국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 3. 4.(목) / 총 14매(본문2, 참고12)	
담당 부서	국토교통부	미래전략 일자리담당관	• 과장 정진훈, 사무관 최찬, 소지섭 • ☎ (044) 201-3258, 4095, 3260
		도시경제과	• 과장 윤의식, 사무관 박선용 • ☎ (044) 201-4845, 4097
		첨단물류과	• 과장 오송천, 사무관 강윤진 • ☎ (044) 201-4006, 4013
	금융위원회	금융정책과	• 과장 이동훈, 사무관 이영평 • ☎ (02) 2100-2830, 1692
	기획재정부	한국판뉴딜 실무지원단	• 과장 이보인, 서기관 신대원 • ☎ (044) 960-6160, 6161
보 도 일 시		2021년 3월 5일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 4.(목) 16:00 이후 보도 가능	

4일 한국판 뉴딜의 마중물, '뉴딜펀드' 투자설명회 개최

- 디지털 뉴딜 핵심과제 스마트시티·스마트물류 분야 민간투자 활성화 기대 -

□ **국토교통부**(장관 변창흠)가 포스트 코로나 시대 우리 경제를 선도형 경제로 전환하기 위한 한국판 뉴딜 정책 추진에 속도를 내고 있다.

○ 국토부는 한국판 뉴딜 정책 소개 및 **정책형 뉴딜 펀드**에 대한 **민간 투자 활성화**를 위해 금융업계, 뉴딜 참여 기업을 대상으로 **투자 설명회*를 개최**하였다. 행사는 유튜브를 통해 실시간 중계되었다.

* (日/時/所) '21.3.4.(목) / 14:00~16:00 / 여의도 산업은행 IR 센터

○ 이날 행사는 **금융위원회**(위원장 은성수), **기획재정부**(장관 홍남기)와 **공동으로 개최**하였으며, 윤성원 국토부 제1차관을 비롯하여, 이세훈 금융위 금융정책국장, 손봉수 국토교통과학기술진흥원 원장, 성주영 산업은행 수석부행장, 산업계·금융계 관계자, 외신기자 등 40여 명이 참석한 가운데 진행되었다.

□ 이날 투자설명회는 지난해 11월부터 시작된 관계부처별 투자설명회* 중 7번째로 개최되었으며, 디지털 뉴딜의 핵심 과제이자 미래 국토교통 유망분야인 **스마트시티와 스마트물류를 주제로 진행**되었다.

※ 분야별 투자설명회 개최 현황
- 1차(데이터·인공지능·5G+, '20.11.6, 과기부) / 2차(미래차·신재생에너지, 11.19, 산업부) / 3차(친환경 미래차·녹색산업, 11.26, 환경부) / 4차(스마트팜 , 12.10, 농림부) / 5차(친환경 선박, '21.2.2, 해수부), 6차(지역균형뉴딜, 2.8, 행안부)

□ 먼저, 국토부·LH 및 국토교통과학기술진흥원에서 ▲**스마트시티 정책 방향** 및 세종·부산 국가시범도시, 스마트챌린지사업 등 **실제 적용사례** ▲첨단기술을 접목한 **스마트물류센터 확산 계획** ▲관련 **국가 연구개발 현황** 등을 설명하였으며,

○ 산업은행과 자산운용사는 ▲**정책형 뉴딜펀드의 추진 경과 및 투자 계획**, ▲**스마트시티·스마트물류** 분야에 대한 실제 **투자 사례**를 소개하였다.

* 정부는 5년 간('21～'25) 재정·정책금융 7조 원과 민간자금 13조 원으로 총 20조 원(연간 약 4조원) 규모의 정책형 뉴딜펀드를 조성할 계획

□ 윤성원 국토부 제1차관은 "**민간의 풍부한 유동자금이 뉴딜펀드에 흡수, 혁신적인 분야에 투자**되어 **유망 산업 육성과 양질의 일자리 창출로 이어지기를 기대**"한다면서,

○ "국토부는 한국판 뉴딜사업을 더욱 충실히 이행하고, 민간에 대한 창의적인 지원방안을 발굴·추진해 나갈 것"이라고 덧붙였다.

