 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부
	배포일시	2018. 7. 27.(금) 총 9매(본문4)	
담당 부서	대중교통과	담당 자	·과장 김기대, 사무관 홍종길, 주무관 이상윤 ·☎ (044) 201-3824, 4759
보 도 일 시		2018년 7월 30일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 29.(일) 11:00 이후 보도 가능	

빅데이터에 국민 생각 더해 더 편리한 대중교통 만든다 노선 최적화·정시성 확보 등 대중교통 개선방안 공모전 9월 14일까지 진행

□ 대중교통 노선 최적화, 정시성 확보, 소외지역 해소 등 정부 및 지자체의 대중교통 현안 등에 대해 이용자인 국민이 직접 해결 방안을 제시할 수 있는 제안의 장이 열린다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 정부와 지자체의 대중교통 문제를 이용자 관점에서 해결방안을 제시하는 ‘빅데이터 기반 국민 참여형 대중교통 문제 개선방안 공모전’을 7월 30일부터 진행한다.

□ 이번 공모전은 참여자의 아이디어를 일방적으로 수집하던 기존 공모전들과 다르게 각 지역별 대중교통 현안을 지자체에서 발굴*하고 해결방안을 국민에게 구하는 양방향 참여 방식으로 진행된다.

* 지자체 담당 공무원 대상으로 공모전 주제 의견수렴: '18. 6. 27. ~ 7. 17.

○ 또한, 공모전에서는 단순히 추상적인 아이디어만을 수집하는 것이 아니라, 해당 문제를 직접 분석하고 해결책을 제시할 수 있도록 대중교통현황조사¹⁾ 데이터를 함께 제공한다.



1) 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제16조에 따라 매년 국토부장관이 대중교통의 육성·지원을 위한 효과적인 정책수립 자료로 활용하기 위하여 대중교통 수단 및 시설현황, 이용실태 등을 조사(2006~)

- 해당 데이터는 대중교통 정책의 효과적 수립을 지원하기 위해 2006년부터 시행한 '대중교통 현황조사' 자료로서 대중교통의 이용 및 운행 실태, 환승시설 현황, 지역별 대중교통 서비스 수준, 이용자 만족도 등이 포함된다.
- 공모 주제는 '정부 및 지자체의 대중교통 문제 해결', '대중교통 사업(비즈니스) 모델 개발', '대중교통 빅데이터 기반 연구 및 활용' 등 3개 분야로 나뉜다.
- 먼저 '정부 및 지자체의 대중교통 문제 해결' 부문에서는 정부 및 지자체에서 수집한 대중교통 문제들을 주제로 지정하여 해결 방안을 다루게 된다.
 - 지정 주제는 '대중교통 노선 최적화 방안', '대중교통 정시성 확보 방안', '대중교통 소외지역 해소 방안' 등이다.
 - '대중교통 사업(비즈니스) 모델 개발' 부문에서는 대중교통 관련 새로운 사업 추진 방안을 제시하거나, 일자리 창출 방안을 제시하게 된다.
 - '대중교통 빅데이터 기반 연구 및 활용' 부문에서는 대중교통 데이터를 활용하여 대중교통 이용 증대 방안 및 대중교통 서비스 강화 방안 등을 다룬다.
 - 특히, 사업(비즈니스) 모델 개발에 참여한 우수 출품작은 학회 발표, 사례집 작성 등을 지원하고, 창업이 가능한 아이디어에 대해서는 창업 컨설팅을 진행할 예정이다.
- 참가 자격은 대한민국 국민이면 누구나 참여할 수 있으며, 팀을 구성할 경우 3인 이내로 구성 가능하다. 참가자들은 각 주제에 대해 논문 형식이나 제안 형식으로 해결방안을 제시하면 된다(양식 별도 지정).

