

|               |  |     |                        |
|---------------|--|-----|------------------------|
| 배포 일시         | 2022. 10. 5.(수)  |     |                        |
| 담당 부서<br><총괄> | 대도시권광역교통위원회<br>광역버스과   | 책임자 | 과 장 윤준상 (044-201-5065) |
|               |  | 담당자 | 사무관 김 준 (044-201-5069) |
|               |  | 담당자 | 사무관 최 환 (044-201-5072) |
| 보도일시          | 2022년 10월 6일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 10. 5.(수) 11:00 이후 보도 가능 |     |                        |

## 새로운 길로 달릴 M버스의 사업자를 모집합니다

### - 중간정차 없이 2개 이상 시·도 연결하는 4개 노선 사업자 모집 공고 -

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 주요 거점을 중간정차 없이 연결하여 2개 이상의 시·도를 신속하게 이동할 수 있는 광역급행버스(M버스) 4개 노선에 대한 운송사업자를 모집 (10.7~10.21, 15일) 한다고 밝혔다.

#### < '22년도 민영제 M버스 사업자 모집공고 대상 4개 노선 >

| 신설 노선(2개) |                |                         | 재공고 노선(2개) |                |                       |
|-----------|----------------|-------------------------|------------|----------------|-----------------------|
| 지역        | 운행형태           | 운행경로                    | 지역         | 운행형태           | 운행경로                  |
| 인천<br>광역시 | 광역급행형<br>(M버스) | 검암로열파크씨티<br>~강남역        | 고양시        | 광역급행형<br>(M버스) | 식사동 위시티 3,4단지<br>~여의도 |
|           |                | 청라센텀로제비앙<br>~시민의숲,양재꽃시장 | 수원시        |                | 권선대림아파트<br>~서울역       |

\* 운행 계통은 운송사업자 선정 후 지자체-운송사업자 간 협의를 거쳐 최종 확정

- “인천 검단동~강남역”, “인천 청라동~양재동”을 운행하는 2개 노선은 지난 9월 16일 광역버스 노선위원회 심의\*를 거쳐 신설하였으며,

\* 심의 결과 총 9개 노선 중 4개 노선 신설을 결정했으며, 세종시와 전남 담양군 등 2개 노선은 비수도권 최초로 신설되었으나, 광역버스 요금 확정을 위한 운임 심의 후 운송사업자를 모집할 계획(~22.12)

- “고양 식사동~여의도”, “수원 권선동~서울역”을 운행하는 노선은 각각 '19년과 '20년에 신설되었으나, 코로나-19 등으로 대중교통 이용객이 감소하면서 경제성 확보가 어려워 그동안 지원하는 사업자가 없었으나,

- 최근 사회적 거리두기가 완화 등으로 광역버스 수요가 증가함에 따라 동 노선의 필요성이 다시 제기되면서 이번에 재공고를 추진하게 되었다.

□ 이번에 운송사업자를 모집하는 4개 노선의 특징은 다음과 같다.

- ① (인천 검단) '21.6월부터 검단신도시 1단계 입주를 시작으로 '22.12월 까지 5.3만여명이 추가 입주할 예정이다. 신도시 광역교통 개선을 위해 검암역과 독정역을 거쳐 고속터미널과 강남역까지 운행하는 노선을 신설한다.
- ② (인천 청라) 청라국제도시와 가정루원시티 등 대규모 개발사업이 지속됨에 따라 증가하는 광역교통 수요에 대응하기 위해 청라국제금융단지와 가정역을 거쳐 시민의숲, 양재꽃시장까지 운행하는 노선을 신설한다.
- ③ (고양시) 입주민 통근 편의 확대 등을 위해 여의도 직결 노선 필요성이 꾸준히 제기된 노선으로 식사동에서 화정역 및 당산역을 거쳐 여의도까지 운행하는 노선을 신설한다.
- ④ (수원시) 기존 유사 노선에서 입석이 발생하는 등 혼잡도가 매우 높아 광역교통 수요분산 등을 위해 권선동에서 인계동과 태장동을 거쳐 명동과 서울역까지 운행하는 노선을 신설한다.

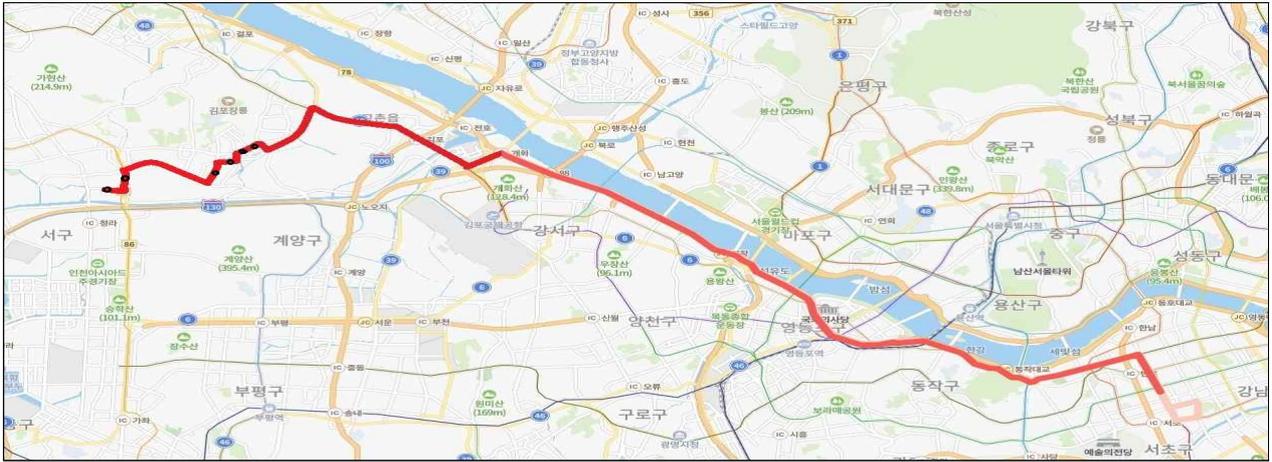
□ 운송사업자 선정은 사업자 모집공고 후 전문가로 평가단을 구성하여 오는 11월까지 마무리하고, 차량·차고지·운전자 휴게시설 확보 여부 등을 점검하여 '23년 상반기 중으로 운행을 개시할 계획이다.

