

국도24호선(합천 적중-창녕 유어) 건설공사 전 략 환 경 영 향 평 가

[주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개서]

2023. 06.



국토교통부

국 토 교 통 부
부 산 지 방 국 토 관 리 청

제1장 계획의 목적 및 개요

1. 계획의 내용

가. 계획명 : 국도24호선(합천 적중-창녕 유어) 건설공사

나. 위치

- 시점 : 경상남도 합천군 적중면 옥두리
- 종점 : 경상남도 창녕군 유어면 진창리

다. 계획수립기관 : 부산지방국토관리청

라. 승인기관 : 부산지방국토관리청

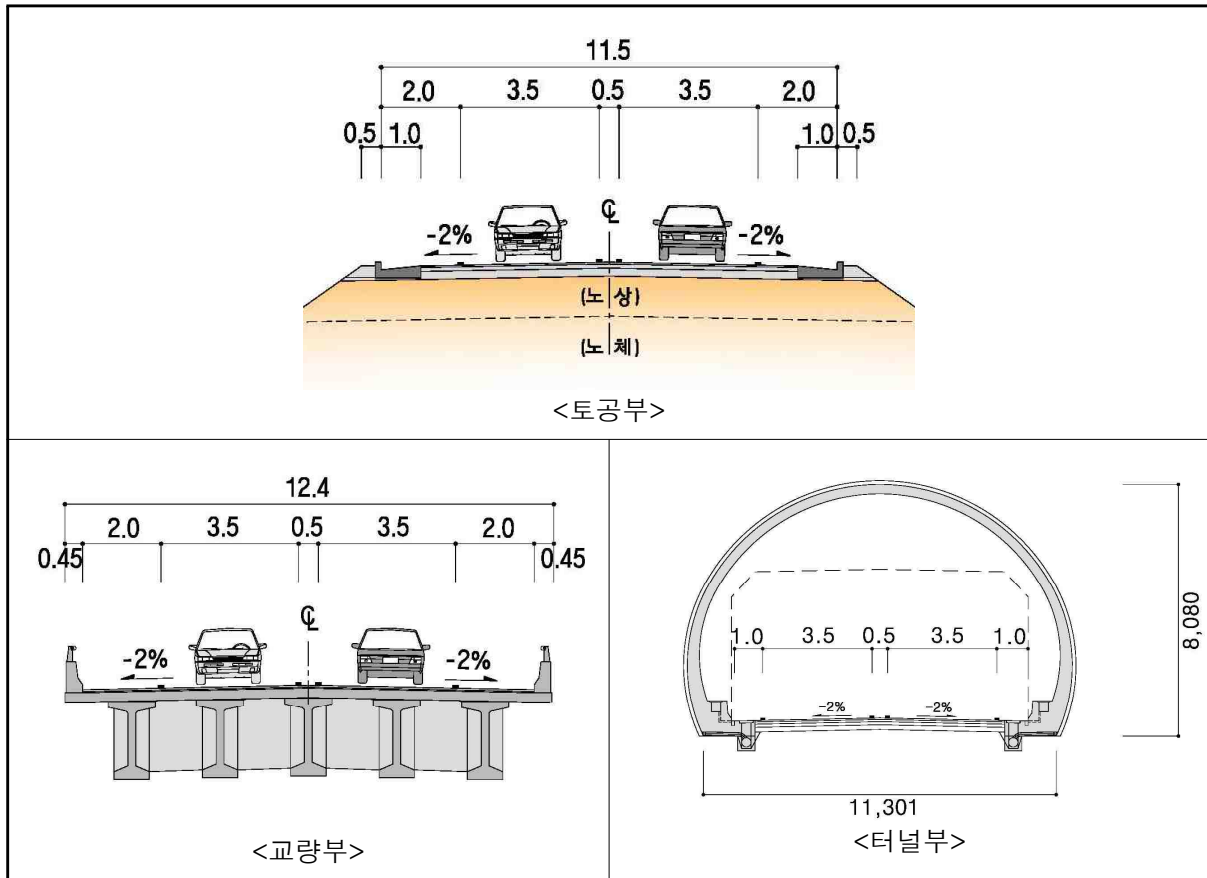
마. 협의기관 : 낙동강유역환경청

바. 계획내용(대안 1안 기준)

- 공용개시연도 / 목표연도 : 2028 / 2047
- 연장 : L = 6.5km(신설 : 5.7km, 개량 : 0.8km) (대안1 기준)
- 폭원 : B = 11.5m(2차로 개량)
- 설계속도 : 60km/hr
- 주요 구조물 : 교량 (45.8m/1개소), 터널(820m/2개소)
- 교차로 : 총 7개소(평면교차로 7개소)

구분	총 폭원	차로폭	중앙분리대	길어깨	방호벽
토공부	11.5m	2@3.5m=7.0m	0.5m	2@2.0m=4.0m	-
교량부	12.4m	2@3.5m=7.0m	0.5m	2@2.0m=4.0m	2@0.45m=4.0m
터널부	11.301m	2@3.5m=7.0m	0.5m	2@1.0m=2.0m	-

○ 표준횡단면도

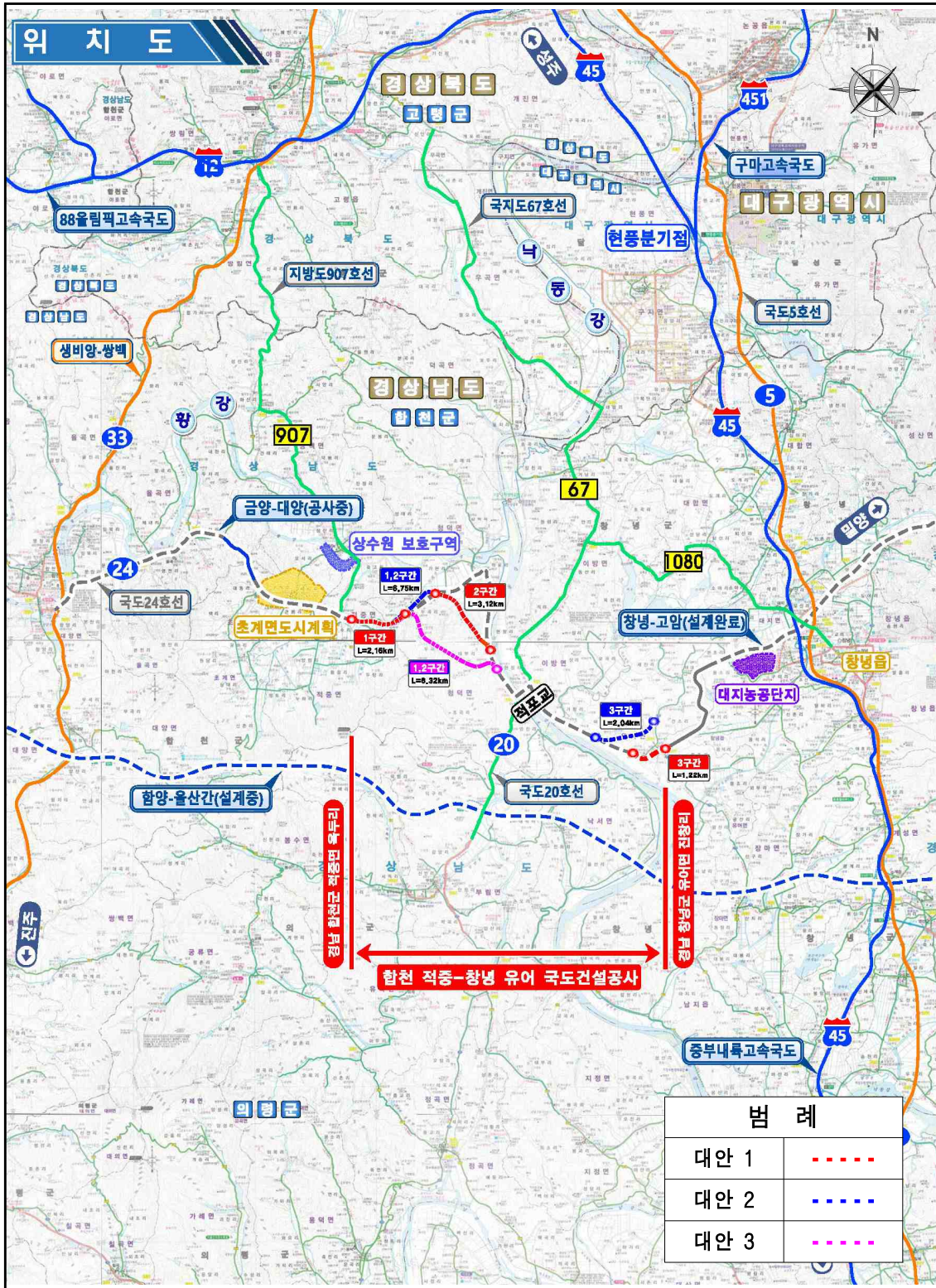


(그림 1-1) 표준횡단면도

○ 대안별 노선계획

구 분		대안1	대안2	대안3
연 장	1~2구간	L=5.28km	L=6.75km	L=6.32km
	3구간	L=1.22km	L=2.04km	L=1.22km
	총 연장	L=6.50km	L=8.79km	L=7.54km
선 형	평면곡선	R=220	R=220	R=220
	종단경사	Smax=5.41%	Smax=5.41%	Smax=5.41%
구조물	터 널	2개소 / 820m	3개소 / 1,250m	2개소 / 875m
	교량	1개소 / 45.8m	1개소 / 30.0m	1개소 / 45.8m
	교차로	7개소(평균)	7개소(평균)	7개소(평균)
토 공	깎 기	23.8만 m ³	26.6만 m ³	25.5만 m ³
	암버력	6.9만 m ³	10.6만 m ³	7.4만 m ³
	쌓 기	18.7만 m ³	28.5만 m ³	42.0만 m ³
	사토 /순성토	사토 12.0만 m ³	사토 8.7만 m ³	순성토 9.1만 m ³
선정(안)		◎	-	-

주 : 1. 현재 노선선정 단계로 토공계획 등은 추후 변경될 수 있음.
 2. 세부 대안비교검토 내용은 「제9장 계획의 적정성」 편 참조.



