

1. 개정이유

2050 탄소중립 시나리오 및 2030 NDC 발표('21.10), 제2차 지속가능 교통물류 기본계획 수립('21.12) 등에 따라 피평가자인 지자체의 다양한 지속가능 정책을 유도하고, 의무를 부과하는 특별대책지역 지정에 대한 예외조건을 신설하여 지자체의 부담을 완화하기 위해 개정하고자 함

2. 주요내용

- 가. 특별대책지역 지정 시 평가결과 개선정도를 판단하여 제외 가능한 단서 규정을 신설
- 나. 지정 이후 특별종합대책 수립 기한을 10개월에서 1년 이내로 연장

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 생략
- 나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 다. 합 의 : 해당기관 없음
- 라. 기 타 : 개정전문 및 신·구조문대비표, 별첨

교통물류체계의 지속가능성 관리기준 일부개정고시안

교통물류체계의 지속가능성 관리기준 일부를 다음과 같이 개정한다.

2. 고시내용

나. 관리기준의 적용

(1) 교통물류권역에 대하여 지속가능성 관리지표를 조사·평가한 결과, 3회 연속하여 관리기준(상위 100분의 95) 이내에 들지 못하는 경우 지속가능 「교통물류발전법」 제41조에 따라 해당 교통물류권역을 녹색교통개선 특별대책지역으로 지정한다.

(2) 단, 다음의 사항에 해당되는 경우 평가위원회 등의 검토 및 의견 수렴을 통해 특별대책지역 지정 대상에서 제외할 수 있다.

가) 평가 결과가 전년 대비 1% 이상 개선된 경우

나) 평가항목 중 과반 수 이상이 전년 대비 개선된 경우

다. 특별대책지역 지정기한

녹색교통개선 특별대책지역 지정기한은 그룹별로 4년의 범위 내에서 교통물류체계의 지속가능성 조사·평가 결과를 참고하여 국토교통부장관이 특별대책지역 지정 시 설정한다.

라. 특별종합대책 수립시기

녹색교통개선 특별대책지역으로 지정·고시된 지역의 해당 지방자치단체의 장은 특별대책지역으로 지정·고시된 날부터 **1년** 이내에 지속가능성 관리지표 달성을 위한 특별종합대책을 수립하여 국토교통부 장관에게 제출하여야 한다.

3. 재검토기한

국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령 훈령)에 따라 이 고시에 대하여 **2023년 1월 1일** 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>1. 고 시 명 : 교통물류체계의 지속가능성 관리기준</p> <p>2. 고시내용</p> <p>가. 관리기준</p> <p>(1) 교통물류체계의 지속가능성 평가 그룹의 구분은 다음과 같이 한다.</p> <p>가) "가"그룹 : 특별시 및 광역시</p> <p>나) "나"그룹 : 인구 30만 이상이면서 도농복합시가 아닌 도시</p> <p>다) "다"그룹 : 인구 30만 이상이면서 도농복합시</p> <p>라) "라"그룹 : 인구 10만 이상~30만 미만인 도시</p> <p>단, 세종특별자치시는 도시 특성 상 인구 10만 이상~30만 미만('라'그룹)에 포함시킨다.</p> <p>(2) 교통물류체계의 지속가능성 관리기준은 교통물류체계의 지속가능성 관리지표를 조사·평가한 결과 상위 100분의 95로 한다.</p> <p>나. 관리기준의 적용</p> <p>교통물류권역에 대하여 지속가능성 관리지표를 조사·평가한 결과, 3회 연속하여 관리기준(상위 100분의 95)이내에 들지 못하는 경우 지속가능 「교통물류발전법」 제41조에 따라 해당 교통물류권역을 녹색교통개선 특별대책지역으로 지정한다.</p> <p>(2) <신 설></p> <p>다. 특별대책지역 지정기한</p> <p>녹색교통개선 특별대책지역 지정기한은 그룹별로 4년의 범위 이내에서 교통</p>	<p>1. 고 시 명 : 교통물류체계의 지속가능성 관리기준</p> <p>2. 고시내용</p> <p>가. 관리기준</p> <p>(1) 교통물류체계의 지속가능성 평가 그룹의 구분은 다음과 같이 한다.</p> <p>가) "가"그룹 : 특별시 및 광역시</p> <p>나) "나"그룹 : 인구 30만 이상이면서 도농복합시가 아닌 도시</p> <p>다) "다"그룹 : 인구 30만 이상이면서 도농복합시</p> <p>라) "라"그룹 : 인구 10만 이상~30만 미만인 도시</p> <p>단, 세종특별자치시는 도시 특성 상 인구 10만 이상~30만 미만('라'그룹)에 포함시킨다.</p> <p>(2) 교통물류체계의 지속가능성 관리기준은 교통물류체계의 지속가능성 관리지표를 조사·평가한 결과 상위 100분의 95로 한다.</p> <p>나. 관리기준의 적용</p> <p>(1) 교통물류권역에 대하여 지속가능성 관리지표를 조사·평가한 결과, 3회 연속하여 관리기준(상위 100분의 95)이내에 들지 못하는 경우 지속가능 「교통물류발전법」 제41조에 따라 해당 교통물류권역을 녹색교통개선 특별대책지역으로 지정한다.</p> <p>(2) 단, 다음의 사항에 해당되는 경우 평가위원회 등의 검토 및 의견 수렴을 통해 특별대책지역 지정 대상에서 제외할 수 있다.</p> <p style="padding-left: 20px;">가) 평가 결과가 전년 대비 1% 이상 개선된 경우</p> <p style="padding-left: 20px;">나) 평가항목 중 과반 수 이상이 전년 대비 개선된 경우</p> <p>다. 특별대책지역 지정기한</p> <p>녹색교통개선 특별대책지역 지정기한은 그룹별로 4년의 범위 이내에서 교통물</p>

현 행	개 정 안
<p>물류체계의 지속가능성 조사·평가 결과를 참고하여 국토교통부장관이 특별대책지역 지정 시 설정한다.</p> <p>라. 특별종합대책 수립시기 녹색교통개선 특별대책지역으로 지정·고시된 지역의 해당 지방자치단체의 장은 특별대책지역으로 지정·고시된 날부터 <u>10개월</u> 이내에 지속가능성 관리지표 달성을 위한 특별종합대책을 수립하여 국토교통부 장관에게 제출하여야 한다.</p> <p>3. 재검토기한 국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령 훈령)에 따라 이 고시에 대하여 <u>2019년 1월 1일</u> 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.</p> <p>4. 기준 시행일 : 관보 고시일</p>	<p>물류체계의 지속가능성 조사·평가 결과를 참고하여 국토교통부장관이 특별대책지역 지정 시 설정한다.</p> <p>라. 특별종합대책 수립시기 녹색교통개선 특별대책지역으로 지정·고시된 지역의 해당 지방자치단체의 장은 특별대책지역으로 지정·고시된 날부터 <u>1년</u> 이내에 지속가능성 관리지표 달성을 위한 특별종합대책을 수립하여 국토교통부 장관에게 제출하여야 한다.</p> <p>3. 재검토기한 국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령 훈령)에 따라 이 고시에 대하여 <u>2023년 1월 1일</u> 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.</p> <p>4. 기준 시행일 : 관보 고시일</p>