
대산당진 고속도로 신설사업 전략환경영향평가 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부

2019. 1



국토교통부

제1장 주민 등의 의견수렴 개요

- 본 계획노선 통과지역 주민 및 관계행정기관의 의견을 적극 수렴후 최종적으로 개발기본 계획에 반영하기 위하여 『환경영향평가법』 제13조 및 동법시행령 제13조, 제15조의 규정에 의거 주민 등의 의견을 수렴하였음.

1.1 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최공고

가. 계획수립기관 : 국토교통부

나. 관계행정기관 : 충청남도, 서산시, 당진시

다. 공람·공고

구 분	내 용		
공고 및 공고일자	◦공고번호 : 국토교통부 공고 제2018-1031호 ◦공고일자 : 2018년 8월 10일 ◦신문공고 : 중앙일간지 한겨레(17면), 지방일간지 충남일보(4면) ※전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 국토교통부 홈페이지(요약문만 게시)와 환경부의 환경영향평가 정보지원시스템에 게시		
공 란 기 간	◦2018년 8월 10일 ~ 2018년 9월 3일		
공 란 장 소	◦서산시(환경생태과, 대산읍 행정복지센터) ◦당진시(환경정책과, 대호지면·정미면·당진2동 행정복지센터)		
설 명 회 개 최	지 역	일 시	장 소
	서산시	2018년 8월 22일(수) 10:00	대산읍 행정복지센터 회의실
	당진시	2018년 8월 22일(수) 14:00	당진2동 행정복지센터 회의실
		2018년 8월 23일(목) 10:00	대호지면 행정복지센터 회의실
		2018년 8월 23일(목) 14:00	정미면 행정복지센터 회의실
주민의견 제출기간	◦공람기간 및 공람만료 후 7일 이내('18. 8. 10~'18. 9. 10)		
주민의견 제출방법	◦공람장소에 비치된 주민의견 제출서 양식에 의한 서면제출 및 환경영향평가정보지원시스템 등록		

(1) 신문광고

<p>중앙일간지 : 한겨레신문 17면</p> <hr/> <p>경제 2018년 8월10일 금요일 한겨레</p> <hr/> <p style="text-align: center;">국토교통부 공고 제2018-1031호</p> <p style="text-align: center;">대산-당진 고속도로 신설사업 전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최</p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 대산-당진 고속도로 신설사업의 전략환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.</p> <p>1. 사업개요 가. 사업명 : 대산~당진 고속도로 건설사업 나. 위치 : 충청남도 서산시 대산읍 ~ 충청남도 당진시 당진2동 다. 사업규모 : 24.79km 라. 사업기간 : 2016년 ~ 2026년 마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관</p> <p>2. 공람기간 및 장소 가. 기간 : 2018. 8. 10. ~ 9. 3. 나. 장소 : 서산시(환경성태과, 대산읍 행정복지센터) 당진시(환경정책과, 대호지면·정미면·당진2동 행정복지센터)</p> <p>3. 설명회 개최계획</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>지역</th> <th>일시</th> <th>장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>서산시</td> <td>2018년 8월 22일(수) 10:00</td> <td>대산읍 행정복지센터 회의실</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2018년 8월 22일(수) 14:00</td> <td>당진2동 행정복지센터 회의실</td> </tr> <tr> <td>당진시</td> <td>2018년 8월 23일(목) 10:00</td> <td>대호지면 행정복지센터 회의실</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2018년 8월 23일(목) 14:00</td> <td>정미면 행정복지센터 회의실</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 주민의견 제출 가. 제출대상 : 당해 사업계획으로 인하여 직접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 거주하고 있는 주민 나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견 다. 제출방법 : 팩스(044-201-5591), 전자우편(man1499@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도로6로 11 국토교통부 도로정책과)으로 서면 제출 * 주민의견서 작성시식은 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 등록 라. 제출기한 : 공람기간 및 공람 종료 후 7일 이내</p> <p>5. 기타사항 가. 전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 국토교통부 홈페이지(오약문만 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다. 나. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사(054-811-3217), 서산시(041-660-2331), 당진시(041-360-6560)로 문의하여 주시기 바랍니다.</p> <p style="text-align: right;">2018년 8월 10일 국토교통부장관</p>	지역	일시	장소	서산시	2018년 8월 22일(수) 10:00	대산읍 행정복지센터 회의실		2018년 8월 22일(수) 14:00	당진2동 행정복지센터 회의실	당진시	2018년 8월 23일(목) 10:00	대호지면 행정복지센터 회의실		2018년 8월 23일(목) 14:00	정미면 행정복지센터 회의실	<p>지방일간지 : 충남일보 4면</p> <hr/> <p>4 2018년 8월 10일 금요일 충남일보</p> <hr/> <p style="text-align: center;">국토교통부 공고 제 2018-1031호</p> <p style="text-align: center;">대산-당진 고속도로 신설사업 전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최</p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 대산-당진 고속도로 신설사업의 전략환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.</p> <p>1. 사업개요 가. 사업명 : 대산~당진 고속도로 건설사업 나. 위치 : 충청남도 서산시 대산읍 ~ 충청남도 당진시 당진2동 다. 사업규모 : 24.79km 라. 사업기간 : 2016년 ~ 2026년 마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관</p> <p>2. 공람기간 및 장소 가. 기간 : 2018년 8월 10일 ~ 9월 3일 나. 장소 : 서산시(환경성태과, 대산읍 행정복지센터) 당진시(환경정책과, 대호지면·정미면·당진2동 행정복지센터)</p> <p>3. 설명회 개최계획</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>지역</th> <th>일시</th> <th>장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>서산시</td> <td>2018년 8월 22일(수) 10:00</td> <td>대산읍 행정복지센터 회의실</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2018년 8월 22일(수) 14:00</td> <td>당진2동 행정복지센터 회의실</td> </tr> <tr> <td>당진시</td> <td>2018년 8월 23일(목) 10:00</td> <td>대호지면 행정복지센터 회의실</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2018년 8월 23일(목) 14:00</td> <td>정미면 행정복지센터 회의실</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 주민의견 제출 가. 제출대상 : 당해 사업계획으로 인하여 직접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 거주하고 있는 주민 나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견 다. 제출방법 : 팩스(044-201-5591), 전자우편(man1499@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도로6로 11 국토교통부 도로정책과)으로 서면 제출 * 주민의견서 작성시식은 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 등록 라. 제출기한 : 공람기간 및 공람 종료 후 7일 이내</p> <p>5. 기타사항 가. 전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 국토교통부 홈페이지(오약문만 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다. 나. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사(054-811-3217), 서산시(041-660-2331), 당진시(041-360-6560)로 문의하여 주시기 바랍니다.</p> <p style="text-align: right;">2018년 8월 10일 국토교통부장관</p>	지역	일시	장소	서산시	2018년 8월 22일(수) 10:00	대산읍 행정복지센터 회의실		2018년 8월 22일(수) 14:00	당진2동 행정복지센터 회의실	당진시	2018년 8월 23일(목) 10:00	대호지면 행정복지센터 회의실		2018년 8월 23일(목) 14:00	정미면 행정복지센터 회의실
지역	일시	장소																													
서산시	2018년 8월 22일(수) 10:00	대산읍 행정복지센터 회의실																													
	2018년 8월 22일(수) 14:00	당진2동 행정복지센터 회의실																													
당진시	2018년 8월 23일(목) 10:00	대호지면 행정복지센터 회의실																													
	2018년 8월 23일(목) 14:00	정미면 행정복지센터 회의실																													
지역	일시	장소																													
서산시	2018년 8월 22일(수) 10:00	대산읍 행정복지센터 회의실																													
	2018년 8월 22일(수) 14:00	당진2동 행정복지센터 회의실																													
당진시	2018년 8월 23일(목) 10:00	대호지면 행정복지센터 회의실																													
	2018년 8월 23일(목) 14:00	정미면 행정복지센터 회의실																													

