

군내-내촌 도로건설공사 환경영향평가

---

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

---

2020. 11.

# 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

- 본 사업계획에 대하여 본 개발기본계획에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 제1항 및 제3항 규정에 의거하여 환경영향평가서 초안을 공고·공람하여 주민의견을 수렴을 실시하였음
- 「환경영향평가법」 제25조 제4항 및 같은법 시행령 제43조에 의거하여 주민 등의 의견수렴결과와 반영여부를 공개함

환경영향평가법 제25조
<p><b>제25조(주민 등의 의견 수렴)</b></p> <p>① 사업자는 제24조에 따라 결정된 환경영향평가항목등에 따라 환경영향평가서 초안을 작성하여 주민 등의 의견을 수렴하여야 한다.</p> <p>② 제1항에 따른 환경영향평가서 초안의 작성 및 주민 등의 의견 수렴 절차에 관하여는 제12조 및 제13조를 준용한다. 다만, 주민에 대한 공고 및 공람은 환경영향평가 대상사업의 사업지역을 관할하는 시장(「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제11조제2항에 따른 행정시장을 포함한다)·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)이 하여야 한다. &lt;개정 2015. 7. 24., 2016. 5. 29.&gt;</p> <p>③ 사업자가 제1항에 따른 환경영향평가서 초안에 대하여 다른 법령에 따라 주민 등의 의견을 20일 이상 수렴하는 등 제2항의 절차에 준하여 수렴한 경우에는 제1항에 따라 주민 등의 의견을 수렴한 것으로 본다. &lt;신설 2016. 5. 29.&gt;</p> <p>④ <u>사업자는 제1항 및 제3항에 따른 주민 등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 대통령령으로 정하는 방법에 따라 공개</u>하여야 한다. &lt;개정 2016. 5. 29.&gt;</p>
환경영향평가법 시행령 제43조
<p><b>제43조(주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개)</b></p> <p>법 제25조제1항 및 제3항에 따른 의견 수렴 결과 및 반영 여부는 <u>사업계획 확정 이전에 해당 시장·군수·구청장 또는 승인기관장등이 운영하는 정보통신망 및 환경영향평가 정보지원시스템에 14일 이상 그 내용을 게시</u>하여야 한다. &lt;개정 2016. 11. 29.&gt;</p>

# 1. 계획의 개요

## 1.1 계획의 배경 및 목적

- 국지도56호선 수원산 구간은 굴곡이 연속된 산악지 도로로서 종단경사가 급하고 선형이 불량하여 잦은 교통사고와 동절기 적설시마다 통행제한으로 인한 민원이 많은 도로임
- 따라서, 급회 신설 및 시설개량사업을 통해 교통안전 기여 및 지역경제 활성화를 도모하고자 함



## 1.2 추진경위 및 계획

- 2016. 12. 제4차 국도·국지도 5개년('16~'20)계획(안) 예비타당성 조사 대상사업 선정
- 2016. 12.12 기본 및 실시시설계용역 착수
- 2017. 06. ~ 2017. 08. 관계기관(경기도, 국방부 등) 협의 및 회신  
(※탄약고 안전거리 확보를 위한 계획의 재검토 필요)
- 2017. 10.19 군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가 용역 착수
- 2017. 12. ~ 2018. 04 군부대(국방부 등) 관계자 협의요청 및 회신  
(※탄약고 이전을 전제로 조건부 동의)
- 2018. 04. 전략환경영향평가 협의회 구성
- 2018. 05.21 ~ 07.20 전략환경영향평가 협의회 심의(서면심의) 및 결정
- 2018. 08.02 ~ 08.15 전략환경영향평가항목등의 결정내용 공개(14일간)  
(※서울지방국토관리청, 포천시, 환경영향평가정보시스템)

- 2018. 09.13 ~ 09.19      탄약고 이전 비용 관련 협조요청 및 회신(경기도)  
(※사업의 시급성을 고려 사업비 확보에 적극 협조 예정)
- 2018.12.06 ~ 2019. 01.07    전략환경영향평가(초안) 공람·공고
- 2019. 02.13                전략환경영향평가서(초안) 관계기관 검토의견 수렴
- 2018. 12.20                주민설명회 개최
- 2019. 10.                  전략환경영향평가 협의요청
- 2020. 01.17                전략환경영향평가 협의완료(환경영향평가과-681)
- 2020. 03.04                환경영향평가(초안) 제출 및 검토요청  
(포천시, 경기도, 한강유역환경청)
- 2020. 02. ~ 04.            환경영향평가서(초안) 공고·공람(2020.03.20.~04.21)  
(※코로나19 예방 위해 공람기간 연장 및 설명회 취소)
- 2020. 04.06                환경영향평가(초안) 검토의견 회신(경기도)
- 2020. 04.28                환경영향평가(초안) 검토의견 회신(한강유역환경청)
- 2020. 05. ~ 06.            환경영향평가(초안) 공람·공고 재시행(2020.05.04.~06.02)
- 2020. 05.13                환경영향평가(초안) 주민설명회 개최(군내면사무소)
- 2020. 06.18                환경영향평가(초안) 검토의견 회신(포천시)(※주민의견 없음)
- 2020. 08.20                환경영향평가서 협의요청(한강유역환경청 등)
- 2020. 10.30                환경영향평가서 협의완료(환경평가과-12245)

### **1.3 계획의 내용**

#### **1.3.1 사업명 : 군내-내촌 도로건설공사**

#### **1.3.2 시간적 범위**

- 사업기간 : 2020년~2024년(5년)
- 목표연도(개통연도) : 2044년(2025년)

#### **1.3.3 공간적 범위**

- 경기도 포천시 군내면 직두리(538-4번지) ~ 포천시 내촌면 신팔리(53-2번지) 일원

#### **1.3.4 사업시행자 : 서울지방국토관리청**

#### **1.3.5 승인기관 : 서울지방국토관리청**

### 1.3.6 사업규모

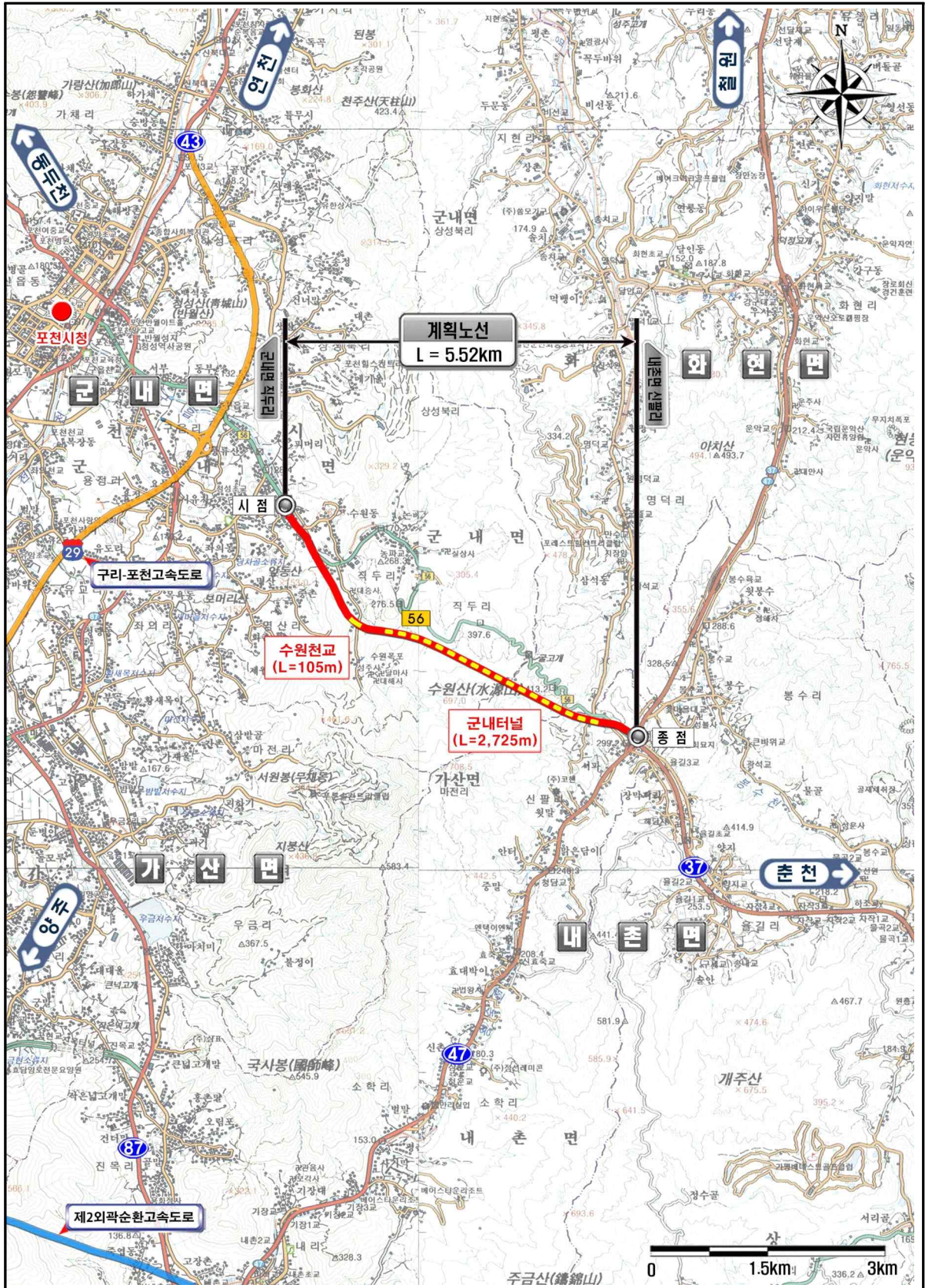
○사업비 : 1,235억원(공사비 1,069억원, 보상비 98억원, 시설부대경비 68억원)

○사업규모 : L=5.52km, B=9.0~10.9m(※사업면적 : 130,392m<sup>2</sup>)

구분	연장	폭원	설계속도	주요구조물
군내~내촌	L=5.52km (신설 4.68km, 시설개량 0.84km)	B=9.0~10.9m (2차로)	60km/h	교량 1개소, 터널 1개소, 평면교차로 2개소

구분	표준횡단면도	도로제원 (m)	
		차로폭	중심간격
토공구간		차로폭	2@3.25=6.5
		중앙분리대	0.5
		길어깨	2@1.5=3.0
		총 폭원	10.0
교량구간		차로폭	2@3.25=6.5
		중앙분리대	0.5
		길어깨	2@1.5=3.0
		방호벽	2@0.45=0.9
총 폭원	10.9		
터널구간		차로폭	2@3.25=6.5
		중앙분리대	0.5
		길어깨	2@1.0=2.0
		총 폭원	9.0

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개



(그림 1-1) 군내~내촌 계획노선 위치도

**사. 사업의 세부내용**

1) 도로의 구분 : 국가지원지방도로(등급 : 지방지역 보조간선도로)

2) 설계속도 : 60km/h

3) 기하구조

구분	기준	적용	비고		
설계속도 (Km/h)	60	60			
최소평면곡선반지름(m) (최대편경사 6%일때)	140	300	기존도로 준용구간		
최소평면 곡선길이(m)	$\theta \geq 5^\circ$	70	$\theta$ :도로교각		
	$\theta < 5^\circ$	$350/\theta$		-	
최대종단 경사 (%)	평지	5	( ):소형차도로		
	산지	8		5.99	
최소종단곡선 변화비율 (%)	凸부	최소	15	23	-
	凹부	최소	15	23	-
최소종단곡선길이(m)	50	50	50	-	
최대편경사(%)	6	5	5	-	
최소정지시거(m)	75	-	-	-	
표준횡단경사(%)	2	2	2	-	
편경사 생략 곡선반경(m)	1,700이상	-	-	-	
최소완화곡선(완화구간) 길이(m)	35	36	36	기존도로 준용구간	
완화곡선 생략 가능 곡선반지름(m)	700	-	-	-	
완화곡선 파라메타(m)	$R/3 \leq A \leq R$	$R/3 \leq A \leq R$	$R/3 \leq A \leq R$	-	

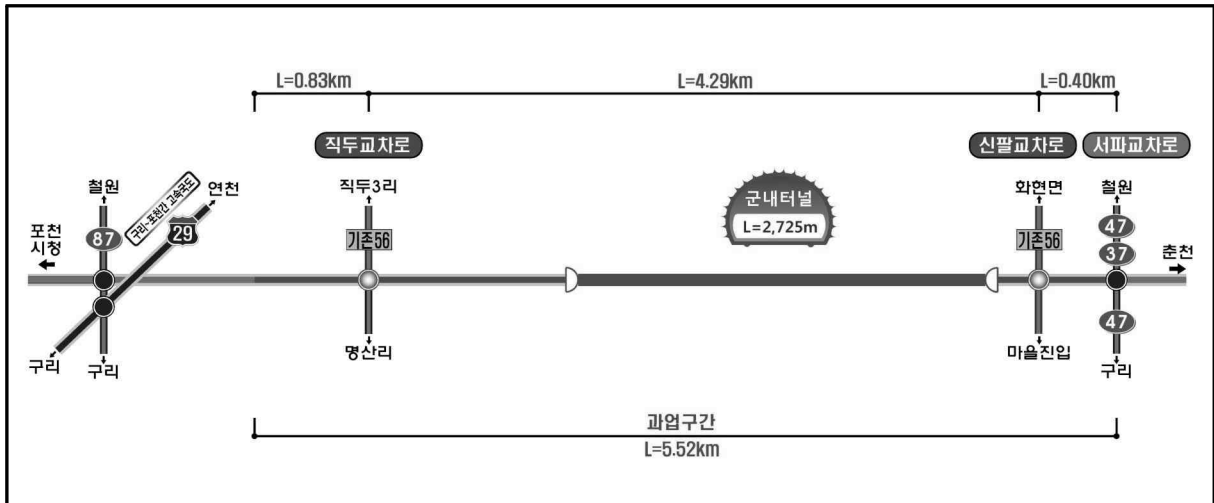
**4) 교량 계획**

교량명	위치(STA.)	교량형식	연장	비고
수원천교	1+664.500~1+769.665	P.S.C Beam교	105.165m	수원천 횡단

5) 터널 계획

터널명	위치(STA.)	연장	비고
군내터널	2+115~4+840	2,725m	수원산 통과

6) 교차로 계획



교차로명	위치(STA)	간격(km)	교차로형식	접속도로	비고
1 직두교차로	0+825	-	평면(4지)	기존국지도	비신호
2 신팔교차로	5+115	4.29	평면(4지)	기존국지도	비신호

1.4 사업의 기대효과

- 신설 및 시설개량을 통한 동절기 적설시 등 교통안전에 기여하여 교통사고 위험성 감소 및 이용자의 편의 증진 도모
- 경기도 지역간 산업 물동량의 수송거리 축소, 물류비용 절감 등 접근성 향상으로 지역경제 활성화에 기여



