국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 4. 26.(월) / / 총 5매(본문4, 참고1)	
담당 부서	첨단자동차과	담 당 자	• 사무관 천세창, 주무관 이동우, 한창민 • ☎ (044) 201-3851, 3849, 4147
보 도 일 시		2021년 4월 27일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 26.(월) 11:00 이후 보도 가능	

자율주행 서비스, 판교에서도 본격 '시동'

- 서울 · 세종 등 6곳에 이어 자율주행차 시범운행지구 지정 -

□ **경기도 판교제로시티 제1테크노밸리**(경기 성남시 분당구·수정구 일원) **구간***이 **자율주행차 시범운행지구**로 지정되어, 해당 지역에서 민간 기업이 **자율주행 서비스를 자유롭게 실증**할 수 있도록 지원된다

* 경기기업성장지원센터～판교 제1테크노밸리 7km 구간

□ **국토교통부**(장관 직무대행 윤성원)는 **'제2회 자율주행차 시범운행지구 위원회'**(위원장 : 서승우 서울대 교수, 이하 위원회)를 개최하여 경기도에서 신청한 **자율주행차 시범운행지구**(이하 시범운행지구) 운영계획을 종합적으로 평가하여 시범운행지구로 **확정·고시**(4.27)하였다.

□ **시범운행지구**는 '20.5월부터 시행된 「자율주행자동차법」에 의해 새로 도입된 제도로, **자율주행자동차의 연구·시범운행**을 **촉진**하기 위해 **규제특례**가 적용되는 구역이다.

○ 자율주행 민간기업은 해당 지구에서 **여객·화물 유상운송 허용, 임시운행허가 시 자동차 안전기준 면제, 비도로관리청의 도로 공사·관리** 등의 다양한 **규제특례**를 부여받아, **실제 요금을 받으면서 사업운영 관점에서 실증**해보고, **사업화까지 검토**해 볼 수 있다.

□ 국토교통부는 지난해 11월 서울, 세종 등 6개 지구를 시범운행지구로 최초 지정하였으며, 이후 지자체별로 **수시로 신청을 받고 있다.**

○ 경기도에서 신청한 판교제로시티 구간에 대해 사전심의를 담당하는 **'자율주행차 시범운행지구 실무위원회**를 통해 약 3개월('20.1~'21.3)간 사전검토, 보완 컨설팅 및 사전심의를 진행하였으며,

○ 시범운행지구 **선정기준*을 충족한 경기도 판교제로시티 제1테크노밸리 구간**을 이번 위원회의 안건으로 상정하여, **추가 지정**하였다.

* 지정기준 : 공통・사업별지표별로 평가하여, 각각 70점 이상인 경우 지정
평가항목 : 지구범위 및 서비스 적정성, 관리체계 및 안전관리 적정성 등
(「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 규정」 별표1)

□ 이번에 지정된 **경기도 판교제로시티 자율주행차 시범운행지구** 구간은 **안전한 자율주행을 위한 통합관제센터 및 IoT(사물인터넷) 서비스 인프라**가 구축되어 있으며, **시범운행지구 노선 모든 구간을 CCTV로 실시간 관제**를 하고 있어 **안정적인 자율주행 서비스 운용** 가능 등 인프라 측면에서 높은 평가를 받았다.

○ **경기도**는 첨단 산업단지인 판교 테크노밸리를 아우르는 자율주행 지원 인프라를 활용하여 **자율주행 운송 모빌리티 생태계 거점 조기 조성**을 목표로 판교 제1테크노밸리내 수요응답형 택시서비스, 경기기업성장센터↔판교 제1테크노밸리 셔틀 서비스 등을 선보일 예정이다.

