

거창 거창 송정~대평 국도건설공사 기본 및 실시설계

# 사 업 현 황

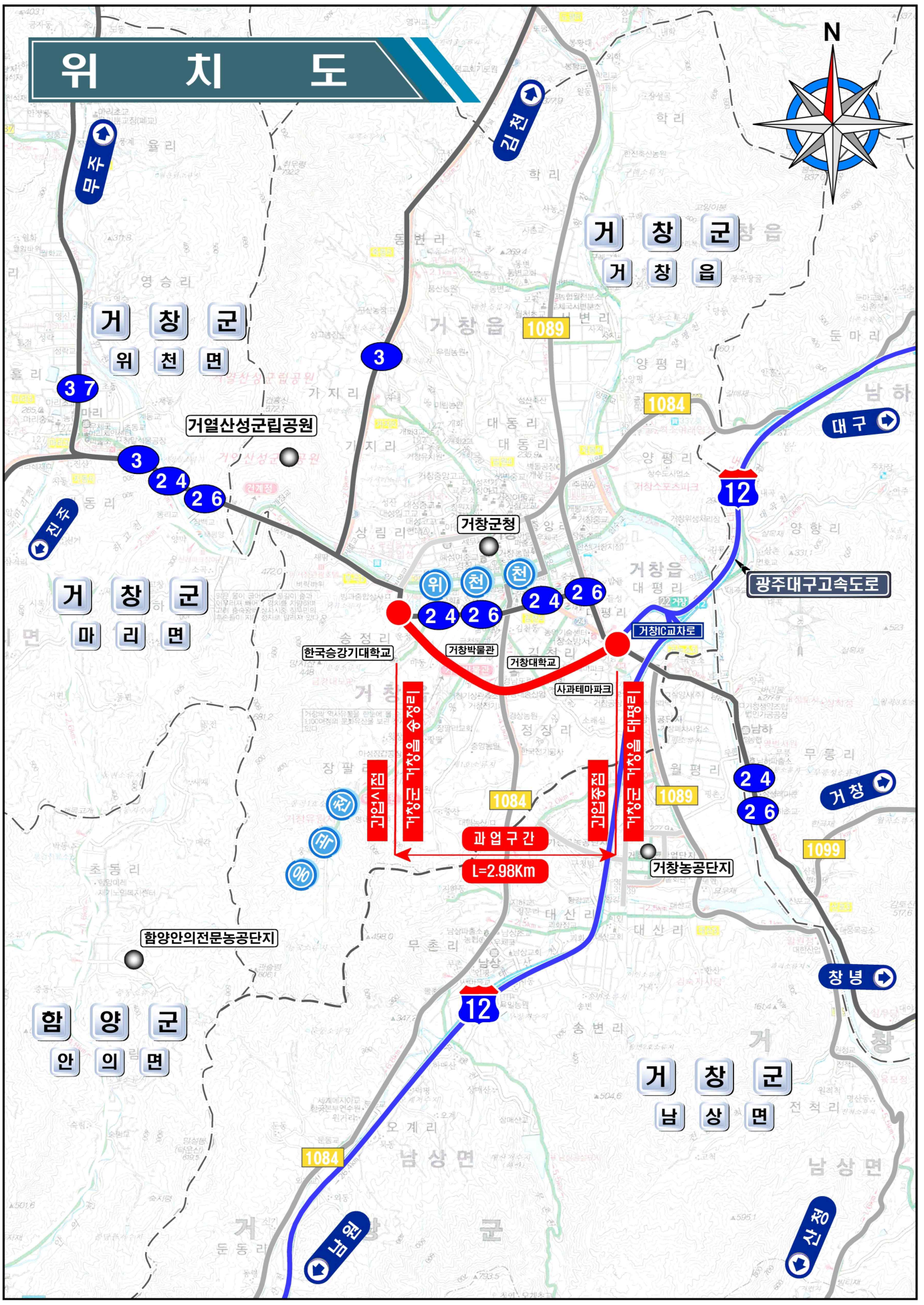
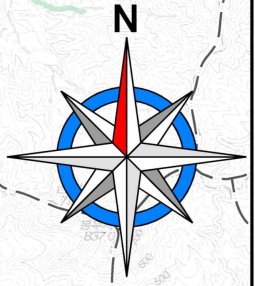
2023. 12



