
신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사
전 략 환 경 영 향 평 가

- 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 -

2021. 05.



국 토 교 통 부
익산지방국토관리청

제 1 장 개발기본계획의 개요

1.1 계획의 배경 및 목적

1.1.1 계획의 배경

- “신안 압해 - 해남 화원 도로건설사업”은 전라남도 신안군 압해면 신장리와 전라남도 해남군 화원면 매월리를 해저터널 및 연속·연도교로 연결하는 건설사업으로 해남군 화원면과 달리도, 놀도, 압해도를 해저터널 및 해상교량으로 연결하여 단절된 국도77호선을 연결함으로써 도서지역 주민들의 교통 편의성 확보를 위한 도로건설 사업임.
- 국도77호선(부산~인천) 구간 중 본 과업구간의 경우 국도로 지정되어 있으나 달리도, 놀도 등 도서지역의 지형적 특성으로 인해 현재 미연결 구간이 대부분이어서 국도로서의 제 기능을 수행하지 못하고 있는 바, 본 신안 압해 - 해남 화원간 도로건설사업은 도서지역 연결을 위한 사업이자, 단절된 국도77호선을 연결하여 국도의 제 기능을 만족하게 하며, 본 사업이 시행됨으로서 달리도, 놀도, 압해도의 3개 도서가 완전히 연결됨.

1.1.2 계획의 목적

- 해남군과 압해면을 연결하는 국도77호선 미개통구간을 해저터널 및 해상교량으로 연결함으로써 해상교통수단 에서 육상 교통수단으로의 수단 전환을 통한 접근성 향상 효과와 함께 지역경제 활성화 효과를 유도.
- 기상 악화 등으로 인한 선박 운행제약을 해소하여 주민의 기본 교통권의 안정성을 확보하며, 인적·물적 자원의 원활한 교류를 통한 지역경제 활성화 및 지역간 균형발전을 유도.
- 육로를 통한 생활권간 연계를 강화하며 지역 주민간 화합을 도모하며 전국 수준과 균등한 간선도로 서비스 제공으로 낙후된 생활 수준을 제고.
- 신안군~달리도~놀도~압해도를 해저터널 및 지역정서와 어울리는 조형성과 상징성을 갖는 아름다운 해상교량 건설로 교량의 관광 상품화를 통한 문화관광사업 활성화를 도모.

1.2 전략환경영향평가 실시근거 등

- 본 계획은 「도로법」 제2조제1호에 따른 도로의 건설공사 계획으로 「환경영향평가법」 제9조 및 같은 법 시행령 제7조 관련 [별표 2]에 의거 전략환경영향평가(개발기본계획) 대상사업임.

<표 1 - 1> 전략환경영향평가 실시근거

구 분	개발기본계획의 종류	협의 요청시기
마. 도로의 건설	2) 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로 (고속국도는 제외한다)의 건설공사 계획(별표 3 제5호에 따른 환경영향평가 대상사업 규모 이상인 경우로 한정한다)	「건설기술 진흥법 시행령」 제71조 또는 제73조에 따른 기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때

자료) 환경영향평가법 시행령 [별표 2]

1.3 계획의 추진경위 및 계획

- 2005. 03 : 2006년 국고지원 요청사업 건의
- 2007. 03 : 국도77호선(압해 ~ 화원)건설사업 예비타당성조사 착수
- 2007. 08 : 국도77호선(압해 ~ 화원)건설사업 예비타당성조사 완료
- 2008. 11 : 기본계획용역 착수(익산지방국토관리청)
- 2009. 07. ~09. : 해저터널 및 해상교량 지반조사 실시
- 2009. 10. 17 : 기본계획용역 완료
- 2020. 03. 30 : 전략 및 환경영향평가 용역 착수
- 2020. 06. 23 : 전략환경영향평가 협의회 개최(서면심의)
- 2020. 08 : 전략환경영향평가 항목 등의 결정내용 공개(' 20.08.07~08.21(14일 이상))
- 2020. 09.~10. : 전략환경영향평가서(초안)주민 공람 및 관계기관 의견수렴
- 공람기간 : 2020.09.23~2020.10.27
- 2020. 10. 13~14 : 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최(압해읍사무소, 달리1,2구 마을회관, 화원면사무소)

- 2021. 03. 09. : 전략환경영향평가 협의내용 통보(영산강유역환경청 환경평가과-1507)
- 2021. 03. 16. : 환경영향평가서 초안 작성 및 의견수렴 절차 생략 검토서 제출
- 2021. 04. 05. : 환경영향평가서 초안 작성 및 의견수렴 절차 생략 검토서 의견수신
- (영산강유역환경청 환경평가과-2162)
- 2021. 05. : 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

1.4 계획의 내용

가. 계 획 명 : 신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사

나. 계획수립기관장(승인기관) : 국토교통부 익산지방국토관리청

다. 위 치 : 전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 신안군 압해읍 신장리

라. 사업연장 및 폭원 : L=13.49km(1공구 5.95km, 2공구 7.54km)

B=11.5m~24.0m(양방향 2~4차로)

마. 설 계 속 도 : 60km/hr

바. 사 업 기 간 : 착공일로부터 2,160일

사. 총 사 업 비 : 4,820억원

아. 계획의 주요내용

(1) 대안별 주요 계획내용

구 분	기본안	비교1안	비교2안(계획노선)
연 장	11.81km	13.52km	13.49km
교 량	4개소 / 2,880m	6개소 / 4,935m	8개소 / 2,223m
터 널	-	-	1개소 / 2,730m

(2) 주요 시설물(비교2안(계획노선) 기준)

(가) 교량 및 터널

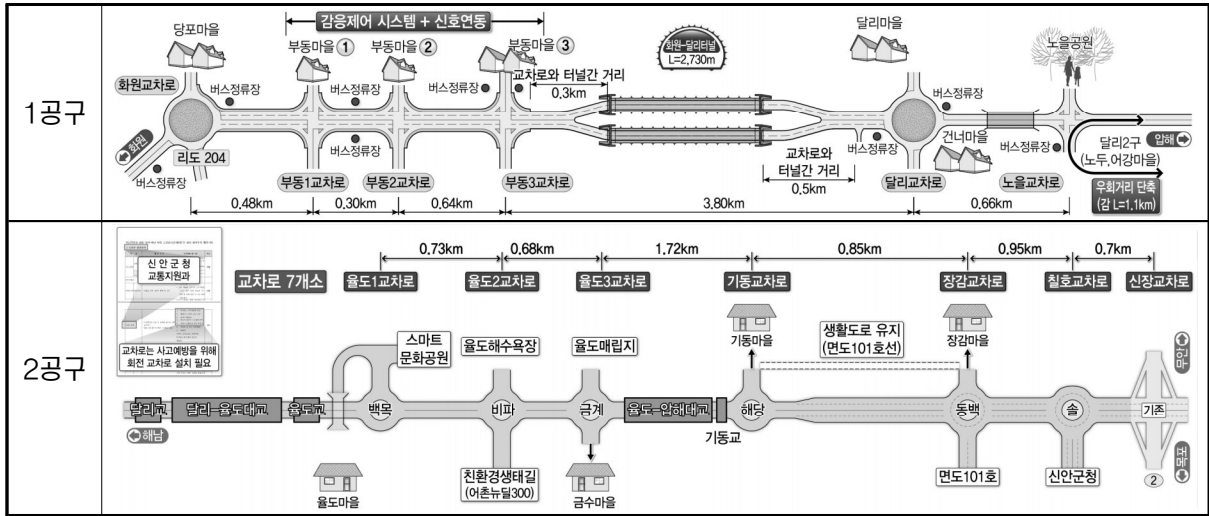
- 1공구 : 육상교량 3개소/133m, 해저터널 1개소/2,730m
- 2공구 : 육상교량 3개소/410m, 해상교량 2개소/1,680m

구분	명칭	교량위치(STA)	연장(m)	형식	비고
1공구	부동천교	1+251.0~1+266.5	15.5	함형라멘교	육상교량
	화원~달리터널	1+820.0~4+550.0	2,730	아치형-BOX	해저터널
	달리천교	5+000.0~5+012.5	12.5	함형라멘교	육상교량
	노을교	5+660.0~5+765.0	105.0	반일체식 개량형 PSC거더교	육상교량
2공구	달리교	5+990.0~6+140	150.0	개량형 PSC 거더교	육상교량
	달리~울도교	6+210~7+170	960.0	Hybrid 아치정착 콘크리트 사장교	해상교량
	울도교	7+340~7+590	250.0	개량형 PSC 거더교	육상교량
	울도~압해교	9+860~10+580	720.0	ED교	해상교량
	기동교	10+748~10+758	10.0	R.C 라멘교	육상교량