□ 한편, 유튜브 영상은 **국토교통부** 및 **금융위원회** 공식 유튜브 채널에서 8일부터 다시보기로 시청할 수 있다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 미래전략일자리담당관 최찬, 소지섭 사무관(☎ 044-201-4095, 3260)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고1 스마트시티 · 물류분야 한국판뉴딜 투자설명회 계획(안)

□ 일시 : 3월 4일(木), 14:00 ~ 16:00 (120분)

□ 장소 : 여의도 산업은행 IR 센터

※ 코로나19 상황을 감안하여 오프라인 참석자수 50명으로 제한, 유튜브 중계 병행

□ 주관 : 국토교통부, 금융위원회, 기획재정부 공동

□ 참석자

○ (정부) 국토교통부 1차관, 금융위 금융정책국장

○ (유관기관) 국토교통과학기술진흥원 원장, 산업은행 수석부행장 등

○ (금융권) 자산운용사, PE·VC, 은행·증권사 등 금융회사 관계자

○ (산업계) 국토교통분야 뉴딜 관련 기업

□ 행사 세부 계획(案)

시간	진행	세부 내용	
14:00~14:17	개회· 귀빈소개	(개회사) 국토교통부 (축사) KAIA, 산업은행	
14:17~14:20	기념촬영	**(기념촬영후 귀빈 퇴장)**	
14:20~15:00	세션1 * 국토부	① **스마트시티 추진전략**(10분)	국토부
		② **스마트시티 조성 및 투자전략** (10분)	LH
		③ **물류산업 혁신을 위한 K-스마트물류 체계 구축** (10분)	국토부
		④ **디지털 뉴딜 연계 국토교통 R&D 추진전략** (10분)	KAIA
15:00~15:10	휴식	네트워킹	
15:10~15:40	세션2 * 금융위	⑤ **SOC 디지털화 분야(스마트시티·물류) 투자사례 발제** (20분)	운용사
		⑥ **정책형 뉴딜펀드 조성·투자 계획** (10분)	산업은행
15:40~16:00	Q&A 세션	⑦ **질의응답** (20분)	

※ 현장 상담창구 병행 운영(국토교통부, 금융위)

참고2 **정책형 뉴딜펀드 개요**

□ 추진배경

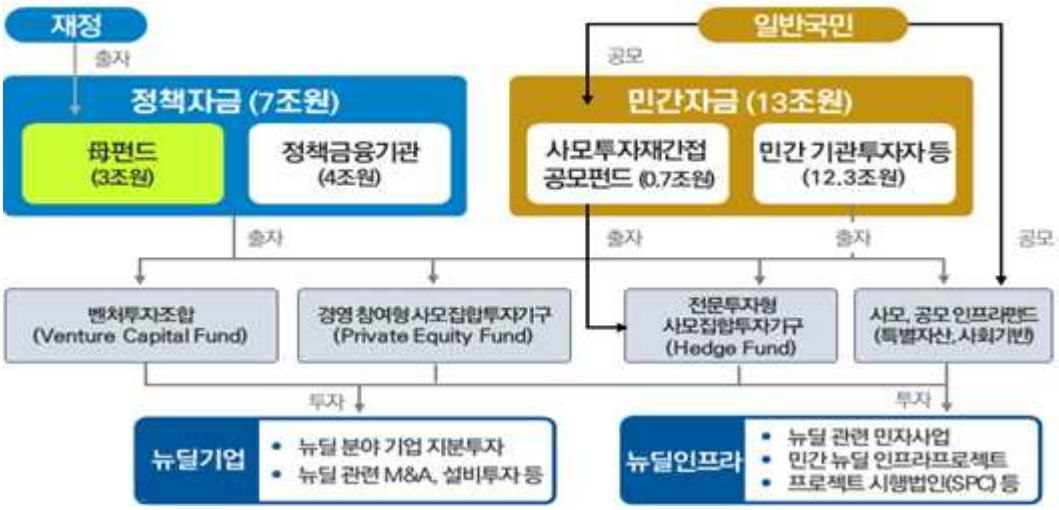
○ 한국판 뉴딜의 성공적 추진을 위하여 시중 유동성을 생산적으로 활용하기 위한 「정책형 뉴딜펀드」 조성 추진 ('20.9.3)

