

**임실 - 장수 도로시설개량공사
환경영향평가**
-주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부공개-

2021. 08



국 토 교 통 부
익 산 지 방 국 토 관 리 청

1. 사업의 개요

1.1 사업의 배경 및 목적

가. 사업의 배경

- 본 사업노선은 전라북도 임실군 오수면 오수리에서 장수군 장수읍 개정리(임실~장수) 구간으로 산악지역에 위치하여 급커브 구간 등 노선이 불량하고, 동절기 빙판길 등으로 통행차단이 잦아 교통이 불편한 지역임
- 따라서, 본 사업을 통해 도로 이용자의 교통편의 제공 및 지역 균형발전을 도모하고자 함

나. 계획의 목적

- 국도 13호선 중 선형이 불량한 임실~장수 도로를 선형개량 및 확폭함으로써 이 구간에 대한 교통소통 원활을 도모하고, 임실군과 장수군간의 연결도로 개선으로 지역개발 촉진 및 국도의 균형발전을 촉진하는데 그 목적이 있음

1.2 환경영향평가 실시근거

- 본 사업노선(신설(선형개량) : 5.60km, 확장(기존도로 확폭) 15.89km, 기존도로 준용 : 2.74km)은 「도로법」 제2조제1호에 따른 일반국도로서, 「환경영향평가법」 제22조 및 동법 시행령 제31조제2항에 근거한 환경영향평가 대상사업임

<표 1.2-1> 환경영향평가 실시근거

구 분	환경영향평가대상사업의 종류 및 범위	협의 요청시기
환경영향평가법	5. 도로의 건설사업 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로의 건설사업 중 다음의 어느 하나에 해당하는 사업 3) <u>신설과 확장을 함께 하는 경우</u> 로서 다음 계산식에 따라 산출한 수치의 합이 1 이상인 것 (5.60km/4km) + (15.65km/10km) = 2.989	「도로법」 제23조에 따른 관리청이 시행하는 경우 : 같은 법 제25조에 따른 도로구역의 결정 전

자료 : 「환경영향평가법 시행령」 제31조제2항 관련 [별표3]

1.3 사업의 내용

- 사업명 : 임실-장수 도로시설개량공사
- 위치 : 전라북도 임실군 오수면 오수리(시점) ~ 장수군 장수읍 개정리(종점)
- 도로구분 : 지방지역 보조간선도로 (국도IV등급, 국도13호선)
- 길이 : 24.328km
- 사업기간 : 2019년 ~ 2022년
- 소요사업비 : 약 1,184억원
- 사업시행자 : 익산지방국토관리청
- 승인기관 : 익산지방국토관리청

1.4 사업의 추진경위

가. 사업의 추진경위

- 2011. 11 : 제3차 국도·국지도 5개년 계획안 예비타당성조사
- 2014. 5 : 기본 설계 착수
- 2015. 11 : 환경영향평가협의회 (전략환경영향평가) 심의개최
- 2015. 12 : 전략환경영향평가서 초안 제출
- 2015. 12 ~ 2016. 2 : 전략환경영향평가서 초안 주민의견수렴
 - 초안 공람(2016. 2. 5~2016. 3. 3)
- 2017. 12 : 전략환경영향평가 협의 완료
- 2019. 12 : 전략환경영향평가 변경협의 협의 완료
- 2020. 02 : 환경영향평가협의회 (환경영향평가) 심의개최
- 2020. 03 : 환경영향평가항목등의 결정내용 공개
- 2020. 03 : 환경영향평가서 초안 제출
- 2020. 03 ~ 2020. 05 : 환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최
 - 초안 공람(2020. 3. 31 ~ 2020. 4. 28)
- 2020. 08 : 환경영향평가서 제출 및 협의

2. 주민 등 의견수렴결과 및 반영여부

2.1 의견 수렴개요

- 본 사업시행으로 인하여 야기될 환경상의 영향과 지역주민의 대기환경, 수환경, 토지환경, 자연생태환경, 생활환경 및 사회·경제환경분야에 미치는 영향을 사전에 파악하고, 지역주민 및 관계행정기관의 의견을 수렴하여 최종적으로 사업시행에 따른 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위하여 주민의견 및 관계기관의견 수렴을 실시하였음
- 본 사업에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은법 시행령 제36조, 제39조에 의거 환경영향평가서(초안)에 대한 주민의견 수렴을 위한 주민공람 및 주민설명회 개최를 시행함
- 가. 주관행정기관 : 전라북도 장수군
- 나. 관계행정기관 : 전북지방환경청, 전라북도, 전라북도 임실군

2.1.1 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 공고

가. 신문공고

- 공고번호 : 장수군 공고 제2020-453호
- 공고일자 : 2020년 3월 31일
- 게재신문 : 중앙일간지(한겨레신문), 지방일간지(전북타임즈)

나. 주민공람

- 공람기간 : 2020년 3월 31일 ~ 4월 28일(토요일 및 공휴일 제외, 20일간)
- 공람장소 : 전라북도 장수군청 환경위생과, 임실군청 환경보호과
- 의견제출 기간 : 공람기간 및 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2020년 5월 6일까지)

다. 환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

(1) 홈페이지 공고

■ 환경영향평가정보지원시스템

The screenshot shows the EIASS (Environmental Impact Assessment Support System) website. The main content area is titled '국민참여' (National Participation) and '평가서 초안 공람 - 환경영향평가' (Draft Announcement - Environmental Impact Assessment). It lists various documents for public review, including the project overview, site location, and detailed assessment reports. A table below provides key dates and information for the draft announcement process.

초안공람	주민의견수렴
초안 공고일	2020.03.31
초안 공람 기간	2020.03.31 ~ 2020.04.28
공람 장소	전라북도 장수군청(환경위생과), 임실군청(환경보호과)
설명회 장소	장수군 산서면사무소, 안양마을 방문자센터, 임실군 지사면사무소
설명회 일시	2020년 4월 20일~4월 21일
의견 제출 기한	2020.03.31 ~ 2020.05.06

At the bottom of the page, there are logos for the Ministry of Environment (환경부), KEI (한국환경정책·평가연구원), and the project's website (www.eiass@kei.re.kr). There are also icons for accessibility and open data.

■ 시군구 정보통신망(장수군)

주소: http://www.jangsu.go.kr/index.jangsu?menuCd=DOM_000000402001005000

장수군청 > 네이버 통합검색 > 장수군 소통참여 > 장수소식 > 고시-광고

고시-광고

전체 게시물: 817개 페이지: 1/82

번호	고시 광고번호	제목	담당부서	등록일	게재기간	조회수
817	장수군 고시 제2020-32호	장수군 도로명주소 고시	민원과	2020-03-31		0
816	장수군 공고 제2020-475호	공사주의권역공소고-2020년 환경기초시설주변 주민지원사업	재무과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-06	1
815	장수군 공고 제2020-473호	2020년 3월 지방세 납세고지서 송달불능에 따른 공시송달 공고	재무과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-14	0
814	장수군 공고 제2020-472호	지역일자리 목표 공시제 2020년 일자리 대책 연차별 세부계획 공고	일자리경제팀	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-07	7
813	장수군 공고 제2020-471호	2019년 장수군장애인복지시설 취업 채용 및 후원금 사용내역 주민복지실	주민복지실	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-06-29	1
812	장수군 공고 제2020-470호	2020년 장수군 녹색일자리 확충사업 기간제근로자 채용 공고	산림과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-06	26
811	장수군 공고 제2020-453호	입설~장수 도로시설개발공사 환경영향평가 초안 공람 및 설명회 개최 공고	환경위생과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-28	11
810	장수군 보건의료원 보건의료원 보건의료원 보건의료원 보건의료원 보건의료원	관용차량(중형 승합 차량이동목적) 매각 잔차입찰공고	보건사업과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-07	6
809	장수군 공고 제2020-467호	2019년도 가시간방방문지원사업 및 장애인활동지원사업 결산공고	주민복지실	2020-03-30	2020-03-30 ~ 2020-04-19	8
808	장수군 공고 제2020-464호	2020년 주민참여예산제 운영계획 기획조정실	기획조정실	2020-03-30		14

주소: http://www.jangsu.go.kr/index.jangsu?menuCd=DOM_000000402001005000

장수군 소통참여 > 장수소식 > 고시-광고

고시-광고

고시공고구분: 공고(일반공고) 게재제호: 2020-03-31

고시공고번호: 장수군 공고 제2020-453호 등록일: 2020-03-31

담당자/연락처: 송기영 / 063-350-2545 담당부서: 환경위생과

제목 입설~장수 도로시설개발공사 환경영향평가 초안 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조 및 같은 법 시행령 제82조부터 제82조까지의 규정에 의거 "입설~장수 도로시설개발공사" 환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 계획 계획을 공고하고자 합니다.

