국토교통부 | 보도설명자료 | 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 11. 30.(목)

금년도 알뜰교통카드 예산을 추가 확보하기 위해 지자체와 적극 협의 중이며, 대부분 지자체에서 차질없이 마일리지가 지급될 예정입니다.

< 보도 내용 (쿠키뉴스·헤럴드경제 11.30) >

◈ "예산 동났다, 알뜰교통카드 마일리지 지급 중단 '날벼락'"

- 지자체 지방비 추가 확보 여부 미확정으로 마일리지 지급 지연 및 감액 가능

◈ 예산 부족에 교통비 할인 멈췄다. 분통터진 '알뜰교통카드' 왜 이래?

□ 금년도 알뜰교통카드 이용자가 급증함에 따라 '23년 예산이 부족해지는 상황이 발생하였습니다. 이에 국토교통부는 **국비를 추가 확보**했으며, 전국 지자체도 **지방비*를 적극 확보 중**입니다.

* 알뜰교통카드 마일리지는 국비와 지방비를 1:1 매칭해 이용자에게 지급되는 구조

□ 현재 전국 지자체에서 국비 매칭에 필요한 예산을 **원활히 확보 중**(12월 중순경 최종 결정)이나, 보도에서 언급된 **목포시**는 지자체 여건 상 추가 예산 확보가 어려워 금년 11월 및 12월분 **마일리지 지급이 어려운 상황**입니다.

□ 국토교통부는 각 지자체의 지방비가 추가 확보 되는대로 **금년 11월분 및 12월분** 마일리지를 **내년 1월 중**에 차질없이 지급할 계획이며,

○ 향후 이용자 수 증가추세 등을 보다 면밀하게 예측하고, 재정당국 및 지자체와 적극 협의하여 예산부족 문제가 발생하지 않도록 적극 추진할 계획입니다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통경제과	책임자	과 장	백승록 (044-201-5080)
		담당자	사무관	박주연 (044-201-5087)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락