국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 12. 26.(화) 11:00 이후(12. 27.(수) 조간) / 배포 : 2023. 12. 26.(화)

편리한 물류가 일상이 되고, 물류신산업의 도약을 위한 5개년 계획 세운다

- 제4차 물류시설개발 종합계획('23~'27) 확정
- 주문배송시설을 200개 이상 확충하고, 내륙물류기지 재정비 방안 마련

□ **국토교통부**(장관 박상우)는 물류산업이 **국내 경제 성장을 견인**하고, **보다 편리한 물류서비스를 제공**할 수 있는 기반을 조성하기 위해 **「제4차 물류시설개발 종합계획('23~'27)」을 수립**하였다고 밝혔다.

○ 동 종합계획은 「물류시설법」에 따라 매 **5년마다 수립하는 법정계획**으로, 그간 **전문기관(한국교통연구원) 연구, 물류업계·유관기관 의견수렴, 관계부처 협의, 공청회** 등을 거쳐 마련한 세부 과제를 포함하고 있다.

□ **「제4차 물류시설개발 종합계획('23~'27)」은 "편리한 일상과 신산업으로 도약을 위한 첨단 물류 인프라 구축"을 비전**으로 '27년까지 물류산업 매출액 200조원, 일자리 90만개, 부가가치 비중 46%를 달성하는 것을 목표로 설정하고, **6대 추진 전략을 마련**하였다.

○ 아울러, 생활물류 급증에 대응하고 빠른 배송서비스 제공을 지원하기 위해 **'27년까지 주문배송시설을 200개 이상 확충하고**, 운영기간이 도래하는 **내륙물류기지의 재정비 방안을 제시하는 한편, 미래 교통수단과 연계**한 물류시설 개발방향을 제시하는 등 **7대 핵심과제도 포함**하였다.

□ 주요 추진 전략 및 과제는 다음과 같다.

〔전략 1〕 생활밀착형 도시 물류 인프라 확충

□ 주거지역으로 생필품을 즉시 배송하기 위한 **주문배송시설(MFC)*을 도심 곳곳에 배치할 수 있도록 관련 규제를 완화하고,**

* (주문배송시설) 주문 수요를 예측하여 소형·경량 위주의 화물을 미리 보관하고 소비자의 주문에 대응하여 즉시 배송하기 위한 물류창고

○ **도로·철도 유휴부지**(고가하부, 휴게소, 차량기지 등)를 **활용하여 생활물류 시설 설치를 확대**한다.

□ 아울러, 공공에서 보유하고 있는 주차장 부지, 주민센터 등에 물류시설을 설치하도록 지원해 주는 **공공사업을 지속적으로 발굴하여 확대**할 계획이다.

(전략 2) 노후화된 기존 물류시설 재정비·개선

□ 운영기간이 도래하는 **의왕ICD('26)·군포IFT('28)*의 기능 강화 및 운영 활성화 방안을 마련**하고, 그 외 내륙물류기지 활성화 방안과 현실화된 물동량을 반영한 개발·운영방안을 마련한다. * ICD(Inland Container Depot, 내륙컨테이너기지), IFT(Integrated Freight Terminal 복합물류터미널)

□ 낙후된 물류시설을 개선하여 주변시설과 조화를 이루도록 하는 **도시첨단물류단지 개발 사업 활성화**를 위해 **사업 구조를 개편하고, 사업자 부담을 완화**한다.

□ 또한, 기존 노후화된 일반물류터미널·여객터미널 등을 활용하여 도심 물류시설을 복합화·고도화하여 주민친화시설로 재정비를 유도한다.

(전략 3) 지역 간 격차 없는 물류서비스 기반 제공

□ 기업의 비용절감을 통한 서비스 확대와 택배비 절감을 유도하기 위해 정부지원을 바탕으로 **소외지역 공동물류거점을 확대 설치**하고,

○ 소외지역 물류서비스 **운영 활성화 방안을 검토**하는 한편, 도서산간 지역의 **경로당, 주민센터, 터미널** 등 **공공시설을 공동물류거점으로 활용**하며 지역 일자리 창출도 도모할 계획이다.

□ 급변하는 시장 여건에 대응하고 체계적인 물류시설 공급이 가능하도록 **물류시설 실수요 검증과 수요 산정체계를 개선**한다.

(전략 4) 물류시설의 스마트화

□ 물류창고의 첨단화를 지원하기 위해 추진하는 **스마트물류센터에 대한 활성화 방안을 마련**하고, 도심 내 물류센터 확보가 어려운 중소·영세 물류기업이 공동 이용할 수 있는 **공유형 물류센터 건립도 확대**한다.

□ 연구개발(R&D)을 통해 **생활물류** 배송 전 과정을 **친환경화·첨단화**하고, 자율주행·도심항공교통(UAM)·드론 등 **신교통 수단과 연계한 물류인프라 제공** 방안도 검토한다.