□ 대광위 김영국 광역교통정책국장은 “신속하게 목적지로 이동할 수 있는 M버스를 더 많은 국민이 이용할 수 있도록 새로운 노선을 지속 발굴할 계획”이라고 하면서,

- “최근 최초로 신설된 비수도권 M버스 노선이 빠른 시일 내 서비스를 제공할 수 있도록 운임 심의 등 관련 절차를 조속히 추진하겠다”고 밝혔다.

**1. 인천 검단 ~ 강남**

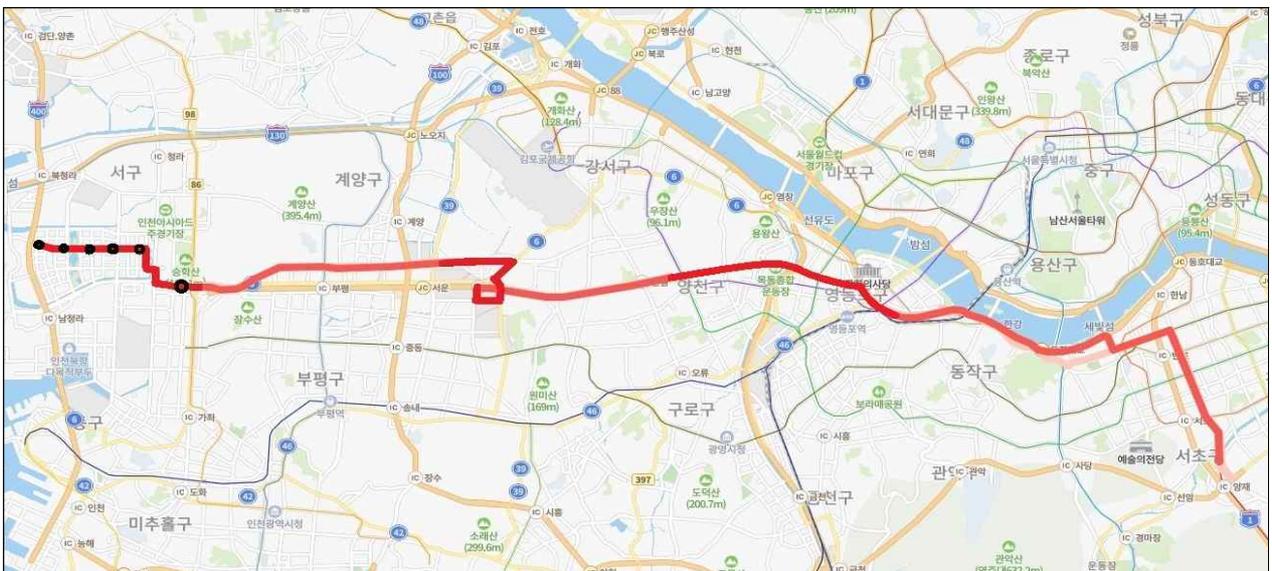
| 기점               | 주요 경유지   | 종점  | 운행거리(Km) |      |
|------------------|--|-----|----------|------|
|                  |  |     | 편도       | 왕복   |
| 검암역로열파크<br>씨티1단지 | 독정역(~드림로),아라센트럴파크(인천지방지방법원),<br>아라동행정복지센터, 고속터미널 | 강남역 | 41.6     | 84.7 |



\* 운행 계통은 운송사업자 선정 후 지자체-운송사업자 간 협의를 거쳐 최종 확정

**2. 인천 청라 ~ 양재**

| 기점           | 주요 경유지                                  | 종점             | 운행거리(Km) |    |
|--------------|---|----------------|----------|----|
|              |   |                | 편도       | 왕복 |
| 청라센텀<br>로제비앙 | 국제금융단지, 청람초등학교, 가정역, 고속터미널,<br>강남역, 양재역 | 시민이숲.<br>양재꽃시장 | 47.0     | 94 |



\* 운행 계통은 운송사업자 선정 후 지자체-운송사업자 간 협의를 거쳐 최종 확정

### 3. 고양 식사 ~ 여의도

| 기점              | 주요 경유지   | 종점   | 운행거리(Km) |    |
|-----------------|--|------|----------|----|
|                 |  |      | 편도       | 왕복 |
| 식사동위시티<br>3,4단지 | 위시티 입구, 동국대병원사거리, 화정1동행정복지센터, 화정역<br>덕양구청, 당산역삼성래미안, 국회의사당역, 한국거래소 | 여의도역 | 29       | 58 |



\* 운행 계통은 운송사업자 선정 후 지자체-운송사업자 간 협의를 거쳐 최종 확정

### 4. 수원 권선 ~ 서울역

| 기점          | 주요 경유지   | 종점  | 운행거리(Km) |    |
|-------------|--|-----|----------|----|
|             |  |     | 편도       | 왕복 |
| 권선대림<br>아파트 | 곡선동, 우만2동, 인계동, 매탄동, 태장동, 원천동,<br>사직동, 종로, 명동, 을지로동, 중립동 | 서울역 | 22       | 44 |



\* 운행 계통은 운송사업자 선정 후 지자체-운송사업자 간 협의를 거쳐 최종 확정