< 경기도 판교제로시티 자율주행차 시범운행지구 서비스(안) 및 위치도 >

구분	수요-응답형 유상운송	정규 셔틀 서비스(마을버스)
대표 서비스(안)	・ 판교역~1밸리, 판교역~기업성장센터, 1밸리 내 순환 수요응답형 서비스 ・ 제로셔틀-스마트 모빌리티 등을 활용한 First&Last Mile 연계 서비스 ・ 고급 수요 응답형(First Class on Land) 프리미엄 모빌리티 서비스	・ 경기도 자율주행셔틀(제로셔틀)(판교지역에서 현재 실증중)의 정규 셔틀 노선 운영을 통한 대중 접근성 및 사회적 수용성 확대

위치도	

□ 지난해 지정된 6개 시범운행지구 중 **세종·광주**에서 **자율차 기반 서비스 실증을 착수** 했으며, 이번에 추가 지정된 경기도를 비롯, 다른 지구도 오는 **하반기부터 서비스 실증**에 **착수할 계획**이다. (참고 1 시범운행지구별 범위 및 도입 예정 서비스 현황 참조)

○ 시범운행지구 내에서 서비스를 실증하고자 하는 **민간기업**은 「자율주행자동차법」에 따라 국토교통부 또는 해당 지자체로부터 필요한 **규제특례 허가를 받고**, 운행차량에 대한 **임시운행허가 및 의무보험 등의 조건**을 만족한 이후 실증이 가능하다.

□ 국토교통부 황성규 제2차관은 "**올해부터 본격적으로 운영을 시작**하는 '**자율차 시범운행지구**'를 통해 서비스를 **실제 유상으로 실증**해볼 수 있는 경험은 **서비스 사업화에 있어 중요한 디딤돌**이 될 것으로 판단하고 있다" 면서

○ "앞으로도 **자율차 시범운행지구**를 **전국적으로 확대**해 나가면서 **유상서비스 실증 규모 확대**를 지원하고, **국민들의 기술 수용성도 제고**할 수 있도록 적극 추진해 나가겠다." 라고 밝혔다.

□ 한편, 국토교통부는 시범운행지구 신규 지정을 추진하는 지자체에 대해 **컨설팅 등을 적극 지원**하고, **접수된 지구의 운영계획서를 면밀히 검토·심의**하여 **시범운행지구 추가 지정**을 **계속**할 계획이다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차과 천세창 사무관(☎ 044-201-3851)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 **시범운행지구별 범위 및 도입 예정 서비스 현황**

연번	지자체	지구범위	대표 서비스	실증착수 계획 (현황)
1	서울	· **서울 상암동** 일원 6.2Km^2 범위	· DMC역↔상업·주거·공원지역 간 **셔틀서비스**	'21.3분기
2	충북·세종 (공동신청)	· **오송역↔세종터미널** 구간 BRT 약 22.4km 구간	· 오송역↔세종터미널 구간 **셔틀(BRT)** 서비스	'21.3분기
3	세종	· **BRT 순환노선** 22.9km · **1~4생활권** 약 25km^2 범위	· 수요응답형 정부세종청사 **순환셔틀** 서비스	'20.12월 (旣착수)
4	광주	· **광산구** 내 2개 구역 약 3.76km^2	· 노면청소차, 폐기물수거차	'21.2월 (旣착수)
5	대구	· **수성알파시티** 내 약 2.2km^2 구간 · **테크노폴리스 및 대구국가산단** 약 19.7km^2 범위 · **산단연결도로** 약 7.8km 구간	· 수성알파시티 내 **셔틀 서비스** (삼성라이온즈파크↔대구미술관) · 테크노폴리스, 국가산단 일원 **수요응답형 택시** 서비스	'21.3분기
6	제주	· **제주국제공항↔중문관광단지** (38.7km) 구간 및 **중문관광단지** 내 3㎢ 구간	· **공항 픽업 셔틀 서비스** (제주공항↔중문관광단지)	'21.3분기
7	**경기 (추가)**	· **경기기업성장센터↔제1테크노밸리 약 7.0km 구간**	· 판교 1테크노밸리내 **수요응답형 택시서비스** · 경기기업성장센터↔판교 제1테크노밸리 **셔틀 서비스**	'21.3분기