

- 지정 종별 및 번호 : 보물 제1532호
- 지정명칭 : 조선효종영릉재실(朝鮮孝宗寧陵齋室)
- 소재지 : 경기도 여주군 능서면 왕대리 산83-1
- 수 량 : 1곽
- 시 대 : 조선시대
- 소유자 : 문화재청
- 관리자 : 문화재청

2. 지정사유

영릉(寧陵)은 조선 제17대 효종대왕(1619~1659, 재위 1649~1659)과 인선왕후 장씨(1618~1674)의 능으로, 재실은 안향청, 제기고, 재방, 전사청, 행랑채(대문 포함)로 구성되어 있음.

조선 왕릉의 재실이 일제강점기와 6·25전쟁 이후 대부분 멸실되어 그 일부만 존치되거나 훼손되었음에도 불구하고, 이곳효종영릉재실은 조선시대 왕릉 재실의 기본형태가 가장 잘 남아있는 대표적인 건축물로 학술적·역사적 가치가 매우 높은것으로 평가됨.

3. 지정일자 : 관보고시일

4. 특기사항

가. 문화재 위치 정보 : 「조선효종영릉재실」에 대한 지형도면은 추후 사적 제195호 영릉·녕릉의 지형도면을 고시할 때 함께 고시할 예정임.

나. 보호구역 : 사적 제195호 영릉·녕릉 내에 위치하므로 문화재보호구역은 별도로 지정하지 않음.

5. 연락처

○문화재청 문화유산국 건축문화재과

-주 소 : (우)302-701 대전광역시 서구 선사로 139 대전정부청사 1동

-연락처 : 전화 042-481-4874, 전송 042-481-4879

-전자우편 : wool@ocp.go.kr

-홈페이지 : http://www.cha.go.kr

○ 문화재청 세종대왕유적관리소

-주 소 : (우)469-812 경기도 여주군 능서면 영릉로 243

-연락처 : 전화 031-885-3123~4, 전송 031-885-3125

◎서울지방항공청고시제2007-41호

인천국제공항 육상비행장 변경고시

서울지방항공청고시 제1996-56호(1996.11.19.)를 항공법 제76조, 제78조, 제82조, 제111조의

규정에 의거 다음과 같이 변경 고시합니다.

2007년11월29일

서울지방항공청장

1. 비행장 명칭 : 인천국제공항

2. 비행장의 위치

○표 점 : 북위 37° 27' 45.002", 동경 126° 26' 21.004"

○표점의 표고 : 해발 7.0m

○행정구역

인천광역시 중구 운서동, 남북동, 덕교동, 을왕동, 무의동 일대

인천광역시 옹진군 북도면 모도리, 시도리, 장봉리, 신도리 일대

인천광역시 강화군 화도면 일대

3. 관리자 : 인천국제공항공사 사장(인천광역시 중구 운서동 2850번지)

4. 비행장의 종류 : 육상 비행장

5. 고시의 목적

인천국제공항의 장애물 제한표면을 설정 고시하여 인천국제공항에 입·출항하는 항공기의 안전운항에 지장이 되는 장애물 설치를 규제함으로써 항공기 안전운항을 도모하고자 함.

6. 비행장 시설의 개요

○주요시설

구 분	1단계	2단계(확장후)	최 중
부지면적(천㎡)	11,724	9,568(21,292)	47,428
활주로(m)	2본-3,750×60	1본-4,000×60 2본-3,750×60	4본
여객터미널(천㎡)	496	-(496) ※여객처리시설확장	713
탑승동(천㎡)	-	1동-166 (1동-166)	4동-631
항행안전시설	CAT-Ⅲb	CAT-Ⅲa	CAT-Ⅲb

○활주로 시설 현황

-활주로 15R/33L, 15L/33R, 16R/34L의 길이는 3천 7백 5십미터이며, 착륙대는 각 활주로 양 끝에서 각 180미터를 더한 길이 4천 1백 1십미터, 폭 3백미터로 형성되어 있음.

-활주로 16L/34R의 길이는 4천미터이며 착륙대는 활주로 양끝에서 각 180미터를 더한 길이 4천 3백 6십 미터와 폭 3백미터로 형성 되어 있음.

