


I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(신돈~쌍정 지방도 확포장공사 타당성 평가)

구 분	주요 내용																																																																		
사업 개요	<p>1. 사업명 : 신돈~쌍정 지방도 확포장공사 타당성 평가</p> <p>2. 사업지 위치 : 충북 음성군 맹동면 신돈리~쌍정리 일원</p> <p>3. 사업시행자 : 충청북도</p> <p>4. 주요내용 : L=3.50km, B=17.4~19.0m 교차로 7개소, 본성교차로 입체(국도21호선 접속)</p> 																																																																		
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업지 남동방면 충북혁신도시 위치(국도21호선 주요 접속) 및 주변 산업단지 개발 중 ○ 산업단지 개발(맹동, 금왕 등) 및 혁신도시 주변 위치에 따른 지속적인 교통량 증가 예상 																																																																		
대안의 설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안설정은 일부 선형변경 및 사업구간에 위치하고 있는 본성교 재가설에 따라 설정 - 검토1안 : 기존도로 준용 및 확장 - 검토2안 : 기존도로 일부 선형개량 및 국도21호선 본성교 재가설 																																																																		
대안별 타당성 평가결과	<p>[교통수요예측 결과]</p> <table border="1" data-bbox="352 1272 1449 1570"> <thead> <tr> <th>구 분 (시행시)</th> <th>1구간 (신돈교차로~신돈삼거리)</th> <th>2구간 (신돈삼거리~본성교차로)</th> <th>3구간 (본성교차로~본성교)</th> <th>4구간 (본성교~쌍정교차로)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2027년</td> <td>6,489</td> <td>3,879</td> <td>3,614</td> <td>3,040</td> </tr> <tr> <td>2031년</td> <td>7,700</td> <td>3,973</td> <td>3,625</td> <td>3,103</td> </tr> <tr> <td>2036년</td> <td>8,365</td> <td>3,924</td> <td>3,537</td> <td>3,009</td> </tr> <tr> <td>2041년</td> <td>8,619</td> <td>3,862</td> <td>3,470</td> <td>2,966</td> </tr> <tr> <td>2046년</td> <td>8,559</td> <td>3,809</td> <td>3,345</td> <td>2,903</td> </tr> </tbody> </table> <p>[총 사업비 산정결과(백만원)]</p> <table border="1" data-bbox="341 1626 1437 1738"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>공사비</th> <th>시설부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>검토1안</td> <td>16,694.8</td> <td>1,241.0</td> <td>7,535.6</td> <td>1,273.6</td> <td>26,744.9</td> </tr> <tr> <td>검토2안</td> <td>22,001.5</td> <td>1,598.1</td> <td>8,403.7</td> <td>1,600.2</td> <td>33,603.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>[경제적 타당성 분석결과]</p> <table border="1" data-bbox="347 1798 1444 1944"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>총 할인비용 (억원)</th> <th>총 할인편익 (억원)</th> <th>B/C</th> <th>NPV (억원)</th> <th>IRR (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>검토1안</td> <td>223.3</td> <td>101.1</td> <td>0.45</td> <td>-122.20</td> <td>-0.46%</td> </tr> <tr> <td>검토2안</td> <td>275.4</td> <td>101.1</td> <td>0.37</td> <td>-174.31</td> <td>-1.36%</td> </tr> </tbody> </table>	구 분 (시행시)	1구간 (신돈교차로~신돈삼거리)	2구간 (신돈삼거리~본성교차로)	3구간 (본성교차로~본성교)	4구간 (본성교~쌍정교차로)	2027년	6,489	3,879	3,614	3,040	2031년	7,700	3,973	3,625	3,103	2036년	8,365	3,924	3,537	3,009	2041년	8,619	3,862	3,470	2,966	2046년	8,559	3,809	3,345	2,903	구 분	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	계	검토1안	16,694.8	1,241.0	7,535.6	1,273.6	26,744.9	검토2안	22,001.5	1,598.1	8,403.7	1,600.2	33,603.5	구 분	총 할인비용 (억원)	총 할인편익 (억원)	B/C	NPV (억원)	IRR (%)	검토1안	223.3	101.1	0.45	-122.20	-0.46%	검토2안	275.4	101.1	0.37	-174.31	-1.36%
구 분 (시행시)	1구간 (신돈교차로~신돈삼거리)	2구간 (신돈삼거리~본성교차로)	3구간 (본성교차로~본성교)	4구간 (본성교~쌍정교차로)																																																															
2027년	6,489	3,879	3,614	3,040																																																															
2031년	7,700	3,973	3,625	3,103																																																															
2036년	8,365	3,924	3,537	3,009																																																															
2041년	8,619	3,862	3,470	2,966																																																															
2046년	8,559	3,809	3,345	2,903																																																															
구 분	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	계																																																														
검토1안	16,694.8	1,241.0	7,535.6	1,273.6	26,744.9																																																														
검토2안	22,001.5	1,598.1	8,403.7	1,600.2	33,603.5																																																														
구 분	총 할인비용 (억원)	총 할인편익 (억원)	B/C	NPV (억원)	IRR (%)																																																														
검토1안	223.3	101.1	0.45	-122.20	-0.46%																																																														
검토2안	275.4	101.1	0.37	-174.31	-1.36%																																																														