국토교통부

부산지방국토관리청

# 위치도



사마

김천

거창군  
위천면

거창군  
거창읍

37

3

1089

1084

대구

거열산성군립공원

3

24

26

진주

거창군  
마리면

거창군청

12

광주대구고속도로

한국승강기대학교

거창박물관

거창대학교

거창C교차로

고양읍  
거창군 거창읍 송정리

고양읍  
거창군 거창읍 대평리

과업구간  
L=2.98Km

함양안의전문농공단지

12

거창

함양군  
안의면

거창군  
남상면

1084

창녕

남원

신정

1099

거창

남상면

전척리

남상면

# I 과업의 개요

## 1. 과업명

● 거창 거창 송정~대평 국도건설공사 기본 및 실시설계용역

## 2. 과업의 목적

● 본 과업은 거창군 시가지를 통과하는 국도24호선의 교통 차·정체를 해소하여 지역주민에게 교통편익을 제공하고 서부경남의 지역균형 발전과 국도의 간선기능 확보를 도모하는데 그 목적이 있음.

## 3. 과업의 주요내용

구분	주요내용														
노선명	· 국도24호선 거창 거창 송정~대평														
과업구간	· 경상남도 거창군 거창읍 송정리~ 거창군 거창읍 대평리														
과업규모	· 연 장 : L=2.92km · 폭 원 : B=20.0m (4차로 신설) · 구조물 : 교량 60m / 2개소(하천교량이설 포함)														
교통량	· 2023년(현재) : 3,232~7,988대/일 · 2030년 : 3,817대/일, 2050년 : 2,482대/일														
추정사업비 (2019년 단가)	<table border="1"><thead><tr><th>구분</th><th>사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지비</th><th>예비비</th><th>B/C</th></tr></thead><tbody><tr><td>제5차 국도·국지도 5개년계획(안)</td><td>439.0억</td><td>245.5억</td><td>29.9억</td><td>123.6억</td><td>39.9억</td><td>-</td></tr></tbody></table>	구분	사업비	공사비	부대비	용지비	예비비	B/C	제5차 국도·국지도 5개년계획(안)	439.0억	245.5억	29.9억	123.6억	39.9억	-
구분	사업비	공사비	부대비	용지비	예비비	B/C									
제5차 국도·국지도 5개년계획(안)	439.0억	245.5억	29.9억	123.6억	39.9억	-									
과업기간	· 전 체 : 2023. 06. 28 ~ 2025. 06. 16 (24개월 : 720일) · 1차용역 : 2023. 06. 28 ~ 2023. 12. 24 ( 6개월 : 180일)														
용역금액	· 1,130,000,000원 (전 체) · 200,000,000원 (1차분)														
설계회사	· 한국기술개발(주)(55%), (주)바우컨설팅(45%) (주)국일엔지니어링(측량), 한림이엔지(주)(지반조사)														

## II 과업 추진경위 및 추진계획

### 1. 추진경위

구 분	내 용	비 고
2021. 09. 30	• 제5차 국토·국지도 5개년('21~'25)계획 고시 (500억 미만사업 / 4차로 신설, 사업비 439.0억원)	국토교통부
2023. 06. 28	• 기본 및 실시설계용역(1차) 착수	
2023. 07. 05	• 과업수행계획서 제출	
2023. 07. 20	• 착수 보고	
2023. 07 ~ 09	• 타당성 검토 및 관련계획검토	
2023. 08 ~ 09	• 설계기준 및 비교노선검토	
2023. 10 ~ 12	• 관련기관협의(1차)	
23. 12 ~ 24. 01	• 주민공람 및 노선 설명회	24.01.17 주민설명회

