
		<h1>보 도 자 료</h1>			
<p>부정과 반칙이 사라집니다 내 삶이 달라집니다</p>		<p>배포일시</p>	<p>2019. 11. 12(화) 총 4매(본문2)</p>		
<p>담당 부서</p>	<p>도로운영과</p>	<p>담당자</p>	<p>• 과장 오수영, 사무관 김정한, 주무관 허동혁 • ☎ (044) 201-3912, 3920</p>		
<p>보 도 일 시</p>		<p>2019년 11월 13일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 12.(화) 11:00 이후 보도 가능</p>			

## 국토부-지자체 협업으로 똑똑하고 안전한 도로 만든다.

### - '스마트 복합쉼터', '안전도로 공모사업' 14일부터 릴레이 설명회 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 도로변 휴식공간 제공 등 운전자 편의를 높이면서 지역의 문화·관광 홍보 및 특산품 판매도 가능한 일반 국도 '스마트 복합쉼터' 조성사업을 '20년부터 추진한다고 밝혔다.
- 아울러, 보행자 교통사고 예방을 위해 도로의 디자인을 보다 안전하게 개선하는 '안전도로 공모전'도 시행할 계획이다.
- 이를 위해, 지자체에서 직접 사업을 기획하여 국토부에 제시하면 국토부는 일정예산을 지원하거나 자문하는 등 지자체 주도의 상향식(Bottom-Up) 업무협력 사업을 추진하며,
- 사업추진에 앞서, 11월14일(목) 부터 3차례에 걸쳐, 권역별로 지자체 및 유관 기관 담당자들에게 사업취지 및 방식을 설명하고 개선 방안을 논의하는 소통 설명회를 이어 나간다.

\* 11월14일(서울) 강원·제주·수도권 대상 / 11월20일(대구) 영남권 대상,  
11월21일(대전) 충청·호남권 대상

□ 금번 권역별 설명회에서 논의할 협력사업 주요내용은 다음과 같다.



< “스마트 복합쉼터” 공모사업 >

- 지자체가 원하는 위치에, 홍보·문화관 등 필요한 시설을 자율적으로 기획하고 공모를 통해 사업이 선정되면, 국토부(관할 국토관리청)와 협의한 후 지자체 주도로 사업을 시행한다.
- 쉼터 1개소 당 약 30억원 이상 사업비를 투입(정부20억+지자체10억 이상)할 계획이며 총 5개소\*를 선정하여 착수할 계획이다.
- \* 서울청(경기도), 원주청(강원도), 대전청(충청도), 익산청(전라도), 부산청(경상도)
- 이를 통해, 지역의 문화·관광 자원등과 연계하여 관광 활성화, 일자리 창출 등 지역경제 활성화에 기여토록 할 예정이다.

< “안전도로” 공모전 >

- 현재 설계 또는 공사중인 안전도로 사업들을 대상으로 공모전을 실시하고, 우수사례 선정 및 홍보 등을 통해 교통정온화 시설의 전국적 확산을 위한 마중물이 될 수 있도록 한다.
- \* 교통정온화(Traffic Calming): 지그재그 도로, 차로폭 좁힘, 회전교차로 등 차량의 속도를 낮추고 보행자의 안전을 강화하기 위한 시설
- 또한, 교통정온화 시설에 대한 전 국민적 관심을 도모하기 위해, 국민들이 제안하는 ‘우리동네 안전도로’ 공모전도 시행할 예정이다.

□ 국토교통부 김용석 도로국장은 “지역의 여건을 잘 아는 지자체에서 사업을 주도하고, 중앙에서 지원하는 사업방식을 통해 도로의 안전과 효율을 극대화할 수 있을 것으로 기대된다.”고 밝혔다.

 	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로운영과 김정환 사무관(☎ 044-201-3912)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
---	--

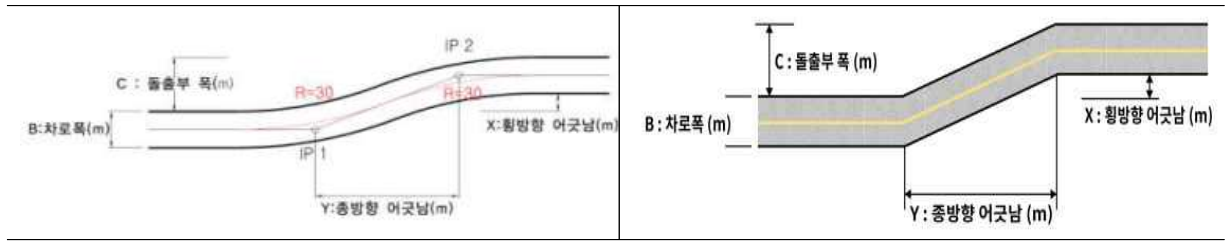
# 참고 1 스마트 복합센터 조감도



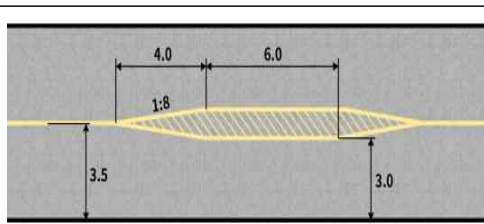
## 참고 2

## 교통정온화(Traffic Calming) 시설

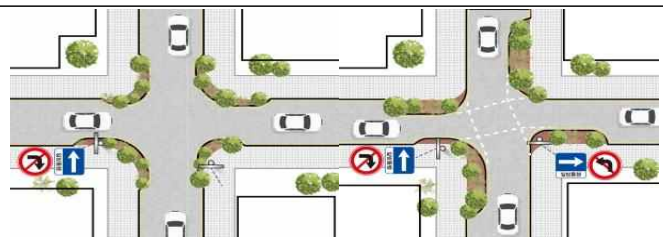
### 1 지그재그 도로



### 2 차로 폭 좁힘



< 차로 폭 좁힘 >



< 교차로 폭 좁힘 >

### 3 고원식 교차로·횡단보도

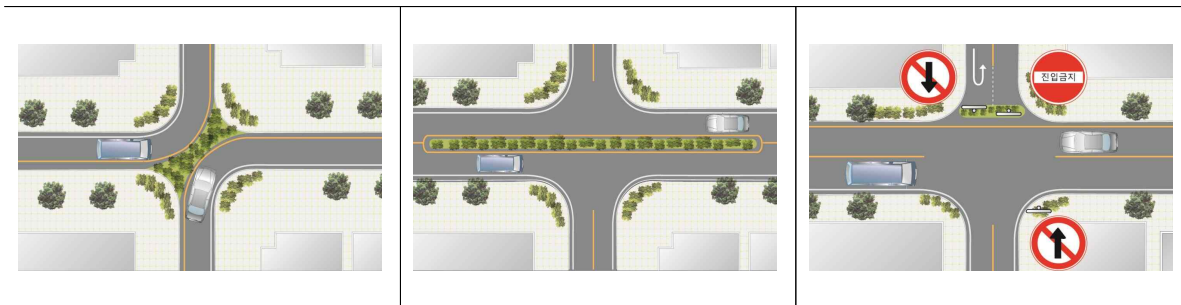


< 고원식 교차로 >



< 고원식 횡단보도 >

### 4 차량 진입억제시설



### 5 소형 회전교차로