(2) 정보통신망 공고

국토교통부 홈페이지

제목	대산-당진 고속도로 건설사업 전략환경영향평가 초안 공람 및 설명회 개최			
담당부서	도로정책과	담당자	이진만	전화번호 044-201-3886
등록일				2018-08-10
조회				90
첨부파일 1	대산-당진_고속도로_건설사업_전략환경영향평가_초안_공람_및_설명회_공고문.hwp (15Kbyte) 바로보기			
첨부파일 2	대산-당진_고속도로_건설사업_전략환경영향평가_초안_요약문.hwp (2416Kbyte) 바로보기			
첨부파일 3	대산-당진_고속도로_건설사업_주민의견_제출서_서식.hwp (14Kbyte) 바로보기			

공고 제2018-1031호

대산-당진 고속도로 신설사업

전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 대산-당진 고속도로 신설사업의 전략환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2018년 8월 10일

국토교통부장관

환경영향평가 정보지원시스템



국민참여

National participation

- 협의진행현황
- 평가항목 결정내용 공람
- **평가서 초안 공람**
- 사용자지원
- Q&A
- FAQ
- 공지사항

평가서 초안 공람

사업명	대산-당진 고속도로 신설사업															
사업위치	<ul style="list-style-type: none"> · 선형 <table border="1"> <thead> <tr> <th>소재지</th> <th>면적</th> <th>폭</th> <th>연장</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>· 시점 : 충청남도 서산시 대산읍 화곡리 일원</td> <td></td> <td>23.4 m</td> <td>24.79 km</td> </tr> <tr> <td>· 종점 : 충청남도 당진시 사기소동 일원</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	소재지	면적	폭	연장	· 시점 : 충청남도 서산시 대산읍 화곡리 일원		23.4 m	24.79 km	· 종점 : 충청남도 당진시 사기소동 일원						
소재지	면적	폭	연장													
· 시점 : 충청남도 서산시 대산읍 화곡리 일원		23.4 m	24.79 km													
· 종점 : 충청남도 당진시 사기소동 일원																
협의대상 (협의관련법령)	<ul style="list-style-type: none"> · 행정계획 [건설기술 진흥법 시행령]제81조에 따라 국가 또는 지방자치단체가 타당성조사를 실시하는 총공사비 500억 원 이상의 건설공사계획 															
사업구분	도시개발 / 500억원 이상의 건설공사															
사업개요	<ul style="list-style-type: none"> · 사업시행자 : 국토교통부 · 승인기관 : 국토교통부 · 사업규모 : 24.79 km · 사업비 : 750500 백만원 															

