

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 7. 17.(월)

서울~양평 고속도로와 서울~춘천 고속도로 연결은 국가계획에 반영되지 않았습니다.

< 보도 내용 (노컷뉴스, 7.17) >

◆ 양평道-춘천道 같이 묶고도...국토부 “연계 계획 없다”

- 2021년 국가도로망계획... 두 노선 모두 ‘동서 9축’
- 전문가 “노선 방향상 장기적 연결 짐작”

□ 서울~양평 고속도로와 서울~춘천 고속도로 연결을 염두에 두고 두 사업을 제2차 국가도로망 종합계획(‘21~’30)의 동서 9축에 반영했다는 기사는 사실이 아닙니다.

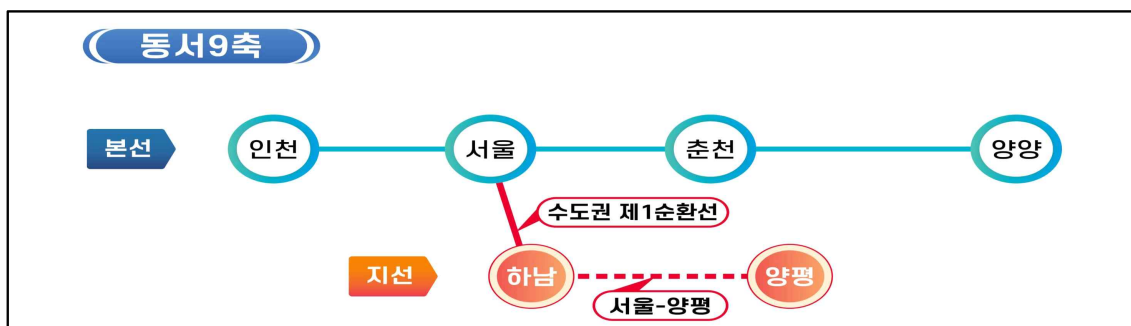
□ 현재 도로 관련 국가 상위계획*에 서울~양평 고속도로와 서울~춘천 고속도로 간 연결 계획은 반영되어 있지 않습니다.

* 제2차 국가도로망종합계획(‘21~’30), 제2차 국가 고속도로 건설계획(‘21~’25)

○ 해당 기사에서는 제2차 국가도로망종합계획에 서울~양평, 서울~춘천 고속도로 사업이 각각 동서 9축 지선, 동서 9축에 반영되어 있어 향후 연결될 가능성에 대해 보도하고 있습니다.

○ 하지만 제2차 국가도로망종합계획(‘21~’30)에는 이미 동서 9축과 동서 9축 지선이 수도권 제1순환선을 통해 연결되어 있어 이미 동서 9축과 지선이 연계되어 있는 상황입니다. 또한, 추가적으로 서울~양평, 서울~춘천 고속도로 사업간 연결하는 계획도 없습니다.

« 제2차 국가도로망종합계획(‘21~’30) 상 동서 9축과 동서 9축 지선 »



- 따라서, 해당 기사는 현재의 도로 관련 국가 상위계획을 전혀 고려하지 않은 추측성 기사로 보도에 유의해 주시기 바랍니다.

담당 부서	도로국 도로정책과	책임자	과 장	한명희 (044-201-3875)
		담당자	서기관	이종현 (044-201-3904)

