

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	배포일시	2021. 12. 21.(화) / 총 8매(본문6, 참고2)	
<b>담당 부서</b>	국토교통부 첨단자동차과	<b>담 당 자</b>	• 과장 박문수, 서기관 서정석 • ☎ (044) 201-3850
	자동차안전연구원 안전연구처	<b>담 당 자</b>	• 처장 김시우, 부장 장형진, 책임연구원 이은덕 • ☎ (031) 369-0301, 0302, 0307
<b>보 도 일 시</b>		2021년 12월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 21.(화) 14:00 이후 보도 가능	

## “올해 안전도평가 최우수차는 아이오닉5, 스포티지”

- 2021년 자동차안전도평가(KNCAP) 11종 시험결과 발표 -
- 폭스바겐 제타는 충돌안전성 미흡으로 안전기준 적합 조사 진행 -
- 국토부 노형욱 장관, “세계적 수준의 안전도 확립과 미래차 정책 적극 추진” -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 한국교통안전공단 자동차안전연구원(이사장 권용복)과 2021년 자동차안전도평가(KNCAP\*) 대상 11개 차종에 대해 평가한 결과, 전기차 부문 1위는 현대 아이오닉5, 내연기관차 부문 1위는 기아 스포티지가 차지했다고 밝혔다.

\* (KNCAP, Korea New Car Assessment Program) 자동차 충돌기준 등 법적기준보다 높은 수준의 테스트를 실시하고 결과를 공개하여 제작차량의 안전도 향상을 유도하는 정부 주도 평가프로그램(EURO NCAP, US NCAP 등 주요국 모두 실시 중)

- 자동차안전도평가(KNCAP)는 충돌사고 발생 시 얼마나 탑승객을 보호하는지 보는 ①충돌안전성, 외부에 충돌한 보호자를 얼마나 보호하는지 보는 ②보행자안전성과 함께,
- 비상자동제동, 사각·후측방 감지 등 첨단장치로 사고를 사전에 예방하는 ③사고예방안전성 등 총 3개 분야의 19개 세부시험에서 받은 점수를 1~5등급으로 환산·평가한다.

□ 특히, 올해에는 처음으로 전기차를 평가대상으로 확대해 4종을 선정했고 내연기관차는 7종을 선정하는 등 총 11종을 평가했다.

○ 그 결과 총 11차종 중 8차종이 1등급, 나머지 3차종은 각각 2·4·5등급을 받았고, 최고점수(기아 스포티지 94.1점) 대비 최저점수(폭스바겐 제타, 58.7점)은 최대 1.6배까지 차이가 났다.

**【2021년 자동차안전도평가(KNCAP) 평가대상 및 결과】**

전기차		내연기관			
<p><b>최우수</b></p>  <p>현대 아이오닉5 (1등급, 92.1점)</p>	<p><b>우수</b></p>  <p>기아 EV6 (1등급, 91.9점)</p>	<p><b>최우수</b></p>  <p>기아 스포티지 (1등급, 94.1점)</p>	<p><b>우수</b></p>  <p>기아 K8 (1등급, 93.4점)</p>	 <p>현대 투싼 (1등급, 92.4점)</p>	 <p>아우디 A6 (1등급, 89.2점)</p>
 <p>벤츠 EQA (1등급, 88.6점)</p>	 <p>테슬라 모델3 (2등급, 85.1점)</p>	 <p>현대 스타리아 (1등급, 89.2점)</p>	 <p>폭스바겐 티구안 (4등급, 69.7점)</p>	 <p>폭스바겐 제타 (5등급, 58.7점)</p>	

① 최우수차인 현대 아이오닉5와 기아 스포티지는 충돌안전성과 사고예방안전성에서 좋은 점수를 얻은 것으로 나타났다.

○ 전기차 부분의 최우수차는 현대 아이오닉5(종합1등급, 92.1점)가, 우수차는 근소한 차이로 기아 EV6(종합1등급, 91.9점)가 선정됐다.