II. 수정보고서 재검토 세부내역

(신돈~쌍정 지방도 확포장공사 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치결과	비고
서 론	<ul style="list-style-type: none"> 사업 시행에 따른 쟁점사항을 서론에 요약 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 사업의 쟁점사항을 제시함 	p10
기초자료 분 석	<ul style="list-style-type: none"> 사업에 영향을 미치는 관련계획 종합하여 도면으로 제시 네트워크에 대한 수정내용을 구체적으로 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 관련계획 종합도를 제시하였음 네트워크 수정내용을 제시하였음 	p69 p121 ~ 122
교통수요 예 측	<ul style="list-style-type: none"> 가공전 국가DB 발생량과 관련 계획 반영에 따른 변화된 발생량을 비교·분석하여 증감수치를 제시 장래 주변도로 수요 변화 분석(증감량 제시) 유사시설(도로확장) 수요예측에 대한 비교·분석한 내용 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 개발계획을 반영한 가공된 통행발생량을 가공전과 비교·분석하여 제시하였음 장래 주변도로 수요변화를 분석하여 제시하였음 유사시설(도로확장) 수요예측치에 대한 비교·분석한 내용 제시하였음 	p120 p144 p145
편익산정	<ul style="list-style-type: none"> 유사시설(도로확장) 항목별 편익 수치에 대한 비교·분석한 내용 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 유사시설(도로확장) 항목별 편익 수치에 대한 비교·분석한 내용을 제시하였음 	p164
경제성분석	<ul style="list-style-type: none"> 경제성 분석시 국유지를 포함한 비용으로 분석값 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 국유지를 포함한 비용으로 경제성 분석을 수행하였음 	p199 ~ 201
기 타	<ul style="list-style-type: none"> 참여자 명단에 평가대행자 등록인원을 분야별로 표시 요망(교통수요,비용산정,재무분석) 공공교통시설 타당성 평가대행 비용 산정기준에 따른 산정 금액과 계약금액을 비교하여 부록에 수록 요망 	<ul style="list-style-type: none"> 참여자 명단에 분야별 등록인원을 표시하였음 타당성 평가대행 비용산정 기준에 따른 산정 금액과 계약금액을 비교하여 수록 	p233 p239 ~ 240

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(신돈~쌍정 지방도 확포장공사 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업의 쟁점사항에 대한 내용을 제시하였음
 - 관련계획 종합도를 제시하였음
 - 네트워크에 대한 수정내용을 제시하였음
 - 개발사업으로 인하여 가공된 통행발생량을 가공전과 비교·분석하여 증감수치를 제시하였음
 - 사업시행 전·후 장래 주변도로 교통량을 비교하여 제시하였음
 - 유사사업과 수요예측치 및 편익 수치에 대한 비교·분석한 내용을 제시하였음
 - B/C가 낮아 AHP 분석을 수행하여 0.69를 도출하였음
 - 참여자 명단에 분야별 등록인원을 표시하였음
 - 타당성 평가대행 비용산정 기준에 따른 산정 금액과 계약금액을 비교하여 수록함(※ 대행비용 산정금액 대비 계약금액이 45.4%로 부실수행에 우려가 있으므로 추후에는 60%이상의 금액으로 계약이 이루어져야 됨)
- 경제성 분석 결과 B/C가 0.5 이하 수준을 나타내기 때문에 종합평가에 대한 결론 부분을 보완 요망
- 대체로 보완이 충실히 이행되었고 보고서 내용에 대한 추가 의견은 없음