첨부파일: 입설장수 도로시설공사 환경영향평가서(초안) 요약서.pdf
 입설~장수 도로시설개발공사 환경영향평가서(초안) 공고문.hwp

· 목록

■ 시군구 정보통신망(임실군)

검색...

네이버 통합검색 열린군정 > 군정소식 > 고...

전자민원 열린군정 참여마당 문화관광 정보공개 산업경제 임실소개

열린군정
IMSIL-GUN Information

- 행정자료
- 재정운영상황공개
- 예산
- 재무관리계획
- 재정공시
- 군정소식
- ▶ 임실소식
- ▶ 행사안내
- ▶ 입찰공고
- ▶ 입찰결과
- ▶ 고시/공고
- ▶ 시원공고
- ▶ 협조요청게시판
- ▶ 보도자료
- ▶ 행정처분소송공개
- ▶ 임실군보
- 비상대피시설
- 부서안내
- 정책실명제
- (재)임실군 예방강화회
- 인구정책지원

고시/공고

아름다운자연, 신나는체험, 편안한 휴식을 누릴 수 있는 임실입니다.

* 홈 > 열린군정 > 군정소식 > 고시/공고

전체 게시물: 8501개 페이지: 1/851

번호	고시공고번호	제목	담당부서	등록일	게재기간	조회수
8501	임실군 공고 제 2020-388호	체 주차장 조성 보상계획 일람 재공고	관광차과	2020-04-01	2020-04-01 ~ 2020-04-16	6
8500	임실군 공고 제 2020-393호	2020 시군 청년혁신가 예비창업지원사업 참여자 모집 공고	경제고과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-10	13
8499	임실군 공고 제 2020-392호	2019년 사회복지법인 크리스찬복지재단 세입세출 결산 공고	주민복지과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-05-04	11
8498	임실군 공고 제 2020-391호	2019년 임실군 장애인거주시설(로델하) 세입세출 결산 공고	주민복지과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-05-04	8
8497	임실군 공고 제 2020-390호	2019년 임실군 수어통역센터 세입세출 결산 공고	주민복지과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-05-04	4
8496	임실군 공고 제 2020-389호	2019년 임실군 장애인거주시설(로델하 우스) 세입세출 결산 공고	주민복지과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-05-04	6
8495	임실군 공고 제 2020-387호	2019년 임실군 장애인보호작업장 세입세출 결산 공고	주민복지과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-05-04	3
8494	임실군 공고 제 2020-385호	2019년 임실군 재난관리실비 공고	안전관리과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-12-31	16
8493	임실군 공고 제 2020-375호	임실-장수 도로시설 개량공사 환경영향평가 초기 공할 및 설명회 개최 공고	환경보호과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-28	12
8492	임실군 공고 제 2020-374호	토지 수용재결 신청에 따른 열람 공고 (임실군 다목적체육관건립사업)	문화체육과	2020-03-31	2020-03-31 ~ 2020-04-14	12

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

http://www.imsil.go.kr/index.do?menuCd=AA03005006000
검색...

장수군정 > 네이버 통합검색 열린군정 > 군정소식 > 고...

로그인 회원가입 인쇄하기 군자크기 임실군의회
전체메뉴

통합검색

전자민원 열린군정 참여마당 문화관광 정보공개 산업경제 임실소개

열린군정
IMSIL-GUN Information

- 행정자료
- 재정운영상황공개
- 예산
- 재무관리계획
- 재정공시
- 군정소식
- ▶ 임실소식
- ▶ 행사안내
- ▶ 입찰공고
- ▶ 입찰결과
- ▶ 고시/공고
- ▶ 시원공고
- ▶ 협조요청게시판
- ▶ 보도자료
- ▶ 행정처분소송공개
- ▶ 임실군보
- 비상대피시설
- 부서안내
- 정책실명제
- (재)임실군 예방강화회
- 인구정책지원

고시/공고

아름다운자연, 신나는체험, 편안한 휴식을 누릴 수 있는 임실입니다.

* 홈 > 열린군정 > 군정소식 > 고시/공고

고시공고

고시공고구분	게재제호
공고(일반공고)	
고시공고번호	임실군 공고 제2020-375호
등록일	2020-03-31
담당자/연락처	정오성 / 063-640-2363
담당부서	환경보호과

제목 임실-장수 도로시설 개량공사 환경영향평가 초기 공할 및 설명회 개최공고
 환경영향평가법 제25조 및 같은 법 시행령 제82조 부터 제 88조까지의 규정에 의거 「임실-장수 도로시설 개량공사」 환경영향평가서 초안에 대한 공할 및 설명회 개최 계획을 붙임과 같이 공고 합니다.
 첨부파일 : 임실군수인 환경영향평가 초안 공고(임실군).hwp
 임실군수 도로시설공사 환경영향평가서(초안) 요약서.pdf
 임실군수 도로시설공사 환경영향평가서(초안) 요약서(영문도)(붙임 목록).png

[목록]

[2] 신문광고

■ 일간신문(한겨레신문 16면)

16 국제
2020년 3월 31일 화요일 한겨레

장수군 공고 제2020-453호

임실~장수 도로시설개량공사 환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조 및 같은 법 시행령 제36조부터 제39조까지의 규정에 의거 「임실~장수 도로시설개량공사」 환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 3월 31일


전라북도 장수군수

1. 사업의 개요
 - 가. 사업명 : 임실-장수 도로시설개량공사
 - 나. 사업위치 : 전라북도 임실군 오수면 오수리~장수군 장수읍 개정리
 - 다. 사업규모 : L=24.328km(양방향 2차로, B=11.5m)
 - 라. 사업기관 : 익산지방국토관리청
2. 공람기간 및 장소
 - 가. 공람기간 : 2020년 3월 31일~4월 28일(토요일 및 공휴일 제외, 20일간)
 - 나. 공람장소 : 전라북도 장수군청 환경위생과, 임실군청 환경보호과
 - 다. 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안(공람장소에 비치)
3. 주민설명회 개최일시 및 장소

지 역	일 시	장 소
장수군	2020년 4월 20일 (월요일) 10 : 00	산서면사무소
	2020년 4월 20일 (월요일) 14 : 00	안양마을방문자센터
임실군	2020년 4월 21일 (화요일) 10 : 00	지사면사무소
4. 주민의견 제출
 - 가. 제출기한 : 공람기간 및 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2020년 5월 6일까지)
 - 나. 제출방법 : 비치된 주민의견 제출서 서식에 의거 서면 제출(양식은 공람장소 등에 비치) 또는 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 주민의견 등록
 - 다. 제출장소 : 전라북도 장수군청 환경위생과, 임실군청 환경보호과
5. 기 타
 - 가. 환경영향평가서 초안, 요약문 및 공고문은 장수군 및 임실군 홈페이지 및 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 주민 설명회 개최일정에 대하여는 개별통지 하지 않고 본 공고에 갈음됨을 알려드립니다.
 - 나. 기타 공람 및 공고에 대한 자세한 사항은 장수군청 환경위생과(063-350-2545), 임실군청 환경보호과(063-640-2353)로 문의하여 주시고, 환경영향 평가에 대한 사항은 익산지방국토관리청(063-850-9233)으로 문의하여 주시기 바랍니다.

■ 지역신문(전북타임스 2면)

2 Synthetic 종합 |



2020년 3월 31일 화요일

장수군 공고 제2020-453호

임실-장수 도로시설개량공사 환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조 및 같은 법 시행령 제36조부터 제39조까지의 규정에 의거 「임실-장수 도로시설개량공사」 환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최 계획은 다음과 같이 공고합니다.

