

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(평택 교보생명-고덕신도시간 도로건설공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																														
사업개요	1. 과업명 : 평택 교보생명~고덕신도시간 도로건설공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 평택시 송탄출장소~고덕신도시간 3. 총 투자비 : 1,394.5억원 4. 사업시행자 : 평택시 5. 주요내용 : L=0.78km, B=30~34.5m 지하구간 4차로 신설 (교량 45m/1개소)																																														
지역현황	○ 고덕신도시 3단계 개발 완공시 신도시와 원도심간 연결이 필요한 상황으로, 본 사업은 왕복 4~6차로로 평택시 서정동 일원에서 고덕신도시를 연결을 추진																																														
대안설정	○ 대안1 : 고덕신도시와 원도심간 원활한 통행을 위해 환경영향을 최소화하고 교통안전 증대를 위해 평택 교보생명~고덕신도시간 지하차도 4차로의 신설로 결정																																														
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="373 1261 1442 1368"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>교통량(대/일)</td> <td>24,901</td> <td>24,920</td> <td>25,013</td> <td>25,184</td> <td>24,971</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="373 1451 1442 1559"> <thead> <tr> <th>총 사업비</th> <th>공사비</th> <th>시설부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,394.5</td> <td>522.4</td> <td>371.6</td> <td>500.5</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="373 1641 1442 1794"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>대안1</td> <td>1,029.12</td> <td>906.92</td> <td>1,583.55</td> <td>472.84</td> <td>0.52</td> <td>-434.08</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table>		구 분	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	교통량(대/일)	24,901	24,920	25,013	25,184	24,971	총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	1,394.5	522.4	371.6	500.5	-	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	1,029.12	906.92	1,583.55	472.84	0.52	-434.08	1.8
구 분	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																										
교통량(대/일)	24,901	24,920	25,013	25,184	24,971																																										
총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																											
1,394.5	522.4	371.6	500.5	-																																											
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																										
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																								
대안1	1,029.12	906.92	1,583.55	472.84	0.52	-434.08	1.8																																								
결론	○ 고덕 3단계 개발 완공시에 교통량이 급증하여 원도심간 통행시 통행시간 증가, 차량 운행비 증가, 사고발생 위험 증가 등으로 대안1의 지하차도 4차로 신설을 통해 교통량을 분산시키고 환경영향 및 경관성을 향상시키고 안전성을 확보하였음																																														

2. 수정보고서 재검토 세부내역

(평택 교보생명-고덕신도시간 도로건설공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
서 론	<ul style="list-style-type: none"> • 사업추진에 있어 쟁점이 되는 사항을 수록 요망 	<ul style="list-style-type: none"> • 주요쟁점사항을 수록하였음 	1-6
비 용	<ul style="list-style-type: none"> • 건설공사지수(1.43)에 관한 산정 내용을 서술 요망 • 건설비 산정결과는 부가가치세를 분리하여 제시 • 용지보상비 산정 내용에서 국공유지를 구분하여 기재 바람 	<ul style="list-style-type: none"> • 건설공사지수 산정내용을 서술하여 기재하였음 • 부가가치세를 분리하여 건설비 산정결과에 제시하였음 • 국공유지를 구분하여 용지보상비에 기재하였음 	7-3 7-13 7-12
종합평가	<ul style="list-style-type: none"> • 공공참여 분석 부문에 관한 내용 서술 요망 	<ul style="list-style-type: none"> • 공공참여 분석 부문에 관한 내용을 서술하였음 	9-14
부 록	<ul style="list-style-type: none"> • 참여자 명단에 타당성 평가대상자 기술인력을 분야별로 모두 포함하여 표기할 것 • 대행비용 산정기준에 의한 산정 금액과 계약 금액을 비교하여 부록에 수록 요망 • 타당성 평가용역 관리매뉴얼 상에 제시된 타당성 평가 요약문 및 평가서 공개문 첨부할 것 	<ul style="list-style-type: none"> • 타당성 평가대행자 기술인력을 분야별로 모두 포함하여 기재하였음 • 대행비용 산정기준에 의한 산정금액과 계약금액을 비교하여 수록하였음 • 타당성 평가 요약문과 공개문을 첨부하여 수록하였음 	10-1, 2 10-10 10-6, 9

3. 수정보고서 재검토 종합의견

(평택 교보생명-고덕신도시간 도로건설공사 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업추진에 주요쟁점사항을 서론에 수록하였음
 - 건설공사지수에 관한 산정 내용을 서술하였음
 - 건설비 산정결과에 부가가치세를 분리하여 제시하였음
 - 용지보상비 산정 내용에 국공유지를 구분하여 기재하였음
 - 종합평가에 공공참여 분석 부문에 관한 내용을 서술하였음
 - 참여자 명단에 타당성 평가대행자 기술인력을 분야별로 표기하였음
 - 대행비용 산정기준에 의한 산정 금액과 계약 금액을 비교하여 수록하였음
 - 타당성 평가 요약문과 공개문을 첨부하여 수록하였음
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음