

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2021. 12. 2.(목) / 총 4매(본문3, 참고1)	
국토교통부	항공정책과	담당자	·과장 박지홍, 사무관 김동현, 주무관 이호철 ·☎ (044) 201-4204, 4186, 4185
인천국제공항공사	기획조정실	담당자	·실장 강용규, 팀장 성기광 ·☎ (032) 741-2180, 2181
한국공항공사	기획조정실	담당자	·실장 남창희, 부장 주현용, 차장 김현규 ·☎ (02) 2660-2241, 2531, 2532
보도일시		2021년 12월 3일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 2.(목) 11:00 이후 보도 가능	

항공업계 코로나-19 위기극복에 함께 합니다

내년 6월까지 공항시설사용료·임대료 감면기간 연장

- 인테리어 등 시설투자비는 감면 또는 투자유예.. 총 4,773억 원 감면 효과 기대 -

- 국토교통부(장관 노형욱), 인천국제공항공사(사장 김경욱), 한국공항공사(사장 손창완)는 코로나-19 피해가 장기화됨에 따라 어려움이 지속되고 있는 항공업계의 생태계 유지를 위해 공항시설사용료 및 상업·업무용시설 임대료 감면 기간을 '22.6월말까지 연장한다고 밝혔다.
- 그동안 정부는 코로나-19로 인한 항공업계의 피해를 최소화하기 위해, 관계부처 합동으로 10여 차례에 걸쳐 상업시설 임대료, 공항시설사용료를 감면·유예방안을 발표한 바 있다.

《 코로나19 발생이후 업계 지원현황('20.3~'21.10) 》

- ① (공항시설 사용료) 착륙료(10%^{한국}~20%^{인천}), 정류료(100%), 계류장 사용료(100%) 감면 등 (총 2,075억원 지원) ⇒ '21.12 종료
- ② (상업시설 임대료) 한시적으로 면세점은 매출연동 징수, 은행 등 기타 상업시설은 여객감소율 반영, 징수 (총 1조 9,232억원 지원) ⇒ '21.12 종료
* 면세점 1조 679억원 감면, 기타 상업시설 5,090억원 감면
- ③ (업무시설 임대료) 국제선 라운지 임대료 50~100%(운항중단시 100%) 감면, 사무실 임대료 50% 감면 (총 787억원 지원) ⇒ '21.12 종료

○ 이러한 지원대책에 따라 '20.3월에서 '21.10월까지 항공분야(착륙료 등 공항시설사용료) 감면(1,460억원), 상업분야(면세점 임대료 등) 감면(15,769억원), 업무시설 임대료 감면(671억원)과 납부유예(4,194억원 등) 등 총 2조 2,094억원을 지원하였다.

□ 한편, 항공관련 업계에서도 정부의 지원방안을 기반으로 수익구조 개선 등 자구 노력을 시행해 왔으나, 항공수요*가 살아나지 않아 위기 상황이 지속되고 있는 실정이다.

* '21.10월 항공여객 360만명, '19년 동월比 △65.3%(국제선 95.8%↓, 국내선 8.5%↑) 감소

□ 이에 국토교통부와 인천국제공항공사, 한국공항공사는 코로나-19 장기화, 항공관련 업계의 어려운 경영 여건 등을 감안하여 공항시설 사용료, 상업시설·업무시설의 임대료 감면기한을 당초 '21.12월에서 '22.6월까지 연장하기로 하였다.

○ 다만, 화물매출 증가세를 감안, 화물기는 공항시설 사용료 감면 대상에서 제외하고, 입점업체의 큰 부담으로 작용중인 상업시설 인테리어 등 중도시설투자비는 공항공사 등과 협의를 통해 계약기간 등을 고려하여 감면 또는 투자유예를 실시하기로 하였다.

○ 이후 추가 연장여부 등은 항공수요, 업계상황 등을 감안, '22.5월 재검토할 계획이다.

□ 이번 6개월 추가 연장을 통하여 총 4,773억원*의 항공업계 지원 효과가 있을 것으로 기대된다.

* 4,773억원 : 공항시설 사용료 232억원 + 상업시설 임대료 4,316억원 + 업무시설 임대료 225억원

- 국토교통부 김용석 항공정책실장은 “우리 항공산업이 코로나-19 위기 상황을 잘 견뎌내고 더 크게 비상할 수 있도록 이번 공항시설 사용료, 임대료 감면을 추가로 연장하게 되었다”면서,
 - “더불어 여행안전권역(트래블 버블) 확대, 지방공항 국제선 재개 등 코로나-19 상황에서 가능한 대안을 다각적으로 모색하고 적극 추진해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

 항공뉴스 전문지식정보	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김동현 사무관(☎ 044-201-4186), 인천국제공항공사 성기광 팀장(☎ 032-741-2181), 한국공항공사 주현용 부장(☎ 02-2660-2531)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---