(나) 출입시설

○ 출입시설 : 교차로 13개소(1공구 6개소, 2공구 7개소)

구분	교차로명	교차로 형식	주요접속도로	비고
1공구	화원교차로	회전교차로	리도 204호선	
	부동1교차로	평면4지교차로	부동마을1 진·출입로	
	부동2교차로	평면4지교차로	부동마을2 진·출입로	
	부동3교차로	평면4지교차로	부동마을3 진·출입로	
	달리교차로	회전교차로	달리마을 진·출입로	
	노을교차로	평면4지교차로	노두, 어강마을 진·출입로	
2공구	울도1교차로	회전교차로	울도마을 진·출입로	
	울도2교차로	회전교차로	친환경생태길(어촌뉴딜300)	
	울도3교차로	회전교차로	금수마을 진·출입로	
	기동교차로	회전교차로	기동마을 진·출입로	
	장감교차로	회전교차로	장감마을 진·출입로면도 101호선	
	칠호교차로	회전교차로	신안군청 진·출입로	
	신장교차로	평면4지교차로	압해대교	



(다) 구간별 표준 횡단면도

1) 1공구

구분	1구간	2구간	3구간~4구간
횡단면도	<p>※ 장래 교통량 증가시 탄력적 운영가능(4차로)</p>		
개요	양방향 2차로 + 양보차로 2차로	일방향 2차로 (우측 길어깨 2.0m)	양방향 4차로
특징	<ul style="list-style-type: none"> •농업기계 양보차로 이용 •비상 정차시 안전한 추월 가능 •마을통과 전구간 양보차로 설치 •편입 보통(88,046m²) 	<ul style="list-style-type: none"> •비상시 긴급차량 통행 원활 •연속된 비상주차공간 확보 •토공구간과 차로폭 일관성 확보 	<ul style="list-style-type: none"> •유고시 비상차량 통행 가능 •2차로 터널 연계 양호 •편입 보통(35,710m²)

주) 1구간 : 화원교차로~부동3교차로(보도 설치구간)구간(L=1.42km), 2구간 : 화원~달리 터널구간 (L=2.73km), 3구간 : 터널 전·후구간(터널연계 토공구간:L=0.4+0.67=1.07km), 4구간 : 달리 교차로~종점(L=0.73km)

2) 2공구

구분	2차로 구간 (달리도~압해도)		4차로 구간 (압해도)
	토공부	교량부	
영 단 면 도			
장 기 특	<ul style="list-style-type: none"> •전구간 보도설치(편측, B=2.5m) → 보도 유효폭 2.0m 확보 •전구간 길어깨 확대(편측, B=2.0m) → 유지관리, 비상주차 공간 확보 		<ul style="list-style-type: none"> •전구간 자전거도로 + 보도 설치 •자전거·보도 겸용도로 유효폭 3.5m 확보



(그림 1 - 1) 계획노선 위치도

제 2 장 주민 및 관계행정 기관 등 의견수렴

2.1 의견수렴 개요

- 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장 : 국토교통부 익산지방국토관리청장

가. 공고

- 공고신문
 - 전국을 보급지역으로 하여 발행되는 일반일간신문(일간신문) : 한겨레
 - 개발기본계획 대상지역을 주된 보급지역으로 하여 발행되는 일반일간신문(지역신문) : 전남일보
- 공고내용은 「환경영향평가법 시행령」 제13조제1항 및 제15조제3항에 따름.

2020년 9월23일 수요일 한겨레	2020년 9월23일 수요일 전남일보																													
<p style="text-align: center;">익산지방국토관리청 공고 제2020 - 345호</p> <p style="text-align: center;">국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고</p> <p>「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조 및 제14조, 제15조 규정에 따라 「국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사」 전략환경영향평가(초안)에 대하여 지역주민과 이해당사자의 의견 수렴을 위하여 공람 및 주민설명회 개최를 다음과 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2020년 9월 23일 익산지방국토관리청장</p> <p>1. 사업의 개요 가. 사업명 : 국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사 나. 사업위치 : 전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 신안군 압해를 신장리 다. 사업연장 : 13.4km(설계속도 60km/hr) 라. 사업시행자 및 승인기관 : 익산지방국토관리청</p> <p>2. 공람기간 및 장소 가. 공람기간 : 2020. 09. 23.(수) ~ 2020. 10. 27.(화)(20일간, 공휴일 제외) 나. 공람장소 : 국토교통부 익산지방국토관리청 도로계획과, 목포시 환경보존과, 신안군 세계유산과, 화원면사무소, 압해읍사무소, 유달동행정복지센터, 달리1구마을회관, 달리2구마을회관, 용도1구마을회관, 용도2구마을회관 다. 공람내용 및 관계도서 : 전략환경영향평가서 초안(공람장소 비치)</p> <p>3. 주민설명회 개최 및 장소</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>시·군</th> <th>일 시</th> <th>장 소</th> <th>대 상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>신안군</td> <td>2020. 10. 13.(화), 10:00</td> <td>압해읍사무소</td> <td rowspan="3">평가대상 지역주민</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">목포시</td> <td>2020. 10. 13.(화), 15:30</td> <td>달리2구 마을회관</td> </tr> <tr> <td>2020. 10. 14.(수), 15:30</td> <td>용도1구 마을회관</td> </tr> <tr> <td>해남군</td> <td>2020. 10. 14.(수), 10:00</td> <td>화원면사무소</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 주민설명회 제출 시기 및 방법 가. 제출기한 : 2020. 11. 3.(화) 18:00 까지(공람기간 만료 후 7일 이내) 나. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 의거 제출 다. 제출의견 : 당해 사업시행으로 인하여 예상되는 지역주민의 생활환경 및 재산상의 환경영양 피해와 그 감소 방안 등의 의견 및 공청회 개최의 필요성 여부에 관한 의견</p> <p>5. 기타 사항 가. 기타 자세한 사항은 국토교통부 익산지방국토관리청 도로계획과 ☎ 063-850-9226로 문의하시기 바랍니다. 나. 요약서는 익산지방국토관리청 홈페이지(www.molit.go.kr/irocm/intro.do) 및 환경영향평가 정보지원시스템(http://www.eiass.go.kr)에서 열람 가능합니다.</p>	시·군	일 시	장 소	대 상	신안군	2020. 10. 13.(화), 10:00	압해읍사무소	평가대상 지역주민	목포시	2020. 10. 13.(화), 15:30	달리2구 마을회관	2020. 10. 14.(수), 15:30	용도1구 마을회관	해남군	2020. 10. 14.(수), 10:00	화원면사무소	<p style="text-align: center;">익산지방국토관리청 공고 제2020 - 345호</p> <p style="text-align: center;">국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고</p> <p>「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조 및 제14조, 제15조 규정에 따라 「국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사」 전략환경영향평가(초안)에 대하여 지역주민과 이해당사자의 의견 수렴을 위하여 공람 및 주민설명회 개최를 다음과 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2020년 9월 23일 익산지방국토관리청장</p> <p>1. 사업의 개요 가. 사업명 : 국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사 나. 사업위치 : 전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 신안군 압해를 신장리 다. 사업연장 : 13.4km(설계속도 60km/hr) 라. 사업시행자 및 승인기관 : 익산지방국토관리청</p> <p>2. 공람기간 및 장소 가. 공람기간 : 2020. 09. 23.(수) ~ 2020. 10. 27.(화)(20일간, 공휴일 제외) 나. 공람장소 : 국토교통부 익산지방국토관리청 도로계획과, 목포시 환경보존과, 신안군 세계유산과, 화원면사무소, 압해읍사무소, 유달동행정복지센터, 달리1구마을회관, 달리2구마을회관, 용도1구마을회관, 용도2구마을회관 다. 공람내용 및 관계도서 : 전략환경영향평가서 초안(공람장소 비치)</p> <p>3. 주민설명회 개최 및 장소</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>시·군</th> <th>일 시</th> <th>장 소</th> <th>대 상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">신안군</td> <td>2020. 10. 13.(화), 10:00</td> <td>압해읍사무소</td> <td rowspan="3">평가대상 지역주민</td> </tr> <tr> <td>2020. 10. 13.(화), 15:30</td> <td>달리2구 마을회관</td> </tr> <tr> <td>해남군</td> <td>2020. 10. 14.(수), 10:00</td> <td>화원면사무소</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 주민설명회 제출 시기 및 방법 가. 제출기한 : 2020. 11. 3.(화) 18:00 까지(공람기간 만료 후 7일 이내) 나. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 의거 제출 다. 제출의견 : 당해 사업시행으로 인하여 예상되는 지역주민의 생활환경 및 재산상의 환경영양 피해와 그 감소 방안 등의 의견 및 공청회 개최의 필요성 여부에 관한 의견</p> <p>5. 기타 사항 가. 기타 자세한 사항은 국토교통부 익산지방국토관리청 도로계획과 ☎ 063-850-9226로 문의하시기 바랍니다. 나. 요약서는 익산지방국토관리청 홈페이지(www.molit.go.kr/irocm/intro.do) 및 환경영향평가 정보지원시스템(http://www.eiass.go.kr)에서 열람 가능합니다.</p>	시·군	일 시	장 소	대 상	신안군	2020. 10. 13.(화), 10:00	압해읍사무소	평가대상 지역주민	2020. 10. 13.(화), 15:30	달리2구 마을회관	해남군	2020. 10. 14.(수), 10:00	화원면사무소
시·군	일 시	장 소	대 상																											
신안군	2020. 10. 13.(화), 10:00	압해읍사무소	평가대상 지역주민																											
목포시	2020. 10. 13.(화), 15:30	달리2구 마을회관																												
	2020. 10. 14.(수), 15:30	용도1구 마을회관																												
해남군	2020. 10. 14.(수), 10:00	화원면사무소																												
시·군	일 시	장 소	대 상																											
신안군	2020. 10. 13.(화), 10:00	압해읍사무소	평가대상 지역주민																											
	2020. 10. 13.(화), 15:30	달리2구 마을회관																												
해남군	2020. 10. 14.(수), 10:00	화원면사무소																												
중앙일간지 : 한겨레신문 8면	지방일간지 : 전남일보 2면																													

