 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 10. 26.(금) 총 12매(본문3, 참고9)
담당 부서	항공정책과	담당자	• 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182
	국제항공과	담당자	• 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209
	항공산업과	담당자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228
보 도 일 시		2018년 10월 29일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 28.(일) 11:00 이후 보도 가능	

9월 항공여객 939만 명, 지난해 9월에 비해 4.1% 증가 - 국제여객 8.4%, 항공화물 0.6% 증가 -



□ 2018년 9월 항공여객은 지난해 9월에 비해 4.1% 증가한 939만 명으로 나타나, 역대 9월중 최고실적(월 단위)을 기록하였다.

○ 국토교통부(장관 김현미) 발표에 따르면 2018년 9월 국제선 여객이 전년 동월 대비 8.4% 증가했고 국내선 여객은 전년 동월 대비 5.5% 감소했으며, 항공화물은 전년 동월 대비 0.6% 증가했다.

* 항공여객(만 명): 685('14. 9.) → 734('15. 9.) → 862('16. 9.) → 902('17. 9.) → **939('18. 9.)**

** 항공화물(만 톤): 30('14. 9.) → 31('15. 9.) → 34('16. 9.) → 37('17. 9.) → **37('18. 9.)**

□ 국제선 여객은 저비용항공사의 공급석 확대(15.8%), 추석연휴 해외여행 수요증가, 중국의 단체여행 일부 허용 등에 따라 전년 동월 대비 8.4% 증가한 674만 명으로 집계되었다.

* 국제여객(만명): 472('14. 9.) → 493('15. 9.) → 599('16. 9.) → 622('17. 9.) → 674('18. 9.)

- 지역별로는 일본(-4.3%)·대양주(-4.6%)·미주(-0.7%)를 제외한 중국(23.6%)·유럽(13.2%)·동남아(11.8%) 등의 지역노선 중심으로 성장세를 보였으며,
 - 중국노선은 142만 명을 기록하여 작년 9월 대비 23.6% 증가*했고, 재작년('16년) 9월에 비해서는 여전히 감소** (-14.9%)했으나 금년 7월 이후부터 점차 회복세***를 나타내고 있다.

* ('18.1) -22 → (2월) -21 → (3월) 10 → (4월) 44 → (5월) 40 → (6월) 34 → (7월) 27 → (8월) 25 → (9월) 24

** 중국노선 여객추이 : ('16.9월) 167만명 → ('17.9월) 115만명 → ('18.9월) 142만명

*** '16년-'18년 여객운송실적 비교

	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
'16년	146만	146만	146만	169만	174만	180만	204만	206만	167만
'18년	119만	117만	125만	129만	133만	134만	142만	158만	142만

- 공항별로는 중국노선 여객 증가 및 노선 다변화로 양양(-12.1%)·김포(-4.3%)공항을 제외한 전국의 공항에서 성장세(전년 동월 대비)를 나타냈다.

* 무안(225.2%), 청주(123.5%), 제주(79.7%), 대구(10.2%), 김해(9.3%), 인천(7.1%)

- 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 0.8% 증가*했고 국적 저비용항공사의 경우 전년 동월 대비 12.5% 증가, 국적사 분담률은 67.4%**를 기록했다.(대형 39.6%, 저비용 27.8%)

* 유럽(5.9%)·대양주(4%)·미주(3.8%)·동남아(2.1%) 노선의 운항 증편 영향

** 국적사 분담률(%): 61.1('14.9) → 64.3('15.9) → 64.7('16.9) → 69.4('17.9) → 67.4('18.9)

저비용사 분담률(%): 10.8('14.9) → 14.5('15.9) → 20.4('16.9) → 26.8('17.9) → 27.8('18.9)

□ 국내선 여객은 운항 증편(0.1%)에도 공급석 감소(-2%: 내륙 0%, 제주 2.4% ↓), 내·외국인 제주여행 수요 감소 등으로 전년 동월 대비 5.5%(내륙 0.1% ↓, 제주 6.3% ↓) 감소한 265만 명을 기록했다.

