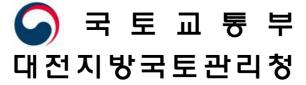
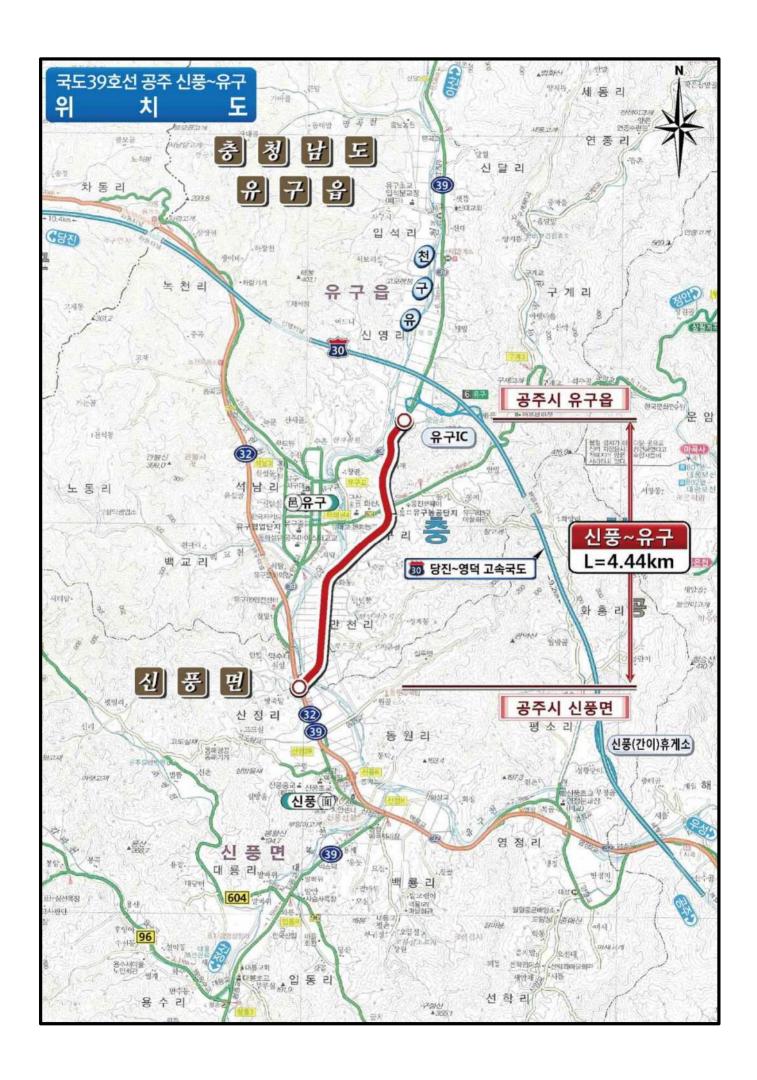
공주 신풍~유구등 2개소 도로건설공사 기본 및 실시설계용역

사업개요 및 노선계획(안)

2024. 4





1. 과 업 명

○ 국도39호선 공주 신풍~유구 도로건설공사 기본 및 실시설계용역

2. 과업의 목적

○ 당진~영덕 고속국도 유구IC 개통 이후 교통량 증가에 따른 도로 신설이 필요하며, 이에 따른 국토의 균형발전 촉진과 간선도로망 기능 회복 및 물류 수송 시간ㆍ비용 절감, 교통환경 개선으로 교통사고 위험 해소, 도로 이용자들에게 편의를 제공하는데 그 목적이 있음

3. 과 업 개 요

구 분	내 용	비고
과 업 구 간	시점 : 충청남도 공주시 신풍면 산정리종점 : 충청남도 공주시 유구읍 신영리	
과 업 규 모	• 연장 L=4.44km (2차로 신설) • 폭원 B=11.5m (왕복2차로)	
구 조 물	• 교량 2개소 / 160m	
과 업 기 간	2023. 05. ~ 2025. 05. (720일)	
교 통 량	7,310 대/일 (2045년)	
발 주 기 관	국토교통부 대전지방국토관리청	
추정사업비	409억원 (공사비 : 287억원, 보상비 : 99억원, 시설부대비 : 23억원)	

4. 추진경위 및 계획

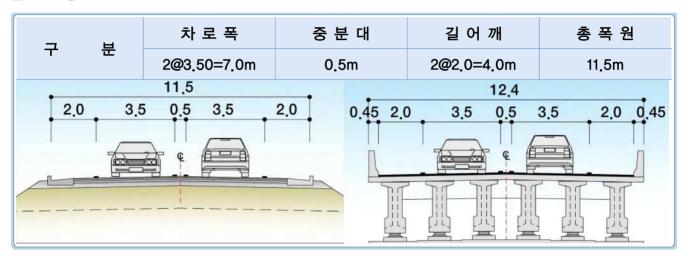
추 진 일 정	내 용	비고
2011. 11.	제3차 국도·국지도 5개년 계획안 타당성조사 (2차로 시설개량, L=13.3km, B/C 0.48, AHP 0.437)	한국개발연구원
2021. 09.	제5차 국도·국지도 5개년 계획안 일괄 예비타당성조사 (2차로 신설, 총사업비 500억원 미만으로 경제성분석 미시행)	한국개발연구원
2021. 09.	제5차 국도·국지도 건설계획 수립 고시) (2차로 신설, L=4.4km, 사업비 409억원)	국토교통부 제2021-1106호
2023. 05.	기본 및 실시설계 착수	
2024. 01.	관계기관 협의	
2024. 04.	기술자문회의(착수단계)	
2024. 05.	설계방침 심의(국토교통부)	
2024. 08.	설계자문(중간단계)	
2024. 12.	설계자문(마무리단계)	
2025. 05.	실시설계용역 준공	

5. 설계기준

○ 도로의 구분 및 등급

구 분	내 용
도로구분	지방지역 보조간선도로(국도N)

◎ 표준횡단면도



○ 기하구조 기준

구	분	단 위	본 선	비고
설 계 속 도		km/h	60	
최 소 평 면 곡 선 반 지 름		m	140	
최 대	평 지	%	5	부득이한 경우 +1%
종 단 경 사	산 지	%	8	
정 지 시 거		m	80	
종 단 곡 선	볼 록	m/%	20	
변 화 비 율	오 목	m/%	20	
평 면 곡 선	θ < 5°	m	350 / θ	
최 소 길 이	$5^{\circ} \leq \theta$	m	70	
최 대 편 경 사		%	6	
편경사 접속설치율		m/m	1/125	
완화곡선 최소길이		m	35	