활주로 명칭	시 단 좌 표	표고	규 격
15R	북위 37° 28' 54.434" 동경 126° 26' 10.828"	6.9m	3,750m×60m
33L	북위 37° 27' 15.209" 동경 126° 27' 39.086"	6.9m	3,750m×60m
15L	북위 37° 29' 02.202" 동경 126° 26' 24.574"	6.9m	3,750m×60m
33R	북위 37° 27' 22.973" 동경 126° 27' 52.829"	6.9m	3,750m×60m
16L	북위 37° 28' 22.110" 동경 126° 24' 56.058"	7.0m	4,000m×60m
34R	북위 37° 26' 36.286" 동경 126° 26' 30.215"	7.0m	4,000m×60m
16R	북위 37° 28' 07.727" 동경 126° 24' 48.204"	7.0m	3,750m×60m
34L	북위 37° 26' 28.518" 동경 126° 26' 16.476"	7.0m	3,750m×60m

○착륙대

-활주로15R-33L의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37° 29' 02.011" 동경 126° 26' 11.570" 지점과

북위 37° 28' 56.382" 동경 126° 26' 01.609" 지점

북위 37° 27' 13.259" 동경 126° 27' 48.300" 지점

북위 37° 27' 07.632" 동경 126° 27' 38.341" 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

-활주로15L-33R의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37° 29' 09.778" 동경 126° 26' 25.316" 지점과

북위 37° 29' 04.150" 동경 126° 26' 15.355" 지점

북위 37° 27' 21.023" 동경 126° 28' 02.043" 지점

북위 37° 27' 15.397" 동경 126° 27' 52.084" 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

-활주로16L-34R의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37° 28' 29.687" 동경 126° 24' 56.798" 지점과

북위 37° 28' 24.056" 동경 126° 24' 46.840" 지점

북위 37° 26' 34.337" 동경 126° 26' 39.428" 지점

북위 37° 26' 28.709" 동경 126° 26' 29.472" 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

-활주로16R-34L의 착륙대(착륙대 등급A)

북위 37° 28' 15.303" 동경 126° 24' 48.943" 지점과

북위 37° 28' 09.673" 동경 126° 24' 38.986" 지점

북위 37° 26' 26.570" 동경 126° 26' 25.689" 지점

북위 37° 26' 20.942" 동경 126° 26' 15.734" 지점을 연결하여 포위되는 직사각형의 지표면

7. 진입표면

○ 활주로 양끝에서 각각 60m까지 연장한 길이와 폭300m로 이루어지는 직사각형 표면의 경사변으로 부터 외측 상방으로 경사진 표면으로서 그 길이는 수평으로 3천미터까지 수직경사도는 수평면의 50분의 1, 3천미터에서 1만5천미터 지점 까지는 40분의 1경사로서 활주로 중심선의 연장선에 중심을 두는 사다리꼴형의 표면

-15R 진입표면

북위 37° 28' 58.836" 동경 126° 26' 14.395" 지점과

북위 37° 36' 17.817" 동경 126° 21' 35.480" 지점

북위 37° 34' 47.625" 동경 126° 18' 56.000" 지점

북위 37° 28' 53.207" 동경 126° 26' 04.435" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-33L 진입표면

북위 37° 27' 16.434" 동경 126° 27' 45.477" 지점과

북위 37° 21' 21.466" 동경 126° 34' 52.503" 지점

북위 37° 19' 51.571" 동경 126° 32' 13.278" 지점

북위 37° 27' 10.808" 동경 126° 27' 35.518" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-15L 진입표면

북위 37° 29' 06.603" 동경 126° 26' 28.142" 지점과

북위 37° 36' 25.593" 동경 126° 21' 49.240" 지점

북위 37° 34' 55.406" 동경 126° 19' 09.751" 지점

북위 37° 29' 00.975" 동경 126° 26' 18.181" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-33R 진입표면

북위 37° 27' 24.198" 동경 126° 27' 59.221" 지점과

북위 37° 21' 29.217" 동경 126° 35' 06.241" 지점

북위 37° 19' 59.327" 동경 126° 32' 27.006" 지점

북위 37° 27' 18.572" 동경 126° 27' 49.261" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-16L 진입표면