(그림 2 - 1) 일간신문 및 지역신문 공고

나. 공람

- 공람기간 : 2020년 9월 23일 ~ 2020년 10월 27일
- 공람장소
 - 국토교통부 익산지방국토관리청 도로계획과, 목포시 환경보호과, 신안군 세계유산과, 화원면사무소, 압해읍사무소, 유달동행정복지센터, 달리1구마을회관, 달리2구마을회관, 울도1구마을회관, 울도2구 마을회관

다. 공고 및 공람을 실시한다는 사실 등 게시

- 익산지방국토관리청의 정보통신망(<http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do>)
 - 공고 및 공람의 내용과 전략환경영향평가서 초안 요약문
- 환경영향평가 정보지원시스템(<http://eiass.go.kr/>)
 - 공고 및 공람의 내용과 전략환경영향평가서 초안

▶ 익산지방국토관리청 정보통신망

제목	전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고(압해·화원)		
분야	공고		
담당부서	도로계획과	작성자	장영규
전화번호	063-850-9226		
등록일	2020-09-22	조회	21
첨부파일 1	신안 압해-해남 화원 전략(초안) 요약서.pdf [바로보기]		
첨부파일 2	20200922131827681_공람 및 주민설명회 개최 공고문(압해·화원).hwp [바로보기]		
첨부파일 3	주민의견 제출양식(압해·화원).hwp [바로보기]		

익산지방국토관리청 공고 제2020-345호
 국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고
 국도77호선 신안 압해-해남 화원 도로건설공사에 따라 「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제14조, 제15조 규정에 따라 주민의견을 수렴하고자 공람 및 주민설명회 개최를 다음과 같이 공고합니다.

(그림 2 - 2) 공고 및 공람을 실시한다는 사실 등 게시(1)

▶ 환경영향평가 정보지원시스템

EIASS
환경영향평가 소개 사업조회 협의동계 국민참여 건강영향평가

국민참여

National participation

- 협의진행현황
- 평가항목 결정내용 공람
- 평가서 초안 공람
- 사용자지침
- Q&A
- FAQ
- 공지사항

평가서 초안 공람 - 전략환경영향평가

사업명	신안 일박~하남 화원 도로건설공사			
사업위치	• 신안	소재지	면적	폭
	시점 : 전략남도 하남군 화원면 마발리 (조선소길 840) 출발 : 전략남도 신안군 압해읍 신장리 (압해로 361)			연장 13.4km
협의대상 (협의관련법령)	* 평가계획 (도로법제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」제2조제13호에 따른 도로의 건설공사 계획)			
사업구분	도로건설 / 도로의 건설공사 / 국도			
사업개요	<ul style="list-style-type: none"> * 사업시행자 : 국토교통부 혁신기반국토관리청 * 승인기관 : 국토교통부 혁신기반국토관리청 * 사업규모 : 13.4km * 사업비 : 4,265 억원 * 사업기간 : 2020.03.30 ~ 2021.03.24 			

초안공람 주민의견수렴

■ 협의업무 담당

협의기관	양산광역시환경청	담당자	김소영
담당부서		E-mail	horiam@korea.com
전화번호	062-410-5252	Fax번호	062-410-5249

■ 초안공람

- * 08111 동식물상(육상, 육수).pdf
- * 08112 동식물상(해양).pdf
- * 08113 자연환경(육상).pdf
- * 08120 지형 및 선형도의 보전.pdf
- * 08130 주변 자연경관에 미치는 영향.pdf
- * 08141 수질 및 수리수문.pdf
- * 08142 해양환경.pdf
- * 08211 기상.pdf
- * 08212 대기질.pdf
- * 08213 온실가스.pdf
- * 08214 풍황.pdf
- * 08215 소음진동.pdf
- * 08220 환경기후시설의 적절성.pdf
- * 08231 지역민족(수용)의 수용성(민중경제지원순환).pdf
- * 08310 환경친화적 토지이용.pdf
- * 08320 인구 및 주거.pdf
- * 09000 업무용기 및 건물.pdf
- * 10000 부록.pdf
- * 00000 표지 및 목차.pdf
- * 01000 요약문.pdf
- * 02000 계획의 개요.pdf
- * 03000 개발기분계획 대안 및 입지 대안.pdf
- * 04000 전략환경영향평가 대상지역.pdf
- * 05000 지역개발.pdf
- * 06000 환경영향평가 협의회 심의내용.pdf
- * 07000 개발기분계획의 적정성.pdf
- * 비고남도-02000 개발기분계획 대안 및 입지 대안.pdf
- * 신안 일박~하남 화원 전략(초안) 요약서.pdf

초안 종료일	2020.09.23	초안공람 기간	2020.09.23 ~ 2020.10.27
공람 장소	국토교통부 혁신기반국토관리청 도로계획과, 육포시 환경보호과, 신안군 세계유산과, 화원면사무소, 압해읍사무소, 유달동 방정복지센터, 달력1구마을회관, 달력2구마을회관, 풍도2구마을회관, 풍도2구마을회관		
설명회 일시	2020.10.13~2020.10.14		
설명회 장소	압해읍사무소, 달력2구마을회관, 풍도1구마을회관, 화원면사무소		
의견제출 기간	2020.09.23 ~ 2020.11.03		
부서명		전화번호	

목록

환경부

KEI 한국환경정책·평가연구원

환경평가 검토정보

유관기관

관련정보시스템

개인정보처리방침

저작권정책

이메일무단수집거부

이용약관

(그림 2 - 3) 광고 및 공람을 실시한다는 사실 등 게시(2)

- 10 -

라. 설명회 개최

○ 일시 및 장소

시·군	일시	장소
신안군	2020. 10. 13.(화), 10:00	압해읍사무소
목포시	2020. 10. 13.(화), 15:30	달리2구 마을회관
	2020. 10. 14.(수), 15:30	율도1구 마을회관
해남군	2020. 10. 14.(수), 10:00	화원면사무소

○ 참석인원

시·군	일시	장소	주민 참석자	비고
신안군	2020. 10. 13.(화), 10:00	압해읍사무소	46	-
목포시	2020. 10. 13.(화), 15:30	달리2구 마을회관	25	-
	2020. 10. 14.(수), 15:30	율도1구 마을회관	32	-
해남군	2020. 10. 14.(수), 10:00	화원면사무소	48	-

주) 주민참석자 : 주민설명회 참석명부에 기재한 주민 기준



신안군 압해읍사무소

(그림 2 - 4) 설명회 개최 사진(1)



목포시 달리2구 마을회관



목포시 울도1구 마을회관



해남군 화원면사무소

(그림 2 - 5) 설명회 개최 사진(2)

