

고 시

●국토교통부고시 제2022-576호

천안~청주공항 복선전철 기본계획 변경

국토교통부고시 제2017-512호(2017.8.2.)로 고시된 천안~청주공항 복선전철 기본계획을 「철도의 건설 및 철도시설의 유지관리에 관한 법률」 제7조제4항 및 제5항의 규정에 따라 변경내용을 다음과 같이 고시합니다.

2022년 10월 00일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 (변경없음)

- 천안~청주공항 복선전철 건설사업

2. 사업목적 (변경)

(당초)

- 경부선 천안~조치원 구간의 2복선 전철화로 경부선 용량부족 해소 및 충북선 조치원~청주공항간 시설개량
- 수도권과 청주공항의 직접연계를 통한 청주공항 이용 편의성 증대 및 충청권·중부내륙권 지역개발 촉진효과 제고

(변경)

- 경부선 전의~전동간 직선화와 충북선 오송~청주공항간(오송선 서창~오송 포함) 시설개량으로 열차운행 안전성 및 속도 향상
- 수도권과 청주공항의 직접연계를 통한 청주공항 이용 편의성 및 충청권·중부내륙권 지역개발 촉진 제고

3. 사업시행자 명칭 및 주소 (변경)

(당초)

- 명칭 : 한국철도시설공단이사장
- 주소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 (신안동 264번지)

(변경)

- 명칭 : 국가철도공단이사장
- 주소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 (신안동 264번지)

4. 사업내용 (변경)

(당초)

- 경부선 천안~서창간 32.2km 2복선선 신설, 충북선 오송~청주공항간 26.8km 중 3.6km 개량
- 일반철도 운영을 위한 노반, 건축(신설 및 기존역 활용), 궤도, 전기, 통신, 신호 및 기타 부대시설 등

(변경)

- 경부선 천안~서창간 30.9km 중 전의~전동간 4.0km 직선화, 충북선 오송~청주공항간 26.1km (오송선 서창~오송 포함) 중 청주공항 인근 2.9km 선형변경 및 23.2km 시설개량
- 일반철도 운영을 위한 노반, 건축(신설 및 기존역 활용), 궤도, 전기, 통신, 신호 및 기타 부대시설 등

5. 사업비 (변경)

- (당초) 8,216억원 (국고 100%) / (변경) 5,122억원 (국고 100%)

6. 사업기간 (변경)

- (당초) 2014 ~ 2022년 / (변경) 2014 ~ 2029년

7. 사업노선의 기점과 종점 (변경없음)

- 기점(천안역) : 충청남도 천안시 동남구 일원
- 종점(청주공항역) : 충청북도 청주시 청원구 일원

8. 주요 경유지, 정거장의 위치 (변경없음)

주요경유지	행정구역상 위치	비 고
천안역	충청남도 천안시 동남구 대흥동 일원	기존역 활용
전의역	세종특별자치시 전의면 읍내리 일원	기존역 활용
서창역	세종특별자치시 조치원읍 신안리 일원	신 설
오송역	충청북도 청주시 흥덕구 오송읍 봉산리 일원	기존역 활용
북청주역	충청북도 청주시 흥덕구 상신동, 원평동 일원	신 설
청주공항역	충청북도 청주시 청원구 내수읍 입상리 일원	기존역 이설

※ 사업범위내 위치한 경부선 소정리역, 전동역과 충북선 청주역, 오근장역은 천안~청주공항 열차 미취급