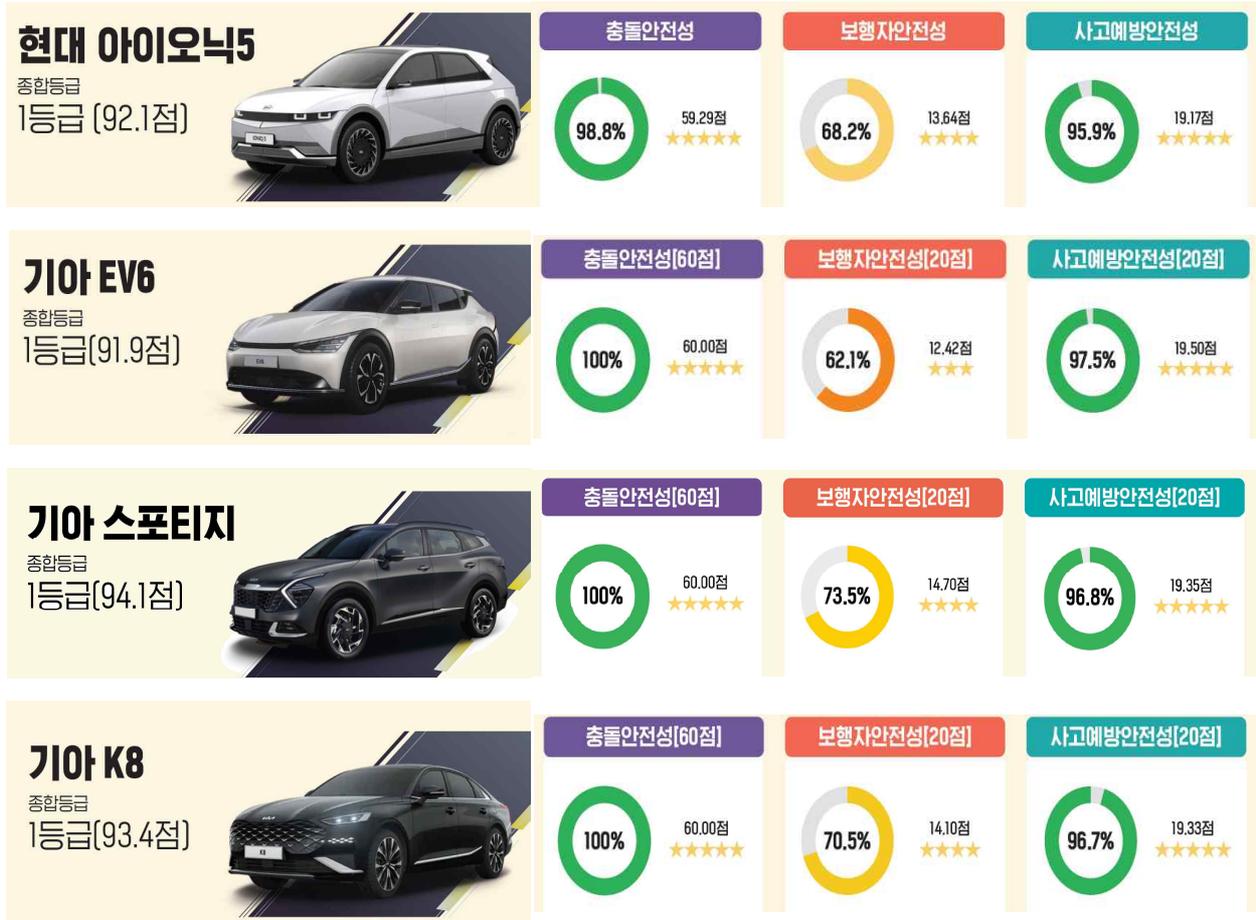
- 두 차량 모두 충돌안전성과 사고예방안전성 분야에서 90% 이상 우수한 점수와 등급(★★★★★)을 얻었다.

- 보행자안전성 분야에서는 아이오닉5가 양호 수준 등급(★★★★)을 얻는데 비해, EV6는 보통 수준의 등급(★★★)을 기록했다.

○ 내연기관 부분의 최우수차는 기아 스포티지(종합1등급, 94.1점)가, 우수차는 근소한 차이로 기아 K8(종합1등급, 93.4점)가 선정됐다.

- 두 차량 모두 충돌안전성과 사고예방안전성 분야에서 90% 이상 우수한 점수와 등급(★★★★★)을 얻었고, 보행자안전성 분야는 양호한 수준의 등급(★★★★)을 기록했다.

**【현대 아이오닉5, 기아 EV6, 기아 스포티지, 기아 K8 평가결과】**



○ 다만, 부문별 최우수·우수차량들은 판매트림별 각각이 종합1등급 수준이지만 사각지대감시장치(BSD) 및 후측방접근경고장치(RTCA) 등 안전장치가 옵션으로 판매되고 있는 것으로 나타났으며,

- \* 사각지대감시장치(BSD, Blind Spot Detection)  
후측방접근경고장치(RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

- 해당 장치가 비상자동제동장치(AEBS)나 차로유지지원장치(LKAS) 수준까지 대중화될 수 있도록 제작사 등의 노력이 필요하다.