(나) 목포시 달리2구 마을회관

주민설명회 참석자 명부							주민설명회 참석자 명부									
사	업	명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사				사	업	명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사						
위	치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리					위	치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리							
설	명	회	일	시	2020. 10. 13	설	명	회	장	소	2020. 10. 13	설	명	회	장	소
주			관		익산지방국토관리청	사		업		시		행		자		
주			관		익산지방국토관리청	사		업		시		행		자		
성	명	연	락	처	주	소	(동	까	지	간)	최	근	14	일	이	내
김승관		X		X							X		X			김승관
김복래		X		X							X		X			김복래
김소래		X		X							X		X			김소래
백과과		X		X							X		X			백과과
김정남		X		X							X		X			김정남
신정국		X		X							X		X			신정국
백귀년		X		X							X		X			백귀년
박수영		X		X							X		X			박수영
김승진		X		X							X		X			김승진
한송가		X		X							X		X			한송가
최현성		X		X							X		X			최현성
서필차		X		X							X		X			서필차
강서너		X		X							X		X			강서너
김원리		X		X							X		X			김원리

(그림 2 - 7) 설명회 참석자 명단(목포시 달리2구 마을회관)

(다) 목포시 울도1구 마을회관

주민설명회 참석자 명부							주민설명회 참석자 명부									
사	업	명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사				사	업	명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사						
위	치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리					위	치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리							
설	명	회	일	시	2020. 10. 14	설	명	회	장	소	2020. 10. 14	설	명	회	장	소
주			관		익산지방국토관리청	사		업		시		행		자		
주			관		익산지방국토관리청	사		업		시		행		자		
성	명	연	락	처	주	소	(동	까	지	간)	최	근	14	일	이	내
나인선		X		X							X		X			나인선
김민정		X		X							X		X			김민정
정영수		X		X							X		X			정영수
유근홍		X		X							X		X			유근홍
조영복		X		X							X		X			조영복
최영희		X		X							X		X			최영희
우영철		X		X							X		X			우영철
윤삼근		X		X							X		X			윤삼근
김세현		X		X							X		X			김세현
정재현		X		X							X		X			정재현
최해익		X		X							X		X			최해익
김정남		X		X							X		X			김정남
이상례		X		X							X		X			이상례
박수려		X		X							X		X			박수려
김복래		X		X							X		X			김복래
정영복		X		X							X		X			정영복
최영희		X		X							X		X			최영희
조옥석		X		X							X		X			조옥석
김재승		X		X							X		X			김재승
이재영		X		X							X		X			이재영
이경희		X		X							X		X			이경희
박호빈		X		X							X		X			박호빈
박경희		X		X							X		X			박경희
이영호		X		X							X		X			이영호
정재현		X		X							X		X			정재현

(그림 2 - 8) 설명회 참석자 명단(1)(목포시 울도1구 마을회관)

주민설명회 참석자 명부						
사 업 명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사					
위 치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리					
설 명 회 일 시	2020. 10. 14	설 명 회 장 소	율도1구 마을회관			
주 관	익산지방국토관리청	사 업 시 행 자	익산지방국토관리청			
성 명	연락처	주 소(동까지만)	최근14일 이내 병역출입국여부	병역,호국기증상등 유용성 여부	서 명	
오성일			X	X	오성일	
김이리			X	X	김이리	
박만준			X	X	박만준	
장준영			X	X	장준영	
박상운			X	X	박상운	

(그림 2 - 9) 설명회 참석자 명단(2)(목포시 율도1구 마을회관)

(라) 해남군 화원면사무소

주민설명회 참석자 명부						
사 업 명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사					
위 치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리					
설 명 회 일 시	2020. 10. 14	설 명 회 장 소	화원면사무소			
주 관	익산지방국토관리청	사 업 시 행 자	익산지방국토관리청			
성 명	연락처	주 소(동까지만)	최근14일 이내 병역출입국여부	병역,호국기증상등 유용성 여부	서 명	
이순근			X	X	이순근	
최용하			X	^	최용하	
장범석			X	^	장범석	
이광욱			X	X	이광욱	
김영민			Y	V	김영민	
김응재			X	X	김응재	
장경호			X	X	장경호	
장방현			X	X	장방현	
장현환			X	X	장현환	
김민			X	X	김민	
고우은			X	X	고우은	
박우진			X	X	박우진	
신규민			X	X	신규민	
최용하			X	X	최용하	
김지현			X	X	김지현	

(그림 2 - 5) 설명회 참석자 명단(1)(해남군 화원면사무소)

주민설명회 참석자 명부						주민설명회 참석자 명부					
사업명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사					사업명	신안 압해-해남 화원 도로건설공사				
위치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리					위치	전라남도 해남군 화원면 매월리 ~ 전라남도 신안군 압해읍 신장리				
설명회일시	2020. 10. 14		설명회장소	화원면사무소		설명회일시	2020. 10. 14		설명회장소	화원면사무소	
주관	익산지방국토관리청		사업시행자	익산지방국토관리청		주관	익산지방국토관리청		사업시행자	익산지방국토관리청	
성명	연락처	주소(동까지)	최근14일 이내 영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동	영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동	서명	성명	연락처	주소(동까지)	최근14일 이내 영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동	영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동 영양·호흡기등상동	서명
김현식			X	X	<i>김현식</i>	김현식			X	X	
김계숙			X	X	<i>김계숙</i>	김종국			X	X	<i>김종국</i>
김현우			X	X	<i>김현우</i>	김한영			X	X	<i>김한영</i>
김광현			X	Y	<i>김광현</i>	김영재			X	X	<i>김영재</i>
박광남			"	"	<i>박광남</i>	김건만			Y	X	<i>김건만</i>
박재홍					<i>박재홍</i>	김영수			X	X	<i>김영수</i>
이재영			X	X	<i>이재영</i>	노영복			X	X	<i>노영복</i>
이건석			X	X	<i>이건석</i>	이수자			X	X	<i>이수자</i>
김정현			X	X	<i>김정현</i>	진봉섭			X	X	<i>진봉섭</i>
김성민			X	X	<i>김성민</i>	안병홍			X	X	<i>안병홍</i>
신안영			X	X	<i>신안영</i>						
박영민			X	X	<i>박영민</i>						
박보영			X	X	<i>박보영</i>						
임선홍			X	X	<i>임선홍</i>						
백영호			X	X	<i>백영호</i>						

(그림 2 - 10) 설명회 참석자 명단(2)(해남군 화원면사무소)

마. 주민 등의 의견 제출

<표 2 - 1> 주민 등의 의견 제출

구 분		비 고
주민설명회시 의견		10건
주민의견 제출서		1건
관계행정기관	신안군	세계유산과-35896(2020.11.11)
	목포시	환경보호과-24627(2020.11.13)
	해남군	환경교통과-120444(2020.11.13)
	전라남도	기후생태과-16213(2020.10.15)
협의기관	영산강유역환경청	환경평가과-7643(2020.11.5)

2.2 주민 및 관계행정기관 등 의견수렴 결과

가. 주민설명회 주민의견

<표 2 - 2> 주민설명회 주민의견

의견진술자		의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
압해읍 사무소 (신안군)	주민1	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어민피해대책, 교차로계획, 소음·분진으로 인한 농사피해 대책 수립 필요 ○ 노선선정시 주민의견 수렴하여 반영 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교차로는 총 13개소를 계획하였으며, 어업권피해 및 소음 등으로 인한 영향을 최소화하는 계획을 수립하였음 ○ 노선선정시 최대한 주민의견을 수렴하여 노선을 결정하였음 	반영
	주민2	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주민의견 반영하여 노선 결정 요구 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노선선정시 최대한 주민의견을 수렴하여 노선을 결정하였음 	반영
	주민3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사착공 및 준공시기 등 공사에 관한 정보 필요, 공사착공으로 인한 생태계 영향 및 보상여부 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시공사 및 설계사에서 주민공청회 실시하여 공사착공 및 준공에 대한 정보를 제공하였으며, 공사시 생태계에 미치는 영향을 최소화하기 위해 적절한 저감대책을 수립하였음 	반영
달리도 마을회관 (목포시)	주민1	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주민피해 최소화를 위해 공사기간 최소화 요청 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사기간은 72개월로 예정되어 있으며, 가능한 공사기간을 최소화하겠음 	반영
	주민2	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 준공 후 소음피해 저감방안 요청 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경영향평가지 소음기준을 초과하는 지역에 대해서는 방음벽 설치를 계획하였음 	반영