◇ '21~'25년간 재정·정책자금으로 **母펀드(7조원)**를 **조성**하고, **민간자금 매칭(13조원)**을 통해 **20조원의 子펀드 결성***('21년 최대 4조원 조성 목표)

* 뉴딜 프로젝트, 뉴딜기업 투자·대출 등 다양한 형태로 투자하고, 사모재간접공모펀드 방식을 활용하여 국민들에게 투자기회 제공

◇ 민간참여 활성화를 위해 **손실보전(평균 10%)** 등 투자자·운용사 **인센티브 강화**

< 정책형 뉴딜펀드 기본구조 >



□ 추진현황

○ 3조원 규모의 「정책형 뉴딜펀드」 子펀드를 조성·운용하게 될 26개 운용사 선정 완료* ('21.2.26)

* '21.1.26일 접수 결과, 3조원 모집에 9.7조원(84개 운용사)의 투자운용 제안

□ 향후일정

○ 1조원 규모의 子펀드에 대한 운용사 수시모집 절차를 개시(3월말)하고, 민간자금 매칭을 통해 순차적으로 子펀드 결성 및 투자집행

* 적극적인 투자기회 발굴을 위해 뉴딜 투자설명회도 지속 개최

참고3 스마트시티 사업의 주요내용

1 국가시범도시

□ 세종 국가시범도시

○ ('19년) **MP가 전면 수정**한 공간계획*('19.2)에 대해 관계기관 이견을 조정(20차례)하고 **기본계획**('19.6) 및 **실시계획**('19.12) 수립 완료

* 소유차 제한구역 면적(59만㎡→48만), 용도혼합, 지하 공유주차공간(500대) 확보 등
** SPC 자율성 및 인센티브 제고를 위한 혁신성장진흥구역 및 입지규제 최소구역 지정('19.12)

○ ('20년) 상반기 중 **실시설계**와 시공자 선정을 완료하고, **용지조성 착수('20.7), 민간 우선협상대상자(LG CNS 컨소) 선정('20.10)**

'18년	'19년	'20년	'21년 이후
• MP 선정(4월) • 마스터플랜(12월)	⇨ • **기본계획**(6월) • **실시계획**(12월)	⇨ • **실시설계**(2월) • **착공**(7월)	⇨ • **민·관 SPC 설립(12월)** • **퍼스트타운 조성(12월)** ※ **첫 입주('23.4)**

※ 세종 시범도시(5-1生) 현황

- 위　　치 : 세종시 연동면 일원(5-1生)
- 면　　적 : 2,741천㎡(83만평)
- 계획인구 : 23천명(9천세대)
- 사업기간 : '18～'23
- 사업시행자 : 한국토지주택공사

공간계획(안)	주요 특징
	○ **용도혼합계획** - 동일한 토지에 다양한 용도 복합 - 수요에 따라 용도를 유연하게 결정 - 용도혼합 통해 직주근접 실현가능 ○ **소유차 의존형 교통체계 탈피** - BRT·자율주행 셔틀 운영 - 공유차 기반구역내 소유차진입 제한 부설주차장 배제(단, 공유차 지하주차가능) - 보행자 및 PM 중심 가로환경 조성