### 2. 향후 추진계획

구 분	내 용	비 고
'24. 02 ~ 04	• 설계VE 1차, 설계자문(착수단계) 시행	
'24. 05	• 설계방침심의	국토교통부
'24. 02 ~ 06	• 현황 및 중·횡단 측량, 토질조사 시행	
'24. 08	• 설계자문(중간단계)	
'24. 09	• 특정공법심의	필요시
'24. 11	• 관련기관협의(2차)	
'24. 12	• 설계VE 2차 시행, 배수구조물 합동조사	
'24. 12 ~ 25. 03	• 성과품 설계도서 작성	
'25. 01	• 경관자문심의	
'25. 02 ~ 03	• 설계안전성 검토 및 재해영향평가	
'25. 03	• 설계자문(마무리단계)	
'25. 04	• 설계감리(설계도서 검토)	
'25. 05	• 예비준공검사	
'25. 05	• 총사업비 협의	
'25. 06. 16	• 용역준공(예정)	

### III 설계 기준

#### 1. 도로의 구분 및 등급

##### ● 도로의 구분 및 분류

도로 구분	<ul style="list-style-type: none"> <li>「일반국도 등급분류 체계」에 따라 <b>지방지역 보조간선도로(국도IV)로 구분</b></li> </ul>
-------	---

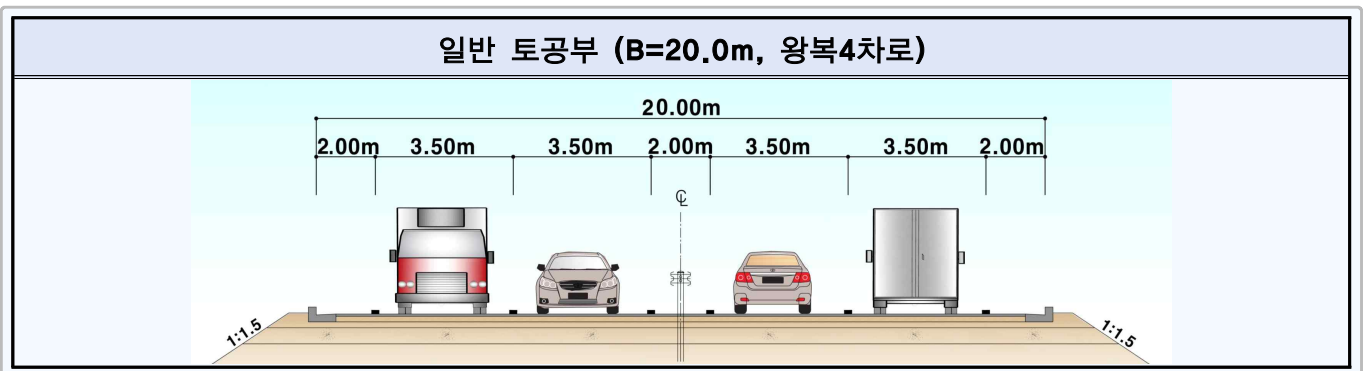
#### 2. 설계속도

##### ● 설계속도 적용

설계 속도	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 과업노선의 설계속도는 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(2021)」 「국도의 노선 계획·설계지침(2012)」, 현행 국도 등급분류 체계 및 과업 전·후 구간 연속성 등 고려 → <b>설계속도를 60km/h 적용</b></li> </ul>
-------	---

#### 3. 표준횡단면도

##### ● 표준횡단 구성



#### 4. 기하구조기준

구분	단위	도로의 구조·시설기준(2021.12)		비고
		평지부		
도로 구분	-	지방지역 보조간선도로		
설계 속도	km/h	60		
최소 평면 곡선 반경	m	140		
최소 평면 곡선 길이	교각 5° 미만	m		350/θ
	교각 5° 이상	m		
최대 종단사경	평지	%		필요시 1%증
	산지 등(구릉지포함)	%		
최소 종단 곡선 변화 비율	볼록 (凸)	m/%		20
	오목 (凹)	m/%		
최소 종단 곡선 길이	m	50		
정지 시 거	m	80		

※ 산지등이란 산지, 구릉지 및 평지(지하차도 및 고가도로의 설치가 필요한 경우만 해당)를 말함.