초안공람

주민의견수렴

협의업무 담당

협의기관	환경부	담당자	장혜숙
담당부서		E-mail	c.alla5005@korea.kr
전화번호	02--	Fax번호	02--

초안공람

초안	000 표지 및 목차.pdf 01000 요약문.pdf 02000 계획의 개요.pdf 03000 개발기본계획 대안 및 입지 대안.pdf 04000 전략환경영향평가 대상지역.pdf 05000 지역개발.pdf 06000 환경영향평가 협의회 심의내용.pdf 07000 개발기본계획의 적정성.pdf 08111 동식물상.pdf 08112 자연환경자산.pdf 08120 지형 및 생태축의 보전.pdf 08130 주변 자연경관에 미치는 영향.pdf 08140 수환경의 보전.pdf 08211 기상.pdf 08212 대기질.pdf 08213 토양.pdf 08214 소음진동.pdf 08220 환경기초시설의 적정성.pdf 08231 자원에너지순환의 효율성(친환경적자원순환).pdf 08232 자원에너지순환의 효율성(온실가스).pdf 08310 환경친화적 토지이용.pdf 09000 종합평가 및 결론.pdf 10000 부록(10.1-10.3).pdf 10000 부록(10.4.1) 가. 식물상 목록.pdf 10000 부록(10.4.1) 나. 식물상 및 식생조사표.pdf 10000 부록(10.4.1) 다. 하천식생단면도.pdf 10000 부록(10.4.1) 라. 육상곤충 목록.pdf 10000 부록(10.4.1) 마. 육상동물상 현지조사표.pdf 10000 부록(10.4.1) 바. 육수생물상 현지조사표.pdf 10000 부록(10.4.1) 사. 출장증빙자료.pdf 10000 부록(10.4.2) 용역계약서.pdf		
초안 공고일	2018.08.10	초안공람기간	2018.08.10 ~ 2018.09.03
공람장소	서산시(환경생태과), 서산시 대산읍행정복지센터, 당진시(환경정책과), 당진시 대호지면행정복지센터, 정미면행정복지센터, 당진2동행정복지센터		
설명회장소	서산시 대산읍행정복지센터, 당진시 대호지면행정복지센터, 정미면행정복지센터, 당진2동행정복지센터		
설명회일시	2018년 8월 22일 ~ 8월 23일	의견제출기간	2018.08.10 ~ 2018.09.10

1.2 주민설명회

가. 개최결과

일 시	장 소	주민 참석자	비 고
2018. 8. 22(수) 10:00	대산읍 행정복지센터 회의실	66명	
2018. 8. 22(수) 14:00	당진2동 행정복지센터 회의실	26명	
2018. 8. 23(목) 10:00	대호지면 행정복지센터 회의실	44명	
2018. 8. 23(목) 14:00	정미면 행정복지센터 회의실	76명	

주) 주민참석자 : 주민설명회 참석명부에 기재한 주민 기준

(1) 주민설명회 개최사진

[가] 서산시



[나] 당진시

1) 당진2동



2) 대호지면

2018년 8월 23일(목) 10:00, 대호지면 행정복지센터 회의실



3) 정미면

2018년 8월 23일(목) 14:00, 정미면 행정복지센터 회의실



1.3 공청회

가. 개최요건 검토

- 전략환경영향평가서(초안)에 대한 주민의견을 수렴한 결과 당진시가 환경영향평가법 시행령 제16조 제1항 제1호에 따른 공청회 개최요건에 해당하여 공청회를 개최함.
- 주민의견서 제출(공청회 요구) 현황

구 분	서산시	당진시
의견제출건수	21	211
공청회 개최 필요의견 제출 건수	6	101
공청회 개최대상 검토결과	해당없음	해당

- 공청회 개최 법적 근거

환경영향평가법 시행령
제16조(공청회의 개최 등) ① 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 법 제13조제1항 단서에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공청회를 개최하여야 한다.
1. 제14조에 따라 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상인 경우
2. 제14조에 따라 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 5명 이상이고, 전략환경영향평가서 초안에 대한 의견을 제출한 주민 총수의 50퍼센트 이상인 경우
② 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 전략환경영향평가서 초안의 공람기간이 끝난 후 관계 전문가 및 주민의 의견을 폭넓게 수렴할 필요가 있다고 인정하는 경우에는 공청회를 개최할 수 있다.

나. 공청회 개최공고

구 분	내 용		
공고 및 공고일자	◦공고번호 : 국토교통부 공고 제2018-1432호 ◦공고일자 : 2018년 11월 6일 ◦신문공고 : 중앙일간지 한겨레(17면), 지방일간지 충남일보(4면)		
공 청 회 개 최	지 역	일 시	장 소
	당진시	2018년 11월 20일(화) 14:00	정미농협 2층 대회의실
의견진술자 추천일	◦공청회 개최 7일 전까지(2018. 11. 13)		