(그림 1-2) 계획노선 위치도

제2장 주민 등의 의견 수렴

2.1 주민 등의 의견수렴 개요

- 합천 적중-창녕 유어 건설공사와 관련하여 주변지역 주민들의 직·간접적인 환경상의 영향이 예상되므로 이를 지역주민에게 알리고 주민의견을 적극 수렴하여 주민 불편 최소화 및 원활한 사업수행을 도모하기 위함.
- 「환경영향평가법 제13조(주민 등의 의견 수렴)」에 의거 전략환경영향평가서(초안)을 공고·공람하고 주민설명회를 개최하여 주민의견을 수렴하였으며, 본 계획과 관련된 관계행정기관에 전략환경영향평가서(초안)을 제출하여 각 기관으로부터 의견을 수렴함.

〈표 2-1〉 전략환경영향평가서(초안) 의견수렴 개요

구 분		내 용
계획 수립 행정기관		○ 부산지방국토관리청
관계기관 의견수렴	의견요청 기관	○ 낙동강유역환경청, 경상남도(환경정책과, 기후대기과, 수질관리과), 합천군(환경위생과), 창녕군(환경위생과), 의령군(환경과)
	의견제출 기관	○ 낙동강유역환경청, 경상남도(환경정책과, 기후대기과, 수질관리과), 창녕군(건설교통과, 수질관리과), 합천군(환경위생과)
주민 의견수렴	의견수렴 방법	○ 「환경영향평가법 제13조」
	주민공람·공고	○ 공고일시 : 2023. 05. 02 ○ 신문공고 - 중앙일간지 : 경향신문(2023. 05. 02) - 지방일간지 : 경남일보(2023. 05. 02) ○ 행정기관 정보통신망 공고 : 부산지방국토관리청 ○ 환경영향평가 정보지원시스템(https://www.eiass.go.kr) 공고
	공람기간	○ 2023. 05. 03 ~ 2023. 06. 01(의견제출 06. 08) (공고일로부터 20일, 토요일 및 공휴일 제외)
	공람장소	○ 부산지방국토관리청 도로계획과, 합천군, 창녕군, 의령군, 적중면사무소, 청덕면사무소, 유어면 행정복지센터, 낙서면사무소
	주민설명회	○ 개최일자 : 2023. 05. 12 ○ 개최장소 및 개최시간 - 유어면행정복지센터(10:30), 청덕면사무소(14:30)
	주민의견서	○ 공람장소에 비치된 주민의견 제출서 양식에 따라 비치장소에 서면 제출

2.2 전략환경영향평가서(초안) 공고·공람

가. 신문공고

- 공고일자 : 2023. 05. 02
- 공고신문 : 경향신문(중앙일간지), 경남일보(지방일간지)

부산지방국토관리청 공고 제2023 - 101호

국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사

전략환경영향평가서(재협의)(초안) 및 노선계획(안) 공람·주민설명회 개최 공고

“국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사”에 대하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조, 제15조 및 「건설기술 진흥법 시행령」 제71조에 따른 전략환경영향평가서(초안)과 노선계획(안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

- 1. 사업개요**
 - 계 획 명 : 국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사
 - 위 치 : 경상남도 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 유어면 진창리
 - 규 모 : 연장 6.50km, 설계속도 : 60km/hr, 폭원 : 11.5m
 - 계획수립기관 및 승인기관 : 부산지방국토관리청
- 2. 공람기간 및 공람장소**
 - 공람기간 : 2023년 5월 3일 ~ 2023년 6월 1일(20일간, 공휴일, 토요일 제외)
 - 공람장소 : 부산지방국토관리청 도로계획과, 합천군 환경위생과, 창녕군 건설교통과, 의령군 환경과, 적중면사무소, 청덕면사무소, 유어면행정복지센터, 낙서면사무소
 - 공람내용 : 전략환경영향평가서(재협의)(초안), 노선계획(안)
- 3. 주민설명회 개최일시 및 장소·시간**
 - 일 시, 장 소 : 2023. 05. 12.(금), 10:30(유어면행정복지센터 2층 회의실)
2023. 05. 12.(금), 14:00(청덕면사무소 2층 회의실)
 - 내 용 : 전략환경영향평가서(재협의)(초안), 노선계획(안)
- 4. 주민의견 제출**
 - 제출기한 : 공람 시작일부터 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2023. 06. 08. 까지)
 - 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서 양식에 따라 작성 후 공람장소에 서면 제출
 - ※ 인터넷 공람 방법
 - 1. “환경영향평가 정보지원시스템(<http://eiass.go.kr>)” 사이트에 접속하여 “국민참여” => 「평가서초안공람」을 통해 공람 및 의견제출 가능
 - 2. “부산지방국토관리청(<http://www.molit.go.kr/brocmm>)” 사이트에 접속하여 “알림마당” => 「국토관리청공고」를 통해 공람 및 의견제출 가능
- 5. 기 타**

전략환경영향평가서(초안) 요약문 및 공고문은 환경영향평가 정보지원시스템 및 부산지방국토관리청 홈페이지에 게재되어 있으며, 기타 자세한 내용은 부산지방국토관리청 도로계획과(☎ 051-660-1109)로 문의하시기 바랍니다.

2023년 5월 2일

부산지방국토관리청장


(그림 2-1) 신문공고(경향신문 및 경남일보)

나. 인터넷 공고·공람

- 공고일자 : 2023. 05. 02
- 공람기간 : 2023. 05. 03 ~ 2023. 06. 01(공고일로부터 20일, 토요일 및 공휴일 제외)
- 부산지방국토관리청(행정기관 정보통신망), 환경영향평가 정보지원시스템 공고



(그림 2-2) 부산지방국토관리청 공고·공람



환경영향평가정보지원시스템

김두센터님 | 로그아웃 | 개인정보수정 | 사이트맵 | 사용자 매뉴얼

환경영향평가소개 | 사업조회 | 협의단계 | 국민참여 | 건강영향평가

국민참여
Public participation

협의진행현황

평가항목 결정내용 공람

평가서 초안 공람

행정처분현황

사용자지원

❖ 평가서 초안 공람 - 전략환경영향평가

사업명	합천 적중-창녕 유어 국도건설공사			
사업위치	선형			
	소재지	면적	폭	연장
	시점 : 경상남도 합천군 적중면 옥두리 (동부로 1420-1)		11.5m	6.5km
	종점 : 경상남도 창녕군 유어면 진창리 (유포유어농로 23)			
협의대상 (협의관련법령)	행정계획 [도로법]제2조제1호 및 [국도의 계획 및 이용에 관한 법률]제2조제13호에 따른 도로의 건설공사 계획			
사업구분	도로건설 / 도로의 건설공사 / 국도			
사업개요	사업시행자 : 부산지방국토관리청 승인기관 : 부산지방국토관리청 사업규모 : 6.5km 사업비 : 530.8 억원			

초안공람

주민의견수렴

협의업무 담당

협의기관	낙동강유역환경청	담당자	김명민
담당부서		E-mail	sun504@korea.kr
전화번호	055-211-1646	Fax번호	055-211-1606

초안공람

초안	(초안) 0001(표지, 세네기)-합천 적중-창녕유어 전략.pdf (초안) 0002(목차)_합천 적중-창녕유어 전략.pdf (초안) 0100(요약문)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0200(계획의 개요)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0200(계획의 개요)_합천 적중-창녕 유어 전략_p31 A4붙지 대안별 계획노선.pdf (초안) 0300(환경보전목표)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0400(전략환경영향평가 대상지역)-합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0500(지역개황)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0600(환경영향평가협의의 심의내용)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0700(전략환경영향평가항목 등의 결정내용 및 조치내용)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0800(공개된 전략환경영향평가항목등에 대하여 주민등이 의견을 제출한 경우 이를 검토한 내용)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 0900(계획의적정성)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1011(입지여타당성_동식물상, 자연환경자산)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1012(지형 및 생태축 보전)-합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1013(주변 자연경관에 미치는 영향)-합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1014(수환경의 보전)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1021 1(기상)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1021 2(대기질)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1021 3(온실가스)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1021 4(토양)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1021 5(소음진동)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1022(환경기초시설의 적정성)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1023 1(친환경적 자원순환)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1031(토지이용)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1100(중합평가 및 결론)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf (초안) 1200(부록)_합천 적중-창녕 유어 전략.pdf		
초안 공고일	2023.05.02	초안공람 기간	2023.05.03 ~ 2023.06.01
공람 장소	부산지방국토관리청 도로계획과, 합천군 환경위생과, 창녕군 건설교통과, 의령군 환경과, 적중민사무소, 청덕민사무소, 유어민행정복지센터, 낙서민사무소		
설명회 일시	2023년 5월 12일(금) 10:30(유어민행정복지센터), 14:00(청덕민사무소)		
설명회 장소	청덕민사무소 2층 회의실, 유어민행정복지센터 2층 회의실		
의견제출 기간	2023.05.03 ~ 2023.06.08		
부서명	전화번호		
비고			

목록

(그림 2-3) 환경영향평가 정보지원시스템 공고·공람

- 8 -

다. 주민설명회 홍보 및 개최

1) 주민설명회 홍보

- 현수막 5개소 설치(적중면, 청덕면사무소, 유어면 행정복지센터, 유어면 보건소, 의령군청)



(그림 2-4) 적중면 인근 게시대



(그림 2-5) 청덕면사무소 인근 게시대



(그림 2-6) 유어면 행정복지센터 인근 게시대



(그림 2-7) 유어면 보건소 인근 게시대



(그림 2-8) 의령군청 인근 게시대

2) 주민설명회 개최

<표 2-2> 개최 일시 및 장소

구 분	개최 일시	개최 장소	참석자
창녕군	2023년 5월 12일(금요일), 10:30	유어면행정복지센터 회의실	21명
합천군	2023년 5월 12일(금요일), 14:30	청덕면사무소 회의실	50명

주) 참석자는 참석자명부에 기재된 인원 기준임.