<표 2 - 2> 계 속

의견진술자		의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
회원면 사무소 (해남군)	주민1	○ 해저터널 건설시 토사유출 여부(양식장 피해 대책 요구)	○ 현재 어업권 피해영향조사를 실시중이며, 피해가 예상되는 어업권에 대해서는 보상 등의 대책을 강구하겠음	반영
	주민2	○ 주민의견 반영하여 노선 및 교차로 계획 추진 ○ 회원면 구간 왕복 4차로 요구 ○ 일부구간 보행자도로 없는 이유(보행자도로 설치 요구) ○ 도로건설구간 쉼터 마련 요청 ○ 도로 성토로 인한 경관 및 지역단절 대책	○ 노선선정시 최대한 주민의견을 수렴하여 노선 및 교차로를 결정하였음. ○ 회원면 구간 왕복 4차로로 계획하였음 ○ 해저터널을 제외한 대부분 구간에 보행자도로를 계획하였음 ○ 지역주민을 위한 편의시설 및 부대시설을 계획하였음(공원 및 휴게쉼터 등) ○ 환경영향평가지 지역단절을 최소화하기 위해 교차로 및 통로 박스 등의 계획을 제시하였음	반영
	주민3	○ 해저터널 공사시 지하수 유출 염려 및 보상여부	○ 환경영향평가지 터널 및 지반 굴착에 따른 지하수 영향을 검토하였음	반영
	주민4	○ 주민의견 수렴하여 발주처에 주민 의견 전달요청 ○ 추후 설계사 설명회 요청	○ 주민의견 수렴하여 발주처에 주민 의견 전달하였음 ○ 시공사 및 설계사에서 주민공청회 실시하였음	반영
	주민5	○ 더 많은 주민설명회 요청	○ 시공사 및 설계사에서 주민공청회 실시하였음	반영

나. 주민의견 제출서상 주민의견

<표 2 - 3> 주민의견 제출서상 주민의견

의견 진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
박광남	○ 공사 전·후 부유사 확산, 해수유동변화, 침·퇴적수치모형 실험시 홍수 시 인근 배수갑문에 나오는 담수에 대한 흐름을 고려하여 수치모의 실험을 구축하여 최대임계 환경변화량을 모의	○ 해상교량을 계획함에 따라 공사구간 주변에 파랑변형, 해수유동, 부유사 확산 등의 실험 결과를 제시하였으며, 해양환경에 부유사 확산 방지를 위해 오탁방지막 설치 등 저감대책을 수립·제시하였음.	반영
	○ 계획노선 인근 주요 양식 품종 어업(권) 내 정점을 선정하여 해양수질, 퇴적물, 소음진동, 해양·동식물상 조사를 수행하여야 하며, 소음·진동 조사 시 항계밖 허가어업조업지 내 어획량 판단을 위해 수중소음·진동에 대한 조사 정점 필요	○ 계획노선 주변 인근 정점을 선정하여 해양수질, 퇴적물, 소음진동, 해양·동식물상 조사를 수행하였으며, 사업시행으로 인해 직접적으로 영향이 미치는 계획노선 주변 양식장에 대한 수중소음예측을 제시하였음.	반영
	○ 해수유동변화에 따른 침·퇴적변화 그리고 부유사확산범위에 대해 중점 분석이 필요하며, 어업피해영향 범위에 대해 최소화 할 수 있는 대안으로 설정 분석하여야 함	○ 연속조류 관측, 퇴적물 입도분석, 파랑변형, 해수유동 수치모형실험, 부유사 확산 실험 결과를 제시하였으며, 어업권 피해를 최소화하기 위한 저감대책을 수립·제시하였음.	반영
	○ 교각 건설에 따른 항내 정온도, 어선통행제한 등 기타피해에 대한 영향을 최소화 할 수 있는 공사규모, 공사내용 등을 설계하는 방안으로 조사 분석되어야 함	○ 교각 건설에 따른 어선통행제한 등의 피해를 최소화하기 위해 선박운항 시뮬레이션을 제시하였으며, 검토결과 본 계획시행으로 인한 선박 운항에 미치는 영향은 안전한 것으로 조사되었으며, 선박운항 안전대책을 제시하였음	반영

<표 2 - 3> 계 속

의견 진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
박광남	<ul style="list-style-type: none"> 교각건설로 인한 해수유동 및 해양환경용량 감소에 의한 해역의 수질영향이 악화 될 수 있으므로 해류흐름을 반영한 시아해 밖 조사 정점에 대한 추가 필요하며, 각 공사별 어업(권)에 미치는 저감방안 별로 환경적인 영향예측을 구체적으로 제시. 주요 어업(권)현황 및 공사 시 피해영향을 예상하여 그에 따른 사후조치에 대해 결정하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 교각건설로 인한 해양환경 현황을 파악하기 위해 조사정점을 설정하여 사후환경영향조사 계획을 수립 하였음. 현재 어업권 피해영향조사를 실시 중이며, 어업권 피해를 최소화하기 위한 저감방안을 제시하였으며, 공사시 및 운영시 사후환경영향조사 계획을 수립하여 어업권 피해를 최소화하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 사업구간은 양식어업 및 어선어업 수산물 다량생산지역으로, 양식어업생산량 및 어선어업의 어획물 계절적 조사 및 수협 위판량 조사를 실시하여 수산업 현황에 대한 정보파악 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 수산업 현황을 파악하기 위하여 계절별 위판량 조사 등의 수산물 통계를 제시하였음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 공유수면 관리 및 매립에 관한 법률 시행규칙 제24조에 의거 항계 내에는 어업권이 존재하지는 않으나, 직·간접피해가 막대하게 예상 이 되는 바, 어업권에 영향을 미치는지에 대한 피해영향조사를 실시하여 권리자의 동의 및 공사 사후조치에 대해 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> 현재 어업권 피해영향조사를 실시 중이며, 피해가 예상되는 어업권에 대해서는 동의, 보상 등의 구체적인 대책을 강구하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 공특법시행규칙 44조(공유수면점 사용허가구역) 내 어업(권)현황 파악과 더불어 인근해역에 면허어업(양식어업 등)과 어선어업의 조업이 활발하게 이루어짐에 따라 공특법 시행규칙 63조(공유수면점사용구간외)에 의거 피해가 확인이 될 때 어업손실에 대해 보상을 해주어야하는 바, 공사 시작 전 어업 피해조사를 어업의손실액조사기관에서 실시하여 명확한 피해 및 범위를 산정하여 추후 어업인들과의 마찰 및 분쟁을 최소화하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 현재 어업권 피해영향조사를 실시 중이며, 피해가 예상되는 어업권에 대해서는 동의, 보상 등의 구체적인 대책을 강구하여, 계획시행으로 인한 어업인들과의 마찰 및 분쟁을 최소화하겠음. 	반영

