

◎국토교통부고시 제2022-642호

‘아스팔트콘크리트 포장의 표층을 복층구조로 시공하는 배수성 저소음 포장 공법’을 신기술로 지정하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」 제33조 제1항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2022년 11월 11일

국토교통부장관

건설신기술 지정

1. 신기술개발자

신청인	법인명(성명)	(주)포이닉스(김병채)		
	주 소	우 16229, 경기도 수원시 영통구 광고로 105, 520호(경기알앤디비센터)		
	전화번호	031-888-5530	팩스번호	031-888-5534

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제947호
- 명 칭 : 아스팔트콘크리트 포장의 표층을 복층구조로 시공하는 배수성 저소음 포장 공법
- 기술분야 : 토목 > 도로 > 아스팔트 포장 및 유지보수
- 신기술의 내용

이 신기술은 아스팔트콘크리트 포장의 표층을 2개 층으로 분리하여 상부층 8mm 골재 혼합물과 하부층 13mm 골재 혼합물로 복층구조를 형성하되, 전용장비로 동시에 포설하고 동시에 다짐하는 기술로 방사형SBS(RSBS)를 첨가한 개질제를 사용하여 공극률이 22%(간이법) 이상 확보되어 배수기능이 향상되고 빗길안전사고를 예방하고 교통소음을 저감하는 배수성 저소음 포장 공법이다.

- 신기술의 범위

아스팔트콘크리트 포장의 표층을 8mm 골재 혼합물의 상부층과 13mm 골재 혼합물의 하부층으로 구성된 복층의 구조를 전용장비로 포설과 다짐을 동시에 시공하고 제품의 생산 시에 방사형 SBS(RSBS) 개질제를 첨가하여 공극률 22%(간이법) 이상을 확보하는 배수성 저소음 포장 공법

3. 신기술개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 고시일로부터 8년

나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조

- 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음
- 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음
- 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

4. 신기술품셈

- 해당 없음

5. 기 타

○ 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지 (<http://www.kaia.re.kr>) 「지식/성과도서관/신기술.추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.