## 2. 주민 등 의견수렴 및 반영결과

### 2.1 주민 및 관련 행정기관 의견 수렴개요

- 환경영향평가법 제25조(주민 등의 의견수렴) 및 동법 시행령 제36조(환경영향평가서 초안의 공고·공람 등), 제38조(주민 등의 의견제출 방법 등), 제39조(설명회의 개최) 등의 규정에 따라 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회를 개최하여 의견수렴을 실시함

#### 2.1.1 환경영향평가서(초안) 공고·공람 및 설명회 개최 공고

##### 1) 1차 공고·공람

###### 가) 공고

- 포천시 공고 제2020-69호(2020년 03월 20일)
- 중앙일간지 : 한국일보(2020년 03월 20일)
- 지방일간지 : 일간경기(2020년 03월 20일)
- 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)

###### 나) 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2020년 03월 20일 ~ 04월 21일(21일간, 공휴일 및 토요일 제외)
- 공람장소
  - 서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 군내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소
  - 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)

###### 다) 공람내용

- 포천시 홈페이지 : 공고문, 환경영향평가서(초안) 요약문
- 환경영향평가 정보지원시스템 : 환경영향평가서(초안) 전문
- 공람장소 : 환경영향평가서(초안) 비치

###### 라) 의견 제출시기 및 방법

- 제출기간 : 공람기간 완료 후 7일 이내
- 제출방법 : 주민의견서 양식에 따라 공람장소에 서면 제출
- 제출장소 : 포천시청 도로과 도로시설팀, 포천시청 친환경정책과

▶ 정보통신망 게시(1차)

포천시 홈페이지 게시	환경영향평가 정보지원시스템 게시(www.eiass.go.kr)																																						
<div style="text-align: center;"> <p>새로운 시작, 비상하는 포천</p> <p>평화시대 남북경협 거점도시 포천</p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>분야별정보 : 열린광장 : 포천시소개</p> </div> <div style="margin-top: 10px; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p> <span>홈</span> <span>행정정보</span> <span>알림마당</span> <span>고시공고</span> </p> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;"> <h2>고시공고</h2> </div> <div style="margin-top: 10px; border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between;"> <span>고시공고</span> <span>이전고시공고보기</span> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>▶ 고시공고</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 20%;">고시공고구분</td> <td>고시</td> <td style="width: 20%;">게재제호</td> <td></td> </tr> <tr> <td>고시공고번호</td> <td>포천시 고시 제2020-69호</td> <td>등록일</td> <td>2020-03-20</td> </tr> <tr> <td>제목</td> <td>군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고</td> <td>담당부서</td> <td>도로과</td> </tr> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에의거 『군내~내촌 도로건설공사』의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.</p> <p>첨부파일 : <a href="#">환경영향평가 초안 공고문(안).zip</a>  <a href="#">환경영향평가서 요약문 (초안).pdf</a></p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <span>목록</span> </div> </div>	고시공고구분	고시	게재제호		고시공고번호	포천시 고시 제2020-69호	등록일	2020-03-20	제목	군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고	담당부서	도로과	<div style="margin-top: 10px;"> <p>■ 초안공람</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 20%;">초안 공고일</td> <td>2020.03.20</td> </tr> <tr> <td>초안공람기간</td> <td>2020.03.20~2020.04.21</td> </tr> <tr> <td>공람장소</td> <td>서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화원면사무소, 내촌면사무소</td> </tr> <tr> <td>설명회장소</td> <td>포천시군내면사무소 회의실</td> </tr> <tr> <td>설명회일시</td> <td>2020년03월31일(화)14시</td> </tr> <tr> <td>의견제출기한</td> <td>2020.04.22~2020.04.28</td> </tr> </table> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>■ 원문파일</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">파일 이름</th> <th style="width: 20%;">파일 크기</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> (초안) 0000 표지 및 목차.pdf</td> <td style="text-align: right;">225.67 KB</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (초안) 0100 요약문.pdf</td> <td style="text-align: right;">2.34 MB</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (초안) 0200 사업의 개요.pdf</td> <td style="text-align: right;">2.76 MB</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (초안) 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf</td> <td style="text-align: right;">1.46 MB</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (초안) 0400 지역개발.pdf</td> <td style="text-align: right;">5.65 MB</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">26 개, 176, 29 MB</td> </tr> </tbody> </table> <div style="margin-top: 10px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span>열기</span> <span>다운로드</span> <span>전체 다운로드</span> </div> </div> <div style="margin-top: 10px; display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>입력정보 승인/반려 내역</span> <span>인쇄</span> <span>목록</span> <span>의견수령 결과등록/수정</span> </div>	초안 공고일	2020.03.20	초안공람기간	2020.03.20~2020.04.21	공람장소	서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화원면사무소, 내촌면사무소	설명회장소	포천시군내면사무소 회의실	설명회일시	2020년03월31일(화)14시	의견제출기한	2020.04.22~2020.04.28	파일 이름	파일 크기	<input type="checkbox"/> (초안) 0000 표지 및 목차.pdf	225.67 KB	<input type="checkbox"/> (초안) 0100 요약문.pdf	2.34 MB	<input type="checkbox"/> (초안) 0200 사업의 개요.pdf	2.76 MB	<input type="checkbox"/> (초안) 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf	1.46 MB	<input type="checkbox"/> (초안) 0400 지역개발.pdf	5.65 MB	26 개, 176, 29 MB	
고시공고구분	고시	게재제호																																					
고시공고번호	포천시 고시 제2020-69호	등록일	2020-03-20																																				
제목	군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고	담당부서	도로과																																				
초안 공고일	2020.03.20																																						
초안공람기간	2020.03.20~2020.04.21																																						
공람장소	서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화원면사무소, 내촌면사무소																																						
설명회장소	포천시군내면사무소 회의실																																						
설명회일시	2020년03월31일(화)14시																																						
의견제출기한	2020.04.22~2020.04.28																																						
파일 이름	파일 크기																																						
<input type="checkbox"/> (초안) 0000 표지 및 목차.pdf	225.67 KB																																						
<input type="checkbox"/> (초안) 0100 요약문.pdf	2.34 MB																																						
<input type="checkbox"/> (초안) 0200 사업의 개요.pdf	2.76 MB																																						
<input type="checkbox"/> (초안) 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf	1.46 MB																																						
<input type="checkbox"/> (초안) 0400 지역개발.pdf	5.65 MB																																						
26 개, 176, 29 MB																																							

▶ 신문광고(1차)

포천시 공고 제2020-69호

## 군내-내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거 「군내-내촌 도로건설공사」의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 3월 20일

### 포 천 시 장

**1. 사업 개요**

- 사업명 : 군내-내촌 도로건설공사
- 위치 : 경기도 포천시 군내면 직두리 ~ 내촌면 신팔리 일원
- 노 선 : 국지도56호선(L=5.52km)
- 시행자 : 서울지방국토관리청

**2. 공람기간 및 장소**

- 공람기간 : 2020. 03. 20. ~ 2020. 04. 21.(21일)
- 공람장소 : 서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 건설과, 군내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소
- 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안(공람장소 비치)

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

- 포천시 군내면사무소 회의실 : 2020. 03. 31.(화) 14:00

**4. 주민의견 제출**

- 제출기간 : 공람기간이 시작된 날로부터 공람기간 완료 후 7일 이내까지
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 의거 제출
- 제출처 : 포천시청 도로과 도로시설팀, 포천시청 친환경환경과

5. 환경영향평가서 초안 및 공고문은 포천시청 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템(eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 주민설명회 개최일정에 대하여는 개별통지 하지 않고 본 공고에 길음됨을 알려드립니다.

6. 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(☎ 02-2110-6807), 포천시 도로과 도로시설팀(☎ 031-538-3374)으로 문의하시기 바랍니다.

포천시 공고 제2020-69호

## 군내-내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거 「군내-내촌 도로건설공사」의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 3월 20일

### 포 천 시 장

**1. 사업 개요**

- 사업명 : 군내-내촌 도로건설공사
- 위치 : 경기도 포천시 군내면 직두리 ~ 내촌면 신팔리 일원
- 노 선 : 국지도56호선(L=5.52km)
- 시행자 : 서울지방국토관리청

**2. 공람기간 및 장소**

- 공람기간 : 2020. 03. 20. ~ 2020. 04. 21.(21일)
- 공람장소 : 서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 건설과, 군내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소
- 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안(공람장소 비치)

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

- 포천시 군내면사무소 회의실 : 2020. 03.31.(화) 14:00

**4. 주민의견 제출**

- 제출기간 : 공람기간이 시작된 날로부터 공람기간 완료 후 7일 이내까지
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 의거 제출
- 제출처 : 포천시청 도로과 도로시설팀, 포천시청 친환경환경과

5. 환경영향평가서 초안 및 공고문은 포천시청 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템(eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 주민설명회 개최일정에 대하여는 개별통지 하지 않고 본 공고에 길음됨을 알려드립니다.

6. 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(☎ 02-2110-6807), 포천시 도로과 도로시설팀(☎ 031-538-3374)으로 문의하시기 바랍니다.

## 2) 주민설명회 잠정 연기 공고

- 환경영향평가서(초안) 공고·공람 중 코로나19(COVID-19) 감염병 확산 예방을 위해 포천시에서 당초 2020년 3월 31일(화) 개최 예정이었던 주민설명회의 일정을 잠정 연기를 요청함
- 따라서, 관계기관 행정 정보통신망(포천시공고 제2020-710호), 환경영향평가정보시스템에 주민설명회 일정을 잠정 연기함을 공고하고 만일을 대비하여 당일 주민설명회 장소(군내면사무소)에서 주민설명회 연기에 대한 내용을 현장에서 직접 안내함

### 포천시 홈페이지 공고(주민설명회 연기)

#### 고시공고

고시공고구분	공고(일반공고)	게재제호	
고시공고번호	포천시 공고 제2020-710호	등록일	2020-03-30
제목	군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 설명회 개최 연기 공고	담당부서	도로과

환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에의거 『군내-내촌 도로건설공사』의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최에 대한 계획을 공고(포천시 공고 제2020-69호, 2020.03.20.) 하였으나, 최근 코로나19(COVID-19) 감염병 확산 예방을 위해 주민설명회 개최 일정을 잠정 연기함을 공고합니다.

첨부파일 : 환경영향평가 초안 (연기)공고문(군내-내촌).hwp

### 환경영향평가 정보지원시스템

환경영향평가

상세정보	검토서작성자정보	협의진행현황	초안공람	결정내용공개	주민의견수렴	원문정보
초안 공고일	2020.03.20	초안공람기간	2020.03.20 ~ 2020.04.21			
공람장소	서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소					
설명회장소	포천시군내면사무소 회의실					
설명회일시	잠정연기(코로나 확산 예방을 위한 연기조치)		의견제출기간	2020.04.22 ~ 2020.04.28		
연락처(부서명, 전화번호)			메일			

### 3) 2차 공람·공고

- 앞서 제시한 바와 같이 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최에 대한 계획을 기 공고하였으나, 코로나19(COVID-19) 감염병 확산 예방을 위해 예방기간(강력한 사회적 거리두기 등)이 연장됨에 따라 다음과 같이 공람기간 및 주민설명회 개최 일정에 대하여 재조정(연기) 하여 추가 공고를 실시함

#### 가) 재공고

- 포천시 공고 제2020-968호(2020년 05월 04일)
- 중앙일간지 : 전국매일일보(2020년 05월 04일)
- 지방일간지 : 신아일보(2020년 05월 04일)
- 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)

#### 나) 공람기간 및 장소

- 공람기간(변경) : 2020년 05월 04일 ~ 06월 02일(21일간, 공휴일 및 토요일 제외)
- 공람장소(변경 없음)
  - 서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 군내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소
  - 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)

#### 다) 공람내용

- 포천시 홈페이지(변경 없음) : 공고문, 환경영향평가서(초안) 요약문
- 환경영향평가 정보지원시스템(변경 없음) : 환경영향평가서(초안) 전문
- 공람장소(변경 없음) : 환경영향평가서(초안) 비치

#### 라) 의견 제출시기 및 방법

- 제출기간(변경) : 공람기간 완료 후 7일 이내
- 제출방법(변경 없음) : 주민의견서 양식에 따라 공람장소에 서면 제출
- 제출장소(변경 없음) : 포천시청 도로과 도로시설팀, 포천시청 친환경정책과

▶ 정보통신망 게시(2차)