○ (혁신 서비스) **우리나라 도시 및 세종시 고유의 문제점**에 대한 면밀한 분석을 통해 시민 행복을 위한 **7대 혁신요소 서비스** 도입

7대 혁신요소		추진방향 / 서비스
❶	모빌리티	공유교통수단과 자율주행 등 다양한 모빌리티 서비스 도입을 통해 도시생활의 편리함을 유지하면서 자동차 수를 점진적으로 축소 * (차량공유 서비스) 퍼스널 모빌리티, 차량공유 (모빌리티 서비스) 자율주행, 통합모빌리티, 수요대응형 모빌리티 등
❷	헬스케어	개별 병원이 네트워크로 연결되어 신속한 의료정보를 제공하고, 응급데이터센터에서 시민들의 생명과 안전을 위해 신속하게 대응 * 개인 맞춤형 건강관리 서비스, 건강토큰 서비스, AI기반 응급의료시스템, 스마트홈 주치의 서비스 등
❸	교육/일자리	청소년들에게는 비판적이고 창의적인 사고를 증진시키는 교육을, 어른들에게는 창업과 취업을 위한 생애교육을 제공 * 스마트 학습공간(온라인, 오프라인), 에듀테크 도입, 학습체제(IB) 도입, 생애교육 서비스 등
❹	에너지/환경	환경친화적 에너지 혁신기술 도입을 통해 시민의 삶의 질이 향상된 “지속가능한 친환경 미래에너지 도시” 조성 * 신재생에너지 공급, 에너지 자립도시, 융복합 충전인프라 등
❺	거버넌스	‘시민 참여형 의사결정 시스템’을 제공하고 블록체인을 통한 인센티브로 시민참여 촉진 * 시민참여형 거버넌스
❻	문화/쇼핑	시민들에게 맞춤형 문화·예술·공연 서비스를 연중 제공하고, 도시 어디서나 편리한 쇼핑이 가능하도록 스마트 쇼핑 서비스를 제공 * 공연자-관객 맞춤 연계서비스, 가변형 공연 문화공간 구축, 스마트 통합배송 서비스 등
❼	안전/생활	생활안전 및 치안 시스템을 통해 실시간 이상징후를 모니터링하고 신속하게 대처 * 도시 범죄예방 및 긴급대처 서비스, 스마트 생활 편의 서비스, 융복합 어린이놀이터 컨텐츠 등

□ 부산 국가시범도시

○ (**'19년**) **실시설계**('19.1)와 시공자 선정('19.7)을 완료하고, 11월 **용지조성**에 착수하여 **한·아세안 특별정상회의** 계기로 **착공식** 개최

* 부산은 '12년 친수구역 개발에 착수하여, 기본계획('13) 및 실시계획('14) 기수립

○ (**'20년**) 성과체감을 위해 **스마트빌리지** 착공 및 입주자 모집('20.12), **민간 우선협상대상자(한화에너지 컨소) 선정('20.12)**

'18년	'19년	'20년	'21년 이후
• MP 선정(4월) • 마스터플랜(12월)	⇨ • **실시설계**(6월) • **착공식**(11월)	• **빌리지착공**(6월) • **입주자모집**(12월) ⇨	• **민·관 SPC 설립(12월)** • **빌리지입주(12월)**