- 공모전 접수 및 제출은 9월 14일까지이며, 9월 18일에 서류심사를 진행해 10월 2일에 결과를 통보할 예정이다.
 - 서류심사에 통과된 공모작은 11월 2일 발표 심사 후 당일에 최종 심사 결과가 발표될 예정이다.
- 포상은 종합 대상 및 분야별 최우수상, 우수상, 장려상으로 나누어 수여하게 되며 총상금은 1,300만 원이다.
- 공모전 신청 관련 서류는 '대중교통 현황조사 누리집(<https://ptc.kotsa.or.kr>)에서 배포 예정이며 공모전 접수 및 제출은 누리집(<https://ptc.kotsa.or.kr>)이나, 전자우편(B182208@kotsa.or.kr)을 통해 제출하면 된다.
- 한편, 국토교통부는 이번 공모전을 계기로 그간 정부와 지자체에서만 주로 사용되었던 대중교통 현황조사 데이터를 국민들에게 상시 공개(제공 <https://ptc.kotsa.or.kr>)한다.
 - 공개 데이터는 2015년 이후의 최신 자료들로 대중교통 운행 및 이용실태, 대중교통 환승 실태 및 이용자 만족도, 대중교통 환승시설 실태 및 최소 서비스 수준 조사 등이다.

자료명	기초자료	주요내용
대중교통 이용 및 운행실태	교통카드데이터, BIS데이터, 탑승조사 자료	대중교통 이용자수, 정류장간 통행량 등 이용행태
고속시외버스 및 철도 기종점 이용실태 자료	고속·시외버스 매표자료 고속·일반철도 매표자료	주요 역/터미널 간 통행량
대중교통 환승시설 정보	도시철도 환승역, 고속철도역, 주요 철도역·터미널 조사 자료	노선간 환승거리, 환승시설정보
대중교통 최소 서비스 수준 정보	정류장 분포, 대중교통 도착시간, 첫차 및 막차정보	동 및 리 단위의 대중교통 서비스 수준
시/군 별 대중교통 만족도 조사결과	대중교통 서비스 별 만족도 조사자료	운영, 이용환경, 쾌적성, 정보제공 등의 만족도

- 참고로, 대중교통 운행 및 이용실태 데이터는 대중교통 투입 계획 및 노선 조정, 공공시설 설치 우선순위 선정 등에 활용되어 왔으며, 민간에서는 대중교통 밀집 지역 상권분석을 통한 창업, 광고 수익 창출 등에 활용될 수 있을 것으로 기대된다.
- 대중교통 환승 실태 및 이용자 만족도 조사 데이터는 지자체별로 부족한 대중교통 서비스를 발굴하고 대중교통 체계를 개편하는데 활용되어 왔으며, 민간에서는 성별 연령대별 취향 분석, 지자체별 맞춤 서비스 제공 등에 활용될 수 있을 것으로 보인다.
- 대중교통 환승시설 실태 및 최소 서비스 조사 데이터는 대중교통 소외지역을 발굴하여 대중교통을 추가 투입하거나, 신교통수단이나 수요응답형 교통수단을 도입하는데 활용할 수 있다.
 - 또한, 환승시설 내부의 통행시간 산출을 통한 대중교통 경로 선택의 정확도 향상, 역사 별 부족시설 분석을 통한 창업 소재 발굴 등에 활용할 수 있을 것으로 보인다.
- 국토교통부 대중교통과장은 “이번 공모전을 통해 대중교통 현안 문제를 이용자의 시각에서 해결방안을 모색하고, 대중교통 빅데이터를 기반으로 참신한 해결방안이 제시될 것으로 기대된다.”면서,
 - 대중교통 현황조사 데이터 상시 공개를 계기로 민간분야에서 신규 사업 아이디어 발굴 및 창업 등 대중교통 데이터의 활용도 증대될 것으로 보인다.”라고 말했다.