○ 신문공고

<p>중앙일간지 : 한겨레신문 17면</p>	<p>지방일간지 : 충남일보 4면</p>												
<p>경제 17</p> <p>2018년 11월6일 화요일 한겨레</p>	<p>4 2018년 11월 6일 화요일 충남일보</p>												
<p style="text-align: center;">국토교통부 공고 제2018-1432호</p> <p style="text-align: center;">대산-당진 고속도로 건설사업 전략환경영향평가서 초안 공청회 개최 공고</p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 "대산-당진 고속도로 건설사업"의 전략환경영향평가서 초안에 대한 공청회 개최를 아래와 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;">2018. 11. 6. 국토교통부장관</p> <p>1. 사업개요</p> <p>가. 사업명 : 대산 ~ 당진 고속도로 건설사업 나. 위치 : 충청남도 서산시 대산읍 ~ 충청남도 당진시 당진2동 다. 사업규모 : 24.79km 라. 계획수립기관장 : 국토교통부장관</p> <p>2. 공청회 개최일시 및 장소</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">지 역</th> <th style="width: 45%;">일 시</th> <th style="width: 40%;">장 소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>당진시</td> <td>2018년 11월 20일(화) 14:00</td> <td>정미농협 2층 대회의실</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 의견진술자 추천</p> <p>가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 별지 2호의2서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5591), 전자우편(jman1498@korea.kr)으로 제출 라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지(2018년 11월 13일)</p> <p>4. 기타사항</p> <p>기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사(054-811-3217), 당진시(041-360-6560)로 문의하여 주시기 바랍니다.</p>	지 역	일 시	장 소	당진시	2018년 11월 20일(화) 14:00	정미농협 2층 대회의실	<p style="text-align: center;">국토교통부 공고 제2018-1432호</p> <p style="text-align: center;">대산-당진 고속도로 건설사업 전략환경영향평가서 초안 공청회 개최 공고</p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 "대산-당진 고속도로 건설사업"의 전략환경영향평가서 초안에 대한 공청회 개최를 아래와 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;">2018. 11. 6. 국토교통부장관</p> <p>1. 사업개요</p> <p>가. 사업명 : 대산~당진 고속도로 건설사업 나. 위치 : 충청남도 서산시 대산읍 ~ 충청남도 당진시 당진2동 다. 사업규모 : 24.79km 라. 계획수립기관장 : 국토교통부장관</p> <p>2. 공청회 개최일시 및 장소</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">지 역</th> <th style="width: 45%;">일 시</th> <th style="width: 40%;">장 소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>당진시</td> <td>2018년 11월 20일(화) 14:00</td> <td>정미농협 2층 대회의실</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 의견진술자 추천</p> <p>가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 별지 2호의2서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5591), 전자우편(jman1498@korea.kr)으로 제출 라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지(2018년 11월 13일)</p> <p>4. 기타사항</p> <p>기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사(054-811-3217), 당진시(041-360-6560)로 문의하여 주시기 바랍니다.</p>	지 역	일 시	장 소	당진시	2018년 11월 20일(화) 14:00	정미농협 2층 대회의실
지 역	일 시	장 소											
당진시	2018년 11월 20일(화) 14:00	정미농협 2층 대회의실											
지 역	일 시	장 소											
당진시	2018년 11월 20일(화) 14:00	정미농협 2층 대회의실											

다. 공청회 개최결과

일 시	장 소	주민 참석자	비 고
2018. 11. 20(화) 14:00	정미농협 2층 대회의실	76명	

주) 주민참석자 : 주민공청회 참석명부에 기재한 주민 기준

(1) 공청회 개최사진

2018년 11월 20일(화) 14:00, 정미농협 2층 대회의실

	
---	--

제2장 주민의견수렴 결과

2.1 주민설명회

가. 서산시(대산읍)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
윤병기 신상식	◦대산~당진 고속도로 사업 조속한 추진 및 조기 개통요구	◦타당성 조사 후 일반적으로 설계(기본 14개월, 실시 14개월) 및 공사(7년) 단계순으로 사업을 추진함	-
운산리 주민	◦대산나들목 설치위치는 7km지점 보다는 4km지점이 적정하므로 위치를 이동하여야함	◦서산시(도로과)와의 사전협의 결과에 따라 대산읍 지역 주민의 이용편의 및 출입시설 이격거리 기준 등을 검토하여 7km지점(면도101호선)에 계획하였음	미반영
양병오 이은주 배동흠	◦대산교차로~대산나들목까지 일반도로 설치 또는 고속도로 무료통행 요구	◦사업의 목적, 도로의 기능과 유지관리를 고려할 때 고속도로 추진하는 것이 바람직하며, ◦통행요금은 전국적으로 동일한 요금 체계를 적용	미반영
이은주	◦대산공단 확대계획에 따라 환경기준을 강화해서 대책 강구 요구	◦세부 설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 향후 계획 등을 고려하여 저감대책을 수립하겠음	반영 (예정)
정규룡	◦대산교차로와 국도38호선에서의 전·출입 4차선으로 계획여부	◦현재 타당성조사 단계로 세부적인 사항은 설계 단계에서 확정됨	-
대산읍 주민	◦향후 교통량을 고려해서 대산교차로를 입체 교차로로 하는 것이 필요	◦시정부 대산교차로 고속도로 교통량이 약 6,000대/일 수준으로 평면교차로로도 충분히 교통처리가 가능할 것으로 판단됨	미반영
대산읍 주민	◦구간별 단계시공으로 대산나들목~당진 분기점 구간 조기개통 추진 필요 (대산교차로~대산나들목은 추후 공사 추진)	◦본 사업의 목적은 황해권 물류거점인 대산항 및 배후단지와 직접 연결되는 고속도로망을 확충하는 것으로 시정부 구간을 분리 추진하는 것은 사업 목적에 부합하지 않는 것으로 판단됨.	미반영

