		보도자료					
국토교통부	배포일시	<b>2021. 11. 1.(월)</b> <b>/ 총 14</b> 매(본문4, 참고10)	대한민국 대전환 하는국 판뉴딜				
담당 부서 자동차운영보험과	담 당 자	·과장 김은정, 사무관 박승민, 주무된 ·☎ (044)201-3861, 4764	관 유태종				
보도일시	2021년 11월 2일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍 ※ 통신·방송·인터넷은 11. 1.(월) 11:00 이후 보도 2						

#### 자동차 등록대수 2,478만 대… 내년 1분기 2,500만 대 돌파 예상

- [신규등록] 반도체 수급 부족으로 전분기 대비 감소(△14.8%)
- [친환경차] 18년 46만대 → 21년 106만대로 지속 증가 추이
- □ 국토교통부(장관노형욱)는 '21년 9월 자동차 등록대수(누적)가 2,478만 대를 기록하여 전분기 대비 136천대(0.55%) 증가하였으며, '20년 말 (24,366천대) 대비는 41만대(1.7%) 증가하였다고 밝혔다.
  - 3분기 자동차 신규등록 대수는 407천대로 2분기 대비 71천대 (△14.8%) 감소하였으며, 전년동기 대비(477천대) 두 자릿수(70천대, △14.6%) 감소세를 보였다.
  - 지역별로는 울산(△27%), 경남(△19%), 인천(△18%) 순으로 감소
    폭이 컸고, 국산차의 신규등록 대수가 수입차보다 더 크게 감소\*
    하였다.
  - \* 전분기 대비 국산차 신규등록 증감률: '21.1Q △6.4%, '21.2Q 4.7 %, **'21.3Q** △ **14.8%**



- □ 3분기 신규등록 차량 407천대 중 **국산차**가 **331천대**(81.2%)를 차지하였고 **수입차**가 **77천대**(18.8%)로, **수입차의 누적점유율**은 '18년 9.4%에서 '19년도에 10%대를 돌파하고 '21.9월 현재 11.7%로 매년 **증가**하고 있는 것으로 나타났다.
  - \* 수입차 점유율 : '18년 9.4% → '19년 10.2% → '20년 11.0% → '21년 9월 11.7%





□ 사용 연료별로는 친환경차(전기・수소・하이브리드차)의 등록대수는 전분기 대비 90천대(9.2%) 증가하여 누적등록 대수가 백만대를 돌파 (1,063천대)한 반면, 휘발유차는 0.6%(69천대) 증가, 경유・LPG차는 0.2%(27천대) 감소하였다.

【표1】친환경자동차 등록현황

(단위 : 대)

구 분	'14말	'15말	'16말	'17말	'18말	'19말	'20말	'20.9월
계	140,297	180,361	244,158	339,134	461,733	601,048	820,329	1,063,159
하이브리드차	137,522	174,620	233,216	313,856	405,084	506,047	674,461	844,563
전기차	2,775	5,712	10,855	25,108	55,756	89,918	134,962	201,520
수소차	-	29	87	170	893	5,083	10,906	17,076
친환경차 등록비중(%)	0.7	0.9	1.1	1.5	2.0	2.5	3.4	4.3

□ 전기차는 정부의 친환경차 보급 확대 노력과 국민들의 높은 관심 및 다양한 신차종의 출시 등으로 '18년 말 5.6만 대에서, 2년 9개월 만에 누적대수 20.2만 대로 3.6배가 증가한 것으로 나타났다.





- 지역별로는 경기·서울·제주도에 전기차(92,664대)가 다수 등록(46.0%) 된 것으로 나타났으며, 전기차 보조금과 배정대수가 많은 **인천이** 가장 높은 35.3% 증가, 충북 24.1%, 부산 23.3% 순으로 전분기 대비 신규등록이 증가하였다.
  - \* 누적등록: 경기 35,335대(17.6%) 서울 33,434대(16.6%) 제주 23,845대(11.8%), 그 외 108,856대(54.0%)
- 차종별로는 **승용**이 **81.3**%(164천대), **화물은 17.4%**(35천대), 승합 1.2%(2.4천대), 특수는 0.1%(99대)가 등록되어 있으며,
- 특히, 전기 화물차는 구매보조금과 한시적인 영업용번호판 발급총량 예외 정책\* 등에 따라 '19년말 1.1천대에서 '21년 9월말 현재 35천대로 대폭 증가하였다.
- \* 1.5톤 미만 전기트럭에 한해 화물차 영업용 번호판 발급을 허용(화물자동차운수사업법)
- 제작사별로는 현대차(43.8%), 기아(21.8%), 테슬라(15.6%) 순으로 누적 등록 점유율을 보이며, 테슬라 전기차의 등록 비중이 지속적인 증가를 나타내고 있다.
  - \* 테슬라 등록(누적) 비중 추이: ('18) 1.6%, ('19) 3.7%, ('20) 11.2%, ('21.9) 15.6%