  <p>공공누락 공공서비스 시급이슈 해결</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 홍종길 사무관, 이상윤 주무관(☎ 044-201-4759, 3824) 또는 한국교통안전공단 강희찬 책임연구원(☎ 054-459-7442)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------




우리생활속의 대중교통 문제 해결 국민과 함께

접수 2018. 7.30. ~9.14.
설명회 2018. 8.10. 14시(공민 앞재약 회의실)

빅데이터 활용 국민참여형 대중교통 개선방안 공모전

참가자격 전국민 (개인 또는 팀, 팀은 3인 이내)

관련자료 ptc.kotisa.or.kr에서 제공

- 대중교통 이용실태 및 운행실태 데이터
- 철도, 고속/시외버스 매표데이터, 대중교통 만족도
- 대중교통 환승사실 정보, 서비스 정보
- 지자체 별 대중교통 통계

주 제 각 주제별 논문 및 사업개발, 아이디어 제시

- 정부 및 지자체의 대중교통 문제 해결방안
- 대중교통 비즈니스 모델 개발
- 대중교통 빅데이터 기반 연구 및 활용

시상내역 총 1300만원

구 분	부 분	시 상 금(천)
대 상(필관상)	논문 및 사업개발 부문	500만원(1건)
	최우수상(필관상)	300만원(1건)
우수상(의사장상)	아이디어 부문	100만원(1건)
	논문 및 사업개발 부문	200만원(1건)
장 령 상	아이디어 부문	50만원(2건)
	논문 및 사업개발 부문	30만원(2건)
	아이디어 부문	20만원(2건)

접수방법 접수 : ptc.kotisa.or.kr
문의 : 054-459-7452 (8182208@kotisa.or.kr)



주관 국토교통부



주최 TS 한국교통안전공단

붙임 2**사전설명회 개최계획**

- 일 시 : 2018. 8. 10(금), 14:00 ~ 16:00
- 장 소 : 교통안전공단 양재 회의실(서울시 강남구 양재역 인근)
(서울 서초구 강남대로 263 새움빌딩 7층 제2회의실)
- 참가대상 : 공모전 참가 희망자 및 관심 있는 자
- 내 용

시 간	내 용	발표자
13:50~14:10	참석자 등록	진행 오관교 박사
14:10~14:15	개회사	
14:15~14:30	공모전 취지 설명	강희찬 박사
14:30~15:00	대중교통 현황조사 및 평가 소개	강희찬 박사 김민석 박사
14:30~15:10	휴식	
15:10~15:40	공모전 데이터 설명	오관교 박사
15:40~16:00	공모전 일정 안내 및 Q&A	강희찬 박사

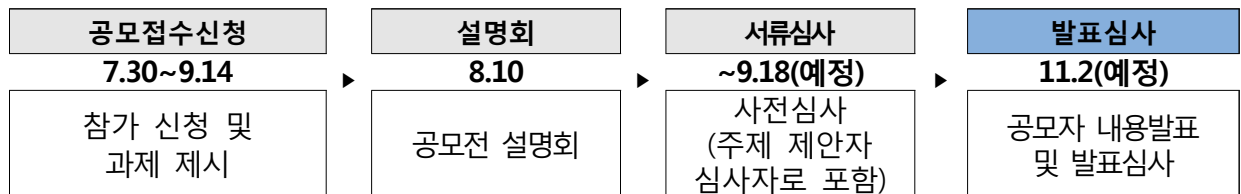
※ 여건에 따라 행사내용이 변경될 수 있음

붙임 3

공모전 개요

□ 개요

- **공모명** : ‘우리 생활속의 대중교통 문제 해결, 국민과 함께’
(30일부터 빅데이터 활용 국민참여형 대중교통 개선방안 공모전 개최)
- **공모취지**
 - 정부에서 고민하고 있는 대중교통 문제를 교통 빅데이터 활용하여 국민이 해결방안 제시, 창업아이템 발굴, 대중교통DB 활용도 제고
- **(주관 및 주최)** 국토교통부, 한국교통안전공단
- **(참가접수일정)** 2018.7.30. ~ 2018.9.14.
- **(주요일정)**



□ 참가모집 요강

- **(참가자격)** 전국민 참여 가능(개인 또는 팀 가능)
 - * 참가자의 참가편수는 제한 없음(단 대표 응모자 중복 불가), 공동연구자 3인까지 가능
- **(공모범위)** 대중교통 빅데이터를 기반으로 하는 대중교통 활성화 방안