- \* 비상자동제동장치(AEBS, Advanced Emergency Braking System)  
차로유지지원장치(LKAS, Lane Keeping Assistant System)

② 폭스바겐의 제타와 티구안은 가장 저조한 결과를 보였다.

○ 폭스바겐 제타는 충돌 시 인체상해치가 기준 미달\*로 충돌안전성 점수가 저조했고, 타 차종보다 첨단안전장치들도 장착되지 않아 사고예방안전성 등급·점수도 미흡(분야 최저점, 30% 수준)했다.

\* 고정벽정면충돌 : (동승자석) 머리상해치 기준 초과 / (뒷좌석) 머리·흉부상해치 기준 초과

- 폭스바겐 티구안은 충돌 시 뒷좌석의 인체상해치가 기준 미달로 제타와 유사하게 충돌안전성 점수가 저조하게 나타났다.

\* 고정벽정면충돌 : (뒷좌석) 머리·흉부상해치 기준 초과

○ 상기 두 차종은 모두 충돌시험에서 어느 하나라도 인체상해치\*가 기준을 초과하면 시험항목 최종점수 0점을 부여하는 캡핑(capping)\*\*이 적용돼 점수가 낮게 나타났다.

\* 운전자석·동승자석·뒷좌석 각각에서 머리·목·흉부 등 상해치 측정

\*\* 자동차 사고 시 인체상해의 중요성을 감안해 유럽(Euro NCAP)에서도 적용 중

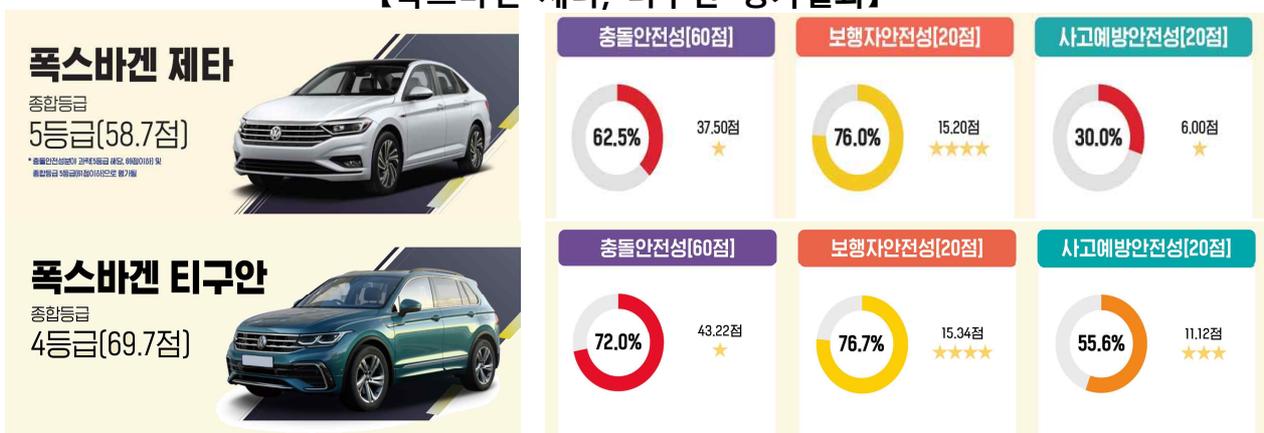
- 이는 자동차 판매를 위한 최소한 요건만 구비해 보다 높은 기준으로 시험하는 자동차안전도평가에 부합하지 못한 것으로 판단된다.

\* (최소 요건, 자동차안전기준) 자동차 판매·출시를 위한 필수 조건→미충족 시 판매 불가 (높은 요건, 자동차안전도평가) 안전기준보다 높은 수준의 평가·공개→제작사 안전투자 유도

○ 폭스바겐 제타는 동승자석 기준치를 초과하여 자동차안전기준 미충족이 의심되는 만큼 국토부는 결함조사를 거쳐 필요시 리콜 및 과징금 등 소비자 보호 조치를 취할 계획이다.

※ (세부 조치계획 등 문의) 아우디폭스바겐코리아 대표 연락처 : ☎ 080-767-0089

【폭스바겐 제타, 티구안 평가결과】



③ 전기차와 내연기관차는 안전성에서 크게 차이가 없었다.