(그림 2-9) 주민설명회 개최사진(창녕군 유어면행정복지센터)



(그림 2-10) 주민설명회 개최사진(합천군 청덕면사무소)

주민설명회 참석자명단			
사 업 명	국도24호선(합천적중-창녕유어)건설공사 전략환경영향평가(재협의)(초안)		
설명회장소	유어면행정복지센터	개최일시	2023. 5. 12(금) 10:30
사 업 자	부산지방국토관리청		
연번	성 명	주 소	서명
1	유환		2
2	정경		
3	김백	창	
4	변		
5	노		
6	김		
7	전		
8	전		
9	현	유어	
10	한		
11	김	마	
12	김	유어	
	서		


주민설명회 참석자명단			
사 업 명	국도24호선(합천적중-창녕유어)건설공사 전략환경영향평가(재협의)(초안)		
설명회장소	유어면행정복지센터	개최일시	2023. 5. 12(금) 10:30
사 업 자	부산지방국토관리청		
연번	성 명	주 소	서명
	유환		
	정경		
	김백		
	변		
	노		
	김		
	전		
	전		
	현		
	한		
	김		
	김		
	서		

(그림 2-11) 주민설명회 참석자 명부(창녕군 유어면행정복지센터)

주민설명회 참석자명단				
사업명	국도24호선(합천적중-창녕유어)건설공사 전략환경영향평가(재협의)(초안)			
설명회장소	청덕면사무소	개최일시	2023. 5. 12(금) 14:00	
사업자	부산지방국토관리청			
연번	성명	주소	서명	
1	백	합천	[서명]	
2	안	합천	[서명]	
3	노		[서명]	
4	신		[서명]	
5	한		[서명]	
6	마	합천	[서명]	
7	김	합천	[서명]	
8	노		[서명]	
9	홍	합천	[서명]	
10	김	합천	[서명]	
11	김	합천	[서명]	
12	이		[서명]	
13	이		[서명]	
14	이		[서명]	
15	최		[서명]	


(그림 2-12) 계속

나. 경상남도(환경정책과) 검토의견

<div style="text-align: center;">  <p>경상남도</p> </div> <p style="text-align: center;">활기찬 경남 행복한 도민</p> <p style="text-align: center;">경 상 남 도</p> <p style="text-align: center;">수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 국도24호선 건설공사 전략환경영향평가서(제협의)(초안)에 대한 검토의견 최신 부산지방국토관리청 도로계획과-3601호(2023.5.1.)와 관련하여 국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사 전략환경영향평가서(제협의)(초안)에 대한 검토의견을 다음과 같이 최신합니다.</p> <p>1. 사업계획 ○ 사업명 : 일반국도 24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사 ○ 위치 : 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 유어면 집창리 ○ 계획연장 : 6.5km</p> <p>2. 검토의견</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">담당</th> <th>검토 및 협의 의견</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">환경관리담당</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 「환경영향평가법」 제6조에 해당할 경우 낙동강유역환경청에 협의를 거쳐야 함. - 같은 법 제22조에 따른 '환경영향평가의 대상' - 같은 법 제43조에 따른 '소규모 환경영향평가의 대상' ※ 경상남도 환경영향평가 조례 제3조에 따른 '환경영향평가 대상사업'에 해당하는 경우 도(환경정책과)에 협의를 거쳐야 함. ○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」에 따라 건설자재는 저탄소, 녹색성장을 지향하는 친환경 녹색제품(환경표지, 우수재활용제품, 저탄소제품)을 구매·사용하도록 노력하여야 함. ○ 발파 등 고소음·고진동을 유발하는 공정의 경우 인근 건물의 균열여부를 조사하는 등 사전조사를 철저히 시행하여야 하며, 사람이나 가축, 건축물에 영향을 줄 수 있는 수인한도를 초과하지 않도록 저감대책을 마련하여야 함. ○ 계획 수립과정에서 예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 피해가 발생하거나 영향이 있을 것으로 우려될 경우에는 별도의 대책을 마련·시행하여 환경에 미치는 영향을 최소화하여야 함. </td> </tr> </tbody> </table>	담당	검토 및 협의 의견	환경관리담당	<ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 「환경영향평가법」 제6조에 해당할 경우 낙동강유역환경청에 협의를 거쳐야 함. - 같은 법 제22조에 따른 '환경영향평가의 대상' - 같은 법 제43조에 따른 '소규모 환경영향평가의 대상' ※ 경상남도 환경영향평가 조례 제3조에 따른 '환경영향평가 대상사업'에 해당하는 경우 도(환경정책과)에 협의를 거쳐야 함. ○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」에 따라 건설자재는 저탄소, 녹색성장을 지향하는 친환경 녹색제품(환경표지, 우수재활용제품, 저탄소제품)을 구매·사용하도록 노력하여야 함. ○ 발파 등 고소음·고진동을 유발하는 공정의 경우 인근 건물의 균열여부를 조사하는 등 사전조사를 철저히 시행하여야 하며, 사람이나 가축, 건축물에 영향을 줄 수 있는 수인한도를 초과하지 않도록 저감대책을 마련하여야 함. ○ 계획 수립과정에서 예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 피해가 발생하거나 영향이 있을 것으로 우려될 경우에는 별도의 대책을 마련·시행하여 환경에 미치는 영향을 최소화하여야 함.
담당	검토 및 협의 의견			
환경관리담당	<ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 「환경영향평가법」 제6조에 해당할 경우 낙동강유역환경청에 협의를 거쳐야 함. - 같은 법 제22조에 따른 '환경영향평가의 대상' - 같은 법 제43조에 따른 '소규모 환경영향평가의 대상' ※ 경상남도 환경영향평가 조례 제3조에 따른 '환경영향평가 대상사업'에 해당하는 경우 도(환경정책과)에 협의를 거쳐야 함. ○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」에 따라 건설자재는 저탄소, 녹색성장을 지향하는 친환경 녹색제품(환경표지, 우수재활용제품, 저탄소제품)을 구매·사용하도록 노력하여야 함. ○ 발파 등 고소음·고진동을 유발하는 공정의 경우 인근 건물의 균열여부를 조사하는 등 사전조사를 철저히 시행하여야 하며, 사람이나 가축, 건축물에 영향을 줄 수 있는 수인한도를 초과하지 않도록 저감대책을 마련하여야 함. ○ 계획 수립과정에서 예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 피해가 발생하거나 영향이 있을 것으로 우려될 경우에는 별도의 대책을 마련·시행하여 환경에 미치는 영향을 최소화하여야 함. 			

 경상남도 활기찬 경남 행복한 도민 **경 상 남 도** 수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 국도24호선 건설공사 전략환경영향평가서(제협의)(초안)에 대한 검토의견 최신 부산지방국토관리청 도로계획과-3601호(2023.5.1.)와 관련하여 국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사 전략환경영향평가서(제협의)(초안)에 대한 검토의견을 다음과 같이 최신합니다. 1. 사업계획 ○ 사업명 : 일반국도 24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사 ○ 위치 : 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 유어면 집창리 ○ 계획연장 : 6.5km 2. 검토의견 | 담당 | 검토 및 협의 의견 | |--------|--| | 환경관리담당 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 「환경영향평가법」 제6조에 해당할 경우 낙동강유역환경청에 협의를 거쳐야 함.
- 같은 법 제22조에 따른 '환경영향평가의 대상' - 같은 법 제43조에 따른 '소규모 환경영향평가의 대상' ※ 경상남도 환경영향평가 조례 제3조에 따른 '환경영향평가 대상사업'에 해당하는 경우 도(환경정책과)에 협의를 거쳐야 함. ○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」에 따라 건설자재는 저탄소, 녹색성장을 지향하는 친환경 녹색제품(환경표지, 우수재활용제품, 저탄소제품)을 구매·사용하도록 노력하여야 함. ○ 발파 등 고소음·고진동을 유발하는 공정의 경우 인근 건물의 균열여부를 조사하는 등 사전조사를 철저히 시행하여야 하며, 사람이나 가축, 건축물에 영향을 줄 수 있는 수인한도를 초과하지 않도록 저감대책을 마련하여야 함. ○ 계획 수립과정에서 예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 피해가 발생하거나 영향이 있을 것으로 우려될 경우에는 별도의 대책을 마련·시행하여 환경에 미치는 영향을 최소화하여야 함. | |

끝.



경상남도

주무관 김정희	주무관 신민정	주무관 김희훈	환경관리담당 하재국
---------	---------	---------	------------

진결 2023. 5. 10.
환경정책과장 김태희

협조자 자원보전담당 윤인수 자원순환담당 남경희


시행 환경정책과-9838 (2023. 5. 10.) 접수 도로계획과-3848 (2023. 5. 10.)

주 52732 경상남도 진주시 월아산로 2026, 경상남도청서무청사 환경산 / https://gyeongnam.go.kr
 민국 환경정책과(초정동) 환경산팀국 환경정책과

전화번호 055-211-6624 팩스번호 055-211-6619 / kkk811@korea.kr / 비공개

자원의향기, 건강한 미래, 차(茶) 2023하동세계차엑스포 (2023. 5. 4. - 6. 3.)