※ 부산 시범도시 현황

① 스마트 홈(SPC설립 연계)
- 대상 : 공동주택 33블럭 (41천㎡, 756억)
- 내용 : IOT 기반 스마트 홈 조성

② 스마트 쇼핑
- 대상 : 유통부지 (168천㎡, 3,206억)
- 내용 : 첨단 스마트쇼핑 서비스 제공

③ 스마트 헬스케어
- 대상 : 병원부지 (61천㎡, 약 1,500억)
- 내용 : 첨단 스마트 의료서비스 제공

○ (혁신 서비스) 개인, 사회, 공공, 도시 등 4대 분야에서 기존의 도시와 확연히 구분되는 혁신적 변화를 창출

10대 전략과제		추진방향
❶		시민 일상생활(육아, 교육, 의료 등) 및 취약계층, 영세상공인 지원에 로봇을 활용하여 세계적인 로봇 도시로 조성 * 가정용 AI 비서 로봇, 배송로봇, 재활로봇 도입 및 로봇 테스트베드 제공 등
❷		배움, 일, 놀이가 하나의 공간에서 이루어지는 복합기능의 Hub공간을 조성하고, 커뮤니티 기반의 일자리 창출 * LWP센터(도서관, 스마트 워크센터, 메이커스페이스) 등 인프라 구축 및 프로그램 운영
❸		도시운영·관리 통합플랫폼을 기반으로 사용자 중심의 도시행정 서비스를 제공하고, 인공지능 기반의 도시관리 효율성 극대화 * 증강도시 활용 도시행정, 로봇을 활용한 도시유지관리, 시민자치 행정 등
❹		도시 물순환 전 과정(강우-하천-정수-하수-재이용)에 스마트 물관리 기술을 적용하여 국민이 신뢰할 수 있는 물로 특화된 도시로 조성 * 도시강우 레이더, 스마트 정수장, SWM(Smart Water Management), 하수재이용 등 도입
❺		물, 태양광 등 자연이 주는 신재생에너지를 활용하여 온실가스 배출을 저감하고 친환경에너지를 통한 에너지자립율 100% 달성 * 수소연료전지, 수열 및 재생열 활용한 열에너지 공급, 제로에너지 주택시범단지 도입
❻		도시 전체를 스마트 기술 교육장으로 활용하고, 스마트홈, 스마트 쇼핑 등 시민 체감형 콘텐츠를 도입하여 편리한 삶 제공 * 에듀테크, City App도입, 스마트홈, 스마트쇼핑센터 도입 등
❼		헬스케어 클러스터를 도입하여 개인 특성에 맞는 건강관리 방법을 Check하고 일상에서 시민의 건강한 삶을 돕는 도시로 조성 * 실시간 건강모니터링 시스템, 헬스케어 클러스터도입(대학병원, 연구시설 등) 등
❽		최소한의 비용으로 가장 효율적이고 친환경적이며 빠르게 목적지까지 이동할 수 있는 도시로 조성 * 스마트도로-차량-주차-퍼스널모빌리티를 연계한 토탈 모빌리티 솔루션 제공
❾		4차 산업기술을 활용한 통합안전관리시스템을 구축하여 지능형 재난·재해 예측 및 신속·정확한 시민 안전서비스 제공 * 비상 응급상황 대응 최적화 시스템, 빌딩내 대피유도 시스템, 지능형 CCTV 도입 등
❿		사람중심의 'smart tech' 와 'design'을 결합하여 더 건강한 자연·환경 제공과 일상 속 "스마트 기술"을 체감할 수 있는 공원으로 계획 * 도시문제 해결(미세먼지 저감, 물 재이용), 신재생 에너지 등 스마트 기술 체험 공원

2 스마트챌린지

□ 추진배경

○ **지자체가 시민·기업과 함께** 도시문제 해결을 위한 **서비스를 기획·제안**하면 경쟁을 거쳐 선정, 실증 지원

○ 현재 **28개 도시**에서 다양한 분야 **125개 서비스** 실험중

< '21년 스마트도시 확산 사업 개요 >

구 분	시티 ('19~) 대규모	타운 ('18~) 중규모	캠퍼스 ('21~) 대학 연계	솔루션 확산 ('21~) 단일 솔루션
사업비	215억	30억	15억	40억/20억
기간	3년(예비 1 + 본 2)	1년	최대 2년	1년
선정규모	7곳(예비4, 본3)	7곳	8개 대학	22곳 내외

□ 사업내용

❶ 시티 챌린지

○ **민간기업**의 **창의적인 아이디어**를 활용하여 도시전역의 문제를 해결하기 위한 **종합 솔루션**을 발굴·구축할 수 있도록 지원

○ **총 2단계**로, [1단계·1년]계획 수립 및 솔루션 실증 등 **예비사업**을 지원, **후속평가**를 통해 [2단계·2년]**우수한 곳**을 선정하여 **본사업** 지원