- 전기차와 내연기관 부문별 1등급을 획득한 차량들 분야별 획득 점수 평균을 비교해본 결과 충돌안전성과 사고예방안전성 분야는 큰 차이가 없었으나, 보행자안전성은 내연기관 부문이 6.7%p 비교적 우수한 결과를 보였다.

【부문별 1등급 차종의 분야별 획득점수(%) 비교】

구분	충돌안전성	보행자안전성	사고예방안전성
전기차 (아이오닉5, EV6, EQA)	99.6%	66.9%	88.7%
내연기관 (스포티지, K8, 투싼, A6, 스타리아)	98.7%	73.6%	88.4%
비교	전기차 0.9%p ↑	내연기관차 6.7%p ↑	전기차 0.3%p ↑

- 이는 내연기관 차량 중 아우디 A6에 전개형 후드\*가 장착되어 유일하게 1등급에 해당 하는 높은 점수(83.3%, 해당분야 최우수)를 기록한 영향 때문이다.

\* (전개형 후드) 보행자 충돌 시 후드를 들어올려 충격을 흡수하는 장치

- 다만, 전기차들은 다양한 충돌시험\*을 통해 고전압배터리의 폭발·화재·감전 위험성이 자동차안전도평가에서 요구되는 안전수준을 충족한 것으로 나타났다.

\* 시속 56km/h 고정벽 정면충돌, 64km/h 40% 부분정면충돌, 60km/h 측면충돌, 32km/h 기둥측면 충돌 등 총 4가지 모드 충돌시험 실시

- 한편, 국토교통부는 전기차와 내연기관 각각 부문별 최우수차와 우수차 선정결과에 대하여 시상식을 개최하고, 자동차안전 정책 발전방안을 논의하는 세미나도 개최했다.

### < 행사 개요 >

- (시간/장소) '21.12.21(화) 14:00~17:00 / 인터컨티넨탈호텔 하모니볼룸
- (참석) 국토교통부 장관, 국회 국토교통위원장 이헌승 의원, 교통안전공단 이사장, 자동차제작사별 대표이사, 주요 협회·학계 관계자 및 자동차유튜버 등 80여명
- \* 코로나 방역지침에 따라 백신접종자 또는 PCR 검사 음성 확인자로만 행사 진행

- 국토교통부 노형욱 장관은 이 날 격려사를 통해 정부의 자동차 정책 방향으로 “신기술 맞춤형 안전정책으로 세계적인 수준의 안전도를 확보하겠다”고 밝히며,
- “미래차 시대를 위해 규제도 과감히 걷어내고, 적극적인 친환경차 보급 지원으로 탄소중립 2050 시대도 차질없이 준비하겠다”는 의지도 강조했다.

□ 이번 자동차안전도평가 결과에 대한 세부사항은 자동차안전도평가 누리집([www.kncap.org](http://www.kncap.org))을 통해, PC 및 스마트폰으로 확인할 수 있으며, 시험영상은 유튜브 KNCAP 채널([youtube.com/user/korea\\_ncap](https://youtube.com/user/korea_ncap))을 통해서도 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 자동차과 서정석 서기관(☎ 044-201-3850) 또는 자동차안전연구원 안전연구처 장형진 부장(☎ 031-369-0302), 이은덕 책임(☎ 031-369-0307)에게 연락주시기 바랍니다.

아울러, 폭스바겐 차량의 조치계획에 대하여 궁금하신 사항은 아우디폭스바겐코리아(☎ 080-767-0089)으로 문의하여 주시기 바랍니다.