<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">포천시 홈페이지 게시</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>‘새로운 시작, 비상하는 포천’</p> <h2 style="margin: 0;">평화시대 남북경협 거점도시 포천</h2> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span>분야별정보</span> <span>열린광장</span> <span>포천시소개</span> <span>재난기본소득</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <span>행정정보</span> <span>알림마당</span> <span>고시공고</span> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <h3 style="text-align: center;">고시공고</h3> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">고시공고</div> <div style="padding: 5px 10px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-left: 5px;">이전고시공고보기</div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 15%;">고시공고번호</td> <td style="width: 45%;">포천시 공고 제2020-968호</td> <td style="width: 15%;">등록일</td> <td style="width: 25%;">2020-05-04</td> </tr> <tr> <td>제목</td> <td>군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고</td> <td>담당부서</td> <td>도로과</td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.9em; margin-top: 10px;">환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정예외거 『군내-내촌 도로건설공사』의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.</p> <p>첨부파일 : 환경영향평가 초안 공람기간 연장 및 설명회 연기 공고문(군내-내촌).hwp</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <a href="#">목록</a> </div> </div>	고시공고번호	포천시 공고 제2020-968호	등록일	2020-05-04	제목	군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고	담당부서	도로과	<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">환경영향평가 정보지원시스템 게시(www.eiass.go.kr)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>국민참여</b> <small>National participation</small></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 협의진행현황</li> <li>▶ 평가항목 결정내용 공람</li> <li style="background-color: #333; color: white; padding: 2px;">▶ 평가서 초안 공람</li> <li>▶ 사용자지원</li> <li>▶ Q&amp;A</li> <li>▶ FAQ</li> <li>▶ 공지사항</li> </ul> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>평가서 초안 공람 - 환경영향평가</b></p> <p>■ 사업개요</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td>사업명</td><td>군내~내촌 도로건설공사</td></tr> <tr><td>사업시행자</td><td>서울지방국토관리청</td></tr> <tr><td>사업구분</td><td>도로의 건설</td></tr> <tr><td>사업저위지</td><td>경기도 포천시 군내면 (항군로 3085) 직두리 일월 - 경기도 포천시 내촌면 (항군로 2269) 신말리 일월</td></tr> <tr><td>승인기관</td><td>서울지방국토관리청</td></tr> <tr><td>초안</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>* (초안) 0000 표지 및 목차.pdf</li> <li>* (초안) 0100 요약문.pdf</li> <li>* (초안) 0200 사업의 개요.pdf</li> <li>* (초안) 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf</li> <li>* (초안) 0400 지역개발.pdf</li> <li>* (초안) 0500 평가항목범위 등의 심의결과.pdf</li> <li>* (초안) 0611 동식물상.pdf</li> <li>* (초안) 0612 자연환경자산.pdf</li> <li>* (초안) 0621 기상.pdf</li> <li>* (초안) 0622 대기질.pdf</li> <li>* (초안) 0623 온실가스.pdf</li> <li>* (초안) 0631 수질 및 수리수문.pdf</li> <li>* (초안) 0641 토지이용.pdf</li> <li>* (초안) 0642 토양.pdf</li> <li>* (초안) 0643 지형지질.pdf</li> <li>* (초안) 0651 진화경적지원순환.pdf</li> <li>* (초안) 0652 소음진동.pdf</li> <li>* (초안) 0653 위락경관.pdf</li> <li>* (초안) 0661 인구주거.pdf</li> <li>* (초안) 0700 환경에 미치는 영향의 저감방안 사후환경영향조사(총괄).pdf</li> <li>* (초안) 0800 불가피한 환경영향.pdf</li> <li>* (초안) 0900 주민의 생활환경, 재산상의 환경오염피해 및 대책.pdf</li> <li>* (초안) 1000 대안설정 및 평가.pdf</li> <li>* (초안) 1100 종합평가 및 결론.pdf</li> <li>* (초안) 1200 권역환경영향평가 협의내용 반영여부.pdf</li> <li>* (초안) 1300 부록.pdf</li> </ul> </td></tr> </table> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>초안공람   주민의견수렴</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr><td>초안 공고일</td><td>2020.05.04</td></tr> <tr><td>초안 공람 기간</td><td>2020.05.04 ~ 2020.06.02</td></tr> <tr><td>공람 장소</td><td>서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소</td></tr> <tr><td>설명회 장소</td><td>포천시군내면사무소 회의실</td></tr> <tr><td>설명회 일시</td><td>2020년 5월 13일 수 14시</td></tr> <tr><td>의견 제출 기한</td><td>2020.06.03 ~ 2020.06.11</td></tr> </table> </div>	사업명	군내~내촌 도로건설공사	사업시행자	서울지방국토관리청	사업구분	도로의 건설	사업저위지	경기도 포천시 군내면 (항군로 3085) 직두리 일월 - 경기도 포천시 내촌면 (항군로 2269) 신말리 일월	승인기관	서울지방국토관리청	초안	<ul style="list-style-type: none"> <li>* (초안) 0000 표지 및 목차.pdf</li> <li>* (초안) 0100 요약문.pdf</li> <li>* (초안) 0200 사업의 개요.pdf</li> <li>* (초안) 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf</li> <li>* (초안) 0400 지역개발.pdf</li> <li>* (초안) 0500 평가항목범위 등의 심의결과.pdf</li> <li>* (초안) 0611 동식물상.pdf</li> <li>* (초안) 0612 자연환경자산.pdf</li> <li>* (초안) 0621 기상.pdf</li> <li>* (초안) 0622 대기질.pdf</li> <li>* (초안) 0623 온실가스.pdf</li> <li>* (초안) 0631 수질 및 수리수문.pdf</li> <li>* (초안) 0641 토지이용.pdf</li> <li>* (초안) 0642 토양.pdf</li> <li>* (초안) 0643 지형지질.pdf</li> <li>* (초안) 0651 진화경적지원순환.pdf</li> <li>* (초안) 0652 소음진동.pdf</li> <li>* (초안) 0653 위락경관.pdf</li> <li>* (초안) 0661 인구주거.pdf</li> <li>* (초안) 0700 환경에 미치는 영향의 저감방안 사후환경영향조사(총괄).pdf</li> <li>* (초안) 0800 불가피한 환경영향.pdf</li> <li>* (초안) 0900 주민의 생활환경, 재산상의 환경오염피해 및 대책.pdf</li> <li>* (초안) 1000 대안설정 및 평가.pdf</li> <li>* (초안) 1100 종합평가 및 결론.pdf</li> <li>* (초안) 1200 권역환경영향평가 협의내용 반영여부.pdf</li> <li>* (초안) 1300 부록.pdf</li> </ul>	초안 공고일	2020.05.04	초안 공람 기간	2020.05.04 ~ 2020.06.02	공람 장소	서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소	설명회 장소	포천시군내면사무소 회의실	설명회 일시	2020년 5월 13일 수 14시	의견 제출 기한	2020.06.03 ~ 2020.06.11
고시공고번호	포천시 공고 제2020-968호	등록일	2020-05-04																														
제목	군내~내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고	담당부서	도로과																														
사업명	군내~내촌 도로건설공사																																
사업시행자	서울지방국토관리청																																
사업구분	도로의 건설																																
사업저위지	경기도 포천시 군내면 (항군로 3085) 직두리 일월 - 경기도 포천시 내촌면 (항군로 2269) 신말리 일월																																
승인기관	서울지방국토관리청																																
초안	<ul style="list-style-type: none"> <li>* (초안) 0000 표지 및 목차.pdf</li> <li>* (초안) 0100 요약문.pdf</li> <li>* (초안) 0200 사업의 개요.pdf</li> <li>* (초안) 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf</li> <li>* (초안) 0400 지역개발.pdf</li> <li>* (초안) 0500 평가항목범위 등의 심의결과.pdf</li> <li>* (초안) 0611 동식물상.pdf</li> <li>* (초안) 0612 자연환경자산.pdf</li> <li>* (초안) 0621 기상.pdf</li> <li>* (초안) 0622 대기질.pdf</li> <li>* (초안) 0623 온실가스.pdf</li> <li>* (초안) 0631 수질 및 수리수문.pdf</li> <li>* (초안) 0641 토지이용.pdf</li> <li>* (초안) 0642 토양.pdf</li> <li>* (초안) 0643 지형지질.pdf</li> <li>* (초안) 0651 진화경적지원순환.pdf</li> <li>* (초안) 0652 소음진동.pdf</li> <li>* (초안) 0653 위락경관.pdf</li> <li>* (초안) 0661 인구주거.pdf</li> <li>* (초안) 0700 환경에 미치는 영향의 저감방안 사후환경영향조사(총괄).pdf</li> <li>* (초안) 0800 불가피한 환경영향.pdf</li> <li>* (초안) 0900 주민의 생활환경, 재산상의 환경오염피해 및 대책.pdf</li> <li>* (초안) 1000 대안설정 및 평가.pdf</li> <li>* (초안) 1100 종합평가 및 결론.pdf</li> <li>* (초안) 1200 권역환경영향평가 협의내용 반영여부.pdf</li> <li>* (초안) 1300 부록.pdf</li> </ul>																																
초안 공고일	2020.05.04																																
초안 공람 기간	2020.05.04 ~ 2020.06.02																																
공람 장소	서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 둔내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소																																
설명회 장소	포천시군내면사무소 회의실																																
설명회 일시	2020년 5월 13일 수 14시																																
의견 제출 기한	2020.06.03 ~ 2020.06.11																																

▶ 신문공고(2차)

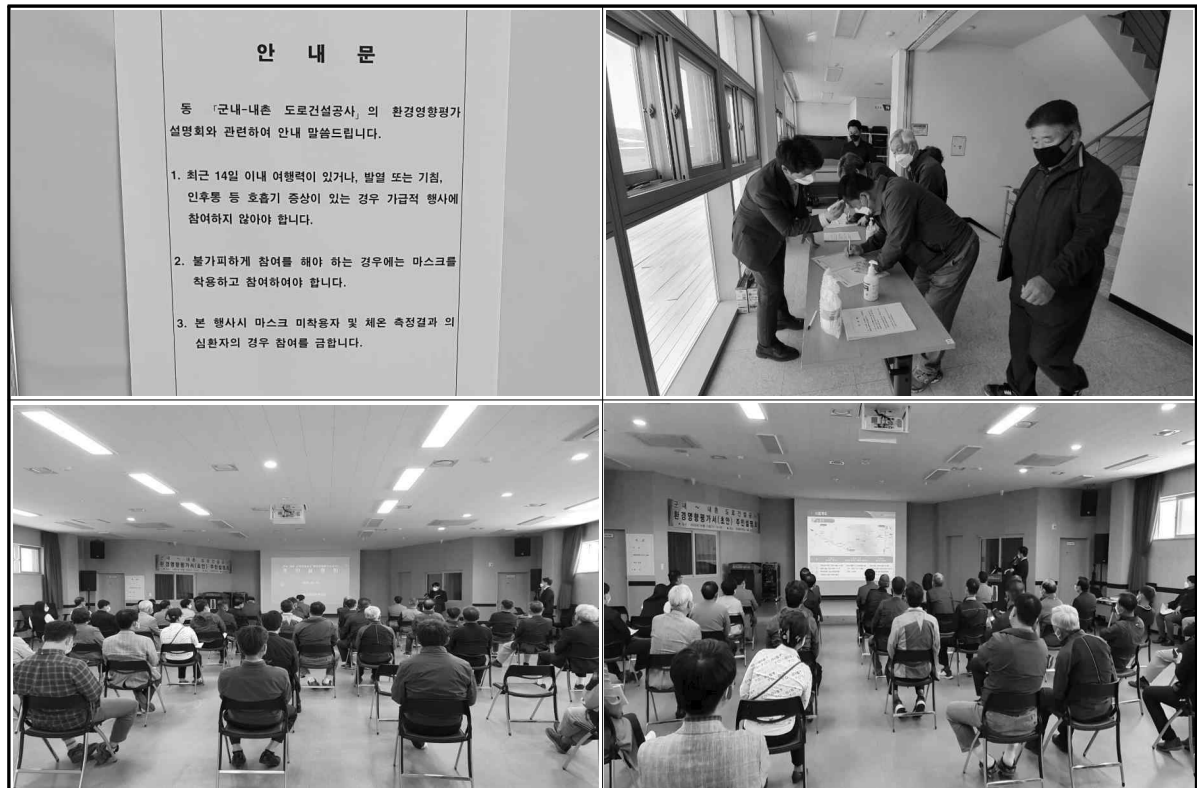
중앙일간지(전국매일신문)	지방일간지(신아일보)
<div data-bbox="331 370 974 1300"> <p>포천시 공고 제2020-968호</p> <p><b>군내-내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람기간 및 설명회 개최 일정 재조정 공고</b></p> <p>「환경영향평가법」 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거「군내-내촌 도로건설공사」의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최에 대한 계획을 기 공고하고 코로나19(COVID-19) 감염병 확산 예방을 위해 주민설명회 개최 연기에 대한 추가 공고도 실시하였으나, 최근 예방기간(강력한 사회적 거리두기 등)이 연장됨에 따라 공람기간 및 주민설명회 개최 일정에 대하여 재조정(연기) 하여 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;"><b>2020년 5월 4일 포천시청</b></p> <p><b>1. 사업 개요 (변경 없음)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업명 : 군내-내촌 도로건설공사</li> <li>· 위치 : 경기도 포천시 군내면 직두리 ~ 내촌면 신탐리 일원</li> <li>· 노선 : 국지도56호선(L=5.52km)</li> <li>· 시행자 : 서울지방국토관리청</li> </ul> <p><b>2. 공람기간 조정 (연장)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공람기간(변경) : 당초 2020. 03. 20 ~ 2020. 04. 21(21일) 변경 2020. 05. 04 ~ 2020. 06. 02(21일)</li> <li>· 공람장소(변경 없음) : 서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 군내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소</li> <li>· 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안(공람장소 비치)</li> </ul> <p><b>3. 주민설명회 재개최 일정 조정(연기)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 당초 : 포천시 군내면사무소 회의실 : 2020. 03. 31(화) 14:00</li> <li>· 변경 : 포천시 군내면사무소 회의실 : 2020. 05. 13(수) 14:00</li> </ul> <p><b>4. 주민의견 제출</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 제출기간 : 공람기간 완료 후 7일 이내까지(6월 11일까지)</li> <li>· 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 의거 제출</li> <li>· 제출처 : 포천시청 도로과 도시시설팀, 포천시청 친환경정책과</li> </ul> <p><b>5. 기타사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 환경영향평가서 초안 및 공고문은 포천시청 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템(eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 주민설명회 개최일정에 대하여는 개별통지 하지 않고 본 공고 및 신문공고에 의해 갈음됨을 알려드립니다.</li> <li>· 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(☎ 02-2110-6807), 포천시 도로과 도시시설팀(☎ 031-538-3374)으로 문의하시기 바랍니다.</li> </ul> </div>	<div data-bbox="1220 370 1937 1300"> <p>포천시 공고 제2020-968호</p> <p><b>군내-내촌 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람기간 및 설명회 개최 일정 재조정 공고</b></p> <p>「환경영향평가법」 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거「군내-내촌 도로건설공사」의 환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최에 대한 계획을 기 공고하고 코로나19(COVID-19) 감염병 확산 예방을 위해 주민설명회 개최 연기에 대한 추가 공고도 실시하였으나, 최근 예방기간(강력한 사회적 거리두기 등)이 연장됨에 따라 공람기간 및 주민설명회 개최 일정에 대하여 재조정(연기) 하여 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;"><b>2020년 5월 4일 포천시청</b></p> <p><b>1. 사업 개요 (변경 없음)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업명 : 군내-내촌 도로건설공사</li> <li>· 위치 : 경기도 포천시 군내면 직두리 ~ 내촌면 신탐리 일원</li> <li>· 노선 : 국지도56호선(L=5.52km)</li> <li>· 시행자 : 서울지방국토관리청</li> </ul> <p><b>2. 공람기간 조정 (연장)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공람기간(변경) : 당초 2020. 03. 20. ~ 2020. 04. 21.(21일) 변경 2020. 05. 04. ~ 2020. 06. 02.(21일)</li> <li>· 공람장소(변경 없음) : 서울지방국토관리청 도로계획과, 포천시 도로과, 군내면사무소, 화현면사무소, 내촌면사무소</li> <li>· 공람내용 및 관계도서 : 환경영향평가서 초안(공람장소 비치)</li> </ul> <p><b>3. 주민설명회 재개최 일정 조정(연기)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 당초 : 포천시 군내면사무소 회의실 : 2020. 03. 31(화) 14:00</li> <li>· 변경 : 포천시 군내면사무소 회의실 : 2020. 05. 13(수) 14:00</li> </ul> <p><b>4. 주민의견 제출</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 제출기간 : 공람기간 완료 후 7일 이내까지(6월 11일까지)</li> <li>· 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 의거 제출</li> <li>· 제출처 : 포천시청 도로과 도시시설팀, 포천시청 친환경정책과</li> </ul> <p><b>5. 기타사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 환경영향평가서 초안 및 공고문은 포천시청 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템(eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 주민설명회 개최일정에 대하여는 개별통지 하지 않고 본 공고 및 신문공고에 의해 갈음됨을 알려드립니다.</li> <li>· 기타 자세한 사항은 서울지방국토관리청 도로계획과(☎ 02-2110-6807), 포천시 도로과 도시시설팀(☎ 031-538-3374)으로 문의하시기 바랍니다.</li> </ul> </div>