□ 접수신청

- **(접수방법)** 홈페이지접수 : ptc.kotsa.or.kr, 이메일접수 : B182208@kotsa.or.kr
- **(접수신청서류)** 참가접수 및 자료요청서 1부, 참가서약서 1부, 개인정보 수집·동의서 1부, 아이디어 제안서 또는 논문투고신청서 중 1부(양식 참조)
- **(문의)** 한국교통안전공단 교통조사평가처 문성록 연구원
(054-459-7452, B182208@kotsa.or.kr)

□ 공모전 안내

- (공모주제) ① 정부 및 지자체의 대중교통 문제 해결(지정주제) ② 대중교통 비즈니스 모델 개발(자유주제) ③ 대중교통 빅데이터 기반 연구 및 활용(자유주제)

* 지정주제 세부 내용은 홈페이지 <https://ptc.kotsa.or.kr> 참조

- (활용자료) 활용자료는 기본적으로 주최기관에서 제공하는 아래의 교통 자료를 활용해야 하며 이외에 공공기관에 오픈된 공공데이터 활용 가능

활용자료	자료명	기준년도
자료1	대중교통 이용실태 및 운행실태 (교통카드데이터 및 BIS데이터 가공자료)	'15~'17 (1주일/연)
자료2	고속시외버스 매표자료, 철도 매표자료	'15~'17 (1주일/연)
자료3	대중교통 만족도 조사결과	'15~'17
자료4	대중교통 환승시설 정보	'17
자료5	대중교통 서비스 수준 정보(동/리)	'17
자료6	대중교통 주요통계	'15~'17

* 제공 : <https://ptc.kotsa.or.kr>

□ 작성방법 및 제출형태

1) 작성방법

- 양식참조(논문, 아이디어 등)

2) 제출형태

- 참가접수 및 자료요청서, 개인정보 이용동의서, 참가자서약서, 논문주제 및 아이디어 요약서 및 공모작은 공모신청기간에 제출
- 참가신청서와 원고 파일명은 '공모제목.hwp', '공모제목.PPT'로 제출
- 제출양식 다운로드 및 제출

- 홈페이지 : ptc.kotsa.or.kr, 이메일 : B182208@kotsa.or.kr

□ 평가 및 시상

- (심사) 공모작품의 내용은 적용가능성과 창의성을 중심으로 심사
- (시상) 종합 1개, 논문 및 사업개발 4개, 아이디어 5개 팀을 선정
 - (시상내역) 분야별 대상, 최우수상, 우수상, 장려상 수여 (총 상금 1,300만원)

구분		포상	상금(만원)	비고
대상(장관상)		1건	500	500
최우수상	논문 및 사업개발분야(장관상)	1건	300	300
	아이디어분야(장관상)	1건	100	100
우수상	논문 및 사업개발분야(이사장상)	1건	200	200
	아이디어분야(이사장상)	2건	50	100
장려상	논문 및 사업개발분야	2건	30	60
	아이디어분야	2건	20	40
계		10건		1,300

* 참석자 교통비 지급

□ 유의사항

- 제출된 서류는 일체 반환하지 않으며, 수상작의 저작권은 응모자에게 있음
- 수상작에 한하여 공모전의 취지, 목적을 달성하기 위하여 수상자와 협의를 통해 필요한 한도 내에서 활용 가능
- 수상 이후라도 심사 제외 대상*으로 확인 시에는 수상이 취소되며, 상금은 회수 조치함
- 수상에 적합한 수준의 작품이 없을 경우, 시상 규모를 축소 또는 변경할 수 있음
- 포상금에 따른 제세공과금은 수상자 부담임

<심사 제외 대상>

- ▶ 타 경진대회 또는 공모전에서 이미 채택된 아이디어이거나 그 기본 구상이 매우 유사한 경우
- ▶ 이미 공개 되었거나 기존에 개발·이용되고 있는 사업이나 기술을 모방한 경우
- ▶ 타인이 취득한 특허권, 실용신안권, 디자인권, 저작권에 속하거나 단순히 국내외 사례를 모방 또는 표절한 경우