나. 당진시(당진2동)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
사기소동 마을주민	◦개인 토지의 고속도로 편입여부를 확 인할 수 있는 방법 및 시기	◦현재 타당성 조사 중으로 향후 세부 설계 단계에서 정확한 편입여부 확인 가능	-
서영훈	◦설계, 보상 완료시기	◦타당성 조사 후 일반적으로 설계(기본 14개월, 실시 14개월) 및 공사(7년) 단계순으로 사업 추진	-
사기소동 마을주민	◦동산교회 편입여부	◦현재 타당성노선 계획상 미저촉	-
이승진	◦당진분기점 공사차량 등으로 인한 소 음피해에 대한 방지대책수립 요구	◦세부 설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 방음시설 등 구체적인 저감 대책을 수립하겠음	반영 (예정)
김영유	◦사기소동 편입마을에 대한 집단이주 대책	◦현재 타당성조사 단계로 토지보상, 이 주대책과 같은 세부 사항은 검토하고 있지 않음	-
	◦사기소동마을은 서해안고속도로 방음벽 미설치로 소음피해가 발생	◦사기소동마을 인근 서해안고속도로 본 선 일부구간에 방음벽은 설치되어 있 으나, 세부 설계가 진행되는 환경영향 평가 단계에서 본 계획노선과 서해안 고속도로에 대한 합성소음 검토후 환 경기준을 만족시킬 수 있도록 방음시 설 설치계획을 수립하겠음	반영 (예정)
	◦방음벽에 대한 소음저감 기준	◦정온시설(주택, 학교 등)에서의 예측 소음이 소음환경기준에 만족되도록 방음벽 설치계획을 수립하겠음	-
	◦방음벽 검토시 소음검토 방법	◦도로와 가장 가까운 시설물(주택, 학 교 등)을 기준으로 소음영향을 검토하 고, 환경기준을 만족시킬 수 있도록 방음벽 연장 및 높이 등을 계획하겠음	-

다. 당진시(대호지면)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
대호지면 주민	◦노선확정 시기	◦후속 과업인 설계 단계에서 확정	-
대호지면 주민	◦토지보상 착수시기, 향후 설명회 일정	◦세부 설계 및 도로구역 결정고시 완료 후 보상 및 공사가 진행됨 ◦후속 사업단계에서 별도의 주민설명회 자리가 마련됨	-
대호지면 주민	◦3개의 대안노선별 장단점	◦전략환경영향평가서에 총 3개의 대안 을 선정하여 기술적, 민원 및 환경측 면 등 종합적으로 비교·제시하였음	반영

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
남우용	◦전략환경영향평가지 교량, 터널 및 절·성토 계획	◦타당성조사 단계로 현재는 터널, 교량, 토공구간만 표시가 되어 있으며, 세부적인 구조물계획은 설계단계에서 검토됨	-
대호지면 주민	◦전략환경영향평가서에 수록된 대안노선 중 확정된 노선은	◦전략환경영향평가서에 총 3개의 대안을 선정하여 기술적, 민원 및 환경측면 등 종합적으로 비교·검토하여 최적의 노선으로 대안1을 선정하였음	반영
대호지면 주민	◦접도구역 및 생태보전지역의 범위	◦용지경계를 기준으로 도로법에 따라 일정 범위까지 접도구역으로 설정 ◦생태계는 영향범위를 설정하여 검토를 하는 것이며, 별도 생태보전지역으로 설정되는 것은 아님	-
대호지면 주민	◦대산~당진 고속도로는 대산단지를 위한 도로로 당진시에는 이득이 되지 않는 노선임	◦현재 계획된 정미나들목 및 대호지나들목을 이용하면 당진 시민들도 서해안고속도로 및 당진~영덕고속도로에 쉽게 접근할 수 있음	-

라. 당진시(정미면)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
김진환	◦정미면 모평리 농경지 통과 방법	◦역천은 교량으로 횡단하며, 농지구간 중 농로 및 수로는 통로박스나 소교량으로 계획, 일부구간은 토공으로 통과하는 것으로 계획하였음	-
이기용	◦정미면 신시리 마을 통과 방법	◦국도32호선 교량하부로 통과, 신시리 마을 거주지 반대편(우사측)으로 통과	-
정미면 주민	◦세부 설계 설명 일정	◦타당성 조사 후 일반적으로 기본설계 14개월, 실시설계 14개월이 소요됨 ◦최종 노선은 설계 단계에서 확정되며, 별도의 설명회 개최 예정	-
정미면 주민	◦기본계획 수립 단계에서 충분한 주민 의견을 수렴하여 계획 확정 필요	◦주민의견과 충청남도, 서산시, 당진시 등의 의견을 종합적으로 검토하여 최적안이 선정될 수 있도록 하겠음	-
천의리마을 주민	◦천의리 구간 통과 방법	◦환경피해를 최소화하기 위해 천의초교 및 정미면 소재지를 북측으로 우회하여 천의지구 산업단지의 산지쪽을 터널로 통과하는 노선으로 계획하였음	-