다. 관계행정기관 의견수렴 결과 및 반영여부

<표 2 - 4> 관계행정기관 검토의견 및 반영여부

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
영산강 유역 환경청	1. 검토의견 1.총괄	<ul style="list-style-type: none"> 동 계획은 전남 해남군 화원면 매월리와 신안군 압해면 신장리를 연결하는 도로건설 계획으로, 사업 시행에 따른 환경영향이 최소화될 수 있도록 아래 검토 의견을 전략환경영향평가서(본안) 및 환경영향평가서에 충실히 반영하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 검토의견에 대하여 환경영향평가서 작성시 최대한 반영하였음 	반영
		<ul style="list-style-type: none"> 동 사업계획 추진으로 인한 지형 및 식생 훼손, 생활환경상의 피해, 해양환경 영향 등을 최소화할 수 있는 대안을 비교·분석 후 최적의 노선을 선정·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 자연환경, 생활환경상의 피해, 해양환경 영향 등을 최소화할 수 있는 대안을 비교·분석한 결과 최적의 노선으로 기본설계 노선을 선정하였음. 	반영
		<ul style="list-style-type: none"> 전략환경영향평가서(본안) 및 환경영향평가서는 관련 규정에 따라 작성하되, 계획의 적정성 및 입지의 타당성 등을 면밀히 검토하여야 하며, 「환경영향평가법」 제5조 규정 등에 따라 환경보전목표를 설정하고 이를 토대로 다각적인 대안을 강구·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 환경영향평가서는 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」에 따라 작성하였으며, 환경보전목표를 위해 각 항목별 저감방안 및 다각적인 대안을 강구·제시하였음 	반영
		<ul style="list-style-type: none"> 전략환경영향평가서(본안)에 본 검토의견과 관계 행정기관 및 주민 등의 의견수렴 결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약·제시(각 기관 및 주민 의견수렴 구분)하고, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 전략환경영향평가(초안)에 대한 관계 행정기관 검토의견 및 주민 등의 의견수렴 결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약·제시하였으며, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하였음 	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
영산강 유역 환경청	1.총괄	○ 동 계획 시행 시 상위·관련계획 내용 등의 반영여부 및 관계기관(부서) 협의 등이 필요한 사항에 대한 이행여부 및 주요 협의내용 등을 제시하여야 함	○ 동 계획 시행 시 상위·관련계획과의 연계성 검토를 제시하였으며, 주요 관계기관 협의내용을 제시하였음	반영
	2. 입지의 타당성 가. 자연 환경의 보 전 1) 생 물 다양성 •사식지 보 전	○ 도로 개설에 따라 야생동물 이동의 단절 및 로드킬 가능성이 가중될 수 있으므로, 대안 노선별 비교를 통해 이동통로 훼손 구간에 대한 적정 저감계획을 강구·제시하여야 함 -현지조사 결과를 통해 계획구간 내 출현가능성이 있는 동물상을 제시·반영하고 대안별 이동통로 단절 현황(단절 예상 종, 단절구간 및 연장 등) 파악·제시	○ 도로 개설에 따라 야생동물 이동의 단절 및 로드킬 가능성이 가중될 수 있으므로, 대안 노선별 비교를 통해 이동통로 훼손 구간에 대한 적정 저감계획을 강구·제시하였음 -현지조사 결과를 통해 계획구간 내 출현가능성이 있는 동물상을 제시·반영하고 대안별 이동통로 단절 현황(단절 예상 종 및 단절구간) 파악·제시하였음	반영
		○ 실시계획 수립 전* 계획노선 내 서식 가능한 법정보호종(맹꽁이 등) 서식 여부를 정밀조사하고, 그 결과를 토대로 법정보호종 보전방안(서식지 회피, 사업 축소 등)을 사업계획에 반영하여야 함 * 실시설계 단계에서는 사업계획 변경이 어려워 법정보호종에 대한 최후의 수단인 ‘대체서식지 조성’을 보전대책으로 수립할 수밖에 없기 때문에 반드시 실시계획 수립 전에 반영	○ 실시계획 수립 전 계획노선 내 서식 가능한 법정보호종 서식 여부를 정밀조사하였고, 사업시행으로 인해 직접적으로 영향이 미치는 법정보호종의 서식지는 조사되지 않았으나, 추후 추가 조사시 법정보호종서식지가 발견될 경우 조사결과를 반영하여 법정보호종 보전방안을 실시계획에 반영하겠음	반영
		○ 계획구간 일부에서 해양보호생물인 잘피류(거머리말) 서식이 확인된 바(287쪽), 달리도, 놀도 등 노선별 교량계획 구간에 잘피류 분포 여부를 추가로 확인하고 대안 노선별 장·단점과 입지 타당성을 검토·제시하여야 함	○ 계획노선 내 잘피류(거머리말) 서식 확인 결과 대안별로 100m~360m 이격되어 있으며, 교량계획지역 인접 지점에서는 발견되지 않음. ○ 향후 구체적인 노선계획 수립 후 추가적인 모니터링을 실시, 영향이 예상 될 경우 대체서식지 조성 등의 대책을 수립 할 것임.	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
영산강 유역 환경청	2) 지형 및 생태축의 보 전	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획구간 내 산사태, 지질재해 등의 위험이 있는 구간을 구체적으로 제시하고 해당 구간에 대한 적정 저감대책을 수립·제시하여야 함 - 사면 발생지점에 대하여 지반조건 및 지질구조 조사 결과 등을 반영한 사면 안정성을 검토하고 사면이 불안정한 것으로 예측될 경우 절·성토 규모 축소, 사면 보강 등 적정 저감대책을 수립·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 내 산사태, 지질재해 등의 위험이 있는 구간을 제시하고 적정 저감대책을 수립·제시하였음 - 사면 발생지점에 대하여 지반조건 및 지질구조 조사, 사면안정성 검토 등은 향후 세부 설계단계에서 시행하여, 사면 보강 등 구체적인 저감대책을 환경영향평가서에 제시할 것임. 	반영 추후반영
	3) 수환경 의 보전	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상에 교각이 설치될 경우, 해수 흐름의 변화와 해양 저서생물 등 해양생태계에 부정적인 영향이 우려되므로 교각 설계 시 교각 설치를 최소화할 수 있는 계획을 수립·제시하여야 함 - 교각 설치구간 선정 시 대상 해역의 지질(퇴적층 등) 상태를 확인하고, 지질의 안정성을 확보할 수 있는 시설물 설치계획 수립·제시(노선변경 등) - 부유사 확산은 공사기간, 부유사 대표입경, 침강속도 등 과학적 조사 및 근거를 통해 주변환경에 미치는 영향을 예측하고 부유사 발생을 최소화할 수 있는 공법 선정, 대조 시 작업중단 등 적정 저감대책 수립·제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시 설계 단계에서 해상 교량 선정시 해양생태계, 해양환경 영향이 최소화되도록 현황 분석 및 주경간장 산정을 통해 교각설치를 최소화하는 계획을 수립·제시할 것임. - 시추조사 등 해역 지질조사 내용을 제시하였으며, 향후 실시 설계시 추가 지질조사를 실시하여 사업시행으로 인한 안정성을 확보할 수 있도록 계획하여 수립·제시하겠음. - 해상교량을 계획함에 따라 공사구간 주변에 파랑변형, 해수유동, 부유사 확산 등의 실험 결과를 제시하였으며, 해양환경에 부유사 확산 방지를 위해 오탁방지막 설치 등 저감대책을 수립·제시함. 	추후반영 추후반영 반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
영산강 유역 환경청	3) 수환경 의 보전	-주변 어업권 현황 및 피해조사, 영향예측을 통해 적정 저감대책 수립·제시 ※해조류 착생 및 실뱀장어 채포 (採捕) 시기를 고려한 해양모니터링 방안 마련·제시	-주변 어업권 분포현황을 조사하여 제시하였으며, 계획 시행으로 인한 피해가 가지 않도록 저감대책을 제시하였음. ※환경영향평가시 사후환경영향조사 계획을 제시하겠음.	반영
		-해저 지질상태(퇴적층의 깊이, 해저 암석 및 암반의 노출여부 등)를 면밀히 조사하고 연약지반의 침하, 매몰 등에 의한 부수적인 해양오염 방지계획 수립 ○ 해양수질 자료는 조사정점을 확대하고, 조사항목(퇴적물, 부유·저서생태계 등) 및 계절조사 추가 등을 보완하여 제시하여야 함	-퇴적물 입도분석 및 해양지질 조사결과를 제시하였으며, 향후 실시 설계시 교량별, 구간별 세부적인 해저 지질조사를 통해 연약지반의 침하, 매몰 등 해양오염 방지계획을 수립하여 제시할 것임. ○ 해양수질 자료는 조사정점을 확대하여 제시하였으며, 조사항목 및 계절조사를 추가하여 제시하였음.	반영 반영
	나. 생활 환경의 안정성 (대기질 및 소음·진동)	○ 비교 2안의 해저터널(약 3km)의 경우 터널 입·출구 주변 주요 영향권 내 정온시설 현황과 차량 운행에 따른 대기질 영향을 예측·제시하여야 함 -해저터널의 입·출구는 터널 환기로 인한 대기오염물질과 터널 입·출구 자동차 소음 등으로 인해 인근 정온시설(양화마을, 달리마을 등)에 미치는 영향이 최소화될 수 있는 위치로 계획 선정·제시	○ 해저터널 입·출구 주변 영향권 내 정온시설 현황을 제시하였고, 차량운행에 따른 영향을 예측하여 제시하였음. -대기질 및 소음 등의 영향을 최소화하고자 해저터널의 입·출구가 추가로 이격된 노선을 선정하여 제시하였음.	반영 반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
영산강 유역 환경청	다. 사 회· 경 제 환경과 의 조 화성 (환경친화적 토지이용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안으로 제시된 노선도의 축척 이 작아 환경영향 및 대안 별 비교가 어려우므로, 대축척의 노 선 현황도와 횡단면도를 제시하 여야 함 ○ 기존도로 현황이 제시되지 않아 적정성을 검토하기 어려운 바, 기존도로 구간을 도면으로 표시 하고 미활용에 대한 구체적인 사 유를 제시하여야 함 ○ 계획노선에 대한 대안비교 시 늘 도와 달리도를 연결하는 상·하 수도관, 통신 해저케이블 등 시 설물 존재 및 간섭 유무를 확인 하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안별 대축척의 노선 현황도 및 종단면도를 기존도로 구간을 포 함하여 제시하였음. ○ 대안비교시 율도와 달리도를 연 결하는 상·하수도관, 통신 해저 케이블 등 시설물 존재 및 간섭 유무를 제시하였음. 	반영
	II. 계획의 적정성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도서지역 간 교통량과 교통 편의 성을 고려한 수요예측을 통해 동 개발계획의 적정성을 비교 검 토·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도서지역 간 교통량과 교통편의 성을 고려한 수요예측을 실시하 여 개발계획의 적정성을 제시하 였음. 	반영
	III. 기 타 사 항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가서(본안) 작성 시 본 전략환경영향평가서(초안) 의 견이 반드시 반영되도록 조치하고, 「환경영향평가법」 제7조 및 같 은 법 시행령 제2조 제1항 [별 표1]에 제시한 세부평가항목에 적합하게 작성·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가서(본안) 작성 시 본 전략환경영향평가서(초안) 의 견이 최대한 반영되도록 조치하 였으며, 「환경영향평가법」 제7조 및 같은 법 시행령 제2조 제1항 [별표1]에 제시한 세부평가항목 에 적합하게 작성·제시하였음 	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
영산강 유역 환경청	Ⅲ. 기타 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측 결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 한 정량화 하여야 함 - 문헌자료(전국자연환경조사결과, 생태·자연도 등) 및 현황자료를 인용할 경우에는 가장 최신자료를 사용, 비교노선도 현황 최신화 필요(p.41) - 현황조사 및 조사결과는 조사자 인적사항, 현지조사표(동물상 포함) 및 측정기록지 등을 함께 제시(부록에 첨부) - 장래 환경영향 예측 및 예측조건, 예측적용 방법, 예측 시 사용계획, 수치 등은 그 적용 및 산정근거를 명확히 제시 - 관계법령 및 관련 행정계획과 연관되는 내용은 그 근거를 기술하고, 그 내용의 확인이 가능하도록 사본 등의 근거자료 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측 결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적으로 작성하였음. - 문헌자료 및 현황자료를 인용할 경우에는 가장 최신자료를 사용하였으며, 비교노선도 현황 최신화 하였음. - 현황조사 및 조사결과는 조사자 인적사항, 현지조사표(동물상 포함) 및 측정기록지 등을 부록에 제시하였음 - 장래 환경영향 예측 및 예측조건, 예측적용 방법, 예측 시 사용계획, 수치 등은 그 적용 및 산정근거를 명확히 제시하였음 - 관계법령 및 관련 행정계획과 연관되는 내용이 있을 경우 그 근거를 기술하고, 그 내용의 확인이 가능하도록 사본 등의 근거자료 제시하였음 	<p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p> <p>반영</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가서에 본 의견과 관계행정기관 및 관계전문가, 주민 등의 의견 수렴 결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약 제시(각 기관 및 주민의견 수렴 구분)하고, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하여야 함 - 본 의견보다 강화된 보전대책을 강구하고, 반영되지 아니한 의견에 대해서는 그 사유와 함께 대안을 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가서에 본 의견과 관계행정기관 및 관계전문가, 주민 등의 의견 수렴 결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약 제시(각 기관 및 주민의견 수렴 구분)하였으며, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하였음 	<p>반영</p>