나. 주민설명회 개최결과

○ 주민설명회 개최 개요

구 분	내 용	비 고
일 시	○ 2020년 5월 13일(수) 14시	-
장 소	○ 군내면사무소	-
참 석 자	○ 채00 외 38명	참석자명부 참조
설 명 회 내 용	○ 주민설명회 개최 ○ 계획노선 설명 ○ 환경영향평가(초안) 내용 설명 ○ 주민 질의 및 답변	-

○ 주민설명회 개최 사진





▶ 주민설명회 참석자 명부

환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	군내-내촌 도로건설공사			
사 업 장 위 치	경기도 포천시 군내면 적두리 ~ 포천시 내촌면 신관리 일원			
실 명 회 일 시	2020년 05월 13일 14:00	설명회 장소	군내면사무소 회의실	
연번	성 명	주 소	시 명	체온
1		정. 원. 내촌 방촌 322-42		36.3
2		내촌 방촌 322-42		36.4
3		내촌 방촌 322-42		36.7
4		내촌 방촌 322-42		36.6
5		내촌 방촌 322-42		36.9
6		내촌 방촌 322-42		36.9
7		내촌 방촌 322-42		36.9
8		내촌 방촌 322-42		36.9
9		내촌 방촌 322-42		36.9
10		내촌 방촌 322-42		36.9
11		내촌 방촌 322-42		36.9
12		내촌 방촌 322-42		36.9
13		내촌 방촌 322-42		36.9
14		내촌 방촌 322-42		36.6
15		내촌 방촌 322-42		36.9

환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	군내-내촌 도로건설공사			
사 업 장 위 치	경기도 포천시 군내면 적두리 ~ 포천시 내촌면 신관리 일원			
실 명 회 일 시	2020년 05월 13일 14:00	설명회 장소	군내면사무소 회의실	
연번	성 명	주 소	시 명	체온
1		내촌 방촌 322-42		36.9
2		내촌 방촌 322-42		36.9
3		내촌 방촌 322-42		36.9
4		내촌 방촌 322-42		36.9
5		내촌 방촌 322-42		36.9
6		내촌 방촌 322-42		36.9
7		내촌 방촌 322-42		36.9
8		내촌 방촌 322-42		36.9
9		내촌 방촌 322-42		36.9
10		내촌 방촌 322-42		36.9
11		내촌 방촌 322-42		36.9
12		내촌 방촌 322-42		36.9
13		내촌 방촌 322-42		36.9
14		내촌 방촌 322-42		36.9
15		내촌 방촌 322-42		36.9

환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	군내-내촌 도로건설공사			
사 업 장 위 치	경기도 포천시 군내면 적두리 ~ 포천시 내촌면 신관리 일원			
실 명 회 일 시	2020년 05월 13일 14:00	설명회 장소	군내면사무소 회의실	
연번	성 명	주 소	시 명	체온
1		내촌 방촌 322-42		36.4
2		내촌 방촌 322-42		36.3
3		내촌 방촌 322-42		36.6
4		내촌 방촌 322-42		36.8
5		내촌 방촌 322-42		36.9
6		내촌 방촌 322-42		36.9
7		내촌 방촌 322-42		36.9
8		내촌 방촌 322-42		36.9
9		내촌 방촌 322-42		36.9
10		내촌 방촌 322-42		36.9
11		내촌 방촌 322-42		36.9
12		내촌 방촌 322-42		36.9
13		내촌 방촌 322-42		36.9
14		내촌 방촌 322-42		36.9
15		내촌 방촌 322-42		36.9


환경영향평가서(초안) 주민설명회 참석자 명부				
사 업 명	군내-내촌 도로건설공사			
사 업 장 위 치	경기도 포천시 군내면 적두리 ~ 포천시 내촌면 신관리 일원			
실 명 회 일 시	2020년 05월 13일 14:00	설명회 장소	군내면사무소 회의실	
연번	성 명	주 소	시 명	체온
1		내촌 방촌 322-42		36.9
2		내촌 방촌 322-42		36.9
3		내촌 방촌 322-42		36.9
4		내촌 방촌 322-42		36.9
5		내촌 방촌 322-42		36.9
6		내촌 방촌 322-42		36.9
7		내촌 방촌 322-42		36.9
8		내촌 방촌 322-42		36.9
9		내촌 방촌 322-42		36.9
10		내촌 방촌 322-42		36.9
11		내촌 방촌 322-42		36.9
12		내촌 방촌 322-42		36.9
13		내촌 방촌 322-42		36.9
14		내촌 방촌 322-42		36.9
15		내촌 방촌 322-42		36.9

다. 관련 행정기관 의견수렴

- 「환경영향평가법」 제25조 및 동법 시행령 제35조의 규정에 따라 환경영향평가서(초안)를 관계 행정기관의 장에게 제출하여 검토의견을 수렴하였음

소 속	관 련 부 서	비 고
한강유역환경청	환경평가과	협의기관의 장
경 기 도	환경정책과	대상지역 관할 도지사
포천시청	도로계획과, 친환경정책과	사업지역 주관 시장

▶ 한강유역환경청 검토의견



**한강유역환경청**


수신 수신자 참조  
(경유)  
제목 환경영향평가서(초안) 검토의견 알림[군내-내촌 도로건설공사]

1. 서울지방국토관리청 도로계획과-1926(2020.3.4.)호와 관련입니다.

2. "군내-내촌 도로건설공사" 환경영향평가서(초안)에 대한 검토의견을 「환경영향평가법 시행령」 제38조제2항에 따라 붙임과 같이 알려드리니, 환경영향평가서 작성 시 반영하여 주시기 바랍니다. (사업번호: HG2020E001)

3. 아울러, 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제43조에 따라 환경영향평가서(초안)에 대한 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부를 공개하여야 함을 알려드립니다.

붙임 환경영향평가서(초안) 검토의견 1부. 끝.



한강유역환경청장

수신자 서울지방국토관리청장(도로계획과장), 한국환경정책·평가연구원

---

주무관 김순애 주무관 최효선 환경평가과장 박사람 국장 남성기  
 청장 최중현

합조사

시행 환경평가과-5112 접수 도로계획과-3532 (2020. 4. 28.)  
 우 12902 경기도 하남시 미사강변한강로 229 (망월동), 한강유역환경청 환경평가과 http://hig.me.go.kr  
 전화번호 031-790-2874 팩스번호 031-790-2877 / perfume@me.go.kr / 대국민 공개

[사업번호: HG2020E001]

**환경영향평가서 초안의견**

**I. 사업개요**

- 위 치 : 경기도 포천시 군내면 직두리 ~ 내촌면 신팔리 일원
- 사업내용 : 728,096㎡, 연장 5.52km(신설 4.68km, 개량 0.84km)
  - 폭원 9~10.9m 왕복2차로, 설계속도 60km/hr
  - 터널 1개소(2,725m), 교량 1개소(105m), 교차로 2개소
- 승인기관(사업시행자) : 서울지방국토관리청(서울지방국토관리청)
- 협의근거 : 「환경영향평가법」 제22조 및 같은 법 시행령 제31조
  - 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법」 제2조제13호에 따른 4킬로미터 이상 도로의 건설사업
- 사업기간 : 2020년 ~ 2024년

**II. 협의의견**

**1. 총 괄**

- 본 사업계획은 경기도 포천시 군내면 직두리에서 내촌면 신팔리 일원을 연결하는 도로를 개설하는 사업으로 본 환경영향평가서 초안에 대한 의견은 환경영향평가서 작성 시 반영하여야 함
- 공사 및 운영 시 계획노선과 연결한 정온시설(주거시설 등)에 미치는 대기질 영향을 면밀하게 예측하고 저감대책을 마련하여야 함
  - 토공량, 장비투입대수 및 토공기간 등을 반영하여 대기오염물질 배출량을 산정하고, 대기질 확산영향에 따른 저감방안을 수립·제시

- 1 -

**주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개**

<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널폐수 처리계획 및 처리기준을 다음과 같이 권고하는 기준으로 강화하는 방안을 검토한 후 그 결과를 제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 권고수질: pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하 등</li> </ul> </li> <li>○ 터널 공사 및 운영 시 발생하는 지하수 유출·유입량 등에 대한 조사계획을 수립·제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영 시 유출지하수에 대한 재이용계획을 수립</li> </ul> </li> <li>○ 군내터널 종점부의 지형훼손이 최소화될 수 있도록 터널구간 연장, 관리사무소 및 최전교차로의 입지변경 등을 검토하고, 불가피한 사유가 있을 경우에는 구체적인 근거를 제시하여야 함</li> <li>○ 절토사면의 비탈면보강 및 비탈면처리대책을 구체적으로 제시하고, 비탈면붕괴 감지센서 설치 등 이차적인 환경피해방지 대책도 추가로 검토·제시하여야 함</li> </ul> <p><b>2. 항목별 검토의견</b></p> <p><b>가. 동·식물상</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계획노선이 횡단하는 하천에 대해서는 각각의 생물군별 영향, 주요종의 서식지에 미치는 영향 및 수환경 보전방안을 단계별, 구간별로 제시하여야 함</li> <li>○ 공사 시 토사의 하천 유입을 사전에 차단하여 수생태계를 보전할 수 있도록 수질항목과 연계하여 적정 위치에 맞는 적정 규모의 저감시설물이 설치될 수 있도록 계획하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 각 생물군의 영향여부, 주요 종 및 서식지 영향정도, 수환경 보전방안에 대하여 각 하천별, 구간별로 제시</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- 2 -</p>	<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 및 운영 시 하천의 생태적 특성을 고려하여 각 하천별, 구간별로 저감방안을 제시</li> <li>- 가배수로, 침사지 및 오폐수방지막 등 저감시설은 공사 시 변경되는 배수유역을 검토하여 적정 규모, 위치 및 개수 산정·제시</li> <li>○ 훼손수목의 수령, 흉고직경, 지형, 토양환경 등의 여러 요인을 고려하여 훼손수목을 최대한 이식 또는 재활용하는 계획을 수립·제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이식·가이식장 위치, 관리계획(이식수종, 수 등) 및 외부반출을 계획할 경우 구체적인 관리방안 등을 제시</li> <li>※ 이식수목량 재산정 시 총 훼손수목량의 10% 이상을 이식 또는 재활용할 수 있도록 저감방안을 마련</li> </ul> </li> <li>○ 공사 시 주요 생물종에 대한 영향이 확인될 경우에 대비하여 비상보전대책을 공사 전에 수립하여야 하며, 비상보전대책의 경우 「환경영향평가법」 제36조 및 다음의 보고서를 참조하여 공사 중 생태계훼손사고가 발생하지 않도록 계획하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 「개발사업 생태계훼손사고 대응매뉴얼 구축」(KEI, 2010, 42-46쪽 참조)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>나. 대기환경 분야(기상, 대기질)</b></p> <p><b>1) 기상</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업노선 시측의 자동기상관측망(포천) 자료(1년간)를 이용하여 기상현황(풍향별 풍속등급 분포도(바람장비도))을 제시하고, 동두천 기상대 자료와 비교·분석 후 풍계 상이할 경우, 기상관측망(포천)의 관측항목을 동두천기상대 자료와 통합하여 대기모델링 기상입력자료로 적용·예측하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기상입력자료(자동기상관측망(포천)과 동두천기상대 관측항목 통합) 일부(1월 1주)를 부록에 제시</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- 3 -</p>
<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <p><b>2) 대기질</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사 시 영향예측 및 오염물질 배출량을 산정·제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 작업 중단일수 및 공사구간을 고려하여 실제 토공기간을 산출하고, 그 결과를 토대로 일 토공량 및 장비투입대수와 대기오염물질 배출량을 작업구간별(터널 노상부 등)로 구분·산정하여 대기질 확산영향을 예측·제시하여야 함</li> </ul> </li> <li>○ 공사 시 주변 정온시설에 미치는 영향이 최소화 될 수 있도록 추가적인 저감대책을 수립·제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사시기, 계획지구 주변 주거·교육시설 등 정온시설의 위치를 고려한 집중살수, 세물·세차시설 운영 및 이동식 방진망 설치 등</li> <li>- 토사적치장 및 절·성토사면에 방진망, 천막덮개 등을 설치하여 비산먼지 발생 예방</li> <li>- 세물·세차, 살수시설 미 운영 시(겨울철 등)에 대한 비산먼지 관리방안 수립</li> <li>- 공사차량으로 인해 침적된 먼지가 재 비산되지 않도록 관리방안 수립</li> <li>- 고농도 미세먼지 발생(미세먼지 예보자료 활용) 시 추가 저감 대책 이행 등의 대응방안 마련</li> </ul> </li> <li>○ 터널설치에 따라 주변정온시설에 미치는 영향예측 및 저감계획을 수립·제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널운영 시 도로폭과 연장, 교통량(AERMOD)*과 통행차량(분류·동기배출장도모델 &amp; AERMOD) 등을 반영하여 대기오염물질로 인한 영향을 예측하고, 그 결과를 토대로 정온시설별로 현황 농도와 합산한 예측농도를 제시하여야 함</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- 4 -</p>	<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PM10 및 PM2.5는 일평균 교통량으로 24시간 평균 및 연간환경기준을, O2는 첨두시 교통량으로 1시간 기준을 적용·평가</li> <li>- 환경기준농도 대비 가중농도 기여율(%)을 산정하여 제시</li> <li>- 운영 시 도로 제비산먼지, 타이어·브레이크 패드 마모 등을 고려하여 배출량 산정 및 영향 예측             <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 「타이어 및 브레이크 패드 마모에 의한 비산먼지 배출량 및 위해성 조사」, 2012, 환경부 수도권대기환경청 참조</li> </ul> </li> <li>- 터널 입·출구 인근 영향예측 대상시설(주거시설, 민간계층 이용시설 등) 분포현황 제시(이격거리, 지형적 차폐 등)</li> <li>- 운영 시 환기계획(Jet Fan 설치 및 운영) 및 저감대책을 수립</li> <li>○ 공사기간 중 B/P, C/R 설치 여부 등을 구체적으로 제시하고, 해당 시설의 운영으로 인한 대기오염물질의 발생량 및 영향을 예측하여야 하며, 그 결과를 토대로 적절한 저감방안을 수립·제시하여야 함</li> <li>○ 계획노선과 인접하여 주거시설이 위치하고 있으므로 운영 시 차량운행으로 인한 대기오염물질의 저감을 위하여 계획노선 주변 식재계획을 수립·제시하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획노선 주변과 지형적으로 차폐되지 않는 주거·교육시설 등 정온시설 인접구간, 터널 입·출구 등을 우선적으로 고려</li> </ul> </li> <li>○ 사후환경영향조사계획을 다음과 같이 보완하여야 함             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영 시 대기질 사후환경영향조사구간을 분기 1회에서 분기 1회로 강화(조사주기 1월 조사에서 3월 조사로 변경)</li> <li>- 운영 시 터널 시점·중점 인접지점에 사후조사지점을 선정</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- 5 -</p>