다. 경상남도(수질관리과) 검토의견



경상남도

수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장)
(경유)
제목 국도24호선(합천 적중-창녕 유어) 건설공사 전략환경영향평가(초안) 검토의견 회신
부산지방국토관리청 도로계획과-3601호(2023. 5. 1.)와 관련하여 '국도24호선(합천 적중-창녕 유어) 건설공사 전략환경영향평가(초안) 검토의견을 다음과 같이 회신합니다.

1. 과업계획
가. 과업명 : 국도24호선(합천 적중-창녕 유어) 건설공사
나. 과업범위 : 시점(합천군 적중면 옥두리) ~ 종점(창녕군 유어면 진창리)
다. 계획내용


구분	공용개시연도 (목표연도)	구분		설계속도	주요 구조물		
		연장(L)	폭원(B)		교량	터널	교차로
세부내용	2028년 (2047년)	6.5km (신설 5.7km, 확장 0.8km)	11.5m (2차 개량)	60km/hr	1개소 (45.8m)	2개소 (820m)	7개소

2. 검토의견

담당	검토 및 협의 의견
수질정책담당	○ 사업 계획지 내 지하수 이용 현황을 확인하여 향후 관정 폐공 또는 개발·이동시 지하수 수질오염 및 수위저하 등이 발생하지 않도록 지하수 담당부서와 사전 협의하여 적법하게 처리할 것
수질보전담당	○ 「물환경보전법」 제15조에 따라 공공수역에 수질오염물질, 토사 등을 유출하거나 버리지 않아야 하며, 공공수역 수질에 영향을 미치지 아니하도록 오염물질 저장 방안을 강구, 이행하여야 함 ○ 같은 법에서 규정한 폐수배출시설을 설치할 경우, 사전에 합천군 또는 창녕군 관련부서와 협의할 것 ○ 창녕군 일부 지역은 「낙동강 하류유역 폐수배출시설 설치제한을 위한 대상 지역 및 시설 지정」(환경부고시 제2022-263호, '22.12.28.)에 따라 폐수배출시설 설치 제한 대상 지역으로 지정되어 있어 「물 환경보전법 시행규칙」 제35조의2 및 같은법 시행규칙 [별표 13 의2]에 따른 기준 농도 이상으로 특정수질유해물질을 배출하는 폐수배출시설은 설치가 제한되는 지역에 해당됨

수계관리담당	○ 과업범위 지역(합천군 적중면, 창녕군 유어면)은 수질오염총량관리 대상지역(단위유역-황강하, 낙봉하)으로 필요 시 개발부하량을 합천군·창녕군으로부터 할당받아야 함 ○ 과업시행 시 발생하는 토사유출, 비점오염물질 유입에 따른 수질오염이 발생하지 않도록 비점오염물질 저감계획을 수립·시행하시기 바람
상수도담당	○ 공사 시 상수관로 피해가 발생하지 않도록 공사구간 내 지하 상수관로 매설 등 수도시설과 관련한 사항을 해당 시·군 상수도부서와 사전협의할 것 ○ 「수도법」 제7조에 따라 상수원보호구역 지축 시 해당 상수원보호구역 관리부서와 협의할 것
하수도담당	○ 공사 시 '하수도정비기본계획'의 변경이 필요할 경우 해당 군 하수도부서와 협의하여 의견을 반영하시기 바람. ○ 사업시행 시 발생하는 오수 등 하수의 구체적인 처리계획을 수립·시행하여야 함.


끝.



경상남도

주무관	윤경택	주무관	유봉수	주무관	유형식	주무관	김지환
주무관	김서현	수계관리담당	전상훈	수질보전담당	김정 2023. 5.	수질관리과장	이재기
참조자	하수도담당 이원규	상수도담당 최병혁	수질보전담당 차정희	수질정책담당 구승호			
시행	수질관리과-7954 (2023. 5. 3.)	합수 도로계획과-3601 (2023. 5. 3.)					
우	52732	경상남도 진주시 할아산로 2026, 경상남도청 서무청사 수질관리과 (초청동)					
전화번호	055-211-6735	팩스번호	055-211-6619	/ mktmun@korea.kr			/ 대국민 공개


라. 경상남도(기후대기과) 검토의견



경상남도

수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장)
(경유)
제목 「합천 적중-창녕 유어 국도건설공사」 관련 전략환경영향평가서(초안)에 대한 검토의견 회신
부산지방국토관리청 도로계획과-3601호(2023. 5. 1.)와 관련하여 「합천 적중-창녕 유어 국도건설공사」 관련 전략환경영향평가서(초안)에 대한 기후대기와 소관 검토의견을 붙임과 같이 회신합니다.

붙임 검토의견서 1부. 끝.



경상남도

주무관	전수희	주무관	박은영	대기보전담당	정영주	기후대기과장	전부 2023. 5. 30.
참조자	생활환경담당 전남규			합수	도로계획과-4386 (2023. 5. 30.)		
시행	기후대기과-7919 (2023. 5. 30.)						
우	52732	경상남도 진주시 할아산로 2026, 경상남도청 서무청사 기후대기과					/ https://gyeongnam.go.kr
전화번호	055-211-6676	팩스번호	055-211-6659	/ jah5290@korea.kr			/ 비공개
							저원외합기, 건강합 이해, 차(査) 2023하동세계저자책쓰도 (2023. 5. 4. - 6. 3.)

검 토 의 견 서

- 제 목 : 전략환경영향평가서(초안) 제출(합천 적중-창녕 유어)
- 문서번호 : 부산지방국토관리청 도로계획과-3601호(2023.05.01.)

담당별	검 토 의 견	비 고
대기보전담당 (대기질악취분야)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기질 현황 조사 결과, 환경기준을 만족하는 것으로 나타나 있으나, 사업 지구 주변 정온시설 등을 고려하여 공사 및 사업 시행으로 인한 대기질 및 악취 분야의 영향도 예측·분석하고, 환경영향을 최소화하기 위한 저감 방안을 수립·시행하여야 함. ○ 사업 시행 전 주민들의 의견을 충분히 수렴하여 예상되는 대기질 및 악취 피해 방지대책을 수립·시행하고, 지역 주민들이 관련된 민원 제기 시 해결방안 마련에 대해 적극 검토·조치하여야 함. 	
생활환경담당 (소음·진동·비산먼지 등 분야)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 대상 지역 주변 정온시설에 대한 공사 시 소음·진동·비산먼지 발생에 대한 저감 대책을 수립하여 시행하여야 함. - 공사 시 인근 정온시설을 통과하는 공사 차량 및 특정공사 사전 신고대상 건설장비 등에 의한 소음·진동을 저감시키는 방음시설을 강구하여야 함. - 비산먼지 저감을 위한 방음·방진벽(방)설치, 세륜·세차 및 진입도로 살수, 공사차량 저속 운행 등 환경피해 억제 조치를 이행하여야 함. ○ 사업 시행 전 주민들의 의견을 충분히 수렴하여 소음·진동 등 피해 방지대책을 수립·시행하고, 민원 발생 시 주민들의 의견을 들어 추가적인 적정 저감방안을 마련한 후 사업을 시행하여야 함. 	