〔전략 5〕 친환경적이고 안전한 물류체계 구축

□ 집적물류시설 등에 화물차용 **수소·전기 충전소 구축을 확대**하고, **철도 수송분담률 제고**를 위해 장대화물열차·피기백 등 신기술을 적용한다.

□ 실시간 위험물질운송 정보공유 체계 마련, 화물차 휴게시설 확충 종합계획 수립 등 **물류산업 종사자의 안전한 근로여건도 마련**한다.

〔전략 6〕 국제물류허브 기반 조성

□ **공항·항만**의 **화물처리 시설**을 인공지능(AI) 등 **첨단기술을 활용**해 개선하고, 인천공항의 물동량 처리를 위해 **제3물류단지를 조성**한다.

○ 아울러, 공항·항만 등 물류인프라를 활용해 고부가가치 물류와 제조활동을 촉진하도록 **국제물류거점 인근 복합 개발 추진**도 검토한다.

□ **국토교통부 이윤상 교통물류실장**은 "향후 5년간 **제4차 물류시설개발 종합계획을 차질 없이 이행**할 계획이다"라며, "4차 산업 혁명에 대응해 미래 역량을 확충하는 한편, 지역 간 격차 없는 보편적 물류서비스를 제공하고, 공항만을 국제 물류 허브로 육성하는 등 **물류 산업 전반에 걸친 혁신이 이루어지도록 지속 노력**하겠다"라고 밝혔다.

□ **「제4차 물류시설개발 종합계획('23~'27)」** 전문은 12월 27일(수)부터 국토교통부 누리집 뉴스·소식의 공지사항에서 확인할 수 있다.

담당 부서	물류정책관 첨단물류과	책임자	과 장	안진애 (044-201-4006)
		담당자	사무관	김광수 (044-201-4013)
			주무관	이동우 (044-201-4008)

대한민국 정책브리핑
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 **제4차 물류시설개발 종합계획 비전 및 추진 전략**

비 전

"편리한 일상과 신산업으로 도약을 위한 첨단물류 인프라 구축"

목 표

물류서비스 제공 거점의 다양화 (물류시설 공급 확대)	물류서비스 효율화 및 공공성 확보 (물류시설 운영 개선)

성과지표

물류산업 매출액	물류산업 일자리	물류산업 부가가치 비중
156조원 ⇨ 200조원	79만개 ⇨ 90만개	41% ⇨ 46%

전략 및 과제

전략	추진과제	키워드
전략 1 도시 물류 인프라 확충	① 도시·인프라 개발과 연계한 미래형 물류시설 도입 ② 개발이 완료된 도시의 생활물류시설 및 생활·픽업형 조업공간 확보 ③ 도시내 유휴부지 및 공공부지에 생활물류시설 확충	New Infra
전략 2 기존 물류시설의 재정비·개선	① 내륙물류기지 재정비 ② 도시첨단물류단지 개발 활성화 ③ 기존·노후 시설 재정비	Old Infra
전략 3 지역간 격차없는 물류서비스 기반 제공	① 도서산간 등 물류소외지역의 물류거점 확보를 통한 물류망 연계 지원 ② 지역 연계형 물류단지 공급을 위한 실수요 검증 개선	Basic Life
전략 4 물류시설의 스마트화	① 물류기업 인증·지원 확대를 통한 스마트화 ② 물류 R&D 기반의 산업 경쟁력 강화 지원 ③ 중소기업 지원을 위한 민관 협력의 공동물류시설 확대 ④ 자율주행, UAM, 드론 등 신교통 수단 연계 물류기반 조성	Tech/ Digital
전략 5 친환경적이고 안전한 물류체계 구축	① 친환경 물류체계 개발·지원 ② 철도물류 수송 분담률 제고 ③ 물류산업 종사자의 안전한 근로 여건 마련	Eco/ Safety
전략 6 국제물류허브 기반 조성	① 항공물류 인프라 확충 및 스마트 화물운영체계 구축 ② 스마트 항만 확산 및 기술개발 추진	Global Hub

핵심과제

- 핵심과제 ❶ : 빠른배송의 일상화를 위한 도시 내 신 물류시설 도입
- 핵심과제 ❷ : 도로·철도 유휴부지를 활용한 생활물류 시설 확대
- 핵심과제 ❸ : 노후화된 내륙물류기지 재정비
- 핵심과제 ❹ : 물류단지 실수요 검증 제도 현실화
- 핵심과제 ❺ : 신 교통 수단과 연계 가능한 물류인프라 조성
- 핵심과제 ❻ : 미래 물류시스템 혁신을 위한 지하 물류 체계 구축
- 핵심과제 ❼ : 물류시설 첨단화 지원을 위한 스마트물류센터 확산