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
천의리마을 주민	◦천의2구 교량 통과 높이 및 편입되지 않는 민가 보상방법	◦현재 타당성 조사 단계로 구체적인 노선계획, 편입 여부는 설계단계에서 확정 ◦향후 환경영향평가 단계에서 설명회를 통해 구체적인 환경영향과 저감방안을 설명하겠음	- 반영 (예정)
정미면 주민	◦마을단절 방지 노선 추진 및 로드킬 방지 대책 수립	◦노선 검토시 마을단절을 최소화하기 위해 교량 및 통로박스를 계획하였고, 야생동물 유도울타리 및 생태통로 설치 등을 통하여 로드킬이 최소화되도록 계획을 제시하였음	반영
모평리 마을주민	◦노선 선정시 주민동의 여부	◦주민의견과 충청남도, 서산시, 당진시 등의 의견을 종합적으로 검토하여 최적이 선정될 수 있도록 하겠음	반영 (예정)
정미면 주민	◦축사에 대한 보상	◦환경분쟁조정 위원회에서 정한 가축 피해인정기준을 초과하는 경우 보상 등의 절차가 이루어짐	-
정미면 주민	◦터널상부 보상 여부	◦갱문 주변 일부토지는 편입 보상되며, 심도가 깊은 부분은 토지 소유주 활용이 가능하므로 별도 보상하지 않고 있음	-
현진수	◦정미나들목이 설치되나 국도에 접속하여 정미면 주민들은 접근이 불편하므로, 나들목 접속위치 변경필요 (국도 32호선 → 지방도)	◦현재 정미나들목 접속위치는 시가지 등 주요 교통 발생원과 단거리 단시간에 연결되어야 하는 등 도로구조 및 설치기준 등을 종합적으로 고려하여 결정하였으며, 접속위치는 향후 설계단계에서 상세히 검토하겠음	미반영

2.2 주민의견 제출서상 주민의견

가. 서산시

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
신상식	<ul style="list-style-type: none"> 운산리2주거지 위치(4.5km)에 나들목 설치 요구 공기단축을 통하여 2023년도 완공 요망 	<ul style="list-style-type: none"> 서산시(도로과)와의 사전협의에 따라 대산읍 지역주민의 이용편의 및 출입 시설 이격거리 기준 등을 검토하여 7km지점(면도101호선)에 대산나들목을 계획하였으며, 향후, 설계단계에서 세부적으로 확정될 계획임 타당성 조사 후 세부설계는 기본설계 14개월, 실시설계 14개월이 소요되며, 건설공사는 7년으로 상기 과정을 단계적으로 수행 	<p>미반영</p> <p>-</p>
이남산, 김효숙, 이주혜, 김성진, 김판진, 김동현	<ul style="list-style-type: none"> 소음, 분진 등 주거생활에 피해 예상으로 운산리6지역을 우회하는 계획안3안 요구 	<ul style="list-style-type: none"> 운산리마을 통과구간은 남측 산지쪽으로 선형을 이격하여 최대한 마을과 이격되도록 하였으며, 소음, 분진 등 주거생활 피해가 최소화 되도록 향후 환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임. 	미반영
서동권, 백익준	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 먼지 등 공해물질 발생이 없도록 조치 요구 	<ul style="list-style-type: none"> 향후 세부설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 먼지 등 대기오염물질 발생 최소화 방안을 마련할 계획임 	반영 (예정)
이상일, 조재연, 장동기, 조종근, 권석명, 권석찬, 장민수, 최성훈, 김동을	<ul style="list-style-type: none"> 조기착공 및 공기단축 방안 마련 요망 	<ul style="list-style-type: none"> 타당성 조사 후 세부설계는 기본설계 14개월, 실시설계 14개월이 소요되며, 건설공사는 7년으로 상기 과정을 단계적으로 수행 	-
김정하	<ul style="list-style-type: none"> 역간척이나 갯벌복원, 빛공해에 대한 평가도 없는 등 운산리마을에 피해가 예상되니 마을을 우회하거나 교차로 위치 변경 요구 	<ul style="list-style-type: none"> 갯벌 통과구간은 없으며, 운산리마을 통과구간은 남측 산지쪽으로 선형을 계획하여 농경지 편입 최소화 및 마을과 최대한 이격되도록 노선계획을 수립하였음 서산시(도로과)와의 사전협의에 따라 대산읍 지역주민의 이용편의 및 출입 시설 이격거리 기준 등을 검토하여 7km지점(면도101호선)에 대산나들목을 계획하였으나 향후, 세부설계단계에서 세부적으로 확정될 계획임 환경영향평가 협의회 심의 및 “환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정, 환경부 고시 제2017-215호”에 의거 전략환경영향평가서를 작성하였으며, 야간조명(빛공해)에 대한 서식지 보호대책을 제시하였으며, 향후 환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임. 	미반영

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
이상화	◦마을단절에 따른 주민간 분열을 초래하며, 하천오염 및 소음진동, 대기오염 등 자연훼손이 생길 것이므로 운산리 마을 우회 요구	◦운산리마을 통과구간은 남측 산지쪽으로 선형을 이격하여 최대한 마을과 이격되도록 노선계획을 수립하였으며, 교량, 통로암거 등을 계획하여 마을단절을 방지할 계획이며, 하천오염, 소음진동, 대기오염 등 주거생활 피해 및 자연훼손이 최소화 되도록 향후 환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임.	미반영
이기석	◦대안노선중 대안1이 타당함	◦기술적, 사회적, 환경적, 경제적 측면을 종합적으로 검토하여 최적노선(대안1)을 선정하였음	반영