북위 37° 28' 26.513" 동경 126° 24' 59.624" 지점과

북위 37° 35' 45.444" 동경 126° 20' 20.621" 지점

북위 37° 34' 15.224" 동경 126° 17' 41.185" 지점

북위 37° 28' 20.882" 동경 126° 24' 49.666" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-34R 진입표면

북위 37° 26' 37.512" 동경 126° 26' 36.605" 지점과

북위 37° 20' 42.602" 동경 126° 33' 43.635" 지점

북위 37° 19' 12.692" 동경 126° 31' 04.478" 지점

북위 37° 26' 31.884" 동경 126° 26' 26.649" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-16R 진입표면

북위 37° 28' 12.132" 동경 126° 24' 51.766" 지점과

북위 37° 35' 31.056" 동경 126° 20' 12.769" 지점

북위 37° 34' 00.833" 동경 126° 17' 33.345" 지점

북위 37° 28' 06.499" 동경 126° 24' 41.812" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

-34L 진입표면

북위 37° 26' 29.745" 동경 126° 26' 22.866" 지점과

북위 37° 20' 34.859" 동경 126° 33' 29.925" 지점

북위 37° 19' 04.934" 동경 126° 30' 50.754" 지점

북위 37° 26' 24.117" 동경 126° 26' 12.911" 지점을 연결하여 포위되는 사다리꼴 평면

8. 수평표면

○15L : 북위 37° 29' 03.789" 동경 126° 26' 23.161" 지점과

16L : 북위 37° 28' 23.697" 동경 126° 24' 54.645" 지점

16R : 북위 37° 28' 09.314" 동경 126° 24' 46.791" 지점

34L : 북위 37° 26' 26.931" 동경 126° 26' 17.888" 지점

33R : 북위 37° 27' 21.385" 동경 126° 27' 54.241" 지점을

각각 반경 4,000m 원호들과 그 접선으로 이루어진 표면으로써 해발고도 52.0m의 수평한 표면

9. 전이표면

○활주로양끝에서 각각 60m까지 연장한 길이와 폭 300m로 이루어지는 직사각형표면의 경사면에
서 외측상방 7분의 1의 경사도로 수평표면과 접하는 해발고도 52.0m 까지의 표면

10. 원추표면

○해발고도 52.0m 수평표면의 외측경계선으로부터 외측 상방 20분의 1의 경사도와 1,100m 수평
거리(해발고도107.0m)까지 연장한 표면

11. 각 표면이 중첩되는 부분은 그중 낮은 표면을 적용한다.

12. 포장강도

○제1활주로(15R/33L), 제2활주로(15L/33R)

구 분	포장구조	PCN	비 고
활주로	아스팔트	88/F/B/X/T	
	콘크리트	86/R/B/X/T	

○제3활주로(16L/34R), 제4활주로(16R/34L)

구 분	포장구조	PCN	비 고
활주로	아스팔트	75/F/B/W/T	
	콘크리트	85/R/B/W/T	

13. 항행안전시설

○활주로 15R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 33L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 15L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 33R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 16L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 34R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 16R

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○활주로 34L

M/M, I/M, G/P, LLZ, DME, 활주로중심선등, 접지구역등, 활주로 시단등 및 ALS

○기타시설

RADAR(2식), ASDE(2식), TVOR/DME(2식), ADS-B(1식), PDC/D-ATIS(1식), TDWR, LLWAS, AWOS, PAPI

부 칙

○이 고시는 고시일로부터 효력을 발생하며 항공법 제82조에 의거 장애물 제한표면 이상의 건축물·구조물·식물 기타장애물을 설치·재배하거나 방치하여서는 아니된다. 다만, 기 설치되거나 기 설치 허가 및 협의된 건축물 또는 구조물은 허가된 범위 내에서 제한을 받지 않으나, 이를 개축 등 변경시에는 고시를 준용하여야 한다.

-참고사항 -

○관계도서 열람

관계도서는 인천국제공항공사 운항본부 운항관리단(032-741-2601)에 비치하고 일반인에게 보입니다.

○장애여부 확인

장애여부는 인천국제공항공사 운항본부 운항관리단(032-741-2601)에서 확인 할 수 있습니다.

○본 고시문에 기재된 좌표는 WGS84좌표입니다.