○ '21년에 **7개 지자체**(예비 4곳, 본사업 3곳) 선정, **지자체당** 3년간 **215억원 지원**(예비 1년, 본사업 2년 / 지방비 50% 매칭)

❷ 타운챌린지

○ 인구 50만 이하 **중소도시에 특화**(교통·환경·방범) 솔루션 발굴·구축

○ **'21년에 신규 4곳**을 선정하여 **각 30억원** 지원하고, **'20년 예비사업중 본사업 3곳**을 선정하여 **각 40억원** 지원(지방비 50% 매칭)

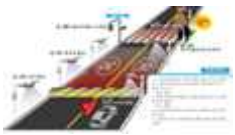
❸ 솔루션 확산 챌린지

○ 그간 스마트챌린지를 통하여 **효과성이 검증된 서비스**를 **전국의 도시에 보급**하여 **국민체감 확산**(한국판 뉴딜사업)

○ 체감도, 난이도(규제 등), 산업 기반(업체수 등) 등을 고려하고, 지자체·연구기관 등 의견수렴을 거쳐 **9개 서비스 선정**

○ '21년에 **22곳** 선정, **年600억 지원**(단년도 사업, 지자체 50% 매칭)

≪ '21년 보급 예정인 9개 서비스 ≫

【교통】			【시민편의】	
공유주차	수요응답 버스	공유 모빌리티	스마트폴	스마트버스정류장
				
【안전】		【환경】	【기타】	
스마트횡단보도	전기안전 모니터링	미세먼지 저감	자율항행드론	

❹ 캠퍼스 챌린지

○ **대학·기업·지자체**(공동 사업참여)가 **대학의 아이디어**를 활용하여, 지역에서 **스마트서비스를 실험**하고, **사업화**까지 연계 추진

○ ①대학의 **연구사업**(R&D) 및 **지식재산권**을 **활용·실증**,
②각종 **공공정보를 활용**한 **서비스 발굴·실증** 등 2개 분야로 구성

- 아울러, ③**대학생 아이디어 공모전**을 통해 신규 서비스 발굴

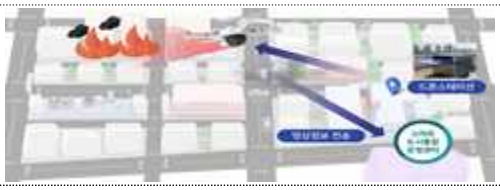
○ '21년에 **8개 대학 선정**, 사업기간은 **2년**으로 1년차 성과에 따라 2년차에는 6개소만 예산 지원(1년차 11억, 2년차 4억 / **국비 100%**)

* 아이디어 공모전은 7팀을 선발하여, 팀당 1억원 지원(단년도)

□ 추진성과

※'20년말 10곳에서 처음으로 완료되어 가시적 성과를 도출

❶ (시티챌린지) **인천**(교통편의 제고), **부천**(주차난 해소), **대전**(시장 화재 예방) 등에서 **성과를 검증**하고, **본사업을 통해 서비스 확대중**

인천	▸ **수요응답형 버스** 도입으로 **대기시간 단축**(78→13분) 등 효과 ⇒ 송도, 남동 국가산단, 검단 신도시 등 대중교통 취약지구 전반으로 확대	
부천	▸ **마을기업 주도**의 민간·공공·인근 거주지 주차장을 통합한 **공유주차 서비스 도입**으로 **불법주차 48% 감소, 주차장 수급률 72% 증가** ⇒ 시 전역으로 서비스 확대 추진	
대전	▸ **IOT센서, CCTV**를 활용한 **전통시장 화재 모니터링**을 통해 **화재사고 5건 예방** ⇒ CCTV 감시기능 등 고도화 추진	