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
전라 남도청 (기후 생태과)	검토 의견	○ 본 공사 노선 결정시 생물 다양성 서식지 보전, 수환경, 환경기준 부합성, 환경친화적 토지이용 등을 감안하여 자연환경 훼손을 최소화 할 수 있는 노선으로 선정하여야 함	○ 대안별로 자연환경, 생활환경 등을 대표하는 주요 지표를 선정하여 비교·분석한 결과 비교2안을 최적의 노선으로 선정하였음	반영
		○ 평가서에서 제시한 환경오염 저감방안을 충실히 이행하여, 자연환경특성을 최대한 유지하여 생태계에 미치는 영향이 최소화 되도록 조치하여야 함.	○ 생태계에 미치는 영향이 최소화되도록 저감방안을 수립하였음.	반영
		○ 사업지역의 동·식물상 보호를 위한 저감대책을 철저히 이행하여야 하며, 법정보호종 동·식물 6종이 조사된 바, 공사시 출현여부를 지속적으로 모니터링하고, 포획 및 남획방지를 위한 작업인부에 대한 주기적인 교육 등 영향을 최소화하는 방안을 강구·시행하여야 함.	○ 법정보호종은 동·식물 7종이 조사되었으며, 사업지역의 동·식물상 보호를 위한 저감대책을 수립하였음. ○ 환경영향평가기사 사후환경조사계획을 수립하여 공사시 출현여부를 지속적으로 모니터링하겠으며, 작업인부에 대한 주기적인 교육 등 영향을 최소화하는 방안을 강구·시행하겠음.	반영 추후반영
		○ 공사로 인한 토사유출 방지를 위한 침사지 설치와 해상유출 방지를 위한 오탁방지막 설치 등으로 오염물질 영향 최소화 방안을 강구하여야 함.	○ 공사로 인한 토사유출 방지를 위한 침사지 설치와 해상유출 방지를 위한 오탁방지막 설치 등의 저감방안을 수립하였음.	반영
		○ 장비의 가동, 작업차량 진·출입, 야적 등 공사과정에서 발생하는 비산먼지로 인하여 인근지역에 피해가 없도록 비산먼지 발생 억제시설(살수, 세륜 및 세차시설 등)을 설치하고 관리에 철저를 기하여야 함.	○ 장비의 가동, 작업차량 진·출입, 야적 등 공사과정에서 발생하는 비산먼지로 인하여 인근지역에 피해가 없도록 비산먼지 발생 억제시설(살수, 세륜 및 세차시설 등)을 설치하고 철저히 관리하겠음	반영
		○ 공사 시행에 따른 토사운반차량 등 공사차량으로 인한 도로 비산먼지 발생 및 소음으로 인한 주변환경 영향에 대한 저감 방안을 마련하여야 함.	○ 공사시 비산먼지 발생 및 소음 영향을 최소화하기 위해 가설방음판넬 설치, 세륜·세차시설 및 차량의 덮개 설치 등의 저감대책을 수립하였음	반영
		○ 공사시 소음·진동으로 인해 피해가 발생하지 않도록 예방대책을 철저히 수립·시행하여야 하며, 민원발생 방지에 최선을 다하여야 함.	○ 공사시 소음·진동으로 인한 피해가 발생되지 않도록 적절한 저감대책을 수립하였으며, 민원발생을 최소화하겠음	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
전라 남도청 (기후 생태과)	검토 의견	○ 공사시 발생하는 생활폐기물, 건설 폐기물, 공사 장비의 폐유 등을 적 법하게 처리하여야 하며, 사업지구 에서 발생하는 훼손 수목은 최대한 재활용(조경수, 원목자재, 연료목재 활용 등)하여 폐기처분을 최소화하 여야 함.	○ 생활폐기물, 건설폐기물 및 폐유 의 처리계획을 구체적으로 제시하 였음. ○ 훼손 수목의 재활용 방안을 제시 하였음.	반영 반영
		○ 사업구간의 온실가스 저감 및 빗공 해 저감을 위하여 LED 등 에너지 절약형 가로등 설치 등을 검토하여 야 하며, 빗공해로 인한 동식물상 피해 또는 주민 민원이 발생하지 않도록 하여야 함	○ 온실가스 저감을 위해 LED 등 신 재생에너지 설치 및 고효율 에너지 제품 활용을 검토 후 도입할 계획임.	추후반영
		○ 사업지구 인근에 공동어업과 양식어 업권이 위치하고 있어 공사로 인한 피해가 우려되므로 피해예방대책을 수립하여 관계기관과 사전 협의하여 야 함.	○ 사업지구 인근에 어업권이 위치하고 있어 공사로 인한 피해가 우려되므로 계획 승인전 피해예방대책을 수립하 여 관계기관과 사전 협의하겠음.	추후반영
		○ 「자연환경보전법」 제46조 규정에 의한 생태계보전협력금 부과대상 사업에 해당 될 경우, 승인기관 에서는 사업 승인시 20일 이내에 부과기관인 우리 도 동부지역본부 (기후생태과)에 승인내역을 제출 하여야 함.	○ 본 사업은 「자연환경보전법」 제46 조 규정에 의한 생태계보전협력금 부과대상사업에 해당되므로, 익산지 방국토관리청은 사업 승인시 20일 이내에 부과기관인 전라남도 동부지 역본부(기후생태과)에 승인내역을 제출하겠음.	추후반영
		○ 대상사업이 「생태면적률 적용지 침」(환경부, '16.7.1)에 따른 생태면적률 적용 사업일 경우 생태 면적률 적용기준을 달성할 수 있도 록 사업계획을 조정·반영하여야 함.	○ 해당사항 없음	-
		○ 환경관련 법규에 따른 모든 인·허가는 사전에 득하고 사업을 시행하여야 함.	○ 환경관련 법규에 따른 모든 인·허가는 사전에 득하고 사업을 시행하겠음.	반영
		○ 공사시 주변 환경에 추가적인 악영 향이나 민원이 발생될 경우, 별도 의 대책 및 민원해결 방안 등을 신 속히 강구·시행하여야 함.	○ 공사시 주변 환경에 추가적인 악영 향이나 민원이 발생될 경우, 별도 의 대책 및 민원해결 방안 등을 신 속히 강구·시행하겠음.	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
신안 군청 (세계유 산과)	I. 총괄	○평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 정량화 하여야 함	○평가서상의 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적으로 작성하였음	반영
		○환경관련 법규에 의한 모든 인·허가는 사전에 득하고 시행하여야 함	○환경관련 법규에 의한 모든 인·허가는 사전에 득하고 시행하겠음	반영
	II. 분야별 검 토 의 건 1. 자연환경 분야	○생물다양성 및 서식지 보존을 위해 주변에 영향이 없도록 조치를 취해야 함.	○생물다양성 및 서식지 보존을 위해 사업시행으로 인한 영향이 최소화되도록 저감방안을 수립하였음.	반영
	2. 수환경 분야	○부유사 확산 등으로 인한 해양환경 영향이 예상되므로 해양생태계 및 어업(수산자원) 피해 영향 등 환경영향이 최소화되도록 오탁방지막 설치 등 저감방안을 수립 시행하여야 함	○부유사 확산 등으로 인한 해양환경 영향을 최소화되도록 교량 교각공사 시 오탁방지막 설치 등 저감방안을 수립하였음.	반영
	3. 생활 환경 분야	○공사 및 시설 운영 시 발생하는 생활폐기물, 사업장폐기물, 건설폐기물에 대하여 별도 처리대책을 수립하고 환경분쟁 및 민원발생을 방지하여야 함	○생활폐기물, 사업장폐기물, 건설폐기물에 대한 처리계획을 제시하였으며, 향후 환경분쟁 및 민원발생을 방지하기 위하여 노력하겠음.	반영
		○고농도 미세먼지 저감조치 발령 시 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제18조에 의거 공사 시간 변경·조정 및 살수차 운행 등 비상저감조치 이행하여야 함.	○고농도 미세먼지 저감조치 발령시 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」에 따라 미세먼지를 줄이기 위한 비상저감조치를 시행하겠음.	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
목포 시청 (환경보 호과)	검토 의견	<ul style="list-style-type: none"> 「환경영향평가법」 제9조(전략환경영향평가의 대상) 및 같은법 시행규칙 [별표 2] 마. 도로의 건설에 해당하는 것으로 판단되므로(공사구간 5.9km/공사구간 7.47km) 「건설기술 진흥법 시행령」 제71조 또는 제73조에 따른 ‘기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때’ 전략환경영향평가를 실시하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 「환경영향평가법」 제9조(전략환경영향평가의 대상) 및 같은법 시행규칙 [별표 2]에 의거 전략환경영향평가를 실시하였음 	반영
		<ul style="list-style-type: none"> 「대기환경보전법」 제43조제1항에 따라 공사면적이 1,000제곱미터 이상 또는 총 연장이 200미터 이상인 토목공사에 대해 비산먼지 발생사업 신고 대상으로 당 사업 규모 등을 고려해볼 때 비산먼지 발생사업 신고하여야 함. 다만 둘 이상의 시군구에 걸쳐있는 건설공사의 경우 공사지역의 면적 또는 길이가 가장 많이 포함되는 지역에 신고하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 해당 사업 공사시 비산먼지 발생사업 신고하겠음 	추후반영
해남 군청 (환경교 통과)	종합 의견	<ul style="list-style-type: none"> 해남군과 입해면을 연결하는 국도 77호선 미개통 구간을 해저터널 및 해상교량으로 연결함으로써 해상 교통수단에서 육상 교통수단으로 수단 전환을 통한 접근성 향상 효과와 함께 지역경제 활성화 효과를 유도한 만큼 자연환경 특성을 최대한 유지하고 생태계에 미치는 영향을 최소화 될 수 되도록 조치하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 사업시행으로 인해 생태계에 미치는 영향을 최소화하고 자연환경 특성이 최대한 유지 될 수 있도록 저감방안을 수립하였음. 	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
해남 군청 (환경교 통과)	종합 의견	○ 특히 해저터널 및 육상 교통수단의 확장으로 인한 생물다양성 서식지 보전 및 수질환경을 비롯한 해양 환경 등을 고려하여 자연환경이 우리 지역에 미치는 영향을 최소화 하고 해양의 효율적 보전 및 이용이 극대화 될 수 있도록 심도 있는 영향 예측과 적극적인 저감대책 마련.	○ 생물다양성, 서식지 및 해양환경 보전을 위해 사업시행으로 인한 영향이 최소화되도록 저감방안을 수립 하였음.	반영
		○ 또한 육상환경 및 해양환경의 영향이 예상되는 주변지역에 거주하는 주민 및 이해관계인들에게 사업시행에 따른 환경영향과 저감방안 계획을 설명하고 충분한 의견을 수렴하여 문제점이 발생하지 않도록 대책 강구	○ 시공사 및 설계사에서 주민설명회 개최하였으며, 계획노선 주변지역에 거주하는 주민 및 이해관계인들에게 사업시행에 따른 환경영향과 저감방안 계획을 설명하고 충분한 의견을 수렴하여 문제점이 발생하지 않도록 대책 강구하겠음	반영
	검토 의견	○ 해저터널 및 교량공사 실시설계에 따른 공사 시 생태계 및 수질보전 대책을 강구하고 환경훼손이 최소화 될 수 있도록 자연친화적인 공법 선정 추진	○ 사업시행으로 인한 생태계 및 수질 보전을 위해 적절한 저감방안 및 시공계획, 공법 등을 수립하겠음.	반영
		○ 사업시행으로 인한 부유물질 및 오염물질이 자연환경에 미치는 영향이 최소화 될 수 있도록 저감방안 계획수립	○ 사업시행으로 인한 부유물질 및 오염물질이 자연환경에 미치는 영향이 최소화 될 수 있도록 침사지 및 오탁 방지막 등의 저감방안을 수립하였음.	반영
		○ 준설토 사용방안 및 오염 여부등을 확인하여 주변 환경에 미치는 영향이 최소화 되어야 하며 교량설치로 인한 양식장 피해도 없어야 할 것임.	○ 교량 설치로 인한 해양수질 영향이 최소화 되도록 오탁방지막 설치 등의 저감대책을 수립하여 양식장 피해가 최소화되도록 하겠음	반영