 또한 '21년 9월말 기준 누적등록 상위 전기차 모델을 살펴보면 코나 일렉트릭(33,201대, 16.5%), 포터Ⅱ(20,714대, 10.3%), 테슬라 모델3(20,351대, 10.1%), 아이오닉 일렉트릭(18,568대, 9.2%) 순으로 나타났다.

- 아울러 3분기 신규등록 전기차는 **29,732대로 아이오닉5**(9,940대), **EV6**(4,058대), **포터Ⅱ**(화물, 3,450대), **테슬라 모델Y**(3,149대), **니로EV**(2,498대) 순으로 나타났다.
- □ 국토교통부 김정희 자동차정책관은 "올 3분기 전체 자동차 판매량이 정체하는 가운데에도 친환경차 시장의 신모델 증가와 **정부의 탄소 중립 정책 등에 따라 전기차, 수소차 등 친환경차량 보급은 높은 증가**를 지속하고 있다"면서,
  - "시장의 흐름과 시대변화에 맞는 자동차 정책의 수립·시행이 가능하도록 자동차 등록현황을 세분화하여 국민이 원하는 맞춤형 통계를 지속적으로 제공해 나가겠다"고 밝혔다.

[별첨 1] '21. 9월말 **누적등록** 현황

구분	누적	점 유율(%)			
下亡	계	국산	수입	국산	수입
2020년	24,365,979	21,683,925	2,682,054	89.0	11.0
2021년 6월	24,642,251	21,814,530	2,827,721	88.5	11.5
9월	24,778,004	21,886,195	2,891,809	88.3	11.7

# [별첨 2] 9월말 기준 시도별 **누적등록** 대수

구분	6월	9월	증감대수	증감률
서울	3,162,985	3,175,142	12,157	0.38%
경기	6,107,399	6,159,671	52,272	0.86%
인천	1,677,134	1,669,917	△7,217	△0.43%
수도권 소계	10,947,518	11,004,730	57,212	0.52%
부산	1,447,940	1,454,607	6,667	0.46%
대구	1,217,764	1,210,508	△7,256	△0.60%
광주	694,339	697,653	3,314	0.48%
대전	687,078	690,678	3,600	0.52%
울산	578,256	579,372	1,116	0.19%
세종	179,849	181,795	1,946	1.08%
강원	817,883	822,701	4,818	0.59%
충북	878,510	888,315	9,805	1.12%
충남	1,162,414	1,169,366	6,952	0.60%
전북	953,697	956,910	3,213	0.34%
전남	1,138,877	1,157,097	18,220	1.60%
경북	1,487,705	1,493,296	5,591	0.38%
경남	1,812,275	1,822,154	9,879	0.55%
제주	638,146	648,822	10,676	1.67%
비수도권 소계	13,694,733	13,773,274	78,541	0.57%
합계	24,642,251	24,778,004	135,753	0.55%

[별첨 3] 9월말 **신규등록** 현황

구분		점 유율(%)			
1 &	계 국산 수입			국산	수입
'19년	1,804,456	1,524,218	280,238	84.5%	15.5%
'20년	1,915,743	1,607,892	307,851	83.9%	16.1%
'20년 3분기	476,943	404,006	72,937	84.7%	15.3%
'21년 2분기	477,836	388,089	89,747	81.2%	18.8%
'21년 3분기	407,362	330,666	76,696	81.2%	18.8%

# [별첨 4] '21년 3분기 시도별 **신규등록** 현황

구분	'20년 3분기	'21년 3분기	증감대수	증감률
서울	59,540	48,619	△ 10,921	△ 18.3%
경기	110,644	94,099	△ 16,545	△ 15.0%
인천	53,166	43,325	△9,841	△ 18.5%
수도권 소계	223,350	186,043	△37,307	△16.7%
부산	28,115	29,137	1,022	3.6%
대구	21,005	17,534	△3,471	△ 16.5%
광주	11,552	9,806	△1,746	△15.1%
대전	12,067	10,498	△1,569	△ 13.0%
울산	11,339	8,309	△3,030	△26.7%
세종	3,027	2,757	△270	△8.9%
강원	14,378	12,273	△2,105	△ 14.6%
충북	14,970	12,977	△1,993	△ 13.3%
충남	19,878	17,120	△2,758	△ 13.9%
전북	14,210	12,349	△1,861	△ 13.1%
전남	24,462	22,878	△ 1,584	△6.5%
경북	19,636	17,581	△2,055	△ 10.5%
경남	32,678	26,353	△6,325	△ 19.4%
제주	26,276	21,747	△4,529	△17.2%
비수도권 소계	253,593	221,319	△32,274	△12.7%
합계	476,943	407,362	△69,581	△ 14.6%