2020년 3월 31일
전라북도 장수군수

1. 사업의 개요

가. 사업명 : 임실-장수 도로시설개량공사
 나. 사업위치 : 전라북도 임실군 오수면 오수리-장수군 장수읍 개령리
 다. 사업규모 : L=24.320km(양방향 2차로 B=11.5m)
 라. 사업기관 : 익산지방국토관리청

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2020년 3월 31일 ~ 4월 28일(토요일 및 공휴일 제외, 29일간)
 나. 공람장소 : 전라북도 장수군청 환경위생과, 임실군청 환경보호과
 다. 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안(공람장소에 비치)

3. 주민설명회 개최일시 및 장소

지 역	일시	장소
장수군	2020년 4월 20일 (월요일) 10:00	산서민사루스
	2020년 4월 20일 (월요일) 14:00	한양마을주민자치센터
임실군	2020년 4월 21일 (화요일) 10:00	지사면사루스

4. 주민이견 제출

가. 제출기한 : 공람기간 및 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2020년 5월 6일까지)
 나. 제출방법 : 비치된 주민이견 제출서 서식에 의거 서면 제출(양식은 공람장소 등에 비치) 또는 환경영향평가 정보지환시스템(www.eiass.go.kr)에 주민이견 등록
 다. 제출장소 : 전라북도 장수군청 환경위생과, 임실군청 환경보호과

5. 기타

가. 환경영향평가서 초안, 요약본 및 공고본은 장수군 및 임실군 읍면리지 및 환경영향평가 정보지환시스템(www.eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 주민설명회 개최일정에 대하여는 개별공지 하지 않고 본 공고에 갈음함을 알려드립니다.
 나. 기타 공람 및 공고에 대한 자세한 사항은 장수군청 환경위생과(063-350-2545), 임실군청 환경보호과(063-640-2353)로 문의하여 주시기, 환경영향평가에 대한 사항은 익산지방국토관리청(063-050-9233)으로 문의하여 주시기 바랍니다.

2.1.2 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최

가. 개최일자 및 장소

- 장수군 : 2020년 4월 20일 (월요일) 10:00, 산서면사무소
2020년 4월 20일 (월요일) 14:00, 안양마을방문자센터
- 임실군 : 2020년 4월 21일 (화요일) 10:00, 지사면사무소

나. 의견제출

- 주민의견제출자 : 10명
- 공청회 개최 요청자 : 2명

다. 주민설명회 개최사진

■ 전라북도 장수군 산서면사무소



■ 전라북도 장수군 장수읍 안양마을 방문자센터



■ 전라북도 임실군 지사면사무소



라. 주민설명회 참석자 명단

■ 전라북도 장수군 산서면사무소

환경영향평가(초안) 주민설명회(노선설명 포함) 참석자 명부

사업명	임실-장수 도로시설개량공사		
위치	전라북도 임실군 오수면 오수리 ~ 전라북도 장수군 장수읍 개정리 일원		
사업지	익신지방국토관리청		
장소	장수군 산서면사무소 2층 대회의실	일시	2020. 4. 20 (월) 10:00
일련 번호	성명	주소	서명
	윤	산서면	
	이	"	
	이	"	

■ 전라북도 안양마을 방문자센터

환경영향평가(초안) 주민설명회(노선설명 포함) 참석자 명부

사업명	임실-장수 도로시설개량공사		
위치	전라북도 임실군 오수면 오수리 ~ 전라북도 장수군 장수읍 개정리 일원		
사업자	익산지방국토관리청		
장소	장수군 안양마을방문자센터 1층	일시	2020. 4. 20 (월) 14:00
일련번호	성명	주소	서명
1	김영민		
2	김영민		
3	김영민		
4	김영민		
5	김영민		
6	김영민		
7	김영민		
8	김영민		
9	김영민		
10	김영민		
11	김영민		
12	김영민		
13	김영민		
14	김영민		
15	김영민		
16	김영민		
17	김영민		
18	김영민		
19	김영민		
20	김영민		

환경영향평가(초안) 주민설명회(노선설명 포함) 참석자 명부

사업명	임실-장수 도로시설개량공사		
위치	전라북도 임실군 오수면 오수리 ~ 전라북도 장수군 장수읍 개정리 일원		
사업자	익산지방국토관리청		
장소	장수군 안양마을방문자센터 1층	일시	2020. 4. 20 (월) 14:00
일련번호	성명	주소	서명
1	장수읍		
2	장수읍		
3	장수읍		
4	장수읍		
5	장수읍		
6	장수읍		
7	장수읍		
8	장수읍		
9	장수읍		
10	장수읍		
11	장수읍		
12	장수읍		
13	장수읍		
14	장수읍		
15	장수읍		
16	장수읍		
17	장수읍		
18	장수읍		
19	장수읍		
20	장수읍		

■ 전라북도 임실군 지사면사무소

환경영향평가(초안) 주민설명회(노선설명 포함) 참석자 명부

사업명	임실-장수 도로시설개량공사		
위치	전라북도 임실군 오수면 오수리 ~ 전라북도 장수군 장수읍 개정리 일원		
사업자	익산지방국토관리청		
장소	임실군 지사면사무소 2층 대회의실	일시	2020. 4. 21 (화) 10:00
일련번호	성명	주소	서명
1	임실군 지사면		
2	임실군 지사면		
3	임실군 지사면		
4	임실군 지사면		
5	임실군 지사면		
6	임실군 지사면		
7	임실군 지사면		
8	임실군 지사면		
9	임실군 지사면		
10	임실군 지사면		
11	임실군 지사면		
12	임실군 지사면		
13	임실군 지사면		
14	임실군 지사면		
15	임실군 지사면		
16	임실군 지사면		
17	임실군 지사면		
18	임실군 지사면		
19	임실군 지사면		
20	임실군 지사면		

환경영향평가(초안) 주민설명회(노선설명 포함) 참석자 명부

사업명	임실-장수 도로시설개량공사		
위치	전라북도 임실군 오수면 오수리 ~ 전라북도 장수군 장수읍 개정리 일원		
사업자	익산지방국토관리청		
장소	임실군 지사면사무소 2층 대회의실	일시	2020. 4. 21 (화) 10:00
일련번호	성명	주소	서명
1	임실군 지사면		
2	임실군 지사면		
3	임실군 지사면		
4	임실군 지사면		
5	임실군 지사면		
6	임실군 지사면		
7	임실군 지사면		
8	임실군 지사면		
9	임실군 지사면		
10	임실군 지사면		
11	임실군 지사면		
12	임실군 지사면		
13	임실군 지사면		
14	임실군 지사면		
15	임실군 지사면		
16	임실군 지사면		
17	임실군 지사면		
18	임실군 지사면		
19	임실군 지사면		
20	임실군 지사면		

2.2 주민 등의 의견 수렴결과

가. 전북지방환경청

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전북 지방 환경청	총괄		
	<ul style="list-style-type: none"> 동 사업은 임실군 오수면 오수리 ~ 장수군 장수읍 개정리 구간의 국도를 일부 확장 및 선형 개량하고자 하는 사업으로서, 환경영향평가(초안)에 제시한 저감방안과 검토의견을 환경영향평가서(본안) 작성 시 반영하고, 사업시행으로 인한 환경영향을 예측하고 저감방안을 구체적으로 제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 환경영향평가(초안)에 제시한 저감방안과 검토의견을 반영하여 환경영향평가서(본안)을 작성하였고, 사업시행으로 인한 환경영향을 예측하고 저감방안을 구체적으로 제시하였음 	
	<ul style="list-style-type: none"> 「환경영향평가법」 제25조에 따라 사업 시행으로 인하여 영향을 받게 되는 지역주민과 관계 행정기관 등을 대상으로 의견을 수렴하고, 의견수렴 과정 및 내용, 이에 따른 조치사항 또는 조치계획을 평가서에 상세하게 제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 사업 시행시 영향권내 지역주민과 관계 행정기관 등의 의견을 수렴하였으며, 의견수렴 과정 및 내용, 조치사항 또는 조치계획을 평가서에 제시하였음 	
	<ul style="list-style-type: none"> 평가서에 제시하는 환경현황 조사내용, 영향 예측결과 및 저감대책 등 모든 내용은 공사시와 운영시로 구분하여 구체적이고 명확하게 제시하되, 가능한 한 정량화하여야 함 -현황조사 및 조사결과에는 조사자 인적사항과 조사자의 의견을 첨부하고 장래 환경영향 예측은 적용 및 산정근거(예측조건, 예측적용 방법 등)를 명확히 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 환경현황 조사내용, 영향 예측결과 및 저감대책 등 내용은 공사시와 운영시로 구분하여 가능한 한 정량화하여 평가서에 제시함 -현황조사결과에는 조사자 인적사항 및 의견을 첨부하고 환경영향 예측은 적용 및 산정근거(예측조건, 예측적용 방법 등)를 제시 	
<ul style="list-style-type: none"> 동 도로사업은 산악지형을 통과하며, 생태·자연도 1등급권역 및 금남호남정맥, 개동지맥 등 자연환경 보전이 우선적으로 고려되어야 할 공간에 위치하고 있는 바, 해당 구역의 훼손을 최소화하는 선형결정 및 터널 설치 등 주변 생태계 영향이 최소화되도록 계획을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 생태자연도 1등급권역 훼손을 최소화하고 훼손지역에 대해 해당지역의 생태자연도 등급에 맞는 비탈면 녹화목표 선정시행토록 하며 개동지맥 통과구간은 터널개설(비행기재5터널)로 보전하고 금남호맥정맥 통과 구간은 복개형 생태터널(생태통로)을 설치하여 주변 생태계 영향이 최소화되도록 함 		

