

보도시점 : 2023. 4. 4.(화) 11:00 이후(4.5.(수) 조간) / 배포 : 2023. 4. 4.(화)

국토부, 광역버스 혼잡노선별 집중관리 나섰다

- 지난해 7월 이후 ‘광역버스 입석대책’으로 출퇴근 운행 횟수 680회 증차
 - 승객 불편 여전한 수도권 30여 개 노선에 대해 집중관리 착수
 - 노선별 맞춤형 대책 마련을 위한 지자체별 ‘릴레이 대책 회의’ 추진

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 지난해 7월 이후 세 차례 발표한 ‘광역버스 입석대책’ 이행을 완료하고,
 - 여전히 혼잡한 일부 노선에 대한 대책을 마련하고자 지자체별 릴레이 대책 회의, 일일 현장점검 등 광역버스 ‘혼잡노선별 집중관리’에 나섰다.

1. 광역버스 입석대책 추진 성과

- 대광위는 지난해 입석에 따른 안전 문제와 정류소 무정차 통과로 인한 승차난을 해결하기 위하여 ‘광역버스 입석대책*’을 발표하고 추진해왔다.

* 출퇴근 시간대 운영을 '23.3월까지 570회 증차한다는 내용의 공급 확대 대책으로, 지난해 7월, 9월, 12월 세 차례에 걸쳐 서울시·경기도·인천시와 공동 발표하고 추진

- 이에 대한 후속 조치로 지난해 7월부터 올해 3월까지 버스 340여 대를 추가 투입하여 출퇴근 시간대 운행 횟수*를 680회 이상 대폭 확대하였으며, 이는 당초 목표인 ‘출퇴근 운행 570회 확대’ 대비 초과 달성한 결과이다.

* 수도권 광역버스 출퇴근 시간대 운행 : (‘22.7월) 5,850회 → (‘23.3월) 6,530회 (11.6%↑)

[지난해 7월 대비 출퇴근 시간대 운행 횟수 변화]

지자체	출퇴근 시간대 운행 횟수		지자체	출퇴근 시간대 운행 횟수		지자체	출퇴근 시간대 운행 횟수	
인천시	300 → 364회	(64 ↑)	화성시	594 → 681회	(87 ↑)	하남시	178 → 186회	(8 ↑)
수원시	659 → 828회	(169 ↑)	시흥시	191 → 208회	(17 ↑)	고양시	380 → 410회	(30 ↑)
성남시	381 → 405회	(24 ↑)	김포시	319 → 328회	(9 ↑)	남양주	615 → 647회	(32 ↑)
용인시	838 → 941회	(103 ↑)	오산시	109 → 126회	(17 ↑)	파주시	259 → 291회	(32 ↑)

- 아울러, 만석으로 인한 무정차 통과가 잦아 정류소에서 장시간 대기하는 승객들의 불편을 해소하고자, 기점 정류소가 아닌 중간 정류소부터 운행하는 ‘중간배차’ 방식도 지난해 9월 도입하여 현재 18개 노선*에 적용 중이다.

[중간배차 노선 및 정류소 현황]

지자체	노선	정류소	지자체	노선	정류소	지자체	노선	정류소
수원시	7770	한일타운	화성시	6002	신안2차	성남시	9000	이매촌한신
	7780	나우빌		7790	와우농협		9003	운중초
	7800	홈플러스		8155	장안대		9007	SK플래닛
	3000	수원역		8156	장안대		9300	야탑역
	1009	구운동	안양시	1650	범계역	시흥시	3301	장현초
	M5115	한양수자인		3330	범계사거리	고양시	1000	행신동

II. 광역버스 혼잡노선별 집중관리 방안

- 이러한 지속적인 광역버스 공급 확대에도 불구하고, 최근 이용수요*도 함께 증가함에 따라 일부 노선에서는 정류소 무정차 통과 및 입석 탑승으로 인한 출퇴근 불편이 지속되고 있어, 개선이 필요한 것으로 파악되었다.