마. 창녕군 검토의견

- 환경위생과 의견없음
- 건설교통과

<p style="text-align: center;">창녕을 새롭게 군민을 신나게!</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 창녕군 </div> <p>수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 전라환경영향평가서(초안) 검토 의견 회신[합천 적중-창녕 유어] 부산지방국토관리청 도로계획과-3601(2023. 5. 1.)호와 관련된 문서로, 합천 적중-창녕 유어 국도건설에 따른 전라환경영향평가서(초안)에 대하여 의견없음을 회신합니다. 끝.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <hr style="border: 1px solid gray;"/> <p>주무관 장유리나 수필관리팀장 조순철 환경위생과장 최규철 전화 2023. 5. 11.</p> <p>협조자 시행 환경위생과-24419 (2023. 5. 11.) 접수 도로계획과-3877 (2023. 5. 11.) 주 50317 경상남도 창녕군 창녕읍 군청길 1 / http://www.cng.go.kr 전화번호 055-530-1813 팩스번호 055-530-1610 / uln944@korea.kr / 대국민 공개 투명하고 밝은 공직사회! 나무타기 실천하자!</p>	<p style="text-align: center;">창녕을 새롭게 군민을 신나게!</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 창녕군 </div> <p>수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 전라환경영향평가서(초안) 주민의견 추가 회신[합천 적중-창녕 유어] 부산지방국토관리청 도로계획과-3601(2023. 5. 1.)호와 관련된 문서로, 합천 적중-창녕 유어 국도건설에 따른 전라환경영향평가서(초안)에 대하여 불임과 같이 추가 회신합니다. 불임 주민의견 제출서 1부, 끝.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <hr style="border: 1px solid gray;"/> <p>주무관 장유리나 수필관리팀장 조순철 환경위생과장 신동우 전화 2023. 5. 16.</p> <p>협조자 시행 환경위생과-25431 (2023. 5. 16.) 접수 도로계획과-4036 (2023. 5. 16.) 주 50317 경상남도 창녕군 창녕읍 군청길 1 / http://www.cng.go.kr 전화번호 055-530-1813 팩스번호 055-530-1610 / uln944@korea.kr / 대국민 공개 투명하고 밝은 공직사회! 나무타기 실천하자!</p>																			
<p style="text-align: center;">창녕을 새롭게 군민을 신나게!</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 창녕군 </div> <p>수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 합천 적중-창녕 유어 국도건설공사 노선계획(안) 주민의견 제출 1. 부산지방국토관리청 도로계획과-3603(2023. 5. 1.)호와 관련됩니다. 2. 상기 호와 관련하여 「합천 적중-창녕 유어 국도건설공사」 노선계획(안)에 대한 주민 의견서를 불임과 같이 제출합니다. 불임 주민의견서 1부, 끝.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <hr style="border: 1px solid gray;"/> <p>주무관 한민용 도로팀장 임재현 건설교통과장 권대기 전화 2023. 5. 17.</p> <p>협조자 시행 건설교통과-46474 (2023. 5. 17.) 접수 도로계획과-4050 (2023. 5. 17.) 주 50336 경상남도 창녕군 창녕읍 군청길 1 / http://www.cng.go.kr 전화번호 055-530-1763 팩스번호 055-530-1750 / yong3203@korea.kr / 대국민 공개 투명하고 밝은 공직사회! 나무타기 실천하자!</p>	<p>■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호서식] <개정 2016. 11. 30.></p> <p style="text-align: center;">주민의견 제출서</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%;">사업명</td> <td colspan="3">국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사</td> </tr> <tr> <td>사업장 위치</td> <td colspan="3">경상남도 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 유어면 진창리 일원</td> </tr> <tr> <td>사업자</td> <td colspan="3">국토교통부 부산지방국토관리청</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">의견제출자</td> <td>성명</td> <td>창녕군수(건설교통과)</td> <td>생년월일</td> </tr> <tr> <td>주소</td> <td></td> <td>전화번호</td> </tr> </table> <p>평가서초안에 관한 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 계획 노선상으로는 유어 거마마을 진출입로가 단절되도록 되어 있으므로 안전한 진출입 확보 필요 함. ○ 계획 노선은 유어 마수원 앞 농경지를 대각선으로 횡단하는 노선으로 도로에 편입 후 전여부지가 비 정형으로 미편입되어 영농에 어려운 농경지가 다수 발생됨으로 잔여지 매수 등 주민 민원해소 대책이 필요 함. ○ 농경지는 농어촌공사 창녕지사에서 관리하는 농경지로서 용배수로, 농로 등 기반시설에 대하여 협의 필요 함. <p>공청회 개최에 관한 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> - 개최 필요성(해당하는 곳에 노선입니다) : 필요[] , 불필요[] - 이유(개회)가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) <p>「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.</p> <p style="text-align: right;">2023년 5 월 일</p> <p style="text-align: right;">제출자 창녕군 건설교통과 (서명 또는 인)</p> <p style="text-align: center;">부산지방국토관리청장 귀하</p> <hr style="border: 1px solid gray;"/> <p style="text-align: center;">처리절차</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">주민의견 제출</div> <div style="font-size: 1.2em;">→</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">접수</div> <div style="font-size: 1.2em;">→</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">의견수렴 여부 결정</div> <div style="font-size: 1.2em;">→</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">주민의견 수렴 결과 및 민원여부 유무</div> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;"> 주민 : 사업자/ 해당 행정기관 사업자/ 해당 행정기관 사업자/ 해당 행정기관 210mm×297mm(복합지 80g/m²) </p>	사업명	국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사			사업장 위치	경상남도 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 유어면 진창리 일원			사업자	국토교통부 부산지방국토관리청			의견제출자	성명	창녕군수(건설교통과)	생년월일	주소		전화번호
사업명	국도24호선(합천적중-창녕유어) 건설공사																			
사업장 위치	경상남도 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 유어면 진창리 일원																			
사업자	국토교통부 부산지방국토관리청																			
의견제출자	성명	창녕군수(건설교통과)	생년월일																	
	주소		전화번호																	

주) 창녕군 환경위생과-25431 및 창녕군 건설교통과-45474 두 공문은 같은 의견으로 회신함.

바. 합천군 검토의견

<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <p>한반도 최초 문석총유구, 합천에 있습니다.</p> </div> <p>수신 부산지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 「합천 적중~창녕 유어 국도건설공사」 전략환경영향평가서 검토의견 송부</p> <p>부산지방국토관리청 도로계획과-3601(2023.6.1.)호와 관련하여 「합천 적중~창녕 유어 국도건설공사」 전략환경영향평가서(재협의)(초안) 검토의견을 붙임과 같이 송부합니다.</p> <p>붙임 검토의견(합천군) 1부, 끝.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 20%;">주무관</td> <td style="width: 20%;">실정명</td> <td style="width: 20%;">환경관리계장 서원호</td> <td style="width: 20%;">환경위생과장 박성열</td> <td style="width: 20%;">연일 2023.6.19</td> </tr> <tr> <td>합조자</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>시행</td> <td>환경위생과-31948</td> <td>(2023. 6. 19.)</td> <td>합주 도로계획과-4951</td> <td>(2023. 6. 19.)</td> </tr> <tr> <td>주</td> <td>50235</td> <td>경상남도 합천군 합천읍 중앙로 63, 합천군청 2층사</td> <td colspan="2" style="text-align: right;">/ www.hc.go.kr</td> </tr> <tr> <td>전화번호</td> <td>055-930-3292</td> <td>팩스번호</td> <td>055-930-3299</td> <td style="text-align: right;">/ cocoshy@korea.kr / 비공개</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center; font-size: small;">부러없는 밝은 사회 희망주는 밝힌 합천</td> </tr> </table>	주무관	실정명	환경관리계장 서원호	환경위생과장 박성열	연일 2023.6.19	합조자					시행	환경위생과-31948	(2023. 6. 19.)	합주 도로계획과-4951	(2023. 6. 19.)	주	50235	경상남도 합천군 합천읍 중앙로 63, 합천군청 2층사	/ www.hc.go.kr		전화번호	055-930-3292	팩스번호	055-930-3299	/ cocoshy@korea.kr / 비공개	부러없는 밝은 사회 희망주는 밝힌 합천					<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <p>국도24호선(합천적중~창녕유어) 건설공사 전략환경영향평가서(재협의)(초안) 검토의견</p> </div> <p>1. 총 평</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획은 일반국도 24호선(합천군 적중면 옥두리~창녕군 유이면 진창리) 도로 개량 건설공사로 주변 환경영향을 면밀히 검토하여 적절한 대안과 저감 방안 등을 통해 교통 안전성 확보 및 도로 이용 편의 증진 도모와 환경친화적인 계획을 수립하여야 할 것으로 사료됨. ○ 본 전략환경영향평가서(재협의)(초안)에 대해 주민의견을 적극 수렴하고, 비산 먼지, 소음·진동 등의 사업시행에 따른 저감대책을 철저히 이행하여 인근 자연 환경 및 주민들에게 피해가 발생되지 않도록 하여야 할 것이며, 사업 진행과정에서 민원이 발생할 경우 적극적인 해결방안을 강구하여야 함. <p>2. 세부검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (대안1)의 경우, 국도 24호선에서 합천군 동부권 생활폐기물 매립시설까지 청소차량 진·출입 원활 및 교통 안전성 확보가 필요함. ○ 공사시 토사유실 방지를 위한 방지포 설치, 오탁방지막 설치, 강우시 공사 자재 등 공사현장의 토사가 수계로 유출되지 못하도록 하여야 함. ○ 비산먼지 및 소음·진동 저감을 위해 삼수 및 세류·세차시설 설치, 가설방진막 설치, 공사차량 저속운행 등 인근 주거지 및 축사에 피해가 없도록 저감계획을 준수하여야 하며, 공사전 인근 주민들에게 공사의 목적, 공사내용, 공사기간 등에 대한 충분한 설명으로 민원을 최소화하여야 함. ○ 폐기물관리법 시행령 제7조(폐기물의 처리기준 등)에 의거 발생폐기물은 폐기물의 종류 및 성상에 따라 분류하여 적법하게 처리하여야 함. ○ 사업 시행으로 인한 영향예측에 따른 환경보전대책을 적정 수립하고, 공사시 생물다양성 및 서식지 보존을 위하여 훼손을 최소화하여 피해가 발생하지 않도록 하여야 함.
주무관	실정명	환경관리계장 서원호	환경위생과장 박성열	연일 2023.6.19																											
합조자																															
시행	환경위생과-31948	(2023. 6. 19.)	합주 도로계획과-4951	(2023. 6. 19.)																											
주	50235	경상남도 합천군 합천읍 중앙로 63, 합천군청 2층사	/ www.hc.go.kr																												
전화번호	055-930-3292	팩스번호	055-930-3299	/ cocoshy@korea.kr / 비공개																											
부러없는 밝은 사회 희망주는 밝힌 합천																															

사. 의령군 검토의견

- 의령군 의견없음

2.4 주민 등의 의견 수렴 결과

가. 주민의견 수렴결과

1) 창녕군 유어면

- 공람기간 제출된 주민의견은 다음과 같음

의견 제출자	의견	반영여부	비 고
노○○	○ 필지가 편입되는 농가에 안내장 발송 ○ 도로 편입부지 이외의 잔여부지도 매입 요청 ○ 도로주변 전답에 대한 절대농지 해제 요청	○ 설계완료 후 공사 착공 전 편입용지에 대하여 관계법령에 의거한 보상협의를 진행될 예정임	반영
	○ 공청회 요청	○ 환경영향평가법 시행령 제16조에 따라 공청회 개최요건(주민의견 공청회 요청 30인 이상) 미달로 미개최	반영
하○○	○ 농지가 부족하고 도로사업 시행시 위험성이 많으므로 반대	○ 농지저축 최소화계획 및 주민안전에 유의하여 교통안전시설물 충분히 설치하겠음	반영
박○○	○ 농지 정리가 잘 되어 있는데 도로 개설에 따른 삼각형 논 다수 발생 ○ 편입되는 필지에 대하여 통보서 발송 요청	○ 도로의 기하구조 기준 및 농업진흥구역 보존 측면과 삼각형 논 발생을 최소화하여 도로를 계획하였으며, 잔여지 매수 기준에 따라 보상 협의진행이 예정됨	반영
김○○	○ 창고 철거 시 주택 또한 같이 철거 요청	○ 설계완료 후 공사 착공 전 편입용지에 대하여 관계법령에 의거한 보상협의를 진행될 예정임	반영
박○○	○ 기존 설계 대비 산지구간 확대 요청	○ 환경훼손을 최소화하는 범위에서 농지 저축 최소화 선형으로 계획하였음	미반영