[별첨 5] 9월말 차종별 자동차 누적등록 현황

차종	6월 말	9월 말	증감대수	증가율	
승용	20,151,999	20,278,987	126,988	0.63%	
승합	764,444	757,036	△7,408	△0.97%	
화물	3,613,514	3,626,438	12,924	0.36%	
특수	112,294	115,543	3,249	2.89%	
소계	24,642,251	24,778,004	135,753	0.55%	

#### [별첨 6] 9월말 자동차 연료별 누적등록 현황

구분	'21.6월 말	9월 말	증감대수	증감률
합계	24,642,251	24,778,004	135,753	0.6%
휘발유	11,613,777	11,683,520	69,743	0.6%
경유	9,922,193	9,904,914	△ 17,279	△0.2%
LPG	1,963,249	1,953,828	△9,421	△0.5%
(소계)	23,499,219	23,542,262	43,043	0.2%
하이브리드	785,143	844,563	59,420	7.6%
전기	173,147	201,520	28,373	16.4%
수소	15,225	17,076	1,851	12.2%
(친환경 소계)	973,515	1,063,159	89,644	9.2%
기타	169,517	172,583	3,066	1.8%

[별첨 7] 9월말 지역별 전기차 누적등록 대수

지역	'20년 9월말	'21년 6월말	'21년 9월말	전분기비 증감대수	증가율
서울	22,118	28,752	33,434	4,682	16.3%
경기	18,512	30,030	35,385	5,355	17.8%
인천	4,639	7,790	10,543	2,753	35.3%
수도권 소계	45,269	66,572	79,362	12,790	19.2%
부산	4,420	8,503	10,480	1,977	23.3%
대구	12,552	13,974	15,122	1,148	8.2%
광주	3,151	4,081	4,722	641	15.7%
대전	4,083	5,836	7,134	1,298	22.2%
울산	2,204	2,897	3,167	270	9.3%
세종	1,100	1,404	1,627	223	15.9%
강원	3,340	5,200	6,266	1,066	20.5%
충북	3,467	5,480	6,801	1,321	24.1%
충남	4,547	7,254	8,847	1,593	22.0%
전북	2,977	5,104	6,286	1,182	23.2%
전남	4,759	6,643	7,574	931	14.0%
경북	5,816	8,676	10,013	1,337	15.4%
경남	5,617	8,685	10,274	1,589	18.3%
제주	21,107	22,838	23,845	1,007	4.4%
비수도권 소계	79,140	106,575	122,158	15,583	14.6%
합계	124,409	173,147	201,520	28,373	16.4%

## [별첨 8] '20~21년 전기차 분기별 신규등록 대수 및 점유율 현황

구분	국산	수입	소계	국산점유율	수입점유율
'20년 3분기	8,461	5,052	13,513	62.6%	37.4%
'21년 2분기	15,349	10,685	26,034	59.0%	41.0%
'21년 3분기	23,437	6,295	29,732	78.8%	21.2%

[별첨 9] 전기차 **차종별 누적등록** 현황

구분	분	2016	2017	017 2018 2019 2020		2020	2021.09
승용	국산	9,640	22,118	45,322	68,840	82,387	108,118
00	수입	1,131	2,789	10,095	19,086	35,229	55,801
人 らL	국산	52	116	192	596	1,258	1,605
승합	수입		25	87	232	579	782
화물	국산	32	55	53	1,140	15,435	35,082
사고 사고	수입					1	33
특수	국산		5	7	24	73	99
합계		10,855	25,108	55,756	89,918	134,962	201,520