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전북 지방 환경청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 당초 전략환경영향평가 변경협의 협의의견으로 제시한 내용을 충실히 검토·반영하여 도로선형을 확정하고 환경영향평가서(본안) 작성·제시하여야함 -다만, 지역주민의 요구 및 교통안전 측면(중단경사 완화 등)에서 불가피하게 해당 노선을 적용하여야 할 경우에는 불가피하게 추진하는 사유를 구체적으로 명시하고 주변 생태계 및 자연경관 등에 미치는 영향이 최소화 되도록 노선계획을 수립하여야함 -특히, 마하1교는 서측 산서면소재지 방향에서 개방되어 있으며, 높은 산 지부에 장대 교량과 다량의 교각이 설치되어 산림경관을 크게 훼손하는 바, 교량의 길이 및 교각의 설치를 최소한으로 하여 산림경관의 훼손 및 이질감을 최소화하는 방안 추가검토 -비행기재3터널은 생태·자연도 1등급을 훼손하고, 이후 구간은 산지형을 토공으로 계획하고 있어 지형훼손이 클 것으로 예상되는 바, 비행기재2터널을 개동지맥 이후의 기존도로 합류지점까지 터널을 계획하는 방안 추가검토 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가 변경협의 협의의견을 검토·반영하여 도로선형을 확정하고 환경영향평가서(본안) 작성·제시함 -해당 노선을 추진하는 사유를 명시하고 주변 생태계 및 자연경관 등에 미치는 영향이 최소화되도록 노선계획을 수립함 -마하1교는 교량의 길이(110m) 및 교각의 설치를 최소화(1개소)하여 산림경관의 훼손 및 이질감을 최소화하는 방안 추가검토 -비행기재2터널을 개동지맥 이후의 기존도로 합류지점까지 터널을 계획하는 방안 추가 검토하여 제시 	
	<p>자연생태환경분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선 주변에서 법정보호종*의 출현이 다수 확인된 바, 사업시행으로 인한 법정보호종 등 야생동물의 생태영향을 최소화할 수 있도록 보호방안(주변 산림지역으로 원할히 이동할 수 있는 방안 포함)을 수립·시행하여야 함 <p>동·식물상</p> <ul style="list-style-type: none"> * (현지조사) 수달, 삵, 원앙, 흰목물떼새, 새매, 황조롱이, 독수리, 물수리, (문헌조사) 수달, 삵, 담비, 하늘다람쥐, 원앙, 흰목물떼새, 매, 황조롱이, 붉은배새매, 새호리기 -법정보호종의 서식지가 발견되거나 보호종에 직접적인 피해가 발생할 경우에는 공사를 중단하고 별도 대책 마련·시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현지 및 광역조사 결과를 바탕으로 법정보호종 및 야생동·식물의 서식현황을 파악하였으며, 생태영향을 최소화할 수 있는 방안을 강구하여 제시함 ○ 추가조사(3차조사)시 새호리기가 추가되었으며, 초안시 물수리는 참매의 오동정으로 본안시 수정함 ※ 전문가 조사시 붉은배새매 추가 확인 -법정보호종 또는 서식지가 발견될 경우 추가 저감대책 수립·시행하여 영향이 최소화 하도록 할 계획 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전북 지방 환경청	<ul style="list-style-type: none"> 동 도로사업은 선형이 길고 계획노선 주변에 생태·자연도 1등급권역 등 보전가치가 높은 지역을 통과하고, 다양한 법정보호종을 포함한 다수의 생물들이 서식하는 것으로 확인된 바, 동·식물상 전 분류군에 대한 추가 전문가 현지조사를 실시하여 도로개설로 인한 영향 예측 및 구체적인 보전방안을 수립·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 현지조사는 사업노선 전구간에 대해 3계절조사를 실시함. 조사는 관련 전문가(관련 석사이상, 관련 자격증보유)가 실시하였으며, 2020년 6월에 추가 전문가 조사를 별도로 실시하여 도로개설로 인한 영향 예측 및 구체적인 보전방안을 수립·제시함 	
	<ul style="list-style-type: none"> -분류군별 활동·생육이 왕성한 시기를 대상으로 최소 2계절 이상 전 분류군 현장 조사 재실시 	<ul style="list-style-type: none"> - 현지조사는 2019년 2월(1차)과, 10월(2차), 2020년 4월과 5월(3차), 6월(전문가 조사)를 실시함 	
	<ul style="list-style-type: none"> ※식생·식물상(4월 이후 춘계조사 포함), 양서·과충류, 육상곤충류, 육수생물상 등에 대한 현지조사는 동계를 제외한 계절에 2회 이상 조사 실시 	<ul style="list-style-type: none"> ※식생·식물상은 추계와 춘계에 2회 실시하였으며, 포유류와 조류는 동계, 추계, 춘계 총 3회, 나머지 분류군은 추계와 춘계 2회 조사를 실시함 	
	<ul style="list-style-type: none"> · 계절적 현황 파악을 위해 조사기간의 간격은 3개월 이상 확보 · 식생조사지점*에 대한 구체적인 정보(조사지점 사진, 좌표 식생조사표 등) 제시, 계절별 생태현황 변동 비교 가능토록 기 조사결과와 추가 조사결과를 각각 제시 * 기 조사지점과 추가 조사지점 구분 · 충분한 식생조사 지점을 선정하여 조사를 실시하고, 생물군 및 지역생태계에 대해서 영향예측 및 보전방안 제시 	<ul style="list-style-type: none"> · 현황 파악을 위해 조사간격은 3개월 이상 확보함 · 식생조사지점에 대한 구체적인 정보를 제시하였으며, 기조사지점과 추가 조사지점을 구분하여 제시함 · 총 19지점에 대해 식생조사를 실시하고 영향예측 및 보전방안 제시함 	
	<ul style="list-style-type: none"> · 사업노선 주변에서 법정보호종 등 다수의 조류가 출현이 확인되며, 소음·진동 저감을 위해 방음벽을 설치할 계획인 바, 공사·운영시 투명방음벽을 설치하는 경우에는 조류충돌방지 방안을 검토·이행하여야 함 ※야생조류와 유리창 충돌(국립생태원, 2017) 및 야생조류 투명창 충돌저감 가이드라인(환경부, 2019) 등 자료 참조 	<ul style="list-style-type: none"> · 투명방음벽 설치구간(STA. 17+820~17+860)에 대해 「야생조류 투명창 충돌저감 가이드라인, 2019, 환경부」를 참조하여 충돌방지 방안을 검토·제시함 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전북 지방 환경청	대기환경분야		
	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 콘크리트 혼합설비(B/P) 및 골재선별기(C/R)를 설치·운영 여부를 명시하고, 해당시설을 설치할 경우 시설 운영으로 인한 대기오염물질의 배출량 산정 및 영향예측을 실시하고, 예측 결과를 토대로 적절한 저감방안을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 골재 및 콘크리트 등은 전량구입하여 사용할 계획으로 콘크리트 혼합설비(B/P) 및 골재선별기(C/R) 등을 설치하지 않는 것으로 계획함 	
	<ul style="list-style-type: none"> 차량운행에 따른 배출량 산정 시 최신 대기정책지원시스템(CAPSS) 배출계수를 적용하고, 도로 재비산먼지, 타이어·브레이크 패드 마모 등을 추가 고려하여 배출량 산정 및 영향예측을 재실시하여야 함 <p>※ 「자동차 총 오염물질 배출량 산정 방법에 관한 규정(환경부 고시 ‘제2017-166호’)」, 「대기오염물질배출계수(국립환경과학원, 2015)」, 「타이어 및 브레이크 패드 마모에 의한 비산먼지 배출량 및 위해성 조사(수도권대기환경청, 2012)」 등 참조</p>	<ul style="list-style-type: none"> 차량운행에 따른 배출량 산정 시 최신 대기정책지원시스템(CAPSS) 배출계수를 적용하고, 도로 재비산먼지, 타이어·브레이크 패드 마모 등을 추가 고려하여 배출량을 산정하여 영향예측을 실시하였음 	
<ul style="list-style-type: none"> 계획노선에 총 6개의 터널을 설치할 예정인 바, 타 시설 대비 연장이 긴 비행기재 제1터널(연장 650m)에 대하여 평가서(본안) 작성시 구체적인 계획 및 대기환경 측면의 내용을 검토·제시하여야 함 -터널 입·출구 인근 주요 영향예상 대상시설(주거시설, 민감계층 이용시설 등) 조사·분석(이격거리, 지형적 차폐여부 등)을 실시 -분류평가모델 또는 AERMOD 등을 활용한 영향예측 실시 -공사시 근로자에 대한 영향을 최소화할 수 있는 저감방안 및 환기계획을 수립하고, 운영시 별도의 환기시설 도입 필요성 검토·제시 	<ul style="list-style-type: none"> 사업노선 중 터널은 6개소가 계획되어 있으나, 이중 터널 입·출구부로 인한 영향이 예상되는 연장 500m 이상 터널은 비행기재 1,2터널이 해당되나 입·출구부 500m 이내의 정운시설은 없는 것으로 조사되어 차량운행에 따른 터널 입·출구로 인한 영향은 없을 것으로 예상됨 -터널 공사시 및 운영시 환기계획을 수립하여 제시하였음 		