2) 합천군 청덕면

- 공람기간 제출된 주민의견은 다음과 같음

의견 제출자	의견	반영여부	비 고
손○○	○저의 마을은 조용하고 쾌적한 마을로서 국도 변경 관계로 저의 마을 앞으로 진출이 되면 마을 소음공해(방음장치), 도둑이 없는 마을입니다.(카메라 설치) 제만 미협한 부분은 원만하게 해결책을 강구하시길 바랍니다.	○환경피해(소음 등)를 최소화 하기 위해 영향 예측을 실시하여 저감방안(방음벽 등)을 수립하겠음.	반영
	○도로 관계로 수로시설이 원만해야되면 저의 마을 집입로는 어디에 설치할 것 인가요?	○기존 마을진입로 현황을 고려하여 도로 설계시 부체도로 등 마을 진입로 반영 하겠음.	반영
이○○	○소부 진입로 부탁드립니다(마을에서 진입 할 수 있도록).	○소부마을 앞 교차로 계획 기 반영 되었음	반영
이○○	○소부 교차로 인근에 즐음쉼터 및 간이 농산물 직판장을 운영할 수 있게 설계 시 반영이 될 수 있도록 해주십시오.	○가용부지 부재 및 교통안전상 문제로 설치 곤란함	미반영
	○노선을 임야쪽으로 최대한 해주시고 농 지 매입을 최소화 해주십시오	○환경훼손을 최소화하는 범위에서 농지 저촉 최소화 선형으로 계획하였음	반영
	○마을 앞 노선구간은 방음벽 설치 요망	○환경피해(소음 등)를 최소화 하기 위해 영향 예측을 실시하여 저감방안(방음벽 등)을 수립하겠음.	반영
안○○	○청덕두곡1길2 550-3번지 집마당이 도로 면이 낮아서 우천시 침수되고 있음 ○이웃집의 물로 우리집으로 흘러가는 구도 이라서 별도의 하수도가 필요함 ○일부 하수도가 관수로와 병합되어 있음	○과업구간 외 구간으로 도로관리청에 해당내용을 건의하겠으며, 본 계획 으로 인한 추가 우수유입이 없도록 원활한 우수배제 계획을 수립하겠음.	반영
차○○	○청덕면 소재지 농협에서 창녕방향 100m까지 도로가 좁아 인도도 없어 주민 들이 많은 불편을 느끼며 차량 통행도 많아 많은 위험이 있으니 도로를 확장하여 충분한 인도를 만들어 줄 것을 건의합니다.	○과업외 구간으로 기존국도 관리기관인 국도유지관리사무소에 의견을 건의하겠음	미반영
안○○	○노폭확대로 주민안전대책 수립해 주시길 바람(인도 등 농로용 확보)	○계획노선은 길어깨 양쪽 각 2.0m로 주민 이동이 원활하도록 계획함	반영
안○○	○과속차량통행에 대한 안전대책 필요	○교통안전시설 및 관련 부대시설 설치 하여 안전에 주의하겠음	반영

의견 제출자	의견	반영여부	비 고
<p>청덕면 사무소 (취합 주민의견)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청덕면 소재지 내 국도 24호선 일부 구간 선형개량 검토 요청(사업외구간) - 청덕면 가현리 625-2지내 국도 24호선 구간, 급커브로 인해 맞은편 시야 확보가 극히 곤란한 구간이 존재 - 현재 창녕→적중방향으로 진입 시 과속단속카메라(60km/h)가 설치되어 있으나 중앙선 침범으로 인한 차대차 사고 예방에는 한계가 있음(노인인구를 대상으로 무단횡단 금지 관련 홍보 및 계도를 진행하고 있으나, 준수율이 낮은 상황임) - 급커브구간 인근 장기간 방치된 가옥이 존재하고 있으므로, 해당 건물 수용 및 커브구간 선형 개량을 통해 주행편의성 개선 및 사고예방이 가능하도록 조치하여 주시기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과업외 구간으로 기존국도 관리기관인 국도유지관리사무소에 의견을 건의하겠음 	<p>미반영</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청덕면 소재지내 인도 설치 또는 갓길 폭 확장 조치 요청 - 청덕면 소재지 내 국도 24호선 일부 구간 갓길이 협소하여 자동차와 보행자간 충분한 거리 이격이 되지 않아, 보행자 사고위험을 유발하는 구간이 있음 - 갓길 확장 또는 인도 확보를 통해 교통사고 위험을 해소하여 주시기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청덕면 소재지는 과업외 구간으로 기존 국도 관리기관인 국도유지관리사무소에 의견을 건의하겠으며, 계획구간은 길어깨 양쪽 각 2.0m로 주민이동이 원활하도록 계획함. 	<p>미반영</p>

나. 관계기관 의견 수렴 결과

1) 낙동강유역환경청

기관	의견	반영여부	비 고
낙동강 유역환경청	<p><총괄의견></p> <p>○ 본 계획은 국도24호선(합천적중~창녕유어) 건설공사 전략환경영향평가서(초안)에 대한 검토의견으로 전략환경영향평가서 작성 시 아래 검토의견을 충실히 검토·반영하여 사업시행으로 인한 환경에 미치는 영향예측과 저감방안을 구체적으로 평가·제시하여야 함.</p>	<p>○ 전략환경영향평가서(본안) 작성 시 본 검토의견을 반영하여 작성하겠음.</p>	반영
	<p>○ 계획노선과 관련하여 선정한 3개의 대안에 대하여 노선별 생물서식지 통과여부, 법정보호종 영향 여부 등 생물다양성·서식지 보전 측면에서 추가적인 대안 평가를 통해 최적노선을 선정하여야 함</p>	<p>○ 생물서식지 통과여부, 법정보호종 영향여부 등 생물다양성·생물서식지 보전 측면에서 검토·대안평가하여 최적노선을 선정하겠음.</p>	반영
	<p>II. 세부 검토의견</p> <p>1. 입지의 타당성</p> <p>가. 자연환경의 보전</p> <p>1) 생물다양성·서식지 보전</p> <p>○ (야생동물 보호) 농경지 주변, 산림과 농경지 연결부, 하천주변 초지, 생태축 주변의 산림지역 터널 입·출구 등과 같은 지역의 경우 로드킬의 발생확률이 높으므로 유도울타리, 생태이동통로 등 로드킬 방지대책을 검토하여야 함</p>	<p>○ 현재 전략환경영향평가 단계로 추후 노선선정이 완료되는 환경영향평가시 유도울타리, 생태이동통로 등의 로드킬 방지대책계획을 수립하겠음.</p>	반영
	<p>○ (생태·자연도) 일부 구간이 생태·자연도 1등급 지역을 관통하거나 매우 인접해 있으며(p291~295) 특히 계획노선 A구간의 대안1(2구간) 일부 구간은 생태·자연도 1등급 지역을 관통하고 낙동강과 매우 인접하여 있음(p93)</p> <p>- 생태·자연도 1등급 지역에 계획된 구간은 자연성이 높은 지역의 훼손을 최소화하기 위한 대안(위치 조정 등)을 검토·제시하여야 함</p>	<p>○ 도로의 기하구조 기준 및 농업진흥구역 보존 측면을 고려하여 생태·자연도 1등급 지역 훼손을 최소화하기 위한 노선을 검토·제시하겠음</p>	반영

기관	의견	반영여부	비 고
낙동강 유역환경청	2) 수환경의 보전 ○(수환경 영향을 고려한 교량설치계획) 현 단계에서는 하천 통과 교량의 구체적인 계획 등이 수립되어 있지 않으나, 향후 사업으로 인한 수환경의 영향을 최소화하기 위해 교각 미설치 또는 개수 최소화, 유심부 교각설치 배제 등의 계획을 사전에 검토하여야 함	○ 현재 노선안 선정 단계로 안별 교량 개수를 검토하였으며, 향후 노선안 확정 시 세부 실시단계에서 수환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해 교각 미설치, 교각 최소화, 유심부 교각설치 배제 등을 검토하겠음.	반영
	○(유출지하수 활용계획) 터널 운영 시 지속적인 지하수 유출 발생이 가능하므로, 물순환 건전성 및 지하수자원 회복을 위한 적극적인 이용계획(생활용수 등 이용방안)을 사전에 검토하여야 함 - 운영 시 유출하는 지하수 이용을 위한 다양한 활용방안을 검토하여 적극적인 유출지하수 이용계획(방향 설정)을 수립 - 유출지하수 주기적인 측정(수질 및 유량 모니터링)을 포함한 관리방안 수립	○ 현재 노선안 선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가서 물순환 건전성 및 지하수자원 회복을 위한 적극적인 이용계획을 검토하겠음. - 유출지하수 주기적인 측정을 사후환경영향조사 계획에 수립하겠음.	반영
	○(터널폐수 처리계획) 터널 공사 시 발생하는 터널폐수 처리수의 방류로 인한 수용하천의 수질 및 수온 등의 영향을 최소화할 수 있도록 터널폐수 처리계획을 검토하여야 함 - 터널폐수 방류수 수질 권고기준은 pH(8.5이하), BOD(10mg/L이하), SS(20mg/L이하), TOC(10mg/L이하), T-N(20mg/L이하), T-P(1mg/L이하) ※ '환경영향평가서 작성 및 검토매뉴얼, KEI, 2017' 참조 - 3종(폐수배출량 200m³/일 이상) 사업장부터 TMS 설치 대상	○ 터널폐수 처리시 「환경영향평가서 작성 및 검토매뉴얼」에 제시된 터널폐수 권고 처리수질 및 「물환경보전법」 시행규칙 [별표 13의2]에 따른 특정유해물질 배출기준농도 이하로 처리할 계획임.	반영
	○(수질오염총량 관련) - 본안보고서 작성시 확정된 개발계획에 따른 오염물질 배출부하량 산정내역을 제시하여야 함. - 오염총량관리 기본방침(환경부훈령 제1562호, '22.8.19) 제28조 및 제29조에 따라 시행령으로부터 오염물질 배출부하량을 할당받고 그내역을 보고서에 첨부하여야 함. - 또한 같은 방침 제30조의2에 따라 사업내역(배출부하량, 삭감부하량 등)을 수질오염총량관리시스템에 등록한 후 우리청과 지역개발부하량 할당 등의 적정성에 대하여 협의하여야 함.	○ 전략환경영향평가 협의 이후 구체적인 사업계획이 수립될 예정으로 '지역개발부하량 할당시기 연기 계획서'를 제출 및 첨부하고, 환경영향평가서 배출부하량 산정내역, 지자체 할당공문 등을 작성하여 낙동강유역환경청과 협의하겠음.	반영