* 국내여객(만명): 212('14.9) → 242('15.9) → 262('16.9) → 280('17.9) → 265('18.9)

○ 공항별로는 울산(41.1%)·여수(2.8%)·인천(2.6%) 등은 증가했으나, 청주(-11.9%)·김포(-7.5%)·광주(-6.3%)·제주(-5.3%)·김해(-5.2%) 등은 감소했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 109만 명으로 전년 동월 대비 8.5% 감소했고, 저비용항공사의 경우 156만 명으로 전년 동월 대비 3.2% 감소해서 58.8%의 분담률을 기록했다.

* 저비용사 분담률(%): 54('14.9) → 55.7('15.9) → 58.4('16.9) → 57.4('17.9) → 58.8('18.9)

□ '18년 9월 항공화물(37만 톤)은 중국·미주지역 등의 물동량 증가(반도체, 컴퓨터, 석유제품 등)로 국제화물은 0.6% 증가했다.

* 항공화물(만톤): 30('14.9) → 31('15.9) → 34('16.9) → 37('17.9) → 37('18.9)

** 수하물 제외 항공화물(만톤): 22('14.9) → 23('15.9) → 25('16.9) → 27('17.9) → 27('18.9)

○ 국제화물은 일본(-1.4%)·대양주(-1.3%)를 제외한 중국(3.7%)·미주(2.1%)·동남아(0.8%)·기타(5.1%) 지역에서 증가, 전년 동월 대비 1.3% 성장한 35만 톤을 기록했다.

* 국제화물(만톤): 28('14.9) → 29('15.9) → 32('16.9) → 35('17.9) → 35('18.9)

** 수하물 제외 국제화물(만톤): 21('14.9) → 22('15.9) → 24('16.9) → 26('17.9) → 26('18.9)

○ 국내화물은 내륙 노선(3%)은 증가했으나 제주(-10.6%) 노선은 전년 동월 대비 9.3% 하락한 2.4만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 9.) → 2.5('15. 9.) → 2.6('16. 9.) → 2.6('17. 9.) → 2.4('18. 9.)

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.4('14. 9.) → 1.2('15. 9.) → 1.3('16. 9.) → 1.3('17. 9.) → 1.1('18. 9.)

□ 국토교통부는 “유류 할증료 인상* 등의 부정적인 요인은 있으나, 중국인 여행객이 지속 증가하는 등 항공여객 성장세는 지속될 것”이라고 말했다.

* ('17.9) 0단계 → ('18.1) 3단계 → ('18.3) 5단계 → ('18.6) 6단계 → ('18.10) 7단계

※ 참고 1 : '18년 9월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계 1부



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2018년 9월 항공운송동향 및 분석

2018년 9월 항공여객은 내국인 해외여행수요 상승 및 중국노선 기저 효과로 전년 동월 대비 4.1% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 0.6% 상승

1. 총 괄

□ '18년 9월 항공여객(939만 명)은 추석연휴에 따른 내국인 여행객 증가, 중국·동남아·유럽 노선 중심의 여객 수요 성장으로 4.1% 상승

* 항공여객(만 명): 685('14. 9.) → 734('15. 9.) → 862('16. 9.) → 902('17. 9.) → 939('18. 9.)

○ '18년 9월 항공화물(37만 톤)은 화물기 운항 증대 및 중국·미주·기타지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 0.6% 상승

* 항공화물(만 톤): 30('14. 9.) → 31('15. 9.) → 34('16. 9.) → 37('17. 9.) → 37('18. 9.)