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선과 주변에 다수의 주거시설이 위치하여 공사시 비산먼지로 인한 영향이 클 것으로 예상되는 바, 해당 시설을 고려한 저감대책을 수립·시행하여야 함 -세륜·세차 및 살수시설 운영, 이동식 방진망 설치, 공사차량으로 인한 침적된 먼지의 재비산 방지대책 등 구체적으로 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선과 주변에 정온시설의 영향을 최소화하기 위하여 공사시 세륜·세차 및 살수시설, 이동식 방진망 설치, 공사차량으로 인한 먼지의 재비산 방지대책을 수립하였음 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 신설로 인한 차량운행 증가 등에 따라 인근 정온시설의 대기오염물질 영향 가중이 우려되는 바, 계획노선 주변 식재계획을 수립하여 영향을 최소화하여야 함 -계획노선과 지형적 차폐가 없는 주거·교육시설, 터널 입·출구 등을 우선적으로 고려하여 식재 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 운영시 사업노선과 지형적 차폐가 없는 정온시설에 우선적으로 수목을 식재하여 대기오염물질에 의한 영향을 최소화 할 계획임 -사업노선 터널 입·출구부의 정온시설은 370m 이상 이격되어 있으며, 지형차폐가 되어 있어 터널 입·출구부 대기오염물질의 의한 영향은 없을 것으로 예상됨 	
전북	수환경분야		
지방			
환경청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 발생오수를 BOD, SS 기준 20mg/L 이하로 처리하여 방류할 계획이나(평가서 420쪽), 주변 수용하천의 수질이 1a등급~1b(매우 좋음~좋음)으로 매우 양호(평가서 370쪽)하므로 우수처리수의 목표수질기준을 강화하여 처리하는 방안을 검토하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 발생오수의 목표수질기준을 강화하여 BOD, SS 기준 10mg/L 이하로 처리하여 방류하도록 계획함 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 교량의 재가설 계획에 따라 철거되는 교량(평가서 397쪽)에 대하여 철거과정을 포함한 영향예측 및 저감대책 수립 필요 -오탁방지막 설치 지점(평가서 416쪽) 상류와 하류 인접 지역(20~30m 이내)을 수질조사지점으로 선정하여 월 1회 이상 부유물질(SS) 농도에 대한 사후환경영향조사 계획을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 교량의 철거과정을 포함한 영향예측 및 저감대책을 수립하여 작성하였음 -오탁방지막 설치지점(남악교, 금평천교, 지사교, 샛터천교, 산서차도교) 상류와 하류인접지역(20~30m이내)에 공사시 월 1회 SS농도를 측정하도록 계획 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사 시 토사, 유류 등 오염물질 유출로 하류수계 등에 미치는 영향을 최소화할 수 있도록 적정 위치에 적정 규모의 저감시설물이 설치될 수 있도록 계획하여야 함 -임시침사지 설치위치도를 작성하여 배수구역 구분 및 강우시 유출수의 하천 유입경로를 파악·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 임시침사지 설치를 계획하였고, 임시침사지 설치 위치도에 배수구역을 구분하고, 강우시 유출수의 하천유입경로를 제시하였음 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
	<p>수질</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 터널폐수처리시설의 처리수질은 배출허용기준을 적용하여 방류할 계획(평가서 420쪽)이나, 터널폐수가 상당량(1,828m³/일) 발생하여 수용하천의 수질에 부정적인 영향이 예상되는 바, 터널폐수의 처리기준 강화* 방안을 검토하여야 함 *pH 8.5, BOD 10mg/L, COD 20mg/L, SS 25mg/L, T-N 20mg/L, T-P 1mg/L 이하 등 -터널폐수 처리수의 방류로 인한 방류하천의 수질 및 수온 등의 영향을 최소화하기 위해 터널폐수처리시설과 인접한 침사지에 처리수를 유도하여 방류하는 방안 검토 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 폐수처리시설의 처리기준은 강화방안을 검토하여 pH 8.5, BOD 10mg/L, T-OC 25mg/L, SS 25mg/L, T-N 20mg/L, T-P 1mg/L 이하를 적용하도록 계획하였음 -지형적 여건상 터널폐수처리시설에 인접한 곳에 설치되는 침사지가 없으므로 방류수 목표기준을 준수하여 방류하도록 하겠음 	
<p>전북 지방 환경청</p> <p>지하수</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 터널구간 주변으로 지하수 유출에 따른 영향시설의 분포를 면밀히 조사하여야 하며, 발생하는 지하수 유출량과 영향시설의 지하수위 변동을 사후환경영향조사 계획에 추가하여 모니터링하여야 함 -터널 공사지점 인근(상부 포함) 지하수 개발·이용 시설의 현황(위치, 용도, 재원, 채수량, 수위 등)과 하천 및 습지, 자분정(약수터), 휴·폐광산의 갱도 등의 분포 조사하고 관리목록 작성 -터널구간으로 관측정 및 지하수위 계측기를 설치하여 지하수위, 지하수 유출량 등 조사·기록 -터널공사시 지하수 유출이 상당한 구간에 대해 지반특성을 파악할 수 있도록 지질구조(절리 방향 및 분포 등)를 조사·기록 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 터널 구간 주변의 지하수 유출에 따른 영향시설을 조사하였고, 영향시설의 지하수위 변동을 사후환경영향조사계획에 추가하였음 -터널 공사지점 인근 지하수 이용시설은 자고개터널 시점부에 2지점(농업용) 있는 것으로 조사됨 -자고개터널 시점부에 관측정 및 지하수위 계측기를 설치할 계획임 -터널 내 지질구조(절리방향 및 분포 등)을 조사하여 보고서에 수록하였음 	
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 운영 시 유출 지하수 발생량을 추정하고, 규모 이상의 유출 지하수가 발생하는 경우에 대한 재이용을 포함한 배수계획 및 관리방안(주기적인 측정, 배수·차집을 위한 시설설치 등)을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 운영시 지하수 발생량을 예측하였고, 터널 내 배수관의 배수능력을 검토하여 배수관 설치를 계획하였음 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고	
전북 지방 환경청	토지환경분야			
	토지 이용	<ul style="list-style-type: none"> ◦ '17년 전략환경평가 협의 노선, '19년 전략환경평가 변경협의 노선, 금회 환경영향평가 노선이 변경 되었으므로, 계획 노선의 변경에 따른 주요 시설물(터널과 교량 등)에 대한 규모를 비교·제시하여야 함 -생태·자연도 1등급 권역과 주요 산줄기의 훼손, 지형 및 경관 훼손(절토 및 성토 사면 등), 환경 훼손(도로 시설물 설치 등) 정도 비교·제시 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 전략환경평가 협의(2017년), 변경협의(2020년), 금회 환경영향평가 초안 및 본안 사업노선 변경에 따른 주요 시설물(터널과 교량 등)의 규모 비교·제시함 -생태·자연도 1등급 권역, 주요 산줄기(개동지맥·금남호남정맥 등), 지형 및 경관 영향(절토 및 성토 사면, 도로 시설물 설치 등)을 비교·제시함 	
	토양	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 계획노선 내 철거 대상 지장물을 포함하여 토양오염의 가능성이 있는 시설 및 지역의 현황을 조사하고 토양오염 개연성을 조사하여 결과를 제시하여야 함 -철거 대상 지장물을 포함하여 계획노선 내에 존재하는 토양오염관리대상 시설*, 폐기물 수집업체, 공장 등 토양오염의 가능성이 있는 시설·지역을 조사(자료조사, 현장조사, 청취조사 등)하여 세부내용을 지형도 및 표로 정리하여 제시 * 「토양오염관리대상시설 등 조사에 관한 고시(환경부고시 제2019-97호)」 별표 참조 -토양오염 개연성이 있을 것으로 확인된 시설 및 지역에 대해서는 토양오염조사를 실시하여 오염여부를 확인 · ‘토양환경평가지침’ (환경부고시 제2017-177호) 중 개황조사방법을 따라 상세한 토양오염 조사계획을 수립하여 실시하고, 조사 결과는 지점별, 항목별로 토양오염우려기준 초과 여부를 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사업노선내 철거 대상 지장물 및 토양오염 가능성이 있는 시설 및 지역현황에 대한 현지조사결과, 편입지장물 중 토양오염관리대상시설 및 특정토양오염관리대상시설, 토양오염개연성이 있는 지장물은 없는 것으로 조사되었음 ◦ 한편, 사업노선과 인접하여 장수농협 유류취급소(STA 7+680), 주유소(STA 7+060) 등의 유류관련 시설이 위치하나 충분한 이격거리를 확보하거나, 도로의 확장구간으로 대규모의 토공 또는 지하공사를 수반하지 않으므로 사업시행에 따른 유류유출 등의 토양오염 영향은 없을 것으로 판단됨 	
지형·지질	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 본 사업 시행시 예상되는 지형변화량을 표와 도면으로 작성하고 과도한 지형변화가 발생하는 지역에 대해서는 충분한 검토를 통하여 환경 최소화 대책을 수립·제시하여야 함 -지형을 대표하는 횡·중단선을 수 개 소씩 설정하여 단면(터널 시·중점부, 교량, 주요 절·성토 구간* 등) 작성 *30m 이상의 비탈면고 발생지역은 모두 포함 -지반고, 계획고, 상부시설물, 절·성토고, 절·성토비탈면고 등 명시 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사업시행에 따른 지형변화를 제시(표 및 도면)하고 사면 안정성검토 등을 시행하고 저감방안을 수립·제시함 -터널 시·중점부, 교량, 주요 절·성토 구간 등 등에 대하여 횡·중단면을 제시함 -지반고, 계획고, 절·성토고, 비탈면고, 단면 특성 등을 제시함 		

