진주국토관리사무소 공고 제2023 - 176호

건설사업관리용역 집행계획 및 평가자료 제출에 관한 공고

「건설기술 진흥법」제35조, 같은 법 시행령 제52조, 같은 법 시행규칙 제28조 규정에 따라 진주국토관리사무소(이하 우리 사무소)에서 시행예정인 통합건설사업관리용역의 집행계획 및 입찰에 참가할 용역업체 선정을 위한 사업수행능력평가 세부기준, 평가자료 제출 등에 관한 사항을 아래와 같이 공고합니다.

2023. 6. 19.

진주국토관리사무소장

1. 용역사업의 집행계획

(단위: 백만원)

용역명	용역개요	총공사비 (VAT포함)	추정용역비		용역 기가	비고
			전체	2023	기신 (예정)	(평가 방법)
진주국토 관내 도로유지관리사업 통합 건설사업관리용역	* 대상 사업 : - 진주국토 관내 도로사업	29,800	1,984	320	24개월	PQ

- * 본 용역비는 부가가치세를 포함한 금액으로 예산상황 등 기타 여건에 따라 변경될 수 있음 (용역기간, 착수일 등은 사무소 여건에 따라 조정될 수 있음)
- 2. 용역사업시행 기관명 : 진주국토관리사무소
- 3. 입찰 예정 시기 : 「건설기술 진흥법」시행령 제52조에 따라 사업수행능력평가 후 입찰참여업체에 한하여 별도 통보합니다.

4. 용역사업의 참가자격

- 가. 「건설기술진흥법」제26조(건설엔지니어링업의 등록 등), 같은 법 시행령 제44조(건설엔지니어링업의 등록 등)의 규정에 따라 공고일 현재 건설엔지니어링업(종합 또는 설계·사업관리) 등록을 필한 업체로서 도로 및 공항, 토질·지질, 토목구조 분야기술인을 보유한 업체이어야 합니다.
- 나. 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」제27조에 따라 부정당업자로 지정되어 입찰참가 제한중인 업체 및 계열회사는 참여할 수 없습니다.

5. 입찰참가 대상 용역업체 선정 및 낙찰자 결정방법

- 가. 「건설기술진흥법」제35조, 같은 법 시행령 제52조, 같은 법 시행규칙 제28조 규정에 따라 입찰에 참가할 자를 선정하여 개별 통지합니다.
- 나. 낙찰자 결정은 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 시행령 제42조 및 「용역적격심사 및 협상에 의한 낙찰자 결정기준(국토교통부훈령 제965호, 2018. 1. 4.)」에 따릅니다.

6. 평가자료 작성방법에 관한 사항

- 가. 평가자료는 「건설기술진흥법」시행규칙 제28조 규정에 따라 우리 사무소에서 정한 평가기준 및 작성요령에 의합니다.
- 나. 평가기준은 부산지방국토관리청 진주국토관리사무소 홈페이지에 아래와 같이 게시합니다.
 - 기 간 : 2023. 6. 19.(월) ~ 2023. 6. 26.(월)
 - o (인터넷 주소) http://www.molit.go.kr/brocm
 - ☞ 클릭(부산지방국토관리청(진주국토 공지사항))