<항공운송실적 요약>

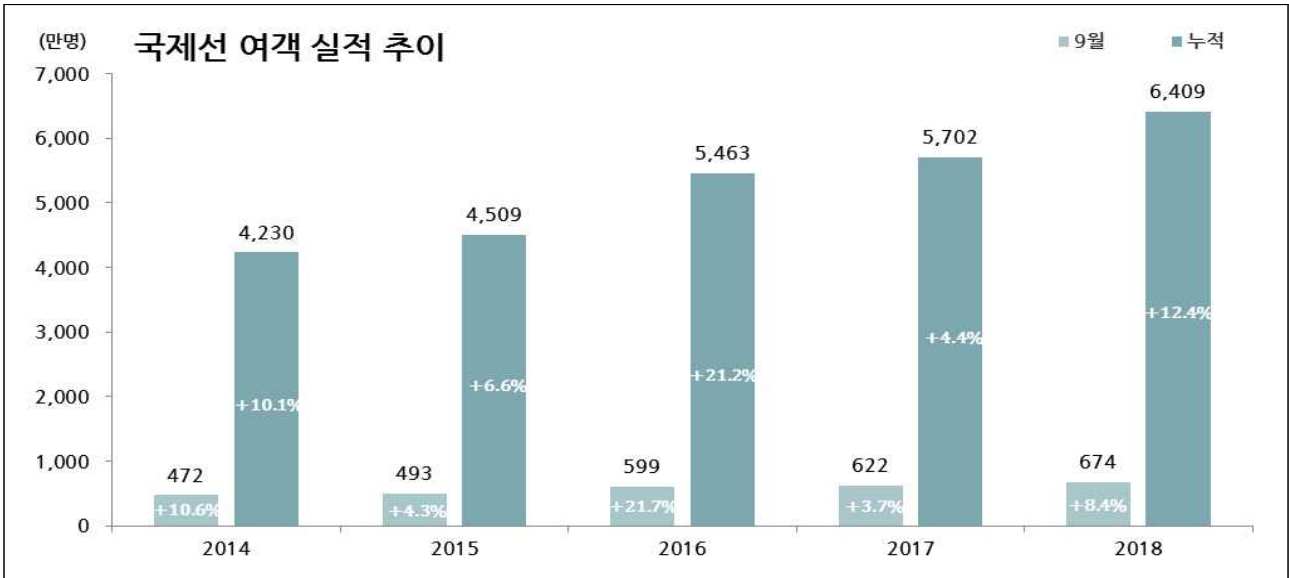
구분		9월 실적			9월 누적 실적		
		'17년 9월	'18년 9월	증감(%)	'17년 1~9월	'18년 1~9월	증감(%)
운항 (회)	국내	16,644	16,656	0.1	147,746	145,912	-1.2
	국제	38,081	40,569	6.5	338,887	369,287	9
	계	54,725	57,225	4.6	486,633	515,199	5.9
여객 (명)	국내	2,798,838	2,646,273	-5.5	24,417,895	23,900,835	-2.1
	국제	6,218,439	6,743,597	8.4	57,017,670	64,086,335	12.4
	계	9,017,277	9,389,870	4.1	81,435,565	87,987,170	8
화물 (톤)	국내	26,052	23,628	-9.3	219,578	206,035	-6.2
	국제	345,167	349,681	1.3	2,974,408	3,087,811	3.8
	계	371,219	373,308	0.6	3,193,985	3,293,845	3.1

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 저비용항공사의 공급력 확대(15.8%), 추석연휴에 따른 해외여행 수요 강세 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 8.4% 성장한 674만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 472('14. 9.) → 493('15. 9.) → 599('16. 9.) → 622('17. 9.) → 674('18. 9)



- (지역별) 일본*(-4.3%)·대양주*(-4.6%)·미주(-0.7%)를 제외한 중국(23.6%)·유럽(13.2%)·동남아(11.8%) 등의 지역 노선 증가세

- 일본노선은 홋카이도 지진과 태풍에 따른 오사카 간사이 공항 일시 폐쇄 영향으로 성장률 16년 5월 이후 처음으로 마이너스 전환

* 증감률(%): 22.2('18. 1.) → 15.6('18. 2.) → 22.1('18. 3.) → 20.6('18. 4.) → 21.1('18. 5.) → 16.9('18. 6.) → 6.7('18. 7.) → 7.4('18. 8.) → -4.3('18. 9.)