<표 2 - 4> 계 속

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
해남 군청 (환경교 통과)	검토 의견	○ 공사 과정에서 비산먼지와 소음 등으로 인하여 인근 주민에게 피해가 발생하지 않도록 하고, 최대한 보전하며 또한 토사 유출로 인한 수질 및 수생태계의 영향은 최소화될 수 있도록 오염저감 방안 대책 강구	○ 공사로 인해 주민들에게 피해가 발생하지 않도록 가설방음판넬, 세륜·세차시설, 침사지 및 오탁방지막 설치 등의 저감대책을 수립하였음.	반영
		○ 협작물 퇴적 및 수생식물 고사 등으로 생태계와 해양오염이 발생되지 않도록 관리계획 수립하고 목포 달도 교량공사로 인한 피해 최소화	○ 생태계와 해양오염이 발생되지 않도록 적절한 저감대책을 수립하였으며, 환경영향평가기사 사후환경조사계획을 수립할 계획임 ○ 해상 교량 공사로 인한 영향을 최소화하기 위해 오탁방지막 설치 등의 저감대책을 수립하였음	반영 반영
		○ 실시 설계시 친환경적 호안블럭으로 사용할 수 있도록 하고 인공구조물 최소화 및 기존 구조물도 자연친화적으로 계획 수립	○ 실시설계 과정에서 호안블럭 설치 계획이 있을 경우 가능한 친환경적 호안블럭을 사용할 계획이며, 구조물 설치구간(교량 등)은 주변 경관과의 조화를 고려하여 색채 및 형식 등을 선정하겠음	반영
		○ 동·식물들의 서식환경을 최대한 보전 확보할 수 있도록 하여 자연환경이 훼손되지 않도록 대책 수립	○ 동·식물들의 서식환경을 최대한 보전하기 위하여 적절한 저감대책을 수립하였음	반영
		○ 환경영향평가 검토과정에서 예측하지 못한 상황이 발생하여 주변 환경에 악영향을 줄 우려가 있을 경우 원인규명 및 관련자의 의견을 수렴하여 별도의 대책마련 하기 바람.	○ 환경영향평가 검토과정에서 예측하지 못한 상황이 발생하여 주변 환경에 악영향을 줄 우려가 있을 경우 원인규명 및 관련자의 의견을 수렴하여 별도의 대책을 수립하겠음.	반영