기관	의견	반영여부	비 고
<p>낙동강 유역환경청</p>	<p>나. 생활환경의 안정성 1) 환경기준 부합성(대기질·온실가스) ○(주거지역 현황을 고려한 노선대안 검토) 본 사업에 제시된 대안의 일부 구간의 경우 주거지역과 매우 인접하게 설정되어 차량 운행 시 해당 주거시설에 대한 대기질 영향이 클 것으로 우려됨 - 이에 따라 본 사업의 계획노선에 대한 대안 검토 시 주거시설과 인접하여 위치한 구간은 이격거리를 최대한 확보할 수 있는 방안 검토·제시</p>	<p>- 계획노선과 인접한 구간은 노선내 편입 또는 이격거리를 최대한 확보할 수 있는 방안을 검토하겠음.</p>	<p>반영</p>
	<p>○공사시 발생하는 폐기물 관련 온실가스 현황을 산정·제시하여야 함</p>	<p>○공사시 발생하는 폐기물 관련 온실가스 현황을 산정하도록 하겠음.</p>	<p>반영</p>

2) 경상남도(환경정책과)

기관	의견	반영여부	비고
경상남도 환경정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○향후 「환경영향평가법」 제6조에 해당할 경우 낙동강유역환경청에 협의를 거쳐야 함 - 같은 법 제22조에 따른 '환경영향평가의 대상' - 같은 법 제43조에 따른 '소규모 환경영향평가의 대상' <p>※경상남도 환경영향평가 조례 제3조에 따른 '환경영향평가 대상사업'에 해당하는 경우 도(환경정책과)에 협의를 거쳐야 함</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○향후 「환경영향평가법」 제6조에 따른 대상에 해당하는 경우 관련 기관에 협의하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」에 따라 건설자재는 저탄소, 녹색성장을 지향하는 친환경 녹색제품(환경표지, 우수재활용제품, 저탄소제품)을 구매·사용하도록 노력하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」에 따라 건설자재는 저탄소, 녹색성장을 지향하는 친환경 녹색제품(환경표지, 우수재활용제품)을 구매·사용하도록 노력하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○발파 등 고소음고진동을 유발하는 공정의 경우 인근 건물의 균열여부를 조사하는 등 사전조사를 철저히 시행하여야 하며, 사람이나 가축, 건축물에 영향을 줄 수 있는 수인한도를 초과하지 않도록 저감대책을 마련하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○현재 노선안 선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가지 구체적인 소음·진동 영향을 예측·검토하여 저감방안을 수립하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○계획 수립과정에서 예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부정정 등으로 주변 환경에 피해가 발생하거나 영향이 있을 것으로 우려될 경우에는 별도의 대책을 마련·시행하여 환경에 미치는 영향을 최소화하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부정정 등으로 주변 환경에 피해가 발생할 경우 별도의 대책을 수립·시행하겠음. 	반영
	<p><자연환경 분야></p> <ul style="list-style-type: none"> ○향후 개발사업 수립·시행시 사업구간 및 주변 자연훼손을 최소화하고 적절한 보호대책을 수립·시행하여야함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○현재 노선안 선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가지 구체적인 개발계획을 토대로 보호대책을 수립하겠음 	반영

기관	의견	반영여부	비고
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획 수립시 자연환경보전법 제34조 및 동법 시행령 제28조에 따라 생태자연도 등급권역별 해당 기준을 고려하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로의 기하구조 기준 및 농업진흥구역 보존 측면을 고려하여 생태·자연도 1등급 지역 훼손을 최소화하기 위한 노선을 검토·제시하겠음 	반영
경상남도 환경정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다음에 해당될 경우 자연환경보전법 제 46조에 의한 생태계보전부담금 부과대상 사업이므로 인·허가등을 한 경우 20일 이내 도 환경정책과로 통보하여야 함 <ul style="list-style-type: none"> - 전략환경영향평가 대상계획 중 개발면적 3만제곱미터 이상인 개발사업 - 환경영향평가 대상사업 - 소규모 환경영향평가 대상 개발사업으로 개발면적이 3만제곱미터 이상인 사업 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획은 추후 환경영향평가 진행 대상사업으로 생태계보전부담금을 납부하고 도 환경정책과로 통보하겠음 	반영
	<p>〈야생동물습지 분야〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업계획지역 지형훼손 및 주변 자연생태계에 미치는 영향을 최소화하고, 적절한 보호대책을 수립·시행할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업계획 시 주변 자연생태계에 미치는 영향을 최소화하고, 적절한 보호대책을 수립·시행하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문헌 및 현지조사시 사업지구 인근에 확인된 법정보호종(삿, 수달, 담비, 큰기러기 등)에 대하여 사업시행 전 구체적인 보호방안을 마련할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추후 환경영향평가 시 문헌 및 현지조사 시 출현한 법정보호종에 대한 구체적인 보호방안을 마련하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 구간 주변 생태계교란생물(환삼덩굴, 가시박, 돼지풀 등)의 사업과정에서 인위적인 확산과 식생변화 예방을 위한 사전 제거·관리대책이 검토되어야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 주변에 출현한 생태계교란생물에 대한 제거·관리대책을 검토·제시하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 인근에 보호수 및 노거수가 위치한 경우 공사시 비산먼지 등에 의한 영향을 최소화하기 위한 저감방안을 강구·시행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 인근 보호수는 확인되지 않았으며, 노거수는 3개소 확인됨 <ul style="list-style-type: none"> - 공사시 비산먼지 등에 의한 노거수의 영향이 최소화되기 위해 저감방안을 수립하겠음. 	반영

기관	의견	반영여부	비고
경상남도 환경정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○교통소음영향에 다른 방음시설(방음벽) 설치시 경상남도 야생조류 충돌 예방조례 제4조에 따라 조류가 시설물에 충돌하는 것을 예방하기 위한 대책을 마련하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○현재 노선안 선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가 시 방음벽 설치 계획에 따라 ‘야생조류 투명창 충돌 저감 가이드라인’ 을 참고하여 조류 충돌 방지 대책을 검토·제시하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○사업 시행시 야생동물 이동로가 단절되는 구간에는 생태통로를 설치하고, 주변 배수로에는 양사과충류의 매몰, 고사 예방을 위한 측구 설치 등 필요한 보호조치를 하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○현재 노선안 선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가 시 구체적인 생태통로 및 측구 설치 계획을 수립하여 야생동물 이동로 단절에 대한 보호조치 계획을 수립하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○또한, 기존 도로에 대한 로드킬 현황을 조사하고 로드킬 방지 대책을 강구하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○현재 전략환경영향평가 단계로 추후 노선선정이 완료되는 환경영향평가지 유도울타리, 생태이동통로 등의 로드킬 방지대책계획을 수립하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○공사 및 운영시 발생하는 폐기물은 「건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률」 제13조 및 「폐기물관리법」 제13조의 처리 규정 등을 준수하여 적정 처리하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제2조 및 동법 시행령 제5조 규정에 의한 “순환골재 의무사용 건설공사” 에 해당되는 경우 순환골재 의무사용량을 준수하겠음. 	반영

3) 경상남도(기후대기과)

기관	의견	반영여부	비고
경상남도 기후대기과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기질 현황 조사 결과, 환경기준을 만족하는 것으로 나타나 있으나, 사업 지구 주변 정온시설 등을 고려하여 공사 및 사업 시행으로 인한 대기질 및 악취 분야의 영향도 예측·분석하고, 환경영향을 최소화하기 위한 저감 방안을 수립·시행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경피해(대기질 등)를 최소화 하기 위해 영향 예측을 실시하여 저감방안을 수립하겠음. - 본 사업은 도로사업으로 악취 영향은 미미할 것으로 판단되어 악취 항목은 전략환경영향평가에서 제외함. 	부분반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 시행 전 주변 주민들의 의견을 충분히 수렴하여 예상되는 대기질 및 악취 피해 방지대책을 수립·시행하고, 지역 주민들이 관련 민원 제기 시 해결방안 마련에 대해 적극 검토·조치하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노선이 선정되는 환경영향평가 시 대기질 등 예측결과에 따라 구체적인 저감방안을 수립 할 계획이며, 민원발생 시 추가적인 저감방안을 검토수립하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 대상 지역 주변 정온시설에 대한 공사 시 소음진동비산먼지 발생에 대한 저감 대책을 수립하여 시행하여야 함. - 공사 시 인근 정온시설을 통과하는 공사 차량 및 특정공사 사전신고대상 건설장비 등에 의한 소음·진동을 저감시키는 방음시설을 강구하여야 함. - 비산먼지 저감을 위한 방음방진벽(망) 설치, 세륜·세차 및 진입도로 살수, 공사차량 저속 운행 등 환경피해 억제 조치를 이행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 노선안 선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가 시 가설방음판넬 및 방진망 등 구체적인 저감방안을 계획하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 시행 전 주민들의 의견을 충분히 수렴하여 소음·진동 등 피해 방지대책을 수립·시행하고, 민원 발생 시 주민들의 의견을 들어 추가적인 적정 저감방안을 마련한 후 사업을 시행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노선이 선정되는 환경영향평가 시 소음·진동 등 예측결과에 따라 구체적인 저감방안을 수립 할 계획이며, 민원발생 시 추가적인 저감방안을 검토수립하겠음. 	반영