- 대양주노선의 경우 전체운항은 증가(1,186→1,299, 9.5%)했으나 하와이 노선(52,905→45,937명, -13.2%)의 여객감소로 하락

- 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 23.6% 증가세를 보였으나, '16.9월에 비해서는 감소세(-14.9%)

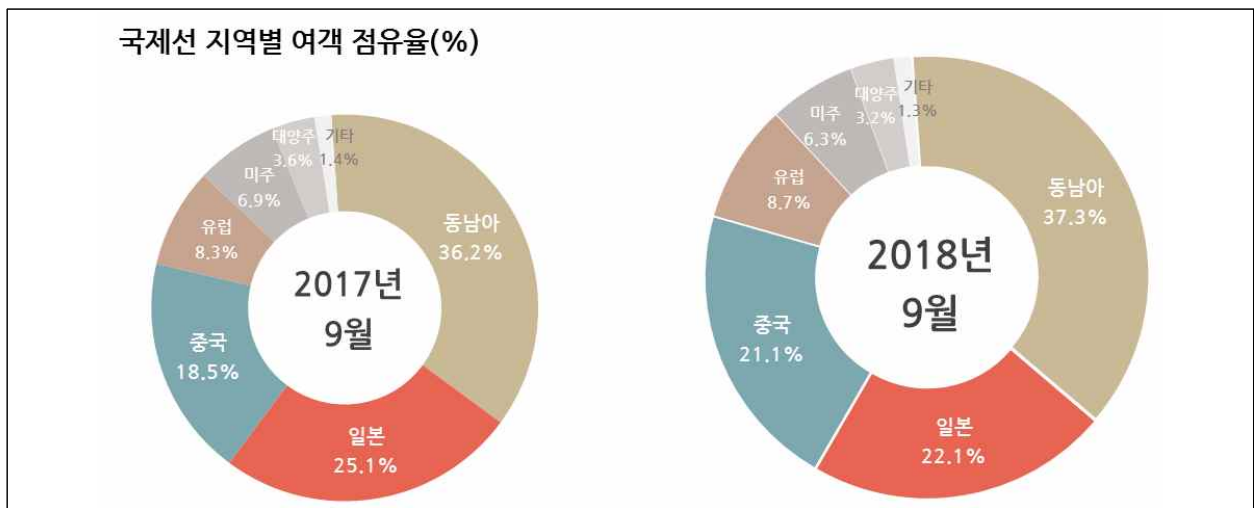
* 중국노선 증감률(%): -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.) → 27.3('18. 7.) → 24.9('18. 8.) → 23.6('18. 9.)

(단위 : 명)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 9월	1,559,669	1,149,643	2,252,232	428,535	516,725	224,512	87,123
'18년 9월	1,492,686	1,420,440	2,518,362	425,513	585,142	214,227	87,227
전년 대비(%)	-4.3	23.6	11.8	-0.7	13.2	-4.6	0.1

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 37.3%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 22.1%, 중국노선은 21.1% 차지



- (공항별) 무안(225.2%)·청주(123.5%)·제주(79.7%)·대구(10.2%) 공항 등은 사드여파 회복에 따른 중국여객 증가 및 노선 다변화로 양양(-12.1%)·김포(-4.3%)공항 제외한 전 공항 성장세

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'17년 9월	4,958,243	677,065	333,417	100,324	126,335	12,969	7,823	2,263
'18년 9월	5,308,748	739,850	319,127	180,237	139,219	28,982	25,444	1,990
전년 대비(%)	7.1	9.3	-4.3	79.7	10.2	123.5	225.2	-12.1

- (제주) 중국(113.2%)·홍콩(10.2%)노선 여객 증가와 더불어, 중국 구이양(4→17회, 325%)·베이징(60→78회, 30%)·상하이(240→345회, 43.8%)·톈진(33→51회, 54.5%)·난징(순증 18회)·다롄(순증 20회)·닝보(순증 26회)·양저우(순증 26회)·창춘(순증 28회)·시안(순증 29회) 등 정기 노선 증편
- (무안) 중국(36.9%)·일본(109.8%)·베트남노선(244.6%)의 여객 증가와 중국 상하이(2→18회, 800%), 일본 오사카(순증 16회), 태국 방콕(순증 35회), 베트남 다낭(순증 18회), 대만 타이베이(순증 42회) 등 정기 노선 증편