<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <p><b>다. 수환경 분야</b></p> <p><b>1) 수질(지표)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수원천을 횡단하는 교량 공사 시 부유토사 발생량, 하천의 부유토사 농도 등 하류수계에 미치는 영향을 예측하고 적절한 저감대책을 제시하여야 함</li> <li>- 가뭄막이, 가도·측도 등 수환경에 영향이 큰 공사 시 공사구간의 상·하류와 인접한 지점(20~30m 이내)을 수질조사지점으로 선정하여 부유토사(SS) 농도에 대한 수질 모니터링을 실시</li> <li>- 교량공사 시 상류의 부유토사(SS) 농도와 비교하여 하류의 유지 목표수질 농도를 제시하고 월1회이상 측정하는 모니터링 계획을 제시</li> <li>○ 터널폐수 처리계획 및 처리기준을 강화하는 방안을 검토·제시하여야 함</li> <li>- 계획노선 하류수계의 하천수질이 BOD, SS 각각 1a등급 매우 좋은 상태로 공사 시 하천수질을 유지하기 위하여 터널폐수의 처리기준을 아래와 같이 강화하는 방안을 검토·제시             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 권고수질: pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하 등</li> </ul> </li> <li>- 터널폐수 처리계획의 적정성 확보를 위해 집수조, 응집조, 중화조정조 등의 공정별 시설용량이 실시설계에 반영될 수 있도록 구체적인 계획을 수립·제시</li> <li>- 터널폐수 처리수의 일시적인 방류로 인해 수용하천에 미치는 영향이 최소화될 수 있도록 터널폐수 처리시설과 인접한 지점에 임시침사지를 설치하고, 처리수를 침사지로 유도한 후 방류하는 방안을 검토·제시</li> <li>- 운영 시 터널 세척수 및 우수처리수 방류수 목표수질을 제시</li> </ul>	<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <p><b>2) 수질(지하수)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하수 유출(유입)량 및 지하수위 강하에 대한 조사계획을 수립·제시하여야 함</li> <li>- 지하수 영향예측결과를 토대로 조사지점을 선정 및 지하수위 영향에 관한 모니터링 계획을 수립</li> <li>- 터널 공사 및 운영 시 발생하는 유출지하수에 대한 원인 분석이 가능하도록 지하수 유입량·유출량에 대한 조사·기록</li> <li>- 터널 공사 시 지하수 유출량을 조사·기록(공사 시 일 1회 이상)하고 유출이 상당한 구간에 대해 지반특성을 파악할 수 있도록 지질구조(절리 방향 및 분포 등)를 조사·기록</li> <li>○ 운영 시 터널 유출지하수 발생량에 대한 제어용을 검토하고 배수계획을 적절히 수립하여야 함</li> <li>- 운영 시 발생하는 유출 지하수의 배수·차집을 위한 시설설치 계획을 제시</li> <li>- 유출지하수 제어용계획 수립을 검토하고 주기적인 측정을 포함한 관리방안을 수립</li> <li>○ 동 사업의 구체적인 사업계획이 수립되는 환경영향평가 단계에서 배출부하량 할당·협의의 진행할 계획인바, 향후 환경영향평가 단계에서 관할지역 시행청(포천시)으로부터 오염물질 배출부하량을 할당받고 관련 근거자료를 제시하여야 함</li> <li>- 금번 전략환경영향평가 단계에서 지역개발부하량을 할당받지 아니하고, 실시계획에 대한 환경영향평가 등의 협의 시점에 해당 시행청(포천시) 및 총량관리단위유역의 잔여 지역개발 부하량이 부족한 경우에는 추가 지역개발부하량 확보 시까지 환경영향평가 등의 협의가 진행될 수 없음</li> </ul>
<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아울러, 동 사업은 수질오염총량 1단계(13년~20년) 기간 외 지역 개발사업(준공예정년도 : 2024년)에 해당하므로, 「오염총량관리기 본방침(환경부훈령 제1440호, 2019.12.27)」 제28조제2항에 따라 삭 감계획을 수립하여 수질오염총량 적정성 검토 후 관련 행정절 차(환경영향평가 등)를 이행하여야 함</li> </ul> <p><b>라. 토지환경 분야</b></p> <p><b>가) 토지이용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 군내터널의 종점부 인근에 38m의 대규모 절토가 계획되어 있는 등 사업시행에 따른 지형훼손이 과도하므로 터널을 STA.5+100 지점까지 연장하고, 관리사무소와 회전교차로의 입지를 변경하는 방안을 검토·제시하여야 하며, 불가피한 사유가 있을 경우에는 구체적인 근거를 제시하여야 함</li> </ul> <p><b>나) 지형·지절</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 20m 이상의 사면고가 발생하는 구간은 절·성토계획 및 종단·평면선형 조정 등 다양한 대안을 구체적으로 검토하여 지형 변화를 최소화하는 사업계획을 수립·제시하여야 함</li> <li>- 절토사면은 비탈면보강, 비탈면처리대책, 비탈면붕괴 감지센서 설치 및 운영 시 관리대책 등을 수립·제시</li> <li>○ 고성토(18m 이상) 구간은 교량을 연장하여 설치하는 방안을 검토·제시하여야 함</li> </ul> <p><b>마. 생활환경분야</b></p> <p><b>가) 친환경적 자원순환</b></p>	<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지구 인근에 위치한 폐기물처리업체(재활용 포함)의 처리가능 허용 용량(용량, 실적 등), 「자원순환기본계획」, 「폐기물처리기본 계획」, 전국 폐기물 발생 및 처리 현황 등을 참고하여 공사 시 발생하는 건설폐기물을 적정 처리(소각, 매립 및 재활용 등) 할 수 있는 방안을 설정·제시하여야 함</li> <li>○ 지장물 현황조사결과를 토대로 지장물 철거 시 유해물질(석면, 수은, 변압기 내의 PCB, 태양광패널 등) 발생량을 산정하고, 적정 관리계획(폐기물 유형별)을 수립·제시하여야 함</li> <li>○ 공사 시 발생하는 임목폐기물과 인근 지역의 임목폐기물 처리 업체(벌채, 제재, 재활용, 임목폐기물처리업체 등) 현황을 고려하여 임목폐기물 재활용 계획을 수립·제시하여야 함</li> <li>- 재활용이 가능한 수종, 재활용 용도, 재활용 대상(뿌리, 가지, 잎, 줄기), 재활용 수량(무게) 등 제시</li> </ul> <p><b>나) 소음·진동</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공정별(토공사, 교량기초공사, 발파 등) 공사가 동시에 진행될 경우 합성소음도를 기준으로 영향을 예측하고, 그 결과를 토대로 저감대책(가설방음판넬 등)을 수립·제시하여야 함</li> <li>- 공사 시 합성소음도 예측결과 목표기준을 초과한 지점을 사후 환경영향조사지점으로 추가·선정</li> <li>○ 계획노선 운영에 따른 도로소음 영향은 아래 사항을 고려하여 예측하고, 기준을 초과할 경우 저감대책을 수립하여야 함</li> <li>- 목표 연도까지 연도별/시간대(24시간)별 교통량 및 속도 등의 정보를 바탕으로 도로소음이 최대가 되는 시점을 고려한 평가 (교통 관련 전문가의 이력 사항 포함)</li> <li>- 환경기준을 초과한 정온시설과 계획노선과의 이격거리를 제시</li> </ul>

<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <p><b>다) 위탁-경관</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계획노선 중 고성도 구간 주변에 마을이 위치한 경우 차폐 및 마을측에서 조망되는 경관영향을 현실감과 스케일을 고려하여 예측하고, 영향이 예상될 경우 교량을 설치하는 방안을 검토하여야 함</li> <li>- 군내터널의 종점부와 관리사무소 설치 등으로 인해 절토사면이 발생하는 지점은 토지이용 항목의 검토의견을 반영(터널 연장)하여 신팔리 마을에서 조망되는 개발 전·후의 경관변화를 예측하고 저감방안을 수립하여야 함</li> </ul> <p><b>바. 기타 의견</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업면적, 시점·종점 주소 및 횡단면도를 제시하여야 함</li> <li>○ 「환경영향평가법」 제5조에 따라 환경보전목표를 설정·제시하고 이를 토대로 환경영향평가를 실시하여야 함</li> <li>○ 환경영향평가서에 본 초안의견과 관계행정기관 및 주민의견 수렴결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약제시(라 기관 및 주민의견 수렴 수법)하고, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하여야 함</li> <li>- 본 초안의견보다 완화된 보전대책을 강구하거나 의견 간 상충 등의 사유로 반영되지 아니한 의견에 대하여는 미반영 사유와 함께 대안을 제시하여야 함</li> <li>- 각 항목별 예측·평가에 따른 저감방안을 공사 시와 운영 시로 구분하여 제시하여야 함</li> <li>○ 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 한 정량화하여 작성·제시하여야 함</li> </ul> <p style="text-align: center;">- 10 -</p>	<p>[사업번호: HG2020E001]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특히, 조사자 인적사항 및 조사자 의견을 첨부·제시하고 잠재 환경영향 예측(예측조건, 예측직을 방법, 예측 시 사용계획, 수치 등)은 그 적용 및 산정근거를 명확히 제시하여야 함</li> <li>- 사후환경영향 조사계획의 공사·운영 시 평가항목별 조사항목, 조사지역 및 지점, 조사주기, 조사방법 등을 총괄 도표 및 도면을 활용하여 제시하여야 함</li> <li>- 관계법령 및 관련 행정계획과 연관되는 내용은 그 근거를 기술하고, 그 내용의 확인이 가능하도록 사본 등의 근거자료 제시. 끝.</li> </ul> <p style="text-align: center;">- 11 -</p>
--	---

▶ 경기도 검토의견

<div style="text-align: center;"> <p>새로운 경기, 공정한 세상</p> <p><b>경기도</b></p> </div> <p>수신 서울지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 <b>환경영향평가서(초안) 검토의견 회신(군내-내촌 도로건설공사)</b></p> <p>1. 서울지방국토관리청 도로계획과-1926(2020.3.4.)호와 관련입니다. 2. 국지도 56호선 '군내-내촌 도로건설공사' 관련 환경영향평가(초안)에 대하여 불임과 같이 검토의견을 회신합니다.</p> <p>불임 검토의견서 1부, 끝.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p><b>경기도</b></p> </div> <hr/> <p>★주무관 이난 자연생태팀장 홍석연 환경정책과장 진경 2020.4.6. 박종일</p> <p>합조사</p> <p>시행 환경정책과-5570 (2020. 4. 6.) 접수 도로계획과-2845 (2020. 4. 6.)</p> <p>우 16444 경기도 수원시 팔달구 효원로 1, 경기도청 환경정책과 (예산로) / http://www.gg.go.kr/</p> <p>전화번호 031-8008-3514 팩스번호 031-8008-3539 / nane@gg.go.kr / 부분공제(6)</p> <p style="text-align: center;">행복한 일자리 경기도가 만들어 갑니다</p>	<p style="text-align: center;"><b>환경영향평가서(초안) 검토의견</b></p> <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계획 명 : 군내-내촌 도로건설공사</li> <li>○ 위 치 : 경기도 포천시 군내면 직두리 ~ 포천시 내촌면 신팔리 일원</li> <li>○ 규 모 : 총 5.52km * 신설 4.68km, 시설개량 0.84km</li> <li>○ 사업기간 : 2020년 ~ 2024년</li> <li>○ 시행 자 : 서울지방국토관리청</li> <li>○ 승인기관 : 서울지방국토관리청</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전략환경영향평가서에서 제시한 터널폐수처리기준 강화(가지역→정정지역), 수질자동측정기기(TMS) 설치를 반영하였음, 평가사상의 계획에 따라 수환경 보전을 위한 저감대책을 철저히 이행하시기 바라며, 예측하지 못한 부분으로 인해 하류수계에 영향을 미칠 시 공사를 중단하고 추가 저감대책을 수립·이행하시기 바람</li> <li>○ 환경영향평가협의회 심의결과에 따른 의견 반영여부를 각각 제시해야 함</li> <li>○ 현지조사 시, 법정보호종으로 삼, 황조롱이, 독수리가 발견되었으므로 모니터링 및 저감방안을 철저히 이행하시기 바라며, 보호종 발견 시 즉각 공사를 중단하고 전문가의 자문을 받아 개체군이 소멸되지 않도록 적정 보호대책을 수립하여야 함, 경기도보호종에 대한 조사 필요</li> <li>○ 본 사업의 추진과 관련하여 주변 보호시설물 및 인근 지역주민들의 생활 환경 피해 등으로 인한 민원 발생 시, 합리적인 협의 등을 거쳐 민원 해결 방안 강구</li> <li>○ 건설폐기물 재활용 촉진을 위하여 순환골재 및 순환골재 재활용제품의 의무사용률도 및 사용량인 '골재 소요량의 40%'를 준수하여야 함</li> <li>○ 동물 이동로 확보 및 로드킬 방지 등 생태계 단절을 완화하기 위해 유도 울타리 등을 계획하고 있으므로 「생태통로 설치 및 관리지침」을 참조하여 조성 목적에 부합될 수 있도록 설치하고 지속적으로 관리하여야 함</li> <li>○ 운영 시 소음 저감방안으로 제시한 방음벽 설치의 경우 불투명벽, 조류 충돌테이프 부착 등 조류 충돌 방지를 고려하여 설치하시기 바람</li> </ul>
--	--