[별첨 10] 전기차 **차종별 신규등록** 현황

구분	승	용	승	합	화물	1	특	·수	국산	소계	외산	소계	총계
丁正	국산	외산	국산	외산	국산	외산	국산	외산	대수	(점유율)	대수	(점유율)	6세
2016	4,675	474	30		14	0	0	0	4,719	90.9%	474	9.1%	5,193
2017	12,564	1,663	74	25	23	0	5	0	12,666	88.2%	1,688	11.8%	14,354
2018	23,691	7,346	76	62	6	0	2	0	23,775	76.2%	7,408	23.8%	31,183
2019	24,350	9,068	405	145	1,089	0	17	0	25,861	73.7%	9,213	26.3%	35,074
2020	14,919	16,414	665	352	14,319	1	48	0	29,951	64.1%	16,767	35.9%	46,718
2021.1~6	10,259	15,001	215	150	13,675	12	5	0	24,154	61.4%	15,163	38.6%	39,317
2021.1~9	27,539	21,223	352	203	19,677	32	23	0	47,591	68.9%	21,458	31.1%	69,049

# [별첨 11] 제작자별 **전기차 누적등록** 현황

(단위: 대)

	제작자명	2018ե	크말	2019է	크말	2020 년	크말	2021년	<u> 1위. 대)</u> 9월말
1	현대자동차(주)	28,499	51.1%	43,713	48.6%	61,505	45.6%	88,299	43.8%
2	기아 주식회사	10,728	19.2%	18,177	20.2%	26,690	19.8%	43,845	21.8%
3	테슬라코리아 유한회사	887	1.6%	3,313	3.7%	15,103	11.2%	31,349	15.6%
4	한국지엠주식회사	5,647	10.1%	9,651	10.7%	11,169	8.3%	11,734	5.8%
5	르노삼성자동차(주)	7,654	13.7%	9,961	11.1%	11,685	8.7%	12,059	6.0%
6	비엠더블유코리아(주)	1,268	2.3%	1,510	1.7%	1,655	1.2%	1,722	0.9%
9	(주)쎄미시스코	224	0.4%	671	0.7%	731	0.5%	1,436	0.7%
8	메르세데스벤츠코리아(주)	0	0.0%	24	0.0%	631	0.5%	1,367	0.7%
7	주식회사 쎄보모빌리티	0	0.0%	97	0.1%	968	0.7%	1,187	0.6%
10	포르쉐코리아 주식회사	0	0.0%	0	0.0%	48	0.0%	1,167	0.6%
12	아우디폭스바겐코리아(주)	0	0.0%	0	0.0%	601	0.4%	969	0.5%
11	한국닛산(주)	240	0.4%	891	1.0%	983	0.7%	954	0.5%
15	한불모터스(주)	0	0.0%	0	0.0%	221	0.2%	721	0.4%
13	(주)대창모터스	211	0.4%	526	0.6%	564	0.4%	654	0.3%
14	마스타전기차(주)	0	0.0%	479	0.5%	548	0.4%	558	0.3%
16	에디슨모터스 주식회사	101	0.2%	237	0.3%	469	0.3%	539	0.3%
17	주식회사 디피코	0	0.0%	0	0.0%	4	0.0%	253	0.1%
18	㈜케이에스티일렉트릭	0	0.0%	0	0.0%	93	0.1%	230	0.1%
19	(주) 우진산전	10	0.0%	57	0.1%	155	0.1%	209	0.1%
20	20 (주)피라인		0.0%	52	0.1%	109	0.1%	156	0.1%
	소계		99.5%	89,359	99.4%	133,932	99.2%	199,408	99.0%
	전체 합계	55,756	100%	89,918	100%	134,962	100%	201,520	100%
	기타	274	0.5%	559	0.6%	1,030	0.8%	2,112	1.0%

[별첨 12] 9월말 전기차 연령대별 등록현황

구 분		등록대수	연령별 비율	소유형태별비율
	10대 이하	45	0.0%	
	20대	3,251	2.3%	
	30대	23,501	16.8%	
	40대	40,479	29.0%	
개인	50대	38,112	27.3%	
7112	60대	27,191	19.5%	
	70대	6,333	4.5%	
	80대	583	0.4%	
	90대 이상	61	0.0%	
	개인 소계	139,556		69.3%
법인		61,964		30.7%
전체 합계		201,520		100%

[별첨 13] '21년 3분기(7~9월) 전기차 모델별 **신규등록** 현황

차명	원산지	차종	대수
아이오닉5 (IONIQ5)	국산	승용	9,940
EV6 (기아)	국산	승용	4,058
포터II 일렉트릭	국산	화물	3,450
Model Y	수입	승용	3,149
니로 EV	국산	승용	2,498
봉고Ⅲ 1톤 EV	국산	화물	2,190
Model 3	수입	승용	1,513
Mercedes-Benz EQA250	수입	승용	403
SMART EV Z (쎄미시스코)	국산	승용	323
ZOE (르노삼성자동차)	수입	승용	275
기타	_	_	1,933
소계			29,732