❷ (타운챌린지) **부천**(미세먼지 저감), **김해**(공유 전기자전거), **서울·부산**(횡단보도 사고예방) 등에서 실증, 올해 상반기까지 **4곳 완료 예정**

부천	김해	서울·부산
▸ 통학로·전철역·공장에 **공기질 측정 및 공기정화장치** 설치 ⇒ **미세먼지 25~37% 감소** 예상	▸ **공유 전기자전거** 도입하여 관광객 이동편의 제고 ⇒ **이용자수 年 3.5만명**	▸ **바닥신호, 정지선 위반차량 안내** 등 스마트횡단보도 설치 ⇒ **車 정지선 위반 75% 감소**

❸ (솔루션챌린지) 전기차 충전이 가능한 스마트 가로등, 도서지역 드론택배 등 **생활밀착형 서비스** 실험중, **'20년에 9곳*** **완료**

* 서울 양천(전기차 충전폴), 서울 강동(바이러스 차단), 충남 서산(드론배송), 충북 청주(스마트 가로등), 전남 순천(불법주차 감지), 전북 완주(버스정보), 광주 광산(공유주차), 경남 거제(스마트 관광), 경남 사천(스쿨존 안전)

3 K-City Network

◈ **정부간 협력**을 기반으로한 스마트시티 협력사업을 통해 **한국 주도의 스마트시티 협력체계**를 구축하고 **우리기업의 해외진출** 도모

1 K-City Network 국제 공모사업 * ('20) 11개국 12개 협력사업 선정

○ (**개요**) 해외 정부 대상 국제공모를 통해 해외도시에 스마트시티 **마스터플랜/타당성조사+초청연수**를 **지원**하는 사업('20~)

* ('20년도 선정결과) 23개국 80건 접수(1.31~3.20) → 11개국 12건 선정('20.4)

○ (**사업유형**) ①**스마트 신도시·공항부지** 등을 개발하는 **도시개발형**(6건) ②**교통·물관리·재난·전자정부** 등 단일 솔루션을 구축하는 **솔루션형**(6건)

스마트 도시개발형		스마트 단일솔루션형	
러시아	볼쇼이카멘 스마트시티 기본구상	**라오스**	비엔티안 배수시스템 개선사업 MP
말레이시아	코타키나발루 스마트시티 MP	**몽골**	울란바토르 모빌리티 플랫폼 기본구상
미얀마	달라 신도시 스마트시티 FS	**콜롬비아**	보고타 고속도로 교통관제센터 MP
베트남	메콩 델타 스마트시티 Pre-FS	**태국**	콘캔 스마트 모빌리티 시스템 MP
인도네시아	신수도 스마트시티 기본구상	**터키**	가지안텝 데이터 통합플랫폼 MP
페루	쿠스코 공항부지 스마트시티 MP		앙카라 재해방지/관리 기본구상

2 해외 스마트시티 협력센터 설치 * ('20) 4곳 설치(터키, 인니, 태국, 베트남)

○ (**협력센터 설치**) KIND 등 **해외지사** 內 스마트시티 **협력센터**를 **설치**(4곳)하여, 해외사업 **정보수집·발굴·입찰지원** 등 수주지원

○ (**컨소시엄 지원**) 올해부터 대·중소기업 해외 동반진출 지원을 위해 유망 사업 컨소시엄을 공개모집·선정하고, 기업홍보·발주처 연계

* 해외사업 정보수집·발굴→발주처와 파트너쉽→입찰지원(법률·인허가 등)→사후관리

3 **향후계획** : '21년 K-City Network 공모사업 선정('21.6)