▶ 포천시청 검토의견

<div style="text-align: center;"> <p>"새로운 시작, 비상하는 포천"</p> <p><b>포 천 시</b></p> </div> <p>수신 서울지방국토관리청장(도로계획과장) (경유) 제목 환경영향평가서 초안 검토의견 제출[국지도56호선(군내-내촌)]</p> <p>1. 서울지방국토관리청 도로계획과-1926호(2020. 3. 4.)와 관련입니다.</p> <p>2. 위 호에 따라 국지도 56호선 "군내-내촌 도로건설공사"와 관련하여 환경영향평가서 초안에 대한 검토의견을 회신합니다.</p> <p>붙임 환경영향평가서 초안 검토의견서 1부. 끝.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>포 천 시 인</p> </div> <hr style="border: 1px solid gray;"/> <table style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 15%;">주무관</td> <td style="width: 15%;">정도호</td> <td style="width: 15%;">모범승원팀장</td> <td style="width: 15%;">이승재</td> <td style="width: 15%;">환경영향평가</td> <td style="width: 15%;">전양 2020. 6. 17.</td> </tr> <tr> <td>협조자</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>장</td> <td>김수경</td> </tr> <tr> <td>시행</td> <td>환경영향평가-13127</td> <td>(2020. 6. 17.)</td> <td>접수</td> <td>도로계획과-5002</td> <td>(2020. 6. 18.)</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td colspan="2">11147 경기도 포천시 중앙로 87, (신읍동)</td> <td colspan="3">/ www.pochon.go.kr</td> </tr> <tr> <td>전화번호</td> <td>031-538-2248</td> <td>팩스번호</td> <td>031-538-2753</td> <td>/ jdh2doho@korea.kr</td> <td>/ 비공개</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">평화시대 남북협력 거점도시 포천</p>	주무관	정도호	모범승원팀장	이승재	환경영향평가	전양 2020. 6. 17.	협조자				장	김수경	시행	환경영향평가-13127	(2020. 6. 17.)	접수	도로계획과-5002	(2020. 6. 18.)	우	11147 경기도 포천시 중앙로 87, (신읍동)		/ www.pochon.go.kr			전화번호	031-538-2248	팩스번호	031-538-2753	/ jdh2doho@korea.kr	/ 비공개	<div style="text-align: center;"> <p><b>환경영향평가서(초안) 의견서</b></p> <p>(친환경정책과)</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 15%;">건 명</td> <td>「군내-내촌 도로건설공사」 환경영향평가서(초안)</td> </tr> <tr> <td>위 치</td> <td>군내면 직두리 ~ 내촌면 신팔리 일원</td> </tr> <tr> <td>사업개요</td> <td>- 연장 5.52km(신설 4.68km, 시설개량 0.84km)</td> </tr> <tr> <td>부 서 명</td> <td style="text-align: center;">검 토 의 견</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">친환경정책과</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경수계 상수원수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경영향평가 본인 협의 전 친환경정책과에 수질오염총량 검토서를 작성·제출하여 오염물질 배출부하량을 할당받아야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 자연환경보전법(생태계보전협력금)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업이 환경영향평가 대상사업이거나, 전략 또는 소규모 환경영향평가 대상사업으로 사업면적이 3만㎡ 이상일 경우에는 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상 사업에 해당되므로 승인기관(부서)에서는 관련법에 의한 인허가 후 20일 이내에 동법 시행규칙 제35조에 따른 별지 제11호 서식에 따라 생태계 보전협력금 산정자료를 경기도 환경정책과로 통보하여야 함.(문의 031-8008-3514)</li> </ul> </li> </ul> </td> </tr> </table>	건 명	「군내-내촌 도로건설공사」 환경영향평가서(초안)	위 치	군내면 직두리 ~ 내촌면 신팔리 일원	사업개요	- 연장 5.52km(신설 4.68km, 시설개량 0.84km)	부 서 명	검 토 의 견	친환경정책과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경수계 상수원수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경영향평가 본인 협의 전 친환경정책과에 수질오염총량 검토서를 작성·제출하여 오염물질 배출부하량을 할당받아야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 자연환경보전법(생태계보전협력금)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업이 환경영향평가 대상사업이거나, 전략 또는 소규모 환경영향평가 대상사업으로 사업면적이 3만㎡ 이상일 경우에는 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상 사업에 해당되므로 승인기관(부서)에서는 관련법에 의한 인허가 후 20일 이내에 동법 시행규칙 제35조에 따른 별지 제11호 서식에 따라 생태계 보전협력금 산정자료를 경기도 환경정책과로 통보하여야 함.(문의 031-8008-3514)</li> </ul> </li> </ul>
주무관	정도호	모범승원팀장	이승재	환경영향평가	전양 2020. 6. 17.																																				
협조자				장	김수경																																				
시행	환경영향평가-13127	(2020. 6. 17.)	접수	도로계획과-5002	(2020. 6. 18.)																																				
우	11147 경기도 포천시 중앙로 87, (신읍동)		/ www.pochon.go.kr																																						
전화번호	031-538-2248	팩스번호	031-538-2753	/ jdh2doho@korea.kr	/ 비공개																																				
건 명	「군내-내촌 도로건설공사」 환경영향평가서(초안)																																								
위 치	군내면 직두리 ~ 내촌면 신팔리 일원																																								
사업개요	- 연장 5.52km(신설 4.68km, 시설개량 0.84km)																																								
부 서 명	검 토 의 견																																								
친환경정책과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경수계 상수원수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경영향평가 본인 협의 전 친환경정책과에 수질오염총량 검토서를 작성·제출하여 오염물질 배출부하량을 할당받아야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 자연환경보전법(생태계보전협력금)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업이 환경영향평가 대상사업이거나, 전략 또는 소규모 환경영향평가 대상사업으로 사업면적이 3만㎡ 이상일 경우에는 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상 사업에 해당되므로 승인기관(부서)에서는 관련법에 의한 인허가 후 20일 이내에 동법 시행규칙 제35조에 따른 별지 제11호 서식에 따라 생태계 보전협력금 산정자료를 경기도 환경정책과로 통보하여야 함.(문의 031-8008-3514)</li> </ul> </li> </ul>																																								

## 2.2 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부

### 2.2.1 주민의견수렴

- 주민의견은 별도의 서면제출내용은 없는 것으로 나타난 바, 설명회 당시 질의사항을 제시함

구분	질 의 사 항	반영여부(미반영사유)	비 고
직두리 주민 5인	○사전에 지형조사를 실시한 것으로 하는데, 그 결과와 정확히 결정된 노선 위치를 요구함	○아직 법적인 권한을 가지는 측량을 하지 않아 지금단계에서 정확한 답변을 할 수 없으며, 지형조사에 관한 결과는 별도로 해당 주민에게 제시 하겠음	추후 반영
	○도로노선에 의해 토지가 분할되면 남은 토지에 대한 보상절차에 대한 설명을 요구	○토지의 고립여부, 인접토지의 소유여부, 농기계 진입가능여부 등 여러 가지 상황을 종합적으로 고려하여 관계주민을 대상으로 적법하게 보상계획을 수립·제시하겠음	추후 반영
	○공사로 인해 환경오염에 따른 피해가 예상되는데, 세부적인 피해보상계획에 대한 답변을 요구	○현재 환경영향예측시 환경목표기준을 상회한다고 예측되는 항목은 없으나, 공사시 환경저감방안을 철저히 이행함에도 불구하고 환경기준을 상회할 경우, 관계 주민과 충분한 협의 하에 추가 저감방안, 보상 등을 강구·시행토록 하겠음	반영
	○기존 노선변경으로 인한 상권변화 영향에 대한 답변 요구	○기존도로의 변경은 없도록 계획하고 신설구간이 대부분이며, 기존도로 개량공사구간은 국도 4등급 기준을 유지하기 위해 폭원이 일부 증가하여 지장물 편입이 예상되나, 상권에 대한 영향은 없도록 계획하였음	반영
	○공사시 흙탕물에 의한 농업피해가 예상됨에 따른 대책방안을 요구	○침사지, 터널폐수처리시설 등을 설치하여 적정 처리 후 방류할 계획이며, 공사시 주기적인 측정 및 모니터링을 실시토록 사후환경영향조사계획에 반영하였으며, 모니터링결과 영향 예상시 추가 저감방안을 강구하여 농업에 피해가 없도록 하겠음	반영

2.2.2 관련 행정기관 의견수렴

가. 한강유역환경청

구분	검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
총괄	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업계획은 경기도 포천시 군내면 직두리에서 내촌면 신평리 일원을 연결하는 도로를 개설하는 사업으로 본 환경영향평가서 초안에 대한 의견은 환경영향평가서 작성 시 반영하여야 함</li> <li>○ 공사 및 운영 시 계획노선과 연결한 정온 시설(주거시설 등)에 미치는 대기질 영향을 면밀하게 예측하고 저감대책을 마련하여야 함                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 토공량, 장비투입대수 및 토공기간 등을 반영하여 대기오염물질 배출량을 산정하고, 대기질 확산영향에 따른 저감방안을 수립·제시</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 금회 환경영향평가를 본 환경영향평가 초안 검토의견을 최대한 반영하였음</li> <li>○ 계획노선 공사 및 운영에 따른 대기질 영향을 예측하였으며, 적절한 저감대책을 제시하였음                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 토공량, 장비투입대수 및 토공기간에 따른 배출량을 산정하여 대기질 확산영향에 따른 영향예측 및 저감방안을 제시하였음</li> </ul> </li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널폐수 처리계획 및 처리기준을 다음과 같이 권고하는 기준으로 강화하는 방안을 검토한 후 그 결과를 제시하여야 함                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 권고수질 : pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하 등</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널폐수처리시설의 배출허용기준은 금회 검토의견을 반영하여 pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하로 강화하여 설정하였음</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널 공사 및 운영 시 발생하는 지하수 유출·유입량 등에 대한 조사계획을 수립·제시하여야 함                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영 시 유출지하수에 대한 재이용계획을 수립</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널 공사 및 운영시 발생하는 지하수 유출·유입량 등에 대한 모니터링을 위해 사후환경영향조사계획에 반영하고 「지하수법 시행령」 제14조의2(유출지하수의 용도)에 의거 유출지하수에 대한 재이용(소방용수, 청소용수, 조경용수 등)토록 계획을 수립·제시하였음</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 군내터널 종점부의 지형훼손이 최소화될 수 있도록 터널구간 연장, 관리사무소 및 회전교차로의 입지변경 등을 검토하고, 불가피한 사유가 있을 경우에는 구체적인 근거를 제시하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널구간 연장, 관리사무소 및 회전교차로의 입지변경 등을 검토한 결과, 이설도로 신설필요, 군부대 인접으로 재협의 필요, 회전교차로 설계기준 미충족(중단경사 3%이하), 기존 지형(임야)훼손 등 환경 및 설계기준 측면상 적절하지 않은 것으로 검토됨</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 절토사면의 비탈면보강 및 비탈면처리대책을 구체적으로 제시하고, 비탈면붕괴 감지센서 설치 등 이차적인 환경피해방지 대책도 추가로 검토·제시하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비탈면보강공법은 어스앵커, 경사완화 등을 계획하였으며, 비탈면처리대책으로는 생태복원 녹화공법(초목+관목혼합형)을 적용하였음</li> <li>○ 2차적인 환경피해방지를 위해 계측계획을 수립·제시하였음                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 쌓기구간 : 수평변위계</li> <li>- 깎기구간 : 지중경사계 등 3종</li> </ul> </li> </ul>	반영



주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
동·식물상	<p>○ 계획노선이 횡단하는 하천에 대해서는 각각의 생물군별 영향, 주요종의 서식지에 미치는 영향 및 수환경 보전방안을 수계별, 구간별로 제시하여야 함</p>	<p>○ 본 계획노선이 횡단하는 하천은 구읍천 및 수원천 2개소로 조사되었으며, 사업시행으로 인한 생물군별, 주요종 서식지 등에 미치는 영향을 구간별로 제시하였음</p>	반영
	<p>○ 공사 시 토사의 하천 유입을 사전에 차단하여 수생태계를 보전할 수 있도록 수질 항목과 연계하여 적정 위치에 맞는 적정 규모의 저감시설물이 설치될 수 있도록 계획하여야 함</p> <p>- 각 생물군의 영향여부, 주요 종 및 서식지 영향정도, 수환경 보전방안에 대하여 각 하천별, 구간별로 제시</p> <p>- 가배수로, 침사지 및 오탁방지막 등 저감시설은 공사 시 변경되는 배수유역을 검토하여 적정 규모, 위치 및 개수 산정·제시</p>	<p>○ 공사 시 토사의 하천 유입을 사전 차단하기 위해 적정 위치에 맞는 적정 규모의 저감시설물 설치계획을 수립·제시하였음</p> <p>- 각 생물군의 영향 여부 및 주요 종 및 서식지 영향 정도, 수환경 보전방안 등을 구읍천 구간별로 제시하였음</p> <p>- 가배수로 및 침사지(7개소), 오탁방지막(수원천) 등 공사시 배수유역을 검토하여 적정 규모, 위치 및 개수로 산정·제시하였음</p>	반영  반영
	<p>○ 훼손수목의 수형, 흉고직경, 지형, 토양환경 등의 여러 요인을 고려하여 훼손수목을 최대한 이식 또는 재활용하는 계획을 수립·제시하여야 함</p> <p>- 이식·가이식장 위치, 관리계획(이식수종, 수 등) 및 외부반출을 계획할 경우 구체적인 관리방안 등을 제시</p> <p>※ 이식수목량 재산정 시 총 훼손수목량의 10% 이상을 이식 또는 재활용할 수 있도록 저감방안을 마련</p>	<p>○ 훼손수목의 여러 요인을 고려하여 이식계획을 수립·제시하였으며, 이식·가이식장 위치, 이식수종 및 수량 등을 제시하였음</p> <p>- 가이식장 : 군내터널 전·후 2개소</p> <p>- 이식수종 및 수량 : 소나무재선충병 감염우려 지역임을 고려하여 소나무류를 제외한 자생수종 중 신갈나무 83주 중 31주, 떡갈나무 14주 중 5주 총 36주로 선정함(※ 해당수종의 10% 이상 확보)</p> <p>- 계획노선 부지내 가이식 후 터널 등의 주변지역에 정이식 할 예정임</p>	반영
	<p>○ 공사 시 주요 생물종에 대한 영향이 확인될 경우에 대비하여 비상보전대책을 공사 전에 수립하여야 하며, 비상보전대책의 경우 「환경영향평가법」 제36조 및 다음의 보고서를 참조하여 공사 중 생태계훼손사고가 발생하지 않도록 계획하여야 함</p> <p>※ 「개발사업 생태계 훼손사고 대응매뉴얼 구축」(KEI, 2010, 42-46쪽 참조)</p>	<p>○ 공사시 법정보호종 및 주요 서식지에 대한 영향이 확인될 경우를 대비하여 “개발사업 생태계 훼손사고 대응매뉴얼 구축, KEI, 2010”을 참고하여 비상보전대책을 수립·제시하였음</p> <p>- 사고발생등급별 현장대응체계 구축 : I 등급(경미한 위험사고), II 등급(중간수준의 위험사고), III 등급(대형 재난수준의 위험사고)</p>	반영

