

2020년도 3·4분기 적극행정·규제혁신 우수사례(8건)

제목	내용
Post 코로나 대응 및 포용기반 확충을 위한 입지 등 도시 분야 규제혁신방안	<p>(현황) 1만㎡이상 쪽방촌 정비사업은 1인당 3㎡이상의 공원녹지를 확보하여야 하나, 가용지가 부족한 사업 특성을 감안하면 사업활성화 애로</p> <p>(개선) 쪽방·비닐하우스거주자 등 주거취약계층을 대상으로 시행하는 공공주택 사업은 5만㎡까지는 공원 확보의무를 면제토록 개선</p> <p>※ '20.7월 국토교통 규제혁신 TF를 통해 발표한 「도시규제 혁신방안」 16개 규제 中</p>
스마트시티 통합플랫폼 기술로 여성을 노린 강력범죄를 예방하고 범죄자 검거를 지원한다.	<p>(현황) 귀가길 여성 및 여성 1인가구 강력범죄 예방을 위한 대책이 부처별·지자체별로 추진됨에 따라 낮은 효과와 중복투자 문제 발생</p> <p>(개선) 국토부 주관으로 여가부·경찰청·소방청·서울시·안양시와 협업을 통해 통합네트워크* 구축, 10월중 시범사업 후 전국확대 추진</p> <p>* 전국 CCTV, 여성안심App(민간·공공), 112·119 등을 각종 안전시스템을 연계·활용하기 위한 플랫폼 및 운영체계 구축 사업</p>
「건설규제 혁신방안 로드맵」을 마련하여 건설현장 애로를 해소하다.	<p>(현황) 건설사업자에게 의무적으로 부과되는 집합교육 이수와 하도급 계약시 하도급대금 지급보증서 발급의무(수수료)가 코로나19 등으로 부담가중</p> <p>(개선) 포스트코로나 등을 대비하여 온라인 교육을 전면 허용하고, 전자적 대금지급시스템을 이용하는 경우 발급수수료 20% 추가할인(기존 10%)</p> <p>※ '20.7월 국토교통 규제혁신 TF를 통해 발표한 「건설규제 혁신방안」 14개 규제 中</p>
더 안전하고, 더 빠르고, 더 편리한 고속도로 다차로 하이패스 도입	<p>(현황) 현재 운영 중인 하이패스 차로는 폭이 협소(3.5m 미만)하여 제한속도가 30km/h로 설정, 주행속도 급감에 따른 사고위험 및 운전자 불안감 증대</p> <p>(개선) 두 개 이상 하이패스 차로를 연결(차로간 구분시설 제거)하여 넓은 차로 폭(3.6m 이상)하고 경찰청 협의를 거쳐 제한속도 상향(50km, 80km) ⇒ 32개소 개통('20년까지), 통행시간 단축 및 이용객 만족도 증가(설문조사)</p>
생활 필수시설 건축면적 산정을 제외하고, 건축허가 절차를 간소화하여 국민 불편을 해소하겠습니다.	<p>(현황) 건축허가시 복잡한 규정, 허가과정의 불투명, 획일적 건축제도로 국민불편이 야기되고 4차산업 시대에 맞는 건축제도·시스템 전환 요구</p> <p>(개선) 민관합동규제개선추진단·건축규제혁신TF를 통한 20개 과제 선정·추진 ⇒ ①신재생에너지 관련시설 등 설치시 건축면적산정 기준완화(개정완료, '20.10월) ②외부 냉방설비 배기장치 바닥면적 산정제외 입법예고 완료(12.2) ③건축허가절차 간소화 개정추진(12.20방침) *나머지 과제도 계속추진</p>

<p>철도 승차권 예매부터 탑승까지, 선제적인 철통방역으로 국민의 이동을 책임지다</p>	<p>(현황) 추석연휴 철도를 통한 대규모 이동에 따른 코로나19 확산을 방지하기 위한 특단의 거리두기 대책 필요</p> <p>(개선) 방역인력 및 장비확대, 100%온라인 예매, 창가좌석만 판매, 마스크 미착용차 승차거부, 마스크자판기설치, 홍보강화 등 시행으로 추석연휴 철도를 통한 감염 全無* 성과</p> <p>* 추석이전에도 철도를 통한 코로나19 전염사례 없음</p>
<p>코로나19 시대에 여행을 떠나는 새로운 방법</p>	<p>(현황) 코로나19로 위기에 처한 항공 및 여행 관련업계 지원을 위해 새로운 형태의 항공·관광상품 개발이 필요</p> <p>(개선) 새로운 국제관광비행 상품 개발(인천공항에서 출국 → 인근의 타국 영공까지 2~3시간 선회비행 후 복귀(무착륙) → 인천공항으로 입국)</p> <p>* 예외적 적극행정 적용 : ①해외 입·출국이 없는 국내출국-재입국 허용 ②한시적 면세혜택 부여 ③공항·기내 방역관리를 전제로 격리조치·진단검사 면제</p>
<p>혼잡한 M버스 노선에 전세버스 추가운행으로 이용자(서비스 개선), 전세버스 업계 Win-Win</p>	<p>(현황) 광역급행버스(M버스)는 출퇴근 시간에 이용수요가 집중되어 탑승 곤란 등의 문제가 발생하나 그 외 시간은 이용객 급감으로 증차도 곤란</p> <p>(개선) 지자체와 협업하여 출퇴근 시간대 차내혼잡이 높거나, 배차간격이 긴 노선을 중심으로 전세버스를 추가 운행, 승객불편 해소 및 전세업계 지원</p>