



제17779호 2012. 6. 11.(월)

2012. 6. 11일자는 정호,
<그2, 그3>로 발행됩니다.

【부 령】

- 국토해양부령제473호(행정처리기간 단축 및 수수료 합리화 등을 위한 개항질서법 시행규칙 등 일부개정령) 4

【고 시】

- 법무부고시제2012-147호(국적이탈) 7
- 환경부고시제2012-99호(수질오염공정시험기준 일부개정) 9
- 환경부고시제2012-100호(월악산국립공원계획 변경·결정)..... 9
- 국토해양부고시제2012-289호(울산광역시 도시관리계획 변경 결정)..... 10
- 국토해양부고시제2012-290호(중부내륙고속도로 여주~양평간 건설공사 지형도면) 11
- 국토해양부고시제2012-291호(접도구역 지정 및 지형도면)..... 12
- 국토해양부고시제2012-292호(건설 신기술 지정) 14
- 국토해양부고시제2012-293호(구미 하이테크밸리 산업단지계획 토지세목중정정)..... 15
- 소방방재청고시제2012-103호(소화기구의 화재안전기준(NFSC 101)) 29
- 문화재청고시제2012-67호(문화재수리 표준품셈 개정)..... 35
- 춘천출입국관리사무소고시제2012-7호(국적취득) 36
- 부산지방국토관리청고시제2012-311호(도로구역결정<변경>에 따른 토지세목) 36
- 부산지방국토관리청고시제2012-318호(도로구역결정<변경>) 38
- 부산지방국토관리청고시제2012-319호(하천정비시행계획에 따른 토지세목) 115
- 익산지방국토관리청고시제2012-179호(하천점용 허가)..... 117
- 익산지방국토관리청고시제2012-180호(하천점용 허가)..... 118
- 익산지방국토관리청고시제2012-181호(하천점용 허가)..... 118
- 익산지방국토관리청고시제2012-182호(하천점용 변경허가)..... 118
- 익산지방국토관리청고시제2012-183호(하천점용 연장허가)..... 119
- 서울지방항공청고시제2012-57호(인천국제공항 육상비행장 변경)..... 119
- 부산지방항공청고시제2012-19호(공항개발사업 실시계획 승인)..... 124
- 부산지방해양항만청고시제2012-101호(항로표지 폐지)..... 125

(이면 계속)

6. 점용기간 : 2012. 1. 20. ~ 2017. 1. 19.
공사기간 : 2012. 1. 20. ~ 2012. 12. 31.
7. 피허가자 : 구례군수

●익산지방국토관리청고시제2012-183호

하천법 제33조 규정에 의거 다음과 같이 하천점용 연장 허가하였기에 고시합니다.

2012년 6월 11일

익산지방국토관리청장

1. 하 천 명 : 보성강(국가하천)
2. 위 치 : 전남 곡성군 목사동면 연화리 614-1
3. 점용목적 : 천연가스관 매설
4. 점용면적 : 192.0㎡
5. 점용개요 : 천연가스관 매설(∅762m/m, L=191.92m)
6. 점용기간 : 당초 1997. 6. 9. ~ 2012. 6. 8.
연장 2012. 6. 9. ~ 2017. 6. 8.(5년)
7. 피허가자 : 한국가스공사 전남지역본부장

●서울지방항공청고시제2012-57호

인천국제공항 육상비행장 변경

1. 서울지방항공청 고시 제2007-41호(2007. 11. 29.)를 항공법 제76조, 78조, 82조, 제111조의 규정에 따라 다음과 같이 변경 고시합니다.
2. 이 고시에 표시된 장애물 제한표면의 높이 이상인 건축물·구조물 등은 항공법 제82조에 의거 설치가 제한되며(단, 동법시행규칙 제246조에 의한 물건제한의 특례가 적용될 수 있음.) 관계행정기관의 장은 장애물제한표면의 높이를 초과할 우려가 있는 건축물 또는 구조물의 설치나 변경에 관한 허가 등의 처분을 하려면 사전에 비행장설치자(인천국제공항공사)와 협의하여야 합니다.
3. 관계도서는 인천국제공항공사 운항본부 운항관리처(032-741-2601)에 비치하고 이해관계인에게 보입니다.
4. 건축물의 장애여부는 인천국제공항공사 운항본부 운항관리처(032-741-2601)에서 확인 할 수 있습니다.
5. 본 고시문에 기재된 좌표는 WGS84좌표입니다.