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

구 분	검 토 의 견	반영여부(미반영사유)	비 고
대기 환경 분야 (기상, 대기질)	<b>1) 기상</b> ○ 사업노선 서측의 자동기상관측망(포천) 자료(1년간)를 이용하여 기상현황(풍향별 풍속등급 분포도(바람장미도))을 제시하고, 동두천기상대 자료와 비교·분석 후 풍계가 상이할 경우, 기상관측망(포천)의 관측항목을 동두천기상대 자료와 통합하여 대기모델링 기상입력자료로 적용·예측하여야 함 - 기상입력자료(자동기상관측망(포천)과 동두천기상대 관측항목 통합) 일부(1월 1주)를 부록에 제시	○ 자동기상관측망(포천)의 바람장미도를 제시하였으며, 동두천 기상대와 풍계를 비교해본 결과, 유사한 것으로 조사되었음 - 따라서, 자동기상관측망(포천) 자료와 동두천기상대 자료 모두 대기모델링 기상입력자료로 적용하였으며, 부록에 기상입력 자료를 제시하였음	반 영
	<b>2) 대기질</b> ○ 공사 시 영향예측 및 오염물질 배출량을 산정·제시하여야 함 - 작업 중단일수 및 공사구간을 고려하여 실제 토공기간을 산출하고, 그 결과를 토대로 일 토공량 및 장비투입대수와 대기오염물질 배출량을 작업구간별(터널 노상부 등)로 구분·산정하여 대기질 확산영향을 예측·제시하여야 함	○ 작업 중단일수 및 공사구간을 고려한 실질적인 공사기간(토공부 1,001일, 군내터널 939일)을 산출하였으며, 그에 따른 대기오염물질 배출량을 산정하여 예측하였음 - 계획노선 노상부 구간 / 군내터널 구간 등의 공사구간을 나누어 발생량을 산정하였음	반 영
	○ 공사 시 주변 정온시설에 미치는 영향이 최소화 될 수 있도록 추가적인 저감대책을 수립·제시하여야 함 - 공사시기, 계획지구 주변 주거·교육시설 등 정온시설의 위치를 고려한 집중살수, 세륵·세차시설 운영 및 이동식 방진망 설치 등 - 토사적치장 및 절·성토사면에 방진망, 천막 덮개 등을 설치하여 비산먼지 발생 예방 - 세륵·세차, 살수시설 미 운영 시(겨울철 동파 등)에 대한 비산먼지 관리방안 수립 - 공사차량으로 인해 침적된 먼지가 재 비산되지 않도록 관리방안 수립 - 고농도 미세먼지 발생(미세먼지 예보자료 활용) 시 추가 저감대책 이행 등의 대응 방안 마련	○ 공사시 주변 정온시설에 미치는 영향을 최소화 될 수 있도록, 추가적인 저감 대책을 수립 제시하였음 - 살수, 세륵·세차시설, 이동식 방진망, 방진망 덮개 등 - 고농도 미세먼지 발생시, 비상저감조치 발령요건에 따라 비상저감조치를 시행하도록 하겠음 · 덤프트럭 덮개 밀폐화 · 공사장내 살수 강화 · 공사장내 속도제한 강화 · 공사시간 단축·조정 · 비산먼지 다량 발생 공정 자제	반 영

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

구 분	검 토 의 건	반영여부(미반영사유)	비 고
대기 환경 분야 (기상, 대기질)	<p>○터널설치에 따라 주변정온시설에 미치는 영향예측 및 저감계획을 수립·제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널운영 시 도로폭과 연장, 교통량(AERMOD) * 과 통행차량(분류·등가배출 강도모델 &amp; AERMOD) 등을 반영하여 대기오염물질로 인한 영향을 예측하고, 그 결과를 토대로 정온시설별로 현황농도와 합산한 예측농도를 제시하여야 함</li> <li>* PM10 및 PM2.5는 일평균 교통량으로 24시간 평균 및 연간환경기준을, O2는 침두시 교통량으로 1시간 기준을 적용·평가</li> <li>- 환경기준농도 대비 가중농도 기여율(%)을 산정하여 제시</li> <li>- 운영 시 도로 재비산먼지, 타이어·브레이크 패드 마모 등을 고려하여 배출량 산정 및 영향 예측</li> <li>※ 「타이어 및 브레이크 패드 마모에 의한 비산먼지 배출량 및 위해성 조사」, 2012, 환경부 수도권대기환경청 참조</li> <li>- 터널 입·출구 인근 영향예상 대상시설(주거시설, 민감계층 이용시설 등) 분포현황 제시(이격거리, 지형적 차폐 등)</li> <li>- 운영 시 환기계획(Jet Fan 설치 및 운영) 및 저감대책을 수립</li> </ul>	<p>○계획 노선 운영시 대기오염물질 발생량을 예측하기 위해 AERMOD 및 분류·등가배출 강도모델을 활용하여 예측을 실시하였음</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PM-10, PM-2.5는 일평균 교통량으로 24hr기준 및 연간기준, CO<sub>2</sub>는 침두시 교통량으로 1시간 기준을 적용하였음</li> <li>- 운영시 도로 재비산먼지, 타이어·브레이크 패드 마모 등을 고려하여 배출량을 산정하였음</li> <li>- 군내터널 입·출구 인근 대상시설(8. 직두3리마을① 등 4개지역) 분포현황을 제시하였으며, 운영시 터널환기계획으로 Jet Fan설치·운영을 계획하였음</li> <li>· 환기용 및 방재용 : 18대</li> </ul>	반영
	<p>○공사기간 중 B/P, C/R 설치 여부 등을 구체적으로 제시하고, 해당 시설의 운영으로 인한 대기오염물질의 발생량 및 영향을 예측하여야 하며, 그 결과를 토대로 적절한 저감방안을 수립·제시하여야 함</p>	<p>○B/P, C/R 설치·운영 계획은 없으므로, 별도의 발생량 및 영향예측을 진행하지 않았음</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 단, B/P, C/R 설치·운영이 필요할 경우, 환경보전방안을 수립하여 별도의 협의를 이행하겠음</li> </ul>	추 후 반영
	<p>○계획노선과 인접하여 주거시설이 위치하고 있으므로 운영 시 차량운행으로 인한 대기오염물질의 저감을 위하여 계획노선 주변 식재계획을 수립·제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획노선 주변과 지형적으로 차폐되지 않는 주거·교육시설 등 정온시설 인접구간, 터널 입·출구 등을 우선적으로 고려</li> </ul>	<p>○운영시 차량운행으로 인한 대기오염물질 최소화를 위해 계획노선 주변 식재계획을 수립·제시하였음</p>	반영
	<p>○사후환경영향조사계획을 다음과 같이 보완하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영 시 대기질 사후환경영향조사주기를 반기 1회에서 분기 1회로 강화(조사주기 1일 조사에서 3일 조사로 변경)</li> <li>- 운영 시 터널 시점·중점 인접지점에 사후조사지점을 선정</li> </ul>	<p>○운영시 대기질 사후환경영향조사 주기를 반기 1회에서 분기 1회로 강화하였으며, 3일조사로 변경하였음</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널 시·중점 인접지점에 사후조사지점을 선정하였음</li> </ul>	반영

구 분	검 토 의 건	반영여부(미반영사유)	비 고
<p>수 환경 분야 (지표)</p>	<p><b>1) 수질(지표)</b>                      ○수원천을 횡단하는 교량 공사 시 부유토사 발생량, 하천의 부유토사 농도 등 하류수계에 미치는 영향을 예측하고 적절한 저감 대책을 제시하여야 함                      - 가물막이, 가도·축도 등 수환경에 영향이 큰 공사 시 공사구간의 상·하류와 인접한 지점(20~30m 이내)을 수질조사지점으로 선정하여 부유토사(SS) 농도에 대한 수질 모니터링을 실시                      - 교량공사 시 상류의 부유토사(SS) 농도와 비교하여 하류의 유지목표수질 농도를 제시하고 월 1회이상 측정하는 모니터링 계획을 제시</p>	<p>○수원천을 횡단하는 교량(수원천교)은 수체내 접촉교각이 없도록 계획하였으며, 수원천교 교량 공사에 따른 하류수계 영향을 최소화 하고자 오타막 방지막 등의 저감방안을 수립·제시하였음                      - 수원천교 교량공사시 상·하류 30m 이내지점을 사후환경영향조사시 수질조사지점으로 선정하여 부유토사(SS) 농도에 대한 수질 모니터링을 월 1회 실시할 계획임                      - 하천횡단교량 상·하류구간에 대한 유지목표농도를 하천수질 환경기준 Ia~III등급(25mg/L이하)로 설정·제시하였음</p>	<p>반 영</p>
	<p>○터널폐수 처리계획 및 처리기준을 강화하는 방안을 검토·제시하여야 함                      - 계획노선 하류수계의 하천수질이 BOD, SS 각각 Ia등급 매우좋은 상태로 공사시 하천수질을 유지하기 위하여 터널폐수의 처리기준을 아래와 같이 강화하는 방안을 검토·제시                      · 권고수질 : pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하 등                      - 터널폐수 처리계획의 적정성 확보를 위해 집수조, 응집조, 중화조정조 등의 공정별 시설용량이 실시설계에 반영될 수 있도록 구체적인 계획을 수립·제시                      - 터널폐수 처리수의 일시적인 방류로 인해 수용하천에 미치는 영향이 최소화될 수 있도록 터널폐수 처리시설과 인접한 지점에 임시침사지를 설치하고, 처리수를 침사지로 유도한 후 방류하는 방안을 검토·제시                      - 운영 시 터널 세척수 및 오수처리수 방류수 목표수질을 제시</p>	<p>○터널폐수처리시설 처리수의 배출허용기준을 강화하여 제시하였음                      - pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하                      ○터널폐수 처리계획의 적정성 확보를 위해 처리시설의 공정도 및 세부제원을 제시하였음                      - 개소수 : 터널 시·종점부 2개소                      - 용량 : 시점 900m<sup>3</sup>/일, 종점 700m<sup>3</sup>/일                      ○터널폐수 처리수의 일시적인 방류로 인해 수용하천에 미치는 영향이 최소화될 수 있도록 터널폐수 처리시설 인접 지점에 침사지를 계획하였으며, 처리수를 침사지로 유도한 후 방류토록 할 계획임                      ○운영시 터널세척수는 별도의 세정수 처리조를 설치하여 집수할 계획이며, 집수된 세정수는 전문처리업체에 위탁 처리함                      ○터널관리사무소 개인하수처리시설의 방류수 목표기준은 BOD 10mg/L, SS 10mg/L로 설정·제시하였음</p>	<p>반 영</p>

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

구 분	검 토 의 견	반영여부(미반영사유)	비 고
수 환경 분야 (지표)	<p><b>2) 수질(지하수)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하수 유출(유입)량 및 지하수위 강하에 대한 조사계획을 수립·제시하여야 함</li> <li>- 지하수 영향예측결과를 토대로 조사지점을 선정 및 지하수위 영향에 관한 모니터링 계획을 수립</li> <li>- 터널 공사 및 운영 시 발생하는 유출지하수에 대한 원인 분석이 가능하도록 지하수 유입량·유출량에 대한 조사·기록</li> <li>- 터널 공사 시 지하수 유출량을 조사·기록(공사 시 일 1회 이상)하고 유출이 상당한 구간에 대해 지반특성을 파악할 수 있도록 지질구조(절리 방향 및 분포 등)를 조사·기록</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하수 유출(유입)량 및 지하수위 강하에 대한 사후환경영향조사계획을 수립하여 제시하였음</li> <li>- 지하수 영향예측결과를 토대로 군내 터널 시·중점부 지하관정에서 지하수위 모니터링 계획을 수립하여 제시하였음</li> <li>- 유출지하수에 대한 유입·유출량에 대한 조사·기록 계획을 수립하여 제시하였음</li> <li>- 터널 공사시 (일 1회이상) 지하수 유출량을 조사·기록하며, 유출이 상당한 구간에 대해 지반특성을 파악할 수 있도록 지질구조(절리 방향 및 분포 등)를 조사·기록 계획을 수립하여 제시하였음</li> </ul>	반 영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영 시 터널 유출지하수 발생량에 대한 재이용을 검토하고 배수계획을 적절히 수립하여야 함</li> <li>- 운영 시 발생하는 유출 지하수의 배수·차집을 위한 시설설치 계획을 제시</li> <li>- 유출지하수 재이용계획 수립을 검토하고 주기적인 측정을 포함한 관리방안을 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영시 터널 유출지하수 발생량에 대한 재이용계획 및 배수계획을 수립하여 제시하였음</li> <li>- 운영시 발생하는 유출지하수의 배수·차집을 위해 갱구부에 집수정을 설치할 계획함</li> <li>- 유출지하수는 「지하수법 시행령」 제14조의2(유출지하수의 용도)에 제시된 소방용수, 청소용수, 조경용수 등으로 이용될 수 있도록 이용계획을 수립하여 활용토록 할 계획이며, 유출지하수에 대한 사후환경영향조사계획을 수립하여 제시하였음</li> </ul>	반 영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동 사업의 구체적인 사업계획이 수립되는 환경영향평가 단계에서 배출부하량 할당·협의를 진행할 계획인바, 향후 환경영향평가 단계에서 관할지역 시행청(포천시)으로부터 오염물질 배출부하량을 할당받고 관련 근거자료를 제시하여야 함</li> <li>- 금번 전략환경영향평가 단계에서 지역개발 부하량을 할당받지 아니하고, 실시계획에 대한 환경영향평가 등의 협의 시점에 해당 시행청(포천시) 및 총량관리단위구역의 잔여 지역개발부하량이 부족한 경우에는 추가 지역개발부하량 확보 시까지 환경영향평가 등의 협의가 진행될 수 없음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업으로 인한 발생 및 배출부하량을 검토하여 포천시, 경기도, 한강유역환경청 등과 배출부하량 할당협의를 완료하였으며, 관련 서류를 첨부하였음</li> </ul>	반 영

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

구분	검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
수 환경 분야 (지표)	- 아울러, 동 사업은 수질오염총량 1단계 ('13년~'20년) 기간 외 지역개발사업(준공 예정년도 : 2024년)에 해당하므로, 「오염총량관리기본방침(환경부훈령 제1440호, 2019.12.27)」 제28조제2항에 따라 삭감계획을 수립하여 수질오염총량 적정성 검토 후 관련 행정절차(환경영향평가 등)를 이행하여야 함	○본 사업으로 인한 발생 및 배출부하량을 검토하여 포천시, 경기도, 한강유역환경청 등과 배출부하량 할당협의 완료하였으며, 관련 서류를 첨부하였음	반영
토지 환경 분야	<b>가) 토지이용</b> ○군내터널의 종점부 인근에 38m의 대규모 절토가 계획되어 있는 등 사업시행에 따른 지형훼손이 과도하므로 터널을 STA.5+100 지점까지 연장하고, 관리사무소와 회전교차로의 입지를 변경하는 방안을 검토·제시하여야 하며, 불가피한 사유가 있을 경우에는 구체적인 근거를 제시하여야 함	○터널구간 연장, 관리사무소 및 회전교차로의 입지변경 등을 검토한 결과, 이설도로 신설필요, 군부대 인접으로 재협의 필요, 회전교차로 설계기준 미충족(중단경사 3%이하), 기존 지형(임야)훼손 등 환경 및 설계기준 측면상 적절하지 않은 것으로 검토됨	반영
	<b>나) 지형·지질</b> ○20m이상의 사면고가 발생하는 구간은 절·성토계획 및 종단·평면선형 조정 등 다양한 대안을 구체적으로 검토하여 지형변화를 최소화하는 사업계획을 수립·제시하여야 함 - 절토사면은 비탈면보강, 비탈면처리대책, 비탈면붕괴 감지센서 설치 및 운영 시 관리대책 등을 수립·제시	○20m이상 사면고 발생구간은 깎기부 4개 구간으로 나타났으며, 지형훼손 최소화를 위해 종단·평면선형에 대해 추가 대안을 검토한 결과 금회 계획 노선이 지형훼손이 적은 것으로 나타남 - 계획고 축소시 종단 검토결과, 종점부의 절토사면고의 규모는 더욱 커짐 - 군내터널 출구부(갱구부) 이동시 평면검토결과, 이설도로 추가 필요로 인한 정온시설 저축예상, 군부대 재협의, 기존 지형(임야) 훼손, 교차로 설치기준(중단경사) 미흡으로 교통안정성 문제예상 등 부정적 영향이 큰 상황임 ○절·성토사면은 비탈면보강(어스앵커 등) 및 처리대책(녹화), 관리대책(비탈면 계측계획)을 수립·제시하였음	반영
	○고성토(18m이상) 구간은 교량을 연장하여 설치하는 방안을 검토·제시하여야 함	○수원천교 연장에 대한 적정성을 검토한 결과, 금회 연장 L=105m는 지형변화 최소화 등 환경적 측면 유리하여 적정한 것으로 검토됨 - 수원천 하폭(7~9m)을 고려하여 필요한 연장은 L=50m이나, 성토구간 및 경관영향 최소화, 마을간 연결성 확보 등 L=105m가 환경적 측면에서 적정한 것으로 검토됨	반영