7. 평가자료의 제출 일시·장소

가. 제출일시 : 2023. 6. 26.(월) 14:00 ~ 17:00까지

나. 제출장소 : 경남 진주시 남강로 50, 진주국토관리사무소 2층 상황실

- 다. 제출자료 : 평가서 제출공문 1부, 사업수행능력평가서 2부(원본 1부, 부본 1부), 자기평가서 2부 별도 제출(평가점수 산출근거 첨부), 건설사업관리기술 및 업무관리능력 평가서 8부*(원본 1부, 부본 7부), 업무중복도 작성 서식(전자우편, dhk7554@korea.kr, '23. 6. 26. 11:00까지 필히 제출)
 - * 건설사업관리기술 및 업무능력평가서 : 원본 1부 표지에 회사명과 기술인 성명을 기입하고 부본에는 미기입
 - 제출시간 초과 시(우리 사무소 제출 장소 기준) 일체의 평가서를 접수 하지 않으며, 제출 후 평가자료의 내용을 수정할 수 없습니다.
 - 평가서는 직접 방문 제출하여야 하며 대표자 명의의 공문서로 제출하여야 합니다(우편이나 택배 제출은 불가)
- 라. 면접예정일 : '23. 7. 13.(목) 예정, 추후 별도 통보(홈페이지 공지)
 - 면접세부일정은 진주국토관리사무소 홈페이지 공지사항에 게시 예정이며, 개별통보하지 않으니 홈페이지 공지 미확인으로 인한 불이익이 생기지 않도록 각별히 유의하시기 바랍니다.
 - * 홈페이지 미확인으로 인한 면접 불참 시 책임은 해당 업체에 있음.

8. 기타 유의사항

- 가. 본 용역사업에 참여하고자하는 업체는 <u>공동도급(공동이행방식)</u> 으로 참여하여야하며, 최소 지분율은 30%이상으로 하고 평가자료는 지분율이 높은 용역사를 대표명의로 제출하여야 합니다.
 - 공동계약운용요령(기획재정부계약예규 제539호, '20.12.28)에 따라 참 여업체 모두가 참가 자격요건을 충족하여야하며, 공동수급체를

구성하고 사업수행능력평가서 제출 시 공동수급협정서를 제출하여야 합니다.

- 공동수급체 PQ 평가대상 참여기술인은 지분율대로 참여하되, 공동수급체 구성원별로 최소 1인 이상 참여하여야 합니다.
- 나. 사용언어는 「특정조달을 위한 국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 특례규정」 제8조에 따라 한국어를 사용하여야 합니다.
- 다. 낙찰자의 사업수행능력 평가자료는 입찰 후 계약서의 일부로 간주하므로 작성 시 유의하시기 바랍니다.
- 라. 사업수행능력 평가자료는 「건설기술진흥법 시행규칙」제28조에 따라 우리 사무소에서 작성한 평가기준 및 작성요령에 따라 사실대로 작성하여야 하며, 허위, 위·변조 사실이 확인되면 입찰참가 제한 및 낙찰취소, 계약해지 등의 불이익을 받을 수 있으며, 제출된 자료는 일체 반환하지 않습니다.
- 마. 당해 건설사업관리용역 대상 공사에 참여하고 있는 시공회사 (공동 구성업체 및 부대입찰 예정자 포함) 또는 그 계열사인 건설 기술용역회사는 본 건설사업관리용역에 참여할 수 없습니다.
- 바. 참여기술인은 입찰 시까지는 반드시 소속회사에 재직하여야 하며, 입찰 전 퇴직할 경우 해당 참여업체의 입찰참가자격이 상실됩니다. 단, 참여기술인의 사망 등 부득이한 경우는 우리 사무소에 즉시 그 사실을 통보하고 동등이상의 등급, 경력을 보유한 건설사업관리기술인으로 우리 사무소에 대체승인을 요구하여 평가위원회 심의를 거쳐 대체승인 여부를 결정합니다. (이 경우 교체 건설사업관리기술인은 재평가하되, 당초 건설사업관리기술인의 점수를 초과할 수 없습니다.)
- 사. 참여기술인이 납득할 수 없는 사유로 입찰 전에 퇴직한 경우, 향후 2년간(공고일 기준) 우리 사무소에서 발주하는 용역에 참여 하고자 할 경우에는 평가위원회의 심의를 거쳐 불이익(감점 3점)을

받습니다.