## [별첨 14] '21년 9월말 전기차 모델별 누적등록 현황

차명	원산지	차종	대수
코나 일렉트릭	국산	승용	33,201
포터II 일렉트릭	국산	승용	20,714
Model 3	수입	승용	20,351
아이오닉 일렉트릭	국산	승용	18,568
니로 EV	국산	승용	18,321
아이오닉5 (IONIQ5)	국산	승용	14,584
봉고Ⅲ 1톤 EV	국산	화물	12,492
CHEVROLET BOLT EV	수입	승용	11,734
Model Y	수입	승용	8,463
SM3 Z.E.	국산	승용	6,977
기타	_	_	36,115
소계			201,520

[별첨 15] 9월말 지역별 친환경차 누적등록 현황

구분		친환경차					
시도	전기	하이브리드	수소	소계			
총계	201,520	844,563	17,076	1,063,159			
서울특별시	33,434	135,667	2,197	171,298			
부산광역시	10,480	52,966	1,252	64,698			
대구광역시	15,122	43,674	261	59,057			
인천광역시	10,543	78,714	820	90,077			
광주광역시	4,722	21,677	866	27,265			
대전광역시	7,134	21,626	703	29,463			
울산광역시	3,167	17,365	2,197	22,729			
세종특별자치시	1,627	9,649	113	11,389			
경기도	35,385	228,900	3,018	267,303			
강원도	6,266	21,686	1,510	29,462			
충청북도	6,801	23,401	666	30,868			
충청남도	8,847	29,077	724	38,648			
전라북도	6,286	23,497	922	30,705			
전라남도	7,574	30,583	311	38,468			
경상북도	10,013	33,369	33	43,415			
경상남도	10,274	48,290	1,480	60,044			
제주특별자치도	23,845	24,422	3	48,270			

[별첨 16] '21년 친환경차 월별 신규등록 현황

구분	전기	하이브리드	수소	친환경 신규등록	전체 신규등록
1월	618	18,642	140	19,400	155,841
2월	2,043	16,015	511	18,569	124,636
3월	10,622	19,935	883	31,440	169,975
4월	4,490	20,127	1,213	25,830	163,920
5월	8,009	17,704	887	26,600	146,258
6월	13,535	21,081	697	35,313	167,658
7월	8,191	22,130	550	30,871	159,803
8월	10,502	18,787	440	29,729	126,685
9월	11,039	20,020	874	31,933	120,868
3분기	29,732	60,937	1,864	92,533	407,356
소계	69,049	174,441	6,195	249,685	1,335,644

[별첨 17] '20~21년 **전기차 월별 신규등록** 대수 및 점유율 현황

2021년	국산	수입	소계	국산점유율	수입점유율
1월	437	181	618	70.7%	29.3%
2월	1,722	321	2,043	84.3%	15.7%
3월	6,646	3,976	10,622	62.6%	37.4%
4월	3,798	692	4,490	84.6%	15.4%
5월	3,795	4,214	8,009	47.4%	52.6%
6월	7,756	5,779	13,535	57.3%	42.7%
7월	7,498	693	8,191	91.5%	8.5%
8월	7,571	2,931	10,502	72.1%	27.9%
9월	8,368	2,671	11,039	75.8%	24.2%
3분기	23,437	6,295	29,732	78.8%	21.2%
소계	47,591	21,458	69,049	68.9%	31.1%

2020년	국산	수입	소계	국산점유율	수입점유율
1월	725	167	892	81.3%	18.7%
2월	1,363	1,636	2,999	45.4%	54.6%
3월	3,762	3,124	6,886	54.6%	45.4%
4월	3,191	367	3,558	89.7%	10.3%
5월	1,992	466	2,458	81.0%	19.0%
6월	2,088	3,218	5,306	39.4%	60.6%
7월	2,300	795	3,095	74.3%	25.7%
8월	2,096	1,741	3,837	54.6%	45.4%
9월	4,065	2,516	6,581	61.8%	38.2%
3분기	8,461	5,052	13,513	62.6%	37.4%
10월	3,606	431	4,037	89.3%	10.7%
11월	2,453	1,408	3,861	63.5%	36.5%
12월	2,310	898	3,208	72.0%	28.0%
소계	29,951	16,767	46,718	64.1%	35.9%