[지난해 12월 이후 광역버스 이용수요 추이]

구 분	'22.12월	'23.1월	'23.2월	'23.3월
하루 승객 수	506,929명	513,844명	532,106명	568,457명
출퇴근 시간 승객 수	188,829명	194,915명	208,949명	213,786명

- 이에 대광위는 출퇴근 혼잡 문제가 심각한 30여 개 노선[참고]에 대해 지자체, 운수업체와 공동으로 ‘혼잡노선별 집중관리’에 착수하였다.
 - 우선, 혼잡노선에 대한 대책 논의를 위하여 수원시(3.23), 고양시(3.30), 용인시(3.31)를 시작으로 지자체별 ‘릴레이 대책 회의’를 진행 중이며,
 - 지자체, 운수업체와 현장점검반을 구성하여 집중관리 노선에 대한 일일 현장점검을 실시함으로써 승객 불편을 면밀히 파악하고자 노력 중이다.
- 이를 토대로, 정규·전세·2층버스 등 공급량 확대 뿐만 아니라, 피크시간대 집중배차, 배차간격 조정 및 중간배차 등 노선별 여건을 고려한 세밀한 배차계획을 수립하여 광역버스 혼잡 문제를 대폭 해소한다는 계획이다.



□ 원희룡 국토교통부 장관은 “지금까지는 공급량 확대에 주안점을 두고 정책을 추진해왔으나, 수요자 중심의 적절한 배차가 이루어지지 않아 출퇴근 시간대 혼잡 문제 해소에 한계가 있었다”라고 밝히며,

○ “최근 국토부의 집중관리를 통해 무정차 통과가 크게 감소한 7770번* 사례와 같이 수요자 중심의 효율적 배차계획 수립과 공급 확대를 병행 추진함으로써 광역버스 이용 편의를 적극 개선해 나가겠다”라고 말했다.

* 수도권에서 가장 혼잡했던 7770번(수원~사당)에 대한 집중관리(3.14~)를 통해 출근 시간 무정차 통과를 3월 초 20회에서 3월 말 2회까지 감소시켜 승객 편의를 대폭 개선

담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역버스과	책임자	과 장	배소명 (044-201-5065)
		담당자	사무관	서지훈 (044-201-5067)
		담당자	주무관	이지예 (044-201-5071)
<공동>	인천광역시 버스정책과	책임자	과 장	조영기 (032-440-5035)
		담당자	주무관	양병일 (032-440-3984)
	경기도 버스정책과	책임자	과 장	윤태완 (031-8030-3770)
		담당자	주무관	김형민 (031-8030-3796)
	경기도 공공버스과	책임자	과 장	홍순학 (031-8030-3620)
		담당자	주무관	이예환 (031-8030-3084)

참 고

수도권 집중관리 대상 노선 현황

기점 지자체		노선번호	기점	종점
경기도	고양시	1000	대화동	송례문
		1500	교하차고지	영등포
		M7731	고양덕이	공덕역
		1200	탄현동종점	송례문
	구리시	1650	수택차고지	안양역
		1115-6	농수산물시장	잠실역
	군포시	3030	군포보건소	신사사거리
	성남시	9300	도촌동9단지	서울역
		G8110	오리역	서울백병원
		9000	성우스타우스	서울역
		M4102	오리역	송례문
	수원시	7770	수원역	사당역4번
		7800	서부공영차고지	사당역9번
		M5107	경희대	서울역
		7780	수원여대	사당역4번
		5100	사색의광장	신논현역
		1112	경희대	강변역
		3003	수원여대	강남역
	안산시	320	경원여객	여의도환승센터
		5609	그랑시티자이	여의도환승센터
	양주시	G1300	덕정역	잠실역
	오산시	1550-1	한신대	신논현역
	용인시	8100	단국대	서울역
		1151	오산리	강남역
		5005	명지대앞	서울역
		5001	명지대앞	신논현역
		M4101	상현역	송례문
		5500-2	광고차고지	세종문화회관
		5000A	초당주공3단지	서울역
		5003A	초당주공3단지	신논현역
	포천시	3100	대진대.학생회관	양재역
		3600	설운3통.여단앞	강남역
화성시	6002	동탄2차고지	강남역	
	1009	수원대학교	잠실역	
	M4403	나루마을	강남역	
	M4108	나루마을	서울역	
인천광역시	M6405	인천 송도	강남역	
	9100	대우아파트	강남역	
	M6410	인천 논현	강남역	

* 지자체 의견수렴 및 현장점검 등을 거쳐 집중관리 대상 노선 추가 등 지속 조정 예정