구 분	검 토 의 건	반영여부(미반영사유)	비 고
생활 환경 분야	<p><b>가) 친환경적 자원순환</b></p> <p>○사업지구 인근에 위치한 폐기물처리업체 (재활용 포함)의 처리가능 허용 용량(용량, 실적 등), 「자원순환기본계획」, 「폐기물처리기본계획」, 전국 폐기물 발생 및 처리 현황 등을 참고하여 공사 시 발생하는 건설폐기물을 적정 처리(소각, 매립 및 재활용 등) 할 수 있는 방안을 설정·제시하여야 함</p>	<p>○포천시내 위치한 폐기물 처리업체 처리가능 허용 용량을 조사하여 본 사업 공사시 예측된 폐기물 발생량 대비 처리 가능량을 비교하여 제시하였으며, 적정 처리 가능한 것으로 검토되는 바, 폐기물 성상별 적정 업체를 통해 위탁처리토록 하겠음</p>	반 영
	<p>○지장물 현황조사결과를 토대로 지장물 철거 시 유해물질(석면, 수은, 변압기 내의 PCB, 태양광패널 등) 발생량을 산정하고, 적정 관리계획(폐기물 유형별)을 수립·제시하여야 함</p>	<p>○지장물 철거시 발생이 예상되는 유해물질(PCB, 석면, 수은 등)의 발생량 산정 및 영향여부, 적정 관리 및 처리 대책을 수립·제시하였음</p>	반 영
	<p>○공사 시 발생하는 임목폐기물과 인근 지역의 임목폐기물 처리업체(벌채, 제재, 재활용, 임목폐기물처리업체 등) 현황을 고려하여 임목폐기물 재활용 계획을 수립·제시하여야 함</p> <p>- 재활용이 가능한 수종, 재활용 용도, 재활용 대상(뿌리, 가지, 잎, 줄기), 재활용 수량(무게) 등 제시</p>	<p>○본 사업시행으로 인해 발생이 예상되는 임목폐기물량을 재활용 대상(뿌리, 가지, 잎, 줄기)을 기준으로 산정하였고, 포천시내 폐목재 재활용 업체를 조사하여 공사시 폐기물 발생량 대비 처리 가능량을 비교하여 제시하였음</p>	반 영
	<p><b>나) 소음·진동</b></p> <p>○공정별(토공사, 교량기초공사, 발파 등) 공사가 동시에 진행될 경우 합성소음도를 기준으로 영향을 예측하고, 그 결과를 토대로 저감대책(가설방음판넬 등)을 수립·제시하여야 함</p> <p>- 공사 시 합성소음도 예측결과 목표기준을 초과한 지점을 사후환경영향조사지점으로 추가·선정</p> <p>○계획노선 운영에 따른 도로소음 영향은 아래 사항을 고려하여 예측하고, 기준을 초과할 경우 저감대책을 수립하여야 함</p> <p>- 목표 연도까지 연도별/시간대(24시간)별 교통량 및 속도 등의 정보를 바탕으로 도로소음이 최대가 되는 시점을 고려한 평가(교통 관련 전문가의 이력 사항 포함)</p> <p>- 환경기준을 초과한 정온시설과 계획노선과의 이격거리를 제시</p>	<p>○공정별(토공사, 교량기초공사 등) 공사가 동시에 진행될 경우를 고려하여 합성소음도 기준으로 영향예측일 실시하였으며, 이에 따른 저감대책(가설방음판넬)을 수립·제시하였음</p> <p>- 공사 시 합성소음도 예측결과 목표기준을 초과한 지점을 사후환경영향조사지점으로 추가·선정하였음</p> <p>· 8.직두3리마을①, 9.직두3리마을②</p> <p>○운영시 도로교통소음영향을 예측하고 기준초과 영향예상지역 6개소에 대하여 방음벽 설치계획(H=2.0~7.0m)을 수립·제시하였음</p> <p>- 최대소음이 발생하는 연도(2025년) 및 시간대를 적용하여 예측을 실시하고 저감대책을 수립·제시하였음</p> <p>- 소음기준을 초과한 시설에 대하여 이격거리 등 세부현황(횡단면도)을 제시하였음</p>	반 영

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개

구 분	검 토 의 견	반영여부(미반영사유)	비 고
생활 환경 분야	<p><b>다) 위락·경관</b></p> <p>○ 계획노선 중 고성토 구간 주변에 마을이 위치할 경우 차폐 및 마을측에서 조망되는 경관영향을 현실감과 스케일을 고려하여 예측하고, 영향이 예상될 경우 교량을 설치하는 방안을 검토하여야 함</p> <p>- 군내터널의 중점부와 관리사무소 설치 등으로 인해 절토사면이 발생하는 지점은 토지이용 항목의 검토의견을 반영(터널 연장)하여 신평리 마을에서 조망되는 개발 전·후의 경관변화를 예측하고 저감방안을 수립하여야 함</p>	<p>○ 계획노선 중 주요 성토구간은 수원 천교 시·중점부근으로 인근 마을에서 조망(4번 지점)시 경관시뮬레이션을 통해 경관변화를 예측하고 저감방안을 수립·제시하였음</p> <p>- 신평리 마을(6~7지점)에서 조망되는 개발 전·후의 경관시뮬레이션을 실시하여 경관변화예측을 실시하였음</p> <p>※ 군내터널 출구부 연장(안)에 대한 검토결과, 환경적 측면 및 교통안정성 등에서 부정적 영향이 크고 군부대와 협의불가 하여 적용이 불가능한 바, 군내터널 연장(안)에 대한 추가 경관 변화 예측은 제외함</p>	반 영
기타 의견	<p>○ 사업면적, 시점·중점 주소 및 횡단면도를 제시하여야 함</p>	<p>○ 사업면적, 시점·중점 주소 및 횡단면도를 제시하였음</p>	반 영
	<p>○ 「환경영향평가법」 제5조에 따라 환경보전 목표를 설정·제시하고 이를 토대로 환경영향평가를 실시하여야 함</p>	<p>○ 대기환경기준, 소음환경기준, 생활소음·진동규제기준, 하천수질환경기준 등을 고려하여 환경목표기준을 설정하고 이를 토대로 환경영향평가를 실시하였음</p>	반 영
	<p>○ 환경영향평가서에 본 초안의견과 관계행정기관 및 주민의견 수렴결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약제시(각 기관 및 주민의견 수렴 구분)하고, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하여야 함</p> <p>- 본 초안의견보다 완화된 보전대책을 강구하거나 의견 간 상충 등의 사유로 반영되지 아니한 의견에 대하여는 미반영 사유와 함께 대안을 제시하여야 함</p> <p>- 각 항목별 예측·평가에 따른 저감방안을 공사 시와 운영 시로 구분하여 제시하여야 함</p>	<p>○ 본 환경영향평가(초안) 검토의견과 관계행정기관 및 주민의견 수렴결과를 종합하여 그 내용 및 반영여부를 요약제시 하였으며, 반영된 의견은 해당 항목에 작성·제시하였음</p>	반 영



**주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개**

구 분	검 토 의 건	반영여부(미반영사유)	비 고
기타 의견	○ 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 명확하고 구체적이어야 하며, 가능한 한 정량화하여 작성·제시하여야 함	○ 환경현황 조사내용, 환경영향 예측결과 및 저감대책 등의 모든 내용은 최대한 명확하고 구체적으로 제시하였으며, 최대한 정량화하여 작성하였음	반 영
	- 특히, 조사자 인적사항 및 조사자 의견을 첨부·제시하고 장래 환경영향 예측(예측조건, 예측적용 방법, 예측 시 사용계획, 수치 등)은 그 적용 및 산정근거를 명확히 제시하여야 함	- 조사자 인적사항 및 조사자 의견을 첨부·제시하고 장래 환경영향 예측(예측조건, 예측적용 방법, 예측 시 사용계획, 수치 등)은 그 적용 및 산정근거를 명확히 제시하여야 함	반 영
	- 사후환경영향 조사계획의 공사·운영 시 평가항목별 조사항목, 조사지역 및 지점, 조사주기, 조사방법 등을 총괄 도표 및 도면을 활용하여 제시하여야 함	- 사후환경영향 조사계획의 공사·운영 시 평가항목별 조사항목, 조사지역 및 지점, 조사주기, 조사방법 등을 총괄도표 및 도면으로 제시하였음	반 영
	- 관계법령 및 관련 행정계획과 연관되는 내용은 그 근거를 기술하고, 그 내용의 확인이 가능하도록 사본 등의 근거자료 제시. 끝.	- 관계법령 및 관련 행정계획과 연관되는 내용은 그 근거를 기술하였으며, 내용 확인이 가능토록 사본 등의 근거자료를 제시하였음	반 영

나. 경기도

구분	검 토 의 견	반영여부(미반영사유)	비고
경 기 도	<p>□ 검토의견</p> <p>○ 전략환경영향평가서에서 제시한 터널폐수 처리기준 강화(가지역→청정지역), 수질자동측정기기(TMS) 설치를 반영하였음, 평가서상의 계획에 따라 수환경 보전을 위한 저감대책을 철저히 이행하시기 바라며, 예측하지 못한 부분으로 인해 하류수계에 영향을 미칠 시 공사를 중단하고 추가 저감대책을 수립·이행하시기 바람</p>	<p>○ 터널폐수처리시설 배출허용기준은 보다 강화된 pH 8.5이하, BOD 10mg/L이하, SS 20mg/L이하, TOC 15mg/L이하, TN 20mg/L이하, TP 1mg/L이하로 설정하여 제시하였으며, 본 평가서에 제시한 저감대책을 철저히 이행하여 하류수계에 미치는 영향을 최소화 할 계획임</p>	반영
	<p>○ 환경영향평가협의회 심의결과에 따른 의견 반영여부를 각각 제시해야 함</p>	<p>○ 환경영향평가협의회 심의결과에 따른 반영여부를 제시하였음</p>	반영
	<p>○ 현지조사 시, 범정보호종으로 삼, 황조롱이, 독수리가 발견되었으므로 모니터링 및 저감방안을 철저히 이행하시기 바라며, 보호종 발견 시 즉각 공사를 중단하고 전문가의 자문을 받아 개체군이 소멸되지 않도록 적정 보호대책을 수립하여야 함, 경기도보호종에 대한 조사 필요</p>	<p>○ 범정보호종에 대한 모니터링 및 저감방안 이행여부를 확인하기 위해 사후환경영향조사계획(전문가조사)을 수립하였으며, 보호종에 영향을 미칠 경우 즉시 공사를 중단하고 전문가 자문을 통해 보호대책을 수립하겠음</p> <p>※경기도 보호종은 현지조사시 발견되지 않았으며, 문헌조사시 도롱뇽, 청호반새, 호반새 등 3종이 확인됨</p>	반영
	<p>○ 본 사업의 추진과 관련하여 주변 보호시설물 및 인근 지역주민들의 생활환경 피해 등으로 인한 민원 발생 시, 합리적인 협의 등을 거쳐 민원 해결 방안 강구</p>	<p>○ 본 사업시행시 주변 보호시설물 및 지역주민들의 생활환경피해 등으로 인한 민원발생 시, 충분한 협의 등을 거쳐 민원발생을 최소화하겠음</p>	추후 반영
	<p>○ 건설폐기물 재활용 촉진을 위하여 순환골재 및 순환골재 재활용제품의 의무사용률도 및 사용량인 ‘골재 소요량의 40%’를 준수하여야 함</p>	<p>○ 「순환골재 의무사용률 건설공사의 순환골재 의무사용률 등에 관한 고시」에 의거 골재 소요량의 40% 이상을 순환골재로 사용토록 할 계획임</p>	반영
	<p>○ 동물 이동로 확보 및 로드킬 방지 등 생태계 단절을 완화하기 위해 유도 울타리 등을 계획하고 있으므로 「생태통로 설치 및 관리지침」을 참조하여 조성 목적에 부합될 수 있도록 설치하고 지속적으로 관리하여야 함</p>	<p>○ 동물 이동로 확보 및 로드킬 방지 등 생태계 단절을 완화하기 위해 유도울타리, 생태측구 등을 계획하였으며, 「생태통로 설치 및 관리지침」을 참조하여 지속적으로 관리토록 하겠음</p>	반영
	<p>○ 운영 시 소음 저감방안으로 제시한 방음벽 설치의 경우 불투명벽, 조류 충돌데이프 부착 등 조류 충돌 방지를 고려하여 설치하시기 바람</p>	<p>○ 투명형 방음벽 설치 시 「야생조류와 유리창 충돌, 2017, 국립생태원」를 참조하여 불투명 및 반투명 유리 및 창문 필름 활용, 조류 충돌데이프 부착 등의 저감방안을 수립·제시하였음</p>	반영

다. 포천시

구 분	검 토 의 견	반영여부(미반영사유)	비고
포천시 (친환경 정책과)	<p>□ 총괄</p> <p>○한강수계 상수원수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률</p> <p>- 환경영향평가 본안 협의 전 친환경정책과에 수질오염총량 검토서를 작성·제출하여 오염물질 배출부하량을 할당받아야 함</p>	<p>○포천시 친환경정책과와 협의 하여 수질오염총량 검토서를 작성·제출하여 오염물질 배출부하량을 할당받았음</p>	반영
	<p>○자연환경보전법(생태계보전협력금)</p> <p>- 본 사업이 환경영향평가 대상사업이거나, 전략 또는 소규모 환경영향평가 대상사업으로 사업면적이 3만㎡ 이상일 경우에는 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상 사업에 해당되므로 승인기관(부서)에서는 관련법에 의한 인허가 후 20일 이내에 동법 시행규칙 제35조에 따른 별지 제11호 서식에 따라 생태계 보전협력금 산정자료를 경기도 환경정책과로 통보하여야 함.(문의 031-8008-3514)</p>	<p>○ 「자연환경보전법」 시행규칙 제35조에 따른 별지 제11호 서식에 따라 생태계 보전협력금 산정자료를 사업승인 후 20일 이내 경기도 환경정책과로 통보하겠음</p>	추후 반영