2012년 6월 11일

서울지방항공청장

1. 신청인 : 인천국제공항공사 사장(주소: 인천 중구 공항로 4241길 47)
2. 비행장 명칭 : 인천국제공항
3. 비행장의 위치
 - 표 점 : 북위 37°27' 45.002", 동경 126°26' 21.004"
 - 표점의 표고 : 해발 7.0m

○행정구역

인천광역시 중구 운서동, 남북동, 덕교동, 을왕동, 무의동, 운남동, 운북동, 중산동 일대

인천광역시 용진군 북도면 모도리, 시도리, 장봉리, 신도리 일대

인천광역시 강화군 화도면 일대

4. 관리자 : 인천국제공항공사 사장(인천광역시 중구 운서동 2850번지)

5. 비행장의 종류 : 육상 비행장

6. 변경하려는 사항

인천국제공항 기본계획 변경(국토해양부 제2009-416호, 2009.6.30.) 시 포함된 제5활주로 건설계획 반영 및 이에 따른 장애물 제한표면 변경

7. 변경 후 비행장 시설의 개요

○주요시설

구 분	1단계	2단계	3단계(확장후)	최 종
부지면적(천㎡)	11,724	9,568(21,292)	1,105(22,397)	47,428
활주로(m)	2본-3,750×60	1본-4,000×60 2본-3,750×60	1본-4,000×60 2본-3,750×60	5본
여객터미널(천㎡)	496	-(496) ※여객처리시설 확장	350(846)	1,146
탑승동(천㎡)	—	1동-166 (1동-166)	—	1동-166
항행안전시설	CAT-Ⅲb	CAT-Ⅲb	CAT-Ⅲb	CAT-Ⅲb

○활주로 시설 현황

- 활주로 15R/33L, 15L/33R, 16R/34L, 14/32의 길이는 3천 7백 5십미터이며, 착륙대는 각 활주로 양끝에서 각 180미터를 더한 길이 4천 1백 1십미터, 폭 3백미터로 형성되어 있음
- 활주로 16L/34R의 길이는 4천미터이며 착륙대는 활주로 양끝에서 각 180미터를 더한 길이 4천 3백 6십 미터와 폭 3백미터로 형성 되어 있음

활주로 명칭	시 단 좌 표	표고	규 격
15R	북위 37°28' 54.434" 동경 126°26' 10.828"	6.9m	3,750m×60m
33L	북위 37°27' 15.209" 동경 126°27' 39.086"	6.9m	3,750m×60m
15L	북위 37°29' 02.202" 동경 126°26' 24.574"	6.9m	3,750m×60m
33R	북위 37°27' 22.973" 동경 126°27' 52.829"	6.9m	3,750m×60m
16L	북위 37°28' 22.110" 동경 126°24' 56.058"	7.0m	4,000m×60m
34R	북위 37°26' 36.286" 동경 126°26' 30.215"	7.0m	4,000m×60m
16R	북위 37°28' 07.727" 동경 126°24' 48.204"	7.0m	3,750m×60m
34L	북위 37°26' 28.518" 동경 126°26' 16.476"	7.0m	3,750m×60m
14	북위 37°29' 41.407" 동경 126°27' 33.967"	7.0m	3,750m×60m
32	북위 37°28' 02.164" 동경 126°29' 02.209"	7.0m	3,750m×60m

○착륙대

- 활주로15R-33L의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37°29′ 02.011″ 동경 126°26′ 11.570″ 지점과

북위 37°28′ 56.382″ 동경 126°26′ 01.609″ 지점

북위 37°27′ 13.259″ 동경 126°27′ 48.300″ 지점

북위 37°27′ 07.632″ 동경 126°27′ 38.341″ 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

- 활주로15L-33R의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37°29′ 09.778″ 동경 126°26′ 25.316″ 지점과