4) 경상남도(수질관리과)

기관	의견	반영여부	비고
경상남도 수질관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○사업 계획지 내 지하수 이용 현황을 확인하여 향후 관정 폐공 또는 개발이용시 지하수 수질오염 및 수위저하 등이 발생하지 않도록 지하수 담당부서와 사전 협의하여 적법하게 처리할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○현재 터널 200m이내 지하수 이용 현황을 확인하였으며, 향후 노선안 확정시 지하수 수질오염 및 수위저하 등이 발생하지 않도록 적법하게 처리하겠습니다. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○「물환경보전법」 제15조에 따라 공공수역에 수질오염물질, 토사 등을 유출하거나 버리지 않아야 하며, 공공수역 수질에 영향을 미치지 아니하도록 오염물질 저감 방안을 강구, 이행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○수질오염물질, 토사 등이 유출되어 주변 하천 등에 영향이 미치지 않도록 저감 대책을 수립하겠습니다. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○같은 법에서 규정한 폐수배출시설을 설치할 경우, 사전에 합천군 또는 창녕군 관련부서와 협의할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○「물환경보전법」에서 규정한 폐수배출시설을 설치할 경우, 사전에 관계 기관과 협의하겠습니다. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○창녕군 일부 지역은 「낙동강 하류유역 폐수배출시설 설치제한을 위한 대상지역 및 시설 지정」(환경부고시 제2022-263호, '22.12.28.)에 따라 폐수배출시설 설치 제한 대상 지역으로 지정되어 있어 「물환경보전법 시행규칙」 제35조의2 및 같은법 시행규칙[별표 13의2]에 따른 기준 농도 이상으로 특정수질유해물질을 배출하는 폐수배출시설은 설치가 제한되는 지역에 해당됨 	<ul style="list-style-type: none"> ○계획노선 중 대안2안이 폐수배출시설 설치 제한 대상지역으로 지정된 창녕군 지역에 해당됨. - 대안 2안이 선정 될 경우 낙동강 하류유역 폐수배출시설 설치제한 지역으로 「물환경보전법 시행규칙」 제35조의2 및 [별표 13의2]에 따른 기준 농도 이하로 처리할 계획임 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○과업범위 지역(합천군 적중면, 창녕군 유어면)은 수질오염총량관리 대상지역(단위유역-황강B, 낙분H)으로 필요 시 개발부하량을 합천군·창녕군으로부터 할당받아야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○전략환경영향평가 협의 이후 구체적인 사업계획이 수립될 예정으로 ‘지역개발부하량 할당시기 연기 계획서’를 제출 및 첨부하고, 환경영향평가 시 개발부하량을 할당받을 계획임 	반영

기관	의견	반영여부	비고
경상남도 수질관리과	<ul style="list-style-type: none"> 과업시행시 발생하는 토사유출, 비점 오염물질 유입에 따른 수질오염이 발생하지 않도록 비점오염물질 저감계획을 수립·시행하시기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> 본 사업은 도로 건설사업으로 「물환경보전법」 제72조제2항에 따른 비점오염원 신고 대상사업임 현재 노선선정 단계로 배수계획 등이 수립되지 않아 추후 세부 계획이 수립되는 환경영향평가 시 비점오염저감대책을 구체적으로 제시할 계획임 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 공사 시 상수관로 피해가 발생하지 않도록 공사구간 내 지하 상수관로 매설 등 수도시설과 관련한 사항을 해당 시·군 상수도부서와 사전협의할 것 	<ul style="list-style-type: none"> 공사 시 상수관로 매설 등 수도시설 관련 사항은 해당 지자체 상수도 부서와 사전 협의하겠음. 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 「수도법」 제7조에 따라 상수원보호구역 저촉 시 해당 상수원보호구역 관리부서와 협의할 것 	<ul style="list-style-type: none"> 계획노선은 상수원보호구역과 저촉되지 않음.(계획노선 1안 기준 상류방향 유하거리 약 6.26km) 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 공사 시 '하수도정비기본계획'의 변경이 필요할 경우 해당 군 하수도부서와 협의하여 의견을 반영하시기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> 공사 시 '하수도정비기본계획'의 변경이 필요할 경우 해당 지자체 하수도부서와 협의하겠음 	반영
	<ul style="list-style-type: none"> 사업시행 시 발생하는 오수 등 하수의 구체적인 처리계획을 수립·시행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 현재 노선선정 단계로 노선선정이 완료되는 환경영향평가 시 구체적인 하수(오수 등)의 처리계획을 수립하겠음. 	반영

5) 창녕군(건설교통과)

기관	의견	반영여부	비고
창녕군	○계획 노선상으로는 유어 거마마을 진출 입로가 단절되도록 되어 있으므로 안전한 진출입 확보 필요 함	○단절구간에 대하여 진출입이 가능하도록 계획하겠음	반영
	○계획 노선은 유어 마수원 앞 농경지를 대각선으로 횡단하는 노선으로 도로에 편입 후 잔여부지가 비 정형으로 미편입되어 영농에 어려운 농경지가 다수 발생됨으로 잔여지 매수 등 주민 민원 해소 대책이 필요 함	○도로의 기하구조 기준 및 농업진흥구역 보존 측면을 고려한 최적노선을 계획하였고 원활한 농업활동을 위한 부체도로를 도로양측에 설계하였음 - 설계완료 후 공사 착공 전 편입용지에 대하여 관계법령에 의거한 보상협의를 진행될 예정임	반영
	○농경지는 농어촌공사 창녕지사에서 관리하는 농경지로서 용배수로, 농로 등 기반시설에 대하여 협의 필요함	○농업기반시설 저촉 시 농어촌공사와 추가 협의하겠음	반영

6) 합천군(환경위생과)

기관	의견	반영여부	비고
합천군	1. 총괄 ○본 계획은 일반국도 24호선(합천군 적중면 옥두리~창녕군 유어면 진창리) 도로 개량 건설공사로 주변 환경영향을 면밀히 검토하여 적절한 대안과 저감방안 등을 통해 교통 안전성 확보 및 도로 이용 편의 증진 도모와 환경친화적인 계획을 수립하여야 할 것으로 사료됨.	○주변 환경영향을 면밀히 검토하여 적절한 대안과 저감방안 등을 통해 교통 안전성 확보 및 도로 이용 편의 증진 도모와 환경친화적인 계획을 수립하겠음.	반영
	○본 전략환경영향평가서(재협의)(초안)에 대해 주민의견을 적극 수렴하고, 비산먼지, 소음·진동 등의 사업시행에 따른 저감대책을 철저히 이행하여 인근 자연환경 및 주민들에게 피해가 발생되지 않도록 하여야 할 것이며, 사업 진행과정에서 민원이 발생할 경우 적극적인 해결방안을 강구하여야 함.	○노선이 선정되는 환경영향평가 시 비산먼지, 소음진동 등 예측결과에 따라 구체적인 저감방안을 수립 할 계획이며, 민원 발생 시 추가적인 저감방안을 검토·수립하겠음.	반영

기관	의견	반영여부	비 고
합천군	2. 세부검토의견 ○(대안1)의 경우, 국도 24호선에서 합천군 동부권 생활폐기물 매립시설까지 청소차량 진·출입 원활 및 교통 안전성 확보가 필요함.	○생활폐기물 매립시설이 위치한 기존도로와 신설되는 구간을 교차로로 계획하여 진·출입이 원활하도록 계획함	반영
	○ 공사시 토사유실 방지를 위한 방지포 설치, 오탁방지막 설치, 강우시 공사 자체 등 공사현장의 토사가 수계로 유출되지 못하도록 하여야 함.	○공사 시 토사유실 방지를 위한 방지포 설치, 오탁방지막 설치, 강우시 공사 자체 등 하천으로의 토사유출 저감대책을 마련하겠음.	반영
	○ 비산먼지 및 소음·진동 저감을 위해 살수 및 세륜·세차시설 설치, 가설방진망 설치, 공사차량 저속운행 등 인근 주거지 및 축사에 피해가 없도록 저감 계획을 준수하여야 하며, 공사전 인근 주민들에게 공사의 목적, 공사내용, 공사기간 등에 대한 충분한 설명으로 민원을 최소화하여야 함.	○공사 전 인근 주민들에게 충분히 설명하고 추후 환경영향평가 시 수립되는 저감 방안을 철저히 이행하여 민원을 최소화하겠음.	반영
	○ 폐기물관리법 시행령 제7조(폐기물의 처리기준 등)에 의거 발생폐기물은 폐기물의 종류 및 성상에 따라 분류하여 적법하게 처리하여야 함.	○발생폐기물은 폐기물의 종류 및 성상에 따라 분류하여 적법하게 처리하겠음	반영
	○ 사업 시행으로 인한 영향예측에 따른 환경보전대책을 적정 수립하고, 공사시 생물다양성 및 서식지 보존을 위하여 훼손을 최소화하여 피해가 발생하지 않도록 하여야 함.	○영향예측에 따른 환경보전대책을 적정 수립하고, 생태·자연도 1등급지 등 훼손을 최소화하는 방안을 검토·수립하겠음.	반영