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전북 지방 환경청	<ul style="list-style-type: none"> 특히, 비행기재·자고개 구간 등 과도한 지형변화가 예상되는 구간에 대하여는 지형훼손을 저감하는 방안(선형 및 종단경사 등의 조정을 포함)을 구체적으로 검토하여야 함 -절토비탈면고 20m 이상, 성토비탈면고 10m 이상의 비탈면이 발생하는 주요 절·성토 구간의 지형변화를 표로 작성하고 절·성토고와 비탈면고를 구분하여 각각 표기 	<ul style="list-style-type: none"> 과도한 지형변화 예상 구간은 안정성검토 등을 통해 옹벽 및 네일식생옹벽 등을 적용하여 지형훼손을 저감하는 방안을 검토함 -절·성토비탈면 발생 구간의 지형변화(절·성토고와 비탈면고, 횡단면도 등)을 표 및 도면으로 작성 	
	<ul style="list-style-type: none"> 주변 지형형상의 전체를 파악할 수 있도록 전체 노선도의 평면도 및 종단면도 작성하여야 함 ※ 평면도는 축척 1:10,000 내외의 한 장으로 연결된 도면으로 작성, 주요 절성토 구간은 횡단면선을 표시하고, 도면의 주변에 횡단면도를 배치 	<ul style="list-style-type: none"> 전체 노선도의 평면도 및 종단면도를 작성함 ※ 축척 1:10,000의 한 장으로 연결하여 평면도 작성, 주요 절성토 구간은 횡단면선 표시 및 도면 주변에 횡단면도 배치 	
	<ul style="list-style-type: none"> 계획부지 내 주요 시설물, 주요 절·성토 비탈면 발생지점에 대해 지반조사를 수행하여 지반 영향 정도를 예측하고, 지반 불안정이 예상되는 경우 공사 시 및 공사 후 지반 안정 대책 수립 	<ul style="list-style-type: none"> 사업노선내 주요 시설물, 주요 절·성토 비탈면 발생지점에 대해 지반조사를 수행하여 결과를 제시하고 지반 영향 정도 예측 및 공사 시 및 공사 후 지반 안정 대책 수립제시함 	
	<ul style="list-style-type: none"> 주요 절·성토 구간 및 기타 인접 지역의 비탈면 발생이 예상되는 지점에 대해 대상 비탈면의 지반 조건 및 지질구조(지층의 주향 및 경사, 단층, 절리 등)를 고려하여 비탈면 안정해석을 실시하고 절·성토 규모 축소, 비탈면 보강(친환경적 녹화, 비탈면 조건, 식생 적합성 등 검토 후 공법 적용·제시) 등 현장 여건에 맞는 비탈면 안정대책을 수립·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 주요 절·성토 구간의 비탈면 발생이 예상되는 지점에 대해 비탈면 안정해석을 실시하고 현장 여건에 맞는 비탈면 안정대책을 수립·제시함 	
	<ul style="list-style-type: none"> 사업계획상 사토량이 과다(194,213m³)하게 발생할 것으로 예측되므로 공사시 발생하는 사토의 처리계획을 구체적으로 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 발생사토는 사업노선 쌓기재(퇴메우기)로 최대한 재활용 및 지역 주민과 협의하여 인근에 복토재 등으로 사용토록 할 계획임 	
	<ul style="list-style-type: none"> 계획노선에 대해 선형사업의 지형변화지수를 적용하여 계획노선으로 인한 지형변화의 적정성을 평가하여야 함 ※ 선형사업 지형변화지수 = [총토공량(m³)] / [도로연장(m) × 도로폭원(m)] 선형사업 유효지형변화지수 = [(총토공량(m³) - 터널암버력발생량(m³)] / [(도로연장(m) - 터널연장(m)) × 도로폭원(m)] 	<ul style="list-style-type: none"> 사업노선에 대해 선형사업의 지형변화지수 및 선형사업 유효지형변화지수를 산정하여 제시함 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
지형·지질	<ul style="list-style-type: none"> 부수적 지형개변 지역(공사용 진입도로, 현장사무소 등)이 필요한 경우 현황을 파악하여 목록을 작성하고 작업으로 인한 영향예측과 필요시 저감대책을 작성하여야 함 -지형개변 지역 중 복구가 필요한 지역은 복구·활용방안 수립·작성 -터널 주변 사토장 등 임시적치장의 활용계획이 있는 경우 주변 현황(위치, 규모, 식생현황 등)을 작성하고 영향예측 및 저감대책을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 부수적 지형개변 지역(현장사무소 등)의 설치계획을 수립·제시하였으며 사업완료후 복구·활용방안을 수립·제시함 	
생활환경 분야			
전북 지방 환경청 친환경적 자원 순환	<ul style="list-style-type: none"> 도로공사 및 지장물 철거 시 발생하는 폐기물의 종류별 발생량을 산정하고 해당 권역의 폐기물처리시설 현황(폐기물 수집업체 처리 가능 용량 등)을 고려하여 소각, 매립, 재활용 계획을 구체적(목표률(% 포함))으로 수립하여야 함 ※ 「자원순환기본계획」, 「폐기물처리 기본계획」, 전국 폐기물 발생 및 처리 현황(2018, 환경부) 등을 참고 -건설폐기물 중 폐콘크리트류를 재활용업체에 위탁처리 할 경우 위탁처리업체의 골재 생산량, 골재 판매량, 골재 적치량, 원료 폐기물 반입 및 보관량 등 고려하여 적정 처리업체 위탁계획 수립·제시 ○ 동 사업이 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률 시행령」 제5조에 따른 순환골재 등 의무사용 건설공사에 해당하는지 여부를 제시하고, 해당할 경우에는 「순환골재 등 의무사용건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」(환경부 고시 제 2017-175호)에 따라 순환골재등을 우선적으로 사용하여야 함 ○ 사업시행으로 인한 훼손수목 중 재활용 가능한 수종에 대하여 재활용 용도, 대상(뿌리, 가지, 잎, 줄기), 수량(무게) 등 구체적 활용계획 마련(인근 재활용업체 현황 등 고려)·제시 	<ul style="list-style-type: none"> 투입장비에 의한 폐유, 투입인부에 의한 생활폐기물 및 분뇨, 지장물 철거시 건설폐기물(종류별), 임목폐기물, 터널폐수슬러지 발생량 등을 산정하고, 해당 권역의 폐기물처리시설 현황(폐기물 수집업체 처리 가능 용량 등)을 고려하여 소각, 매립, 재활용 계획을 구체적(목표률(% 포함))으로 수립·제시함 ※ 폐기물처리기본계획(임실군, 장수군), 전국 폐기물 발생 및 처리 현황(2018, 환경부) 등을 참고 -건설폐기물 중 폐콘크리트류는 「건설폐기물의 처리 등에 관한 업무처리지침」에 따라 처리토록 계획함 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업시행으로 인한 훼손수목 중 재활용 가능한 수종에 대하여 재활용 용도, 대상(뿌리, 가지, 잎, 줄기), 수량(무게) 등 구체적 활용계획 마련(인근 재활용업체 현황 등 고려)·제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 관련법령에 의거 순환골재 등 의무사용 건설공사에 해당하며, 「순환골재 등 의무사용건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시」(환경부 고시 제 2017-175호)에 따라 순환골재등을 우선적으로 사용토록 계획함 ○ 인근 재활용업체 현황을 고려하고, 조경가치가 있는 수목은 최대한 이식, 줄기부는 실수요자 원목매각 또는 위탁처리 등의 활용계획을 제시함 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전북 지방 환경청	소음 · 진동 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 계획노선 운영에 따른 도로소음 영향은 목표 연도까지 연도별·시간대(24시간)별 교통량 및 통행속도 등의 정보를 바탕으로 도로소음이 최대가 되는 시점을 고려하여 예측(교통 관련 전문가 자문 포함)하고 기준을 초과할 경우 저감대책을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 계획노선의 목표연도(2045년)까지 5년 단위로 교통량을 제시하였으며, 교통량의 최대가 되는 시점인 2026년도의 시간별 교통량 및 통행속도를 전문가 자문을 포함하여 제시함 	
	위락 · 경관 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 용계교 및 자고개터널 구간은 교량과 나선형 터널 설치되어 지형 및 식생 훼손과 시설물로 인한 경관 영향이 예상되는 바, 기존도로를 활용하는 노선계획을 검토하고, -다만, 지역주민의 요구 및 교통안전 측면(중단경사 완화 등)에서 불가피하게 해당 노선을 적용하여야 할 경우에는 추진하는 사유를 구체적으로 명시하고 주변 생태계 및 자연경관 등에 미치는 영향이 최소화(나지화토지, 교차로, 보행자 도로 식재 등) 되도록 노선계획을 수립 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 용계교 및 자고개터널 구간에 대하여 기존도로를 활용하는 노선계획을 검토하였음 -지역주민의 요구 및 교통안전 측면(중단경사 완화 등)에 대한 사유를 제시하였음 	
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 계획노선 주변의 정온시설(마을 등), 전망대, 기존 도로 등에서 다수의 조망점을 추가로 선정하여 사업시행 전·후의 경관변화를 구체적으로 예측(시뮬레이션)하고, 저감방안을 수립하여야 함 -계획노선이 외부에서 개방된 산지의 사면을 따라 위치하고 있으므로 사면 및 교량 등으로 인한 경관 변화를 구체적으로 예측 하여야함 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사업노선 주변의 정온시설(마을 등), 전망대, 기존 도로 등 17개소의 조망점을 선정하고 이용빈도 및 향후 경관변화가 비교적 클 것으로 예상되는 대표 지점 11개소에 대하여 시뮬레이션을 통한 영향예측을 실시하고 저감방안을 수립하였음 	
인구	<p>사회환경·경제환경 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 금회 평가서에 제시된 지역단절 대책에 대한 해당 주민의 의견을 수렴한 후 필요시 통로박스, 교차로 등의 위치를 조정하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 주민편의(가감차로 확보 및 교차로 등)과 관련한 주민 의견에 대하여 설계와 연계하여 검토함 	