참고4 스마트물류 주요내용

1 스마트물류의 개념

□ 사물인터넷(IoT), 로봇, 인공지능, 위치기반 정보 등 **첨단기술을 이용,**

○ 입고-운반-보관·피킹-포장·가공-출고까지 물류의 全단계에 걸쳐 자원 및 화물이동을 자율적으로 통제하고 **최적화·효율화하는 물류창고**

→ **물류산업의 첨단화·자동화 전환을 통해 물류산업의 글로벌 경쟁력 강화, 성장동력 확보 및 근로환경 제고 추진**

2 주요 사업

① (**e-커머스 물류단지**) 수도권 교통거점에 e-커머스 지원을 위한 **대형 물류단지 3개소**(**구리·화성·의정부 약 240만m²**) 조성 추진

② (**스마트공동물류센터**) 국비·지방비로 스마트공동물류센터 건립하여 **중소 물류업체 등이 공동으로 사용**할 수 있도록 **저렴하게 임대**

* 천안(LH) 및 지축·도봉·모란 차량기지(~'22년), 이후 7개소 단계적 공급

③ (**생활물류시설 확충**) **수도권** 내 생활물동량의 효율적 처리를 위해 **공공기관*** **보유 유휴부지**를 활용하여 **중소 물류시설 부지 제공**

* 철도역사(철도공사, 철도공단), 고속도로 고가하부(도로공사, 민자고속도로) 등

④ (**디지털물류실증단지 조성**) **신도시·스마트 시티** 등을 미래기술을 적용한 "**K-물류 시범도시**"로 조성, **기존도시**는 **첨단물류서비스** 실증

⑤ (**스마트물류센터 인증**) **첨단장비 및 시스템**을 도입하여 효율성·안전성 등이 우수한 **물류창고**를 **스마트 물류센터로 인증**하고,

- 인증센터에 시중금리대비 **2%p 이자차이 보전** 지원('21년 예산 103억)

⑥ (**물류혁신 R&D**) **7년간**('21~'27) 총 **1,461억원**(국고 1,097) 투입, 배송·인프라 첨단화, 물류 정보화 등 **2개 분야 13개 핵심기술** 개발

3 스마트물류센터 인증제도 상세 내용

□ 추진배경

○ '12년부터 **물류창고 등록제**(1,000㎡ 이상)**를 운영 중**이나, 체계적 **지원 부재**로 **지속적으로 낙후***됨에 따라 지역 내 혐오시설로 인식

* 건축물대장 기준 7,266개 창고시설 중 약 36.3%가 '00년 이전 준공, 노후화

- 반면, **미국·독일** 등 선진국 및 **아마존·DHL** 등 글로벌 기업은 AI, 로봇 등 **4차 산업혁명 기술**을 접목하여 **물류 全과정 첨단화**

□ 주요내용

○ (**개요**) **첨단장비 및 시스템**을 도입하여 효율성·안전성 등이 우수한 **물류창고**를 국가가 **스마트 물류센터*로 인증**하고 민간투자 유도

* 로봇, 고속화물기 등 첨단설비 및 IoT, AI 운영·제어시스템을 통해 입고·보관·집하·포장 등 물류 全 과정이 효율화·자동화된 시설

** 인증제 도입 관련 물류시설법・시행령 개정('20.10), 시행규칙 개정('20.12.23)

○ (**인증기준**) ① **기능영역 : 입고·보관·분류 등 물류과정**별 성능평가
② **기반영역 :** 시설의 **구조적 성능, 창고관리 시스템** 등 총괄평가

- **택배터미널**의 경우 자동 화물분류기(wheel sorter) 등 **자동화 설비 도입 시설 우대**

○ (**인증기관**) 공고・평가(물류시설분과위)를 거쳐 **교통연구원 선정**('21.2.3)

○ (**인증혜택**) 인증된 물류센터에 대해 우대 대출상품을 운영하여 시중 금리 대비 **2%p 이자 차이 보전*** 지원('21년 예산 103억)

* 예상 대출규모 5,143억원에 2%p 금리차이를 보전하는 이차보전 사업

□ 향후계획

○ 인증요령 제정 및 인증심사 착수 ('21.3.), 이차보전 지원('21.4.~)