# 참고 1

## 종합 평가결과

부문	구 분		평 가 분 야			종합등급 (100점)	
	차종	차명	충돌 안전성 [60점]	보행자 안전성 [20점]	사고예방 안전성 [20점]		
전기차	승용	SUV	(최우수) 현대 아이오닉5	59.29 (98.8%,★★★★★)	13.64 (68.2%,★★★★★)	19.17 (95.9%,★★★★★)	1등급 (92.1점)
	승용	SUV	(우수) 기아 EV6	60.00 (100%,★★★★★)	12.42 (62.1%,★★★)	19.50 (97.5%,★★★★★)	1등급 (91.9점)
	승용	SUV	벤츠 EQA	60.00 (100%,★★★★★)	14.08 (70.4%,★★★★★)	14.55 (72.8%,★★★★★)	1등급 (88.6점)
	승용	세단	테슬라 Model3	59.77 (99.6%,★★★★★)	11.68 (58.4%,★★★)	13.69 (68.5%,★★★) * 1차 발표 시 : 11.89	2등급 (85.1점)
내연기관	승용	SUV	(최우수) 기아 스포티지	60.00 (100%,★★★★★)	14.70 (73.5%,★★★★★)	19.35 (96.8%,★★★★★)	1등급 (94.1점)
	승용	세단	(우수) 기아 K8	60.00 (100%,★★★★★)	14.10 (70.5%,★★★★★)	19.33 (96.7%,★★★★★)	1등급 (93.4점)
	승용	SUV	현대 투싼	60.00 (100%,★★★★★)	15.32 (76.6%,★★★★★)	17.06 (85.3%,★★★★★)	1등급 (92.4점)
	승용	세단	아우디 A6	59.85 (99.7%,★★★★★)	16.66 (83.3%,★★★★★)	12.70 (63.5%,★★★)	1등급 (89.2점)
	승합	승합	현대 스타리아	56.42 (94.0%,★★★★★)	12.78 (63.9%,★★★★★)	19.95 (99.8%,★★★★★)	1등급 (89.2점)
	승용	SUV	폭스바겐 티구안	43.22 (72.0%,★)	15.34 (76.7%,★★★★★)	11.12 (55.6%,★★★)	4등급 (69.7점)
	승용	세단	폭스바겐 제타	37.50 (62.5%,★)	15.20 (76.0%,★★★★★)	6.00 (30.0%,★)	5등급 (58.7점)

## 참고 2

## 한국 자동차안전도평가(KNCAP) 소개

- (목적) 법적 안전기준보다 높은 수준의 테스트를 실시하고 결과를 공개해 제작사의 자발적 투자를 유도하는 정부 주도 평가프로그램
- (추진경위) '99년 최초시행 이후 평가항목·차종을 점차 확대하여 현재 3개 분야 19개 항목 평가시험 중

### 【평가항목 및 배점기준】

구 분	충돌안전성 분야 (8항목)	보행자안전성 분야 (1항목)	사고예방안전성 분야 (10항목)
평가 항목 및 배점	○ 기본항목(총 60점) ① 정면충돌안전성(16점) ② 부분정면충돌안전성(16점) ③ 측면충돌안전성(16점) ④ 어린이충돌안전성(8점) ⑤ 좌석안전성(4점)	○ 기본항목(총 20점) ① 보행자안전성(20점)	○ 기본항목(총 20점) ① 비상자동제동장치(고속모드) 안전성(3점) ② 비상자동제동장치(시가지모드) 안전성(3점) ③ 비상자동제동장치(보행자감지모드) 안전성(3점) ④ 비상자동제동장치(자전거감지모드) 안전성(2점) ⑤ 차로유지지원장치안전성(4점) ⑥ 사각지대감시장치안전성(1점) ⑦ 후측방접근경고장치안전성(2점) ⑧ 조절형 최고속도제한장치안전성(0.5점) ⑨ 지능형 최고속도제한장치안전성(1.5점)
	○ 가점항목(총 3점) ⑥ 기둥측면충돌안전성(2점) ⑦ 좌석안전띠경고장치 안전성(0.5점) ⑧ 첨단에어백장치안전성(0.5점)		○ 가점항목(총 2점) ⑩ 비상자동제동장치(야간보행자감지모드) 안전성(2점)

분야별 만점 대비 획득점수 비중(%)

분야별 획득점수 합산(총점)

분야별 별등급 산정(%)			
	충돌안전성	보행자안전성	사고예방안전성
★★★★★	93.1 ~	83.1 ~	84.8 ~
★★★★★	90.1 ~ 93.0	63.1 ~ 83.0	70.5 ~ 84.7
★★★★	87.1 ~ 90.0	43.1 ~ 63.0	55.4 ~ 70.4
★★★	84.1 ~ 87.0	23.1 ~ 43.0	40.2 ~ 55.3
★	~ 84.0	~ 23.0	~ 40.1

종합등급 평가	
1등급	82.1 ~
2등급	75.1 ~ 82.0
3등급	68.1 ~ 75.0
4등급	61.1 ~ 68.0
5등급	~ 61.0

(필요시) 분야별 점수 과락 → 종합등급 조정

구분	충돌안전성(%)	보행자안전성(%)
1등급	90.1 ~	60.1 ~
2등급	83.1 ~ 90.0	50.1 ~ 60.0
3등급	76.1 ~ 83.0	40.1 ~ 50.0
4등급	69.1 ~ 76.0	35.1 ~ 40.0
5등급	~ 69.0	~ 35.0