나. 전라북도

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전 라 북 도	자연환경[자연생태과]-동·식물상		
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 법정보호종 관리 대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 공사로 인한 생물에 영향 최소화 방안 수립 - 공사인부에 의한 포획방지를 위해 야생 생물 보호교육 실시 등 ◦ 생태계교란생물 퇴치방안 마련 ◦ 비산먼지억제조치 철저히 공사장 인근 동·식물 서식환경영향 최소화 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사업시행으로 인한 법정보호종 및 야생생물의 영향 최소화 방안 수립·제시 ◦ 가시막, 돼지풀, 환삼덩굴 등 생태계교란생물 퇴치방안 수립·제시 ◦ 출입차량의 속도제한, 공사 차량에 적재함 덮개 설치 등으로 영향을 최소화할 계획 	
	대기환경[자연생태과]-대기질		
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 비산먼지 등의 발생을 최소화하기 위한 공사시 살수 및 세륜시설 등 저감방안 수립 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 비산먼지 등을 저감하기 위한 살수 및 세륜시설 등의 저감방안 수립하였음 	
	소음환경[환경보건과]-소음진동영향		
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로개발 시행시 주변 주거지역(마을) 및 축사시설 등에 대한 각 공정별 공사장비 최대투입·가동될 때 기준으로 소음진동의 정량적(합성소음도) 예측 결과를 제시하고, 저감 대책을 철저히 세워 소음진동 피해를 최소화 할 것 ◦ 터널 암반굴착(6개소, 2.32km)시 인접된 정온시설 등에 대해 충분한 사전안내 및 협의가 이루어지도록 하고, 저소음·저진동형 건설기계 사용 등을 대해서는 인허가 신고 및 사전 충분한 검토를 통해 민원이 예방 차단되도록 할 것 ◦ 공사시 인근 정온시설(마을 주거지역)에 피해가 없도록, 차폐, 방음벽·저소음시설 설치 등 현지 여건에 적합한 방법을 강구할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 소음도가 가장 큰 토공시를 기준으로 사업노선 주변 정온시설(주거, 축사시설 등)에 대해 소음·진동영향을 예측하였으며, 환경목표기준을 초과하는 지점에는 가설방음판넬 설치 등 저감 대책을 수립함 ◦ 터널 발파소음·진동을 예측하여, 환경목표기준을 초과하는 지점에 대해 장약량 조정, 시험발파 등을 통해 환경피해를 최소화할 계획임 ◦ 공사시(토공, 구조물, 발파시) 주변 정온시설에 대해 소음·진동영향예측을 실시하였으며, 환경목표기준을 초과하는 정온시설에 대해 가설방음판넬, 투입장비조절 등 저감대책을 수립함 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
전 라 북 도	자연순환[환경보전과]-친환경적 자원순환		
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로공사 등으로 인해 발생하는 폐기물(생활, 건설, 임목, 지정폐기물)은 「폐기물관리법」에 따라 폐기물의 발생을 최대한 억제하고 발생폐기물은 적정처리를 종합 검토하여 친환경적으로 처리함으로써 환경오염이 발생치 않도록 할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사업시행으로 인해 발생하는 폐기물은 「폐기물관리법」 등 관련법령에 따라 폐기물의 발생을 최대한 억제하고 적정처리될 수 있도록 계획함 	
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 발생하는 폐기물은 해당군폐기물처리계획에 따라 적정처리하고 폐기물처리시설을 설치운영 할 경우에는 관련법령을 준수하여 민원이 발생하지 아니하도록 사전관리에 철저를 기할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 발생폐기물은 임실군 및 장수군 폐기물처리계획에 따라 적정처리하고 폐기물처리시설을 설치운영 할 경우에는 관련법령을 준수하여 민원이 발생하지 아니하도록 사전관리에 만전을 기하도록 함 	
	기타[환경보전과]-폐수배출시설 등 배출허용기준 준수		
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 터널 굴착시 발생하는 오폐수에 대해서는 물환경보전법에 의거 폐수배출시설에 해당하여 설치할 경우 배출허용기준 이내로 수질오염물질을 배출하도록 폐수 방지시설을 적정하게 설치하여 주변 환경에 환경오염 피해가 없도록 할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 폐수처리시설의 처리기준은 강화방안을 검토하여 pH 8.5, BOD 10mg/L, TOC 25mg/L, SS 25mg/L, T-N 20mg/L, T-P 1mg/L 이하를 적용하도록 계획하였음 	
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 특히 터널공사에 따라 발생하는 폐수(1,828m³/일) 등 수질오염원에 대한 철저한 처리대책을 수립하여 방류수로 인한 2차 환경오염 피해가 없도록 방류폐수에 대한 처리방안을 강구할 것 		
	물환경[물환경관리과]		
	<p style="text-align: center;">상수원보호구역</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 해당사항 없음 	-	
	<p style="text-align: center;">상수도</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 상수도관로 등 시설물 저촉시 해당 군 상수도 부서와 협의 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 해당사항 발생시 해당 시·군 담당자와 협의 	
	<p style="text-align: center;">개인하수, 물 재이용 등</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 개인하수, 물재이용 등 해당 군 담당자와 협의 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 해당사항 발생시 해당 시·군 담당자와 협의 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
진라북도	하수도 ◦ 하수처리구역 하수도시설 관련 해당 부서와 협의	◦ 해당사항 발생시 해당 시·군 담당자와 협의	
	온천, 지하수 ◦ 온천, 지하수 관련 해당 시·군 담당자와 협의	◦ 해당사항 발생시 해당 시·군 담당자와 협의	
	토양 ◦ 토양오염 발생 또는 발견 시 즉시 해당 시·군에 신고	◦ 관련법 및 지침에 의거하여 처리할 계획임	
	비점오염원 ◦ 사업시행으로 인한 비점오염원 배출부하량을 예측하고 저감대책을 수립·시행하기 바람	◦ 사업시행으로 인한 비점오염원 배출부하량을 예측하고 저감대책을 수립·시행함	
	수질오염총량관리 ◦ 개정된(2019.3.)기술지침을 적용하여 재산정 - ‘도로’ 발생부하 원단위 수정하여 발생 배출부하량 재산정(개정전 85.9→개정후 12.42) ◦ 사업시행 전후 증가된 배출부하량 만큼 할당 받은 후 사업추진 가능	◦ 사업시행 전후 증가된 배출부하량 만큼 할당을 받아 본 보고서에 수록하였음	