북위 37°29′ 04.150″ 동경 126°26′ 15.355″ 지점

북위 37°27′ 21.023″ 동경 126°28′ 02.043″ 지점

북위 37°27′ 15.397″ 동경 126°27′ 52.084″ 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

- 활주로16L-34R의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37°28′ 29.687″ 동경 126°24′ 56.798″ 지점과

북위 37°28′ 24.056″ 동경 126°24′ 46.840″ 지점

북위 37°26′ 34.337″ 동경 126°26′ 39.428″ 지점

북위 37°26′ 28.709″ 동경 126°26′ 29.472″ 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

- 활주로16R-34L의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37°28′ 15.303″ 동경 126°24′ 48.943″ 지점과

북위 37°28′ 09.673″ 동경 126°24′ 38.986″ 지점

북위 37°26′ 26.570″ 동경 126°26′ 25.689″ 지점

북위 37°26′ 20.942″ 동경 126°26′ 15.734″ 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

- 활주로14-32의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37°29′ 43.357″ 동경 126°27′ 24.748″ 지점과

북위 37°29′ 48.983″ 동경 126°27′ 34.712″ 지점

북위 37°27′ 54.588″ 동경 126°29′ 01.462″ 지점

북위 37°28′ 00.212″ 동경 126°29′ 11.424″ 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

8. 변경 후 장애물 제한표면

가. 진입표면

○활주로 양끝에서 각각 60m까지 연장한 길이와 폭300m로 이루어지는 직사각형 표면의 경사면으로부터 외측 상방으로 경사진 표면으로서 그 길이는 수평으로 3천미터까지 수직경사도는 수평면의 50분의 1, 3천미터에서 1만5천미터 지점까지는 40분의 1경사로서 활주로 중심선의 연장선에 중심을 두는 사다리꼴형의 표면

- 15R 진입표면

북위 37°28′ 58.836″ 동경 126°26′ 14.395″ 지점과

북위 37°36′ 17.817″ 동경 126°21′ 35.480″ 지점

북위 37°34′ 47.625″ 동경 126°18′ 56.000″ 지점

북위 37°28′ 53.207″ 동경 126°26′ 04.435″ 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

- 33L 진입표면
 - 북위 37°27' 16.434" 동경 126°27' 45.477" 지점과
 - 북위 37°21' 21.466" 동경 126°34' 52.503" 지점
 - 북위 37°19' 51.571" 동경 126°32' 13.278" 지점
 - 북위 37°27' 10.808" 동경 126°27' 35.518" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 15L 진입표면
 - 북위 37°29' 06.603" 동경 126°26' 28.142" 지점과
 - 북위 37°36' 25.593" 동경 126°21' 49.240" 지점
 - 북위 37°34' 55.406" 동경 126°19' 09.751" 지점
 - 북위 37°29' 00.975" 동경 126°26' 18.181" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 33R 진입표면
 - 북위 37°27' 24.198" 동경 126°27' 59.221" 지점과
 - 북위 37°21' 29.217" 동경 126°35' 06.241" 지점
 - 북위 37°19' 59.327" 동경 126°32' 27.006" 지점
 - 북위 37°27' 18.572" 동경 126°27' 49.261" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 16L 진입표면
 - 북위 37°28' 26.513" 동경 126°24' 59.624" 지점과
 - 북위 37°35' 45.444" 동경 126°20' 20.621" 지점
 - 북위 37°34' 15.224" 동경 126°17' 41.185" 지점
 - 북위 37°28' 20.882" 동경 126°24' 49.666" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 34R 진입표면
 - 북위 37°26' 37.512" 동경 126°26' 36.605" 지점과
 - 북위 37°20' 42.602" 동경 126°33' 43.635" 지점
 - 북위 37°19' 12.692" 동경 126°31' 04.478" 지점
 - 북위 37°26' 31.884" 동경 126°26' 26.649" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 16R 진입표면
 - 북위 37°28' 12.132" 동경 126°24' 51.766" 지점과
 - 북위 37°35' 31.056" 동경 126°20' 12.769" 지점
 - 북위 37°34' 00.833" 동경 126°17' 33.345" 지점
 - 북위 37°28' 06.499" 동경 126°24' 41.812" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 34L 진입표면
 - 북위 37°26' 29.745" 동경 126°26' 22.866" 지점과
 - 북위 37°20' 34.859" 동경 126°33' 29.925" 지점
 - 북위 37°19' 04.934" 동경 126°30' 50.754" 지점
 - 북위 37°26' 24.117" 동경 126°26' 12.911" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면
- 14 진입표면
 - 북위 37°29' 45.808" 동경 126°27' 37.537" 지점과
 - 북위 37°37' 04.843" 동경 126°22' 58.709" 지점
 - 북위 37°35' 34.682" 동경 126°20' 19.180" 지점
 - 북위 37°29' 40.181" 동경 126°27' 27.573" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