- (청주) 중국(82.2%)·대만(128.2%)노선의 여객 증가와 중국 베이징(18→34회, 88.9%)·옌지(45→50회, 11.1%)·다롄(순증 18회)·하얼빈(순증 18회)·상하이(순증 18회), 일본 오사카(순증 41회), 미국 괌(순증 25회) 등 정기 노선 증편
- (대구) 중국(45.8%)·베트남노선(114.8%)의 여객 증가와 홍콩(42→58회, 38.1%), 필리핀 세부(43→60회, 39.5%), 태국 방콕(순증 60회), 중국 상하이(34→60회, 76.5%), 베트남 다낭(59→138회, 133.9%), 러시아 하바로프스크(순증 26회)·블라디보스토크(순증 44회) 등 전년 동월 대비 정기노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 0.8% 증가*

* 유럽(5.9%)·대양주(4%)·미주(3.8%)·동남아(2.1%)노선의 운항 증편 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외 여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동월 대비 12.5% 증가하였고, 탑승률은 81%로 전년 동월 대비 2.3%p 하락

* 중국(31.4%)·동남아(23.5%)·유럽(1743.8%)·대양주(16.2%)노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석이 15.8% 증가

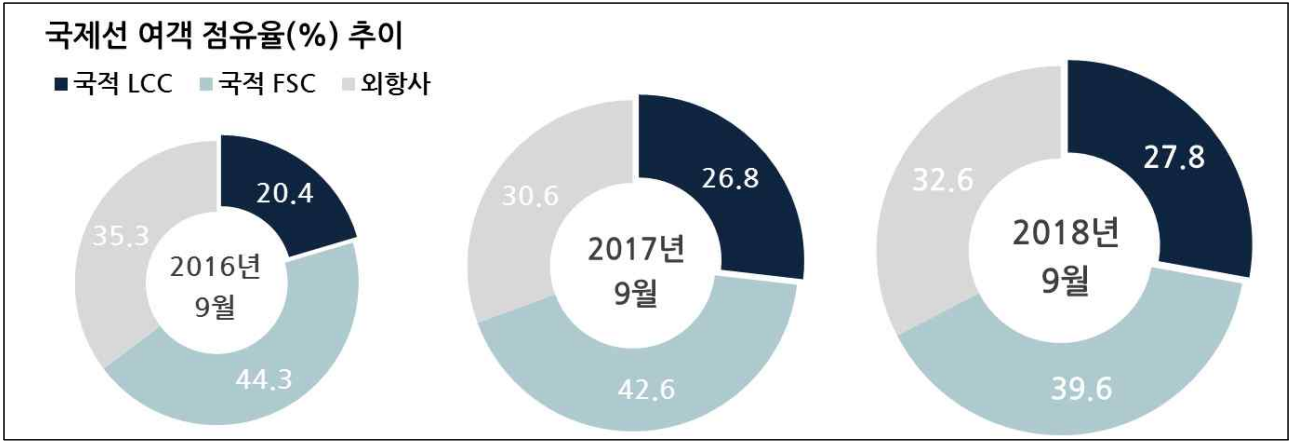
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'17년 9월	'18년 9월	증감 (%)	'17년 9월	'18년 9월	증감 (%)	'17년 9월	'18년 9월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	2,020,586	2,046,124	1.3	1,551,593	1,595,028	2.8	76.8	78	1.2
	아시아나항공	1,354,622	1,308,130	-3.4	1,096,553	1,073,083	-2.1	80.9	82	1.1
	소계	3,375,208	3,354,254	-0.6	2,648,146	2,668,111	0.8	78.5	79.5	1.1
저비용 항공사	에어부산	310,901	330,738	6.4	245,170	268,692	9.6	78.9	81.2	2.4
	에어서울	95,550	143,660	50.4	67,002	121,943	82	70.1	84.9	14.8
	이스타항공	249,721	290,205	16.2	206,182	221,363	7.4	82.6	76.3	-6.3
	제주항공	545,328	671,706	23.2	485,934	565,560	16.4	89.1	84.2	-4.9
	진에어	452,961	514,320	13.5	377,623	404,398	7.1	83.4	78.6	-4.7
	티웨이항공	348,921	368,787	5.7	286,967	295,799	3.1	82.2	80.2	-2
	소계	2,003,382	2,319,416	15.8	1,668,878	1,877,755	12.5	83.3	81	-2.3
국적사 계		5,378,590	5,673,670	5.5	4,317,024	4,545,866	5.3	80.3	80.1	-0.1
외항사 계		2,485,455	2,794,628	12.4	1,901,415	2,197,731	15.6	76.5	78.6	2.1
총 계		7,864,045	8,468,298	7.7	6,218,439	6,743,597	8.4	79.1	79.6	0.6