나. 당진시

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
이재성	◦민가와 인접하여 교량으로 통과하니 재산권 및 생활환경(조망)에 영향을 받으므로 노선 변경 또는 편입 요구	◦주택 및 토지가 편입될 수 있도록 노선을 일부 조정하였으나, 향후 설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획임	반영
육종우, 김학중, 천정순	◦가옥이 편입되는 대안1 노선반대	◦농지저축 최소화 및 사성1,2지구, 승산지구, 두산리 마을을 우회하기 위해 불가피하게 현 노선으로 계획하였으며, 향후 세부설계시 해당 가옥의 편입여부를 검토하겠음	미반영
남정우, 남광현, 남미옥	◦조망권 침해, 먼지, 소음공해 등의 사유로 대안1 노선반대	◦교량 계획을 통하여 최대한 조망권이 확보될 수 있도록 하였으며, 향후 세부설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 먼지 및 소음피해 최소화 방안을 마련할 계획임	미반영
김동헌 등 두산리주민(100명)	◦마을을 관통하는 대안2 노선 반대	◦두산리 마을을 우회하는 대안1로 계획하였음	반영
이정우 등 천의리IC 설치요청 주민 일동(100명)	◦고대면, 대호지면, 석문면, 정미면만이 가장 편리하며 빠르게 이용할 수 있으며, 석문 국가공단의 물류와 통행이 이루어 질 것으로 예상되는 벵터삼거리에 나들목 설치요구	◦정미나들목의 접속도로는 출입교통량에 대해 충분한 도로교통용량을 가져야 하며, 시가지 등 주요 교통 발생원과 단거리 단시간에 연결되어야 하는 등 도로구조 및 설치기준 등을 고려할 때 간선도로인 국도32호선에 접속하는 것이 타당한 것으로 판단됨	미반영
이승용	◦지역환경(소음, 토지단절, 지가하락) 요인으로 주택 및 토지 수용(편입)이주, 성토구간에 대한 교량 설치요망	◦주택 및 토지가 편입될 수 있도록 노선을 일부 조정하였으나, 향후 설계단계에서 교량화 추가 검토 등 노선이 세부적으로 확정될 계획이며, 공사단계에서 관련 규정에 따라 토지보상 등이 시행될 예정임	반영 (예정)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
정형모	◦사업은 반대하지 않으나 노선 우회를 통한 피해 최소화 또는 소유토지에 대한 충분한 보상 요구	◦노선 이격을 통해 피해가 최소화되도록 계획하였으며, 향후 세부설계가 진행되는 환경영향평가 단계에서 먼지 및 소음피해 최소화 방안을 마련할 계획임 ◦향후 설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획이며, 공사단계에서 관련 규정에 따라 토지보상을 시행할 예정임	반영 (예정)
김동윤 (신시리마을이장)	◦정미IC 영업소 직원으로 지역주민 자녀채용	◦영업소 직원채용 여부는 향후 영업소 운영자가 판단할 사항임	-
	◦모평·덕마·신시리 통과구간 기존 노선 변경 없이 토공 진행	◦해당 구간은 현 단계(타당성조사)에서는 기존 노선(대안1) 변경 없음	반영
	◦신시리 마을 통과(국도32호선 하부 통과)구간 노선변경 없이 우사, 가옥 충분한 보상	◦신시리마을 통과구간은 현 단계(타당성조사)에서는 기존 노선(대안1) 변경 없으며, 공사단계에서 관련 규정에 따라 보상을 시행할 예정임	반영 (예정)
	◦신시리마을 통과구간 충분한 방음벽 설치로 소음피해 최소화	◦향후 환경영향평가 단계에서 소음피해 최소화 등 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임	반영 (예정)
	◦덕마리 467-9지번 토지 전체 보상 ◦가옥 및 우사에 대한 충분한 보상	◦설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획이며, 공사단계에서 관련규정에 따라 보상을 시행할 예정임	반영 (예정)
	◦신시리 답 363-5번 교량으로 설계 요구	◦해당번지는 성토구간으로 계획하였으나, 성토고 최소화 및 연접구간 신설교량(신시1) 및 통로박스 설치계획을 통해 개방감 확보 및 이동로를 확보하여 피해가 최소화 되도록 하였고, 설계단계에서 교량화에 대해 추가 검토하겠음	미반영

2.3 주민공청회

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
김민기	◦확대 노선도를 마을 책임자에게 전달 요구	◦현재 타당성 조사 단계로 개략적인 노선에 대해 주민들의 의견을 수렴하는 단계임. 향후, 설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획임.	-
	◦경성제(부안김씨 사당)와 이격거리	◦경성제는 현재 계획노선과 약 440m 정도 이격되어 있음	-
	◦음식물처리시설 약취에 따른 하절기 주민 피해 최소화	◦고속도로 사업과 관련 없음	-