- 32 진입표면

북위 37°27' 57.764" 동경 126°28' 58.640" 지점과

북위 37°28' 03.388" 동경 126°29' 08.601" 지점

북위 37°22' 08.333" 동경 126°36' 15.588" 지점

북위 37°20' 38.468" 동경 126°33' 36.314" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

나. 수평표면

○14 : 북위 37°29'42.995" 동경 126°27'32.555" 지점과

16L : 북위 37°28' 23.697" 동경 126°24' 54.645" 지점

16R : 북위 37°28' 09.314" 동경 126°24' 46.791" 지점

34L : 북위 37°26' 26.931" 동경 126°26' 17.888" 지점

32 : 북위 37°28'00.576" 동경 126°29'03.621" 지점을 각각 반경 4,000m 원호들과 그 접선으로 이루어진 표면으로써 해발고도 52.0m의 수평한 표면

다. 전이표면

○활주로양끝에서 각각 60m까지 연장한 길이와 폭 300m로 이루어지는 직사각형표면의 경사변에서 외측상방 7분의 1의 경사도로 수평표면과 접하는 해발고도 52.0m까지의 표면

라. 원추표면

○해발고도 52.0m 수평표면의 외측경계선으로부터 외측 상방 20분의 1의 경사도와 1,100m 수평거리(해발고도107.0m)까지 연장한 표면

9. 각 표면이 중첩되는 부분은 그중 낮은 표면을 적용한다.

10. 포장강도

○제1활주로(15R/33L), 제2활주로(15L/33R)

구 분	포장구조	PCN	비 고
활주로	아스팔트	88/F/B/X/T	
	콘크리트	86/R/B/X/T	

○제3활주로(16L/34R), 제4활주로(16R/34L), 제5활주로(14/32)

구 분	포장구조	PCN	비 고
활주로	아스팔트	75/F/B/W/T	
	콘크리트	85/R/B/W/T	

11. 항행안전시설

○활주로 15R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 33L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 15L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 33R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 16L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 34R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 16R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 34L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 14

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 32

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○기타시설

RADAR(2식), ASDE(2식), TVOR/DME(2식), ADS-B(1식), PDC/D-ATIS(1식), TDWR, LLWAS, AWOS, PAPI

●부산지방항공청고시제2012-19호

공항개발사업 실시계획 승인

- 1. 한국항공공사 제주지역본부장이 신청한 공항개발사업 실시계획에 대하여 「항공법」 제95조 제3항의 규정에 따라 이를 승인하고 같은 법 제95조 제5항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.
- 2. 관계도서는 한국항공공사 제주지역본부 및 국토해양부 부산지방항공청에 비치하고 일반인 및 이해관계인에게 보입니다.

2012년 6월 11일

부산지방항공청장

1. 사업시행자의 성명 및 주소

- 가. 사업시행자 : 한국항공공사 제주지역본부장
- 나. 주 소 : 제주특별자치도 제주시 용담2동 2002

2. 공항명 및 사업의 종류

- 가. 공 항 명 : 제주공항
- 나. 사업의 종류 : 공항개발사업

3. 사업의 목적 및 내용

- 가. 사업의 목적
 - 1) 관제교육 시설개선으로 공항 안전운항 확보
 - 2) 사용자 근무환경 개선

나. 사업의 내용

- 1) 신관제탑 사무장비실 증축(540㎡)
- 2) 기계공사
 - 기계 및 소방시설 1식, 옥상 실외기 및 UPS실 냉방기 이설 1식