다. 장수군

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
	◦ 장수군 장수읍 설명회시 주민의견으로 제시된 방음벽 설치건, 자고개 구간 회전 터널통로 위치 변경건 등을 적극 반영하여 주시기 바랍니다. 끝	◦ 주민의견으로 제시된 사항을 검토하여 사업계획에 적극 반영토록 함	

라. 임실군

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
	◦ 원활한 교통흐름과 지역주민들의 교통사고 예방, 도로 주변 주택 및 농경지의 재해를 예방하기 위한 주민들의 의견이니 만큼 관련사항들이 반영될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.	◦ 주민의견으로 제시된 사항을 검토하여 사업계획에 적극 반영토록 함	

마. 주민의견 수렴결과

(1) 주민의견 제출서 수렴결과

- 환경영향평가서(초안)에 대하여 전라북도 장수군 및 임실군을 통해 제출된 주민 의견 제출서는 다음과 같음

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
장수군 주민 (이○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 자고개터널 계획변경 건의 ①하천 보호중 서식, 부근 소나무숲 경관 보호 ②이씨 선산 보전 	<ul style="list-style-type: none"> · 자고개터널 구간을 남서측으로 이동하여 이씨 선산 등을 보전토록 함 	
장수군 주민 (이○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 자고개 구간~나선형 구간 남쪽으로 150~200m 이동 요청 -육송숲 보호 및 동절결빙우려 저감효과 		
임실군 주민 (이○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 나선형 자고개구간에 대한 건의 -나선형을 남서쪽으로 150m 이동 요구 -기준도로 추가활용, 대중중요 보호, 음지 교각을 줄이자는데 큰 뜻 		
장수군 주민 (이○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 자고개터널 노선변경 요청 -위쪽 대성리쪽으로 옮기기를 요청 		
장수군 주민 (오○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 방음벽 설치 요망 · 안양마을 회전교차로 설치 및 과속방지턱 설치 요망 	<ul style="list-style-type: none"> · 운영시 도로소음 예측을 실시하여 환경기준 초과지점에 대해 방음벽 설치계획을 수립함 	
임실군 주민 (이○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 지사면 영천리 814-1, 감속 차로 설치 요망 	<ul style="list-style-type: none"> · 설계와 연계하여 검토함 	
임실군 주민 (안○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 지사면 영천마을 진출입시 교통사고 위험 -가속차선 설치요망 : 지사면 영천리 109-4번지 -가감속차선 설치요망 : 지사면 영천리 748-3번지 	<ul style="list-style-type: none"> · 설계와 연계하여 검토함 	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
임실군 주민 (김○○)	<ul style="list-style-type: none"> · 임실군 오수면 오수리 1-14, 진출입로 확장 · 임실군 지사면 계산리 870-3, 용배수로 수리시설 설치 및 확장 요청 	· 설계와 연계하여 검토함	
임실군 주민 (변○○)	· 임실군 지사면 계산 836-1번지 일대 개거 설치 요청	· 설계와 연계하여 검토함	
임실군 주민 (이○○)	· 계촌마을앞 도로 배수관 교체 (600관→800관)	· 설계와 연계하여 검토함	

[2] 공청회 개최 필요여부 검토

- 제출된 주민의견을 검토한 결과, 초안의견 제출 주민수는 총 10명이며 공청회 개최 필요의견 제출 주민수는 2명으로 공청회 개최요건(5명이상)에 해당하지 않아 별도의 공청회는 시행하지 아니함

구 분	초안의견 제출 주민수(공청회 개최 필요의견 제출 주민수)	비율(%)	비고
장수군	5(2)	40.0	
임실군	5(0)	0.0	
합 계	10(2)	20.0	

[3] 환경영향평가정보지원시스템을 통해 제출된 주민의견

- 환경영향평가정보지원시스템을 통해 제출된 주민의견은 없음



환경영향평가
정보지원시스템

(주)서영엔지니어링 님 · 로그아웃 · 개인정보수정 · 사이트맵 · 도움말

환경영향평가소개
사업조치 및 정보입력
협의통계
국민참여
건강영향평가

국민참여

National participation

- 협의권행현황 *
- 평가항목 결정내용 공람 *
- 평가서 초안 공람
- 사용자지원 *
- Q&A
- FAQ
- 공지사항

평가서 초안 공람 - 환경영향평가

사업개요

사업명	임실-장수 도로시설 개량공사
사업시행자	익산지방국토관리청
사업구분	도로의 건설
사업지위치	전라북도 임실군 오수면 (순효로 2120) 오수리 ~ 전라북도 장수군 장수읍 (와룡길 158) 개성리
승인기관	익산지방국토관리청
초안	<ul style="list-style-type: none"> U-0000 표지 제작.pdf U-0100 요약문.pdf U-0200 사업의개요(평면도).pdf U-0200 사업의개요.pdf U-0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf U-0400 지역개발.pdf U-0500 평가항목-범위 등의 심의결과.pdf U-0611 풍식측량.pdf U-0612 자연환경자산.pdf U-0621 기상.pdf U-0622 대기질.pdf U-0623 온실가스.pdf U-0631 수환경분야.pdf U-0641 토지이용.pdf U-0642 토양.pdf U-0643 지형지질.pdf U-0651 친환경적 자원순환.pdf U-0652 소음진동.pdf U-0653 위락경관.pdf U-0654 일조량해.pdf U-0661 인구 및 주거.pdf U-0700 여압방안 및 사후.pdf U-0800 불가피한 환경영향.pdf U-0900 환경모니터링 및 대책.pdf U-1000 대안설정 및 평가.pdf U-1100 종합평가 및 결론.pdf U-1200 전략환경영향평가 협의내용 및 반영여부.pdf U-1300 부록.pdf

초안공람
주민의견수렴

평가항목
평가항목
의견제출자명
검색
조건비우기

※검색결과 : 0건

번호	평가항목	제출	의견제출자	첨부파일	반영여부
등록된 내용이 없습니다.					

주민의견등록
목록

(그림 2-1) 주민의견수렴 결과(환경영향평가정보지원시스템)