- 아. 참여기술인은 업무의 연속성, 효율성 등을 위하여 용역착수 후부터 용역 완료 시까지 계속 근무하여야 하며, 불가피한 퇴직, 건강상 이유 등 특별한 사유로 인하여 교체가 필요한 경우에는 교체 사유를 명기하여 우리 사무소의 사전 승인을 받아야 합니다.
- 자. 본 용역사업은 정부의 예산이나 방침 또는 공사기간, 공사 연계성 등을 감안하여 계약을 보류하거나 계약체결 이후 우리 사무소에서 착수일자를 별도 지정할 수 있습니다.
- 차. 평가결과는 사업수행능력 평가 후 해당 용역업자에게 개별 통보(총점)하며, 평가결과에 이의가 있을 경우에는 우리 사 무소에서 별도로 통보한 기한 내에 서면으로 이의신청할 수 있으며, 평가항목 중 "면접(발표)" 평가결과는 이의신청 대상에서 제외합니다.
- 카. 제출된 사업수행능력 평가서의 평가대상 상주기술인이 평가 과정과 입찰과정 중 타 발주청의 사업수행능력평가에 참여 하여, 이미 낙찰되었을 경우 해당 건설사업관리용역업자는 입찰에 참가할 수 없으며, 해당 건설사업관리용역업자는 낙찰 사실을 우리 사무소에 즉시 통보하여야 합니다.(낙찰되었을 경우 낙찰을 취소함)
- 타. 평가자료 제출 시 별도의 등록 절차는 필요치 않으므로 참여회사 명의의 공문서를 첨부하여 평가자료와 함께 제출 하시기 바랍니다.
- 파. 본 용역의 입찰에 있어 경쟁의 공정한 집행 또는 계약의 적정한 이행을 해칠 염려가 있거나, 기타 입찰에 참가시키는 것이 부적합하다고 인정되는 자는 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」제27조 및 동법 시행령 제76조에 따라

불이익을 받을 수 있으니 유의하시기 바랍니다.

하. 평가자료 교부는 우리 사무소 홈페이지 게시로 갈음하고, 평가에 관련된 추가사항(면접 일정 등)은 우리 사무소 홈페이지에 게재할 예정이므로 수시로 우리 사무소 홈페이지 공지사항 내용을 확인하시기 바라며, 홈페이지 공지사항의 미확인으로 인한 불 이익에 대하여 우리 사무소에 이의를 제기할 수 없으며, 질의는 평가서류 제출 전일까지 가능합니다. 나머지 자세한 사항은 진주국토 관리사무소 시설안전관리과(☎055-740-2663)로 문의하시기 바랍니다.

The Public Notice of Bids

1. Description of Project

Service Title	Service Summary	Estimated Supervision Cost (Million won)		Estimated Service	Remark
		Total	2023	Period	
Entire Supervision Service for Roadway maintenace Project	National roadway Construction Supervision Service Project	1,984	320	24 months	evaluated by PQ

^{**} Budget, periods of works and the commencement date of the services may be changed, according to government policy or other reasons.

2. Instructions

- a. Enforcement standard and enforcement data on the main principle service on notice: our bureau's Homepage
 - Notice Period : June. 19. 2023. ~ June. 26. 2023.(8 days)
 - Homepage address: http://pcmo.molit.go.kr/
 - Enforcement data Proposition date : 14:00 \sim 17:00, June. 26. 2023.
- b. The language of PQ documents must be Korean according to related laws and the guidelines.
- c. The documents must be written truly as the guidelines on the internet. If we recognize false information or forged contents in the documents of any company, there will be disadvantages which can be limitation on the next bidding or cancelation of these contracts.
- d. The participated suprevisor must work on the company until bidding date.
- e. After contracts, the engineers who will have been evaluated in the PQ assessment must accomplish their projects by the end

of the services. If companies need to change the engineers, they must have approval of our office in advance.

- f. To make PQ documents properly, you have to check "The standards and guidelines of the PQ assessment" on the our homepage's public notice uploaded.
- g. For more information, please call Jinju managemnet office of Ministry of land, infrastruture and transport(Facilities Safety management Division, **\mathbb{B} +82-55-740-2663).

3. Employer's Address

- Internet address: http://pcmo.molit.go.kr
- TEL: +82-55-740-2663, FAX: 82-55-740-2679

June. 19. 2023.

Jinju managemnet office of Ministry of land, infrastruture and transport