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
이정우	◦고속도로로 인한 소음에 대한 영향 최소화 요구	◦환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임.	반영 (예정)
	◦노선 주변 지가하락 및 토지 수용여부, 부락 단절 방지 요구	◦설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획이며 공사단계에서 관련규정에 따라 토지 보상 시행 예정임.	반영 (예정)
	◦천의리 나들목 설치 불가시 성토구간 교량화 요구	◦당진시 구간(정미나들목, 대호지나들목)은 도로구조 및 설치기준 등을 고려하여 계획하였으며, 향후 설계단계에서 교량화에 대해 추가 검토하겠음	반영 (예정)
	◦로드킬 사고방지를 위한 대책 수립	◦환경영향평가 단계에서 로드킬 사고방지를 위한 구체적인 대책을 수립하겠음	반영 (예정)
김동윤	◦정미나들목의 국도32호선과의 연결 위치	◦정미나들목은 신시교차로와 봉생교차로 사이에 위치함.	-
	◦면도101호선 확·포장 및 시도 승격 요구	◦면도101호선은 당진시에서 관리하는 도로임.	-
	◦토공과 교량 각각의 장·단점	◦토공은 편입면적이 크고, 공사비가 저렴하나, 교량은 편입면적이 작음 교량이 높게 지나가는 경우 일조피해 관련 민원을 제기하시는 경우도 있음	-
	◦공사시 소음에 의한 축사 피해 최소화	◦환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임.	반영 (예정)
	◦정미나들목 위치 조정 불가	◦설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획임.	-
이종일	◦고속도로 건설로 인한 배수문제 발생 및 마을단절 우려	◦설계단계에서 배수에 대한 구체적인 대책을 마련할 계획이며, 통로양거 등을 계획하여 마을단절을 방지할 계획임	반영 (예정)
	◦분할되는 농경지 전부 보상 요구	◦설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획이며 공사단계에서 관련규정에 따라 토지 보상 시행 예정임.	반영 (예정)
	◦소음피해가 없도록 방음시설 계획 수립	◦환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임.	반영 (예정)
	◦토공부 교량화 요구	◦설계단계에서 교량화에 대해 추가 검토하겠음	반영 (예정)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
지역주민1	◦마을별로 노선에 대한 충분한 설명 필요	◦환경영향평가 단계에서 당진시와 협의하여 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회를 개최할 계획임.	반영 (예정)
	◦토지수용에 대한 분명한 답변 요구	◦설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획이며 공사단계에서 관련규정에 따라 토지 보상 시행 예정임.	반영 (예정)
	◦조망권 확보 및 소음피해시 대책 수립	◦환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임.	반영 (예정)
	◦나들목 명칭 확정 여부	◦현재 나들목 명칭은 가칭이며, 향후 고속도로 개통 전 주민 및 지자체 의견 등을 고려하여 결정할 예정임.	-
	◦정미면에 휴게소 설치 요구	◦고속도로 휴게소 설치는 휴게소 설치 기준 및 기존 휴게소간 간격 등을 고려하여 배치	미반영
지역주민2	◦지형지물을 이용한 토공, 구조물 계획 수립	◦통과 노선대 지형지물을 고려하여 설계시 토공 및 구조물 계획을 수립하겠음	반영 (예정)
	◦시도2호선, 면도101호선, 면도309호선의 진출입로 시공시 확장 요구	◦고속도로 공사로 저촉되는 부분은 설계단계에서 당진시 등 관계기관과 협의하여 조치하겠음	반영 (예정)
	◦나들목 명칭은 지역명칭 사용	◦현재 나들목 명칭은 가칭이며, 향후 고속도로 개통 전 주민 및 지자체 의견 등을 고려하여 결정할 예정임.	-
	◦정미면 휴게소 설치요구	◦고속도로 휴게소 설치는 휴게소 설치 기준 및 기존 휴게소간 간격 등을 고려하여 배치	미반영
	◦짜투리 토지 모두 보상	◦설계단계에서 잔여지 발생이 최소화 되도록 검토하겠음	반영 (예정)
	◦방음벽 설치 및 로드킬을 방지하는 시설물 설치시 나무를 심어 친환경적으로 설계 요구	◦환경영향평가 단계에서 환경영향에 대한 구체적인 저감방안을 마련할 계획임.	반영 (예정)
지역주민3	◦타당성 조사 경위	◦예비타당성조사 때 후속 사업을 진행하는 것으로 결론이 나서 타당성을 조사하고 있음	-
	◦신원헬트 제2기숙사 진입로 단절 등 회사의 개발계획과 부합되는 노선계획 요구	◦설계단계에서 개발계획 등을 종합적으로 검토하겠음	반영 (예정)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
지역주민4	◦천의리 임야부분은 토공 통과 및 교량화 요구 주민 의견 수용	◦설계단계에서 토공 및 교량화에 대해 추가 검토하겠음	반영 (예정)
	◦토지 보상기준	◦설계단계에서 노선이 세부적으로 확정될 계획이며 공사단계에서 관련규정에 따라 토지 보상 시행 예정	반영 (예정)
지역주민5	◦마을 통과방안(토공, 교량, 터널) 설명	◦도면에 토공, 교량, 터널이 표현되어 있음(개별설명)	-
지역주민6	◦대호지나들목 부근은 2, 3안으로 계획	◦현재 타당성조사 결과 대안1이 최적의 노선으로 검토되었으며, 설계단계에서 노선이 확정될 계획임.	반영 (예정)
지역주민7	◦사성리마을 통과구간이 토공 또는 교량인지?	◦도면에 토공, 교량, 터널이 표현되어 있음(개별설명)	-
지역주민8	◦정미나들목 부지내 당사에서 추진하는 정미일반산업단지를 통과하고 있어 나들목 위치 변경 요구	◦설계단계에서 개발계획 등을 종합적으로 고려하겠음	반영 (예정)