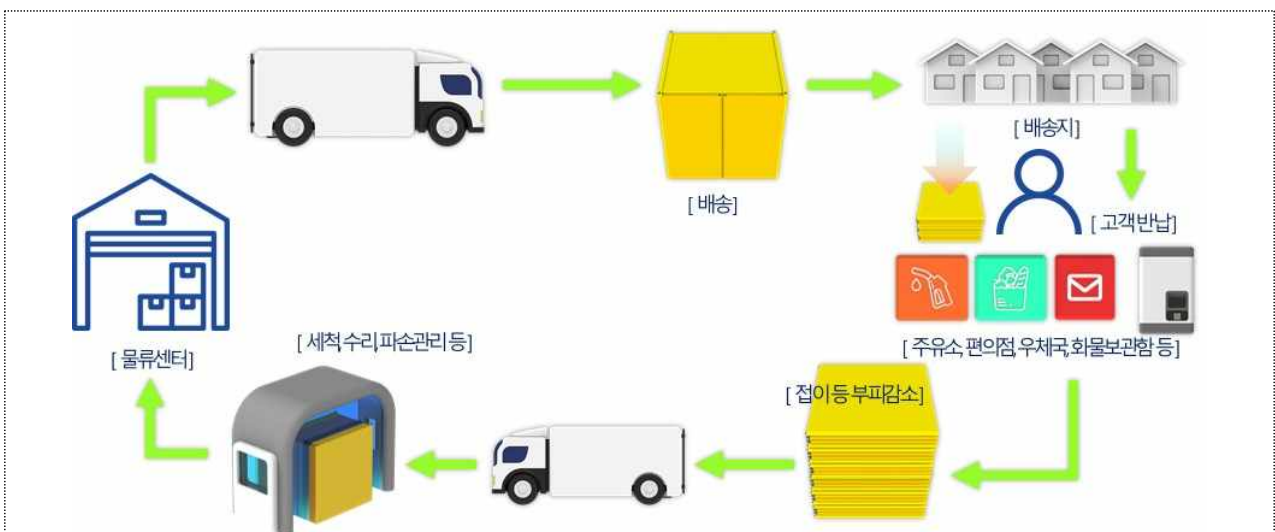
① 도심 공동물류 택배터미널 구축/운영기술 개발



② 지하공간을 활용한 도시물류 기술 개발



③ 온도민감성 화물의 안전과 생활폐기물 감축을 위한 신선물류 포장기술 및 시스템 개발



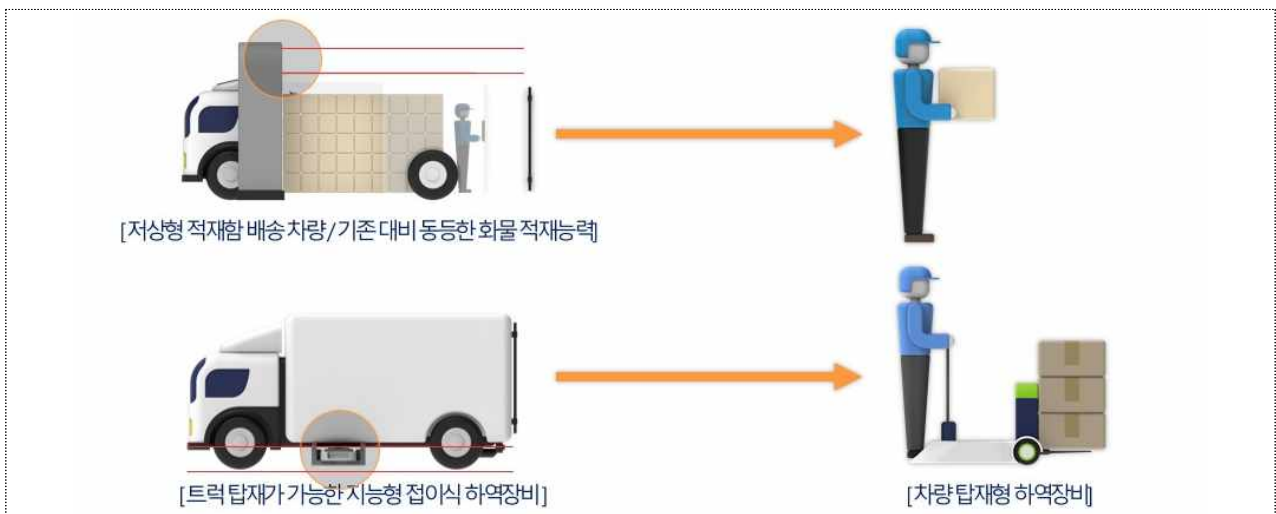
④ 환경부하 저감을 위한 친환경 고효율 말단배송 기술 개발



⑤ 고밀도 스마트 택배 말단 보관 인프라 및 관리·운영기술 개발



⑥ 배송기사 노동부하 저감 저장형 적재함 및 하역장비 개발



⑦ 육상화물 운송 디지털정보 표준 기반 거래 및 공유·관리 기술 개발



⑧콜드체인 상태정보 관리 및 실시간 모니터링체계 구축 기술개발