참고

항공업계 코로나-19 위기극복 지원대책

날짜	대책	내용	관련회의														
'20.2.17	코로나19 대응 항공분야 긴급지원방안	·(대상) 항공사 ① 공항시설사용료 최대 3개월간 납부유예 (3~5월) ② 상반기중 수요 미회복시 6월부터 착륙료 10% 감면 ③ 감면 항공편 운항 재개시 전월대비 착륙료 증가분 감면 검토	코로나19 대응 경제장관회의														
'20.2.28	코로나19 파급영향 최소화과 조기극복을 위한 민생경제 종합대책	·(대상) 소상공인 및 중소기업 상업시설 ① 6개월간 임대료 20~35%인하 → 공항 25%인하 ② 매출연동의 경우 6개월간 납부유예 ·(대상) 항공사 ① 상반기중 수요 미회복시 6월부터 착륙료 10% 감면	경제활력 대책회의														
'20.3.18	코로나19 관련 업종·분야별 긴급지원방안 II	·(대상) 항공사 ① 착륙료 감면(인천20%, 한국10%) 즉시시행(3~4월) * 추후 상황회복시 수요회복에 따른 착륙료 증가분 감면 병행 ② 정류료 3개월 전액면제(3~5월) ③ 국제선 항행안전시설사용료 3개월 납부유예 ·(대상) 지상조업사 ① 계류장사용료 20%감면(3~5월) ② 계류장사용료, 구내영업료 무이자 납부유예(3~5월) ·(대상) 중소기업·소상공인 상업시설 ① 운항중단 공항 상업시설 임대료 전액 면제 ·(대상) 상업시설(대·중견기업 포함 준 상업시설) ① 3개월 무이자 납부유예(3~5월)	위기관리 대책회의														
'20.4.1	코로나19관련 업종별 지원방안 III	·(대상) 상업시설 ① 공항 중소기업·소상공인 임대료 감면율 상향(25→50%) ② 대·중견기업 임대료 20% 신규 감면(3~8월) ·(대상) 공항공사 ① 정부배당금 납입시기 조정(6개월 유예)	위기관리 대책회의														
'20.4.23	코로나19대응 주요주력산업 최근 동향 및 대응방안	·(대상) 항공사 ① 공항시설사용료 감면·납부유예 연장(3~5월→3~8월) ·(대상) 지상조업사 ① 계류장 사용료 감면 연장(3~5월→3~8월) ② 구내영업료 납부유예 연장(3~5월→3~8월) ·(대상) 식음료 공급 등 연관업 ① 구내영업료 납부유예 연장(3~5월→3~8월)	위기관리 대책회의														
'20.6.1	상업시설 임대료 추가지원 방안	·(대상) 상업시설 ① 공항 중소기업·소상공인 임대료 감면율 상향(50→75%) ② 대·중견기업 임대료 감면율 상향(20→50%) ③ 납부유예기간 연장(3개월→6개월) ④ 임대료 체납 연체료 인하(연 8~15.6%→ 연 5%)	하반기 경제정책방향														
'20.8.27	고용·경영 안정 및 경쟁력 강화를 위한 항공산업 지원방안	·(대상) 항공사 ① 공항시설사용료 감면(3~8월→3~12월) 및 납부유예 연장('20.9~'21.2월→'21.1~6월) ·(대상) 지상조업사 ① 계류장 사용료 감면 연장(3~8월→3~12월) ② 구내영업료 납부유예 연장('20.9~'21.2월→'21.1~6월) ·(대상) 상업시설 ① 기업규모와 관계없이 여객터미널 입주 상업시설에 대해 여객감소율에 비례하여 감면(~'21.12월) ·(대상) 업무용시설 ① 국제선 여객터미널 항공사 라운지 및 입주기업 사무실 임대료 50% 감면(~'21.12월)	비상경제 중장대책본부 회의														
'20.12.29	항공사업자, 취급업자 추가지원방안	·(대상) 항공사, 지상조업사 ① 항공사, 지상조업사 등에 대한 공항시설사용료 감면 '21.6월 말까지 연장	내부방침														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>유형</th> <th>지원사항</th> <th>당초</th> <th>변경</th> <th>효과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">감면</td> <td>착륙료</td> <td>10~20%</td> <td rowspan="3">'20.3~'21.6월</td> <td rowspan="3">'20.3~'21.6월 753억 → 1,210억 (457억 추가감면)</td> </tr> <tr> <td>정류료</td> <td>전액</td> </tr> <tr> <td>계류장사용료 (지상조업사)</td> <td>전액</td> </tr> </tbody> </table>	유형	지원사항	당초	변경	효과	감면	착륙료	10~20%	'20.3~'21.6월	'20.3~'21.6월 753억 → 1,210억 (457억 추가감면)	정류료	전액	계류장사용료 (지상조업사)	전액	
유형	지원사항	당초	변경	효과													
감면	착륙료	10~20%	'20.3~'21.6월	'20.3~'21.6월 753억 → 1,210억 (457억 추가감면)													
	정류료	전액															
	계류장사용료 (지상조업사)	전액															
'21.6.25	항공사업자, 취급업자 추가지원방안	·(대상) 항공사, 지상조업사 ① 항공사, 지상조업사 등에 대한 공항시설사용료 감면 '21.12월 말까지 연장	내부방침														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>유형</th> <th>지원사항</th> <th>당초</th> <th>추가 연장</th> <th>기대효과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">감면</td> <td>착륙료</td> <td>10~20%</td> <td rowspan="3">'20.3~'21.6월</td> <td rowspan="3">580억원 * 추가 감면 (누적) 1,223억 → 1,803억</td> </tr> <tr> <td>정류료</td> <td>전액</td> </tr> <tr> <td>계류장사용료 (지상조업사)</td> <td>전액</td> </tr> </tbody> </table>	유형	지원사항	당초	추가 연장	기대효과	감면	착륙료	10~20%	'20.3~'21.6월	580억원 * 추가 감면 (누적) 1,223억 → 1,803억	정류료	전액	계류장사용료 (지상조업사)	전액	
유형	지원사항	당초	추가 연장	기대효과													
감면	착륙료	10~20%	'20.3~'21.6월	580억원 * 추가 감면 (누적) 1,223억 → 1,803억													
	정류료	전액															
	계류장사용료 (지상조업사)	전액															