○ 국적사 분담률은 67.4%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 1%p 증가한 27.8% 기록

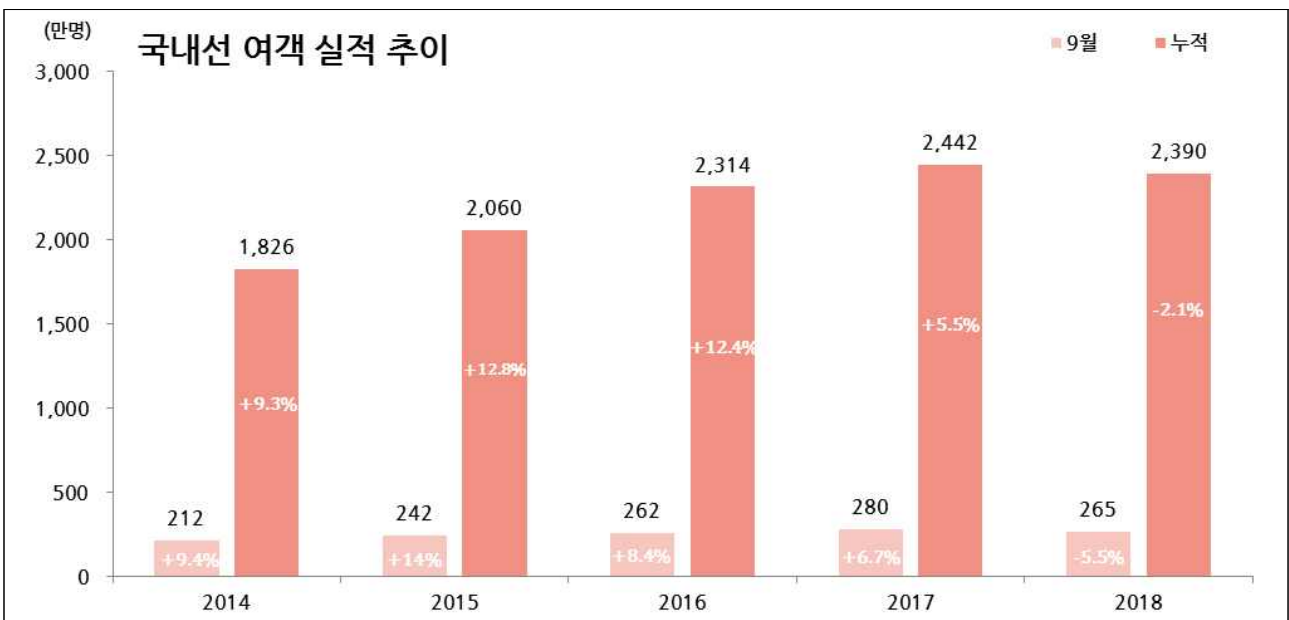
- * 국적항공사 분담률(%): 61.1('14. 9.) → 64.3('15. 9.) → 64.7('16. 9.) → 69.4('17. 9.) → **67.4('18. 9)**
- * 저비용항공사 분담률(%): 10.8('14. 9.) → 14.5('15. 9.) → 20.4('16. 9.) → 26.8('17. 9.) → **27.8('18. 9)**



3. 국내여객

□ 국내선 운항 증편(0.1%: 내륙 2% ↑, 제주 0.4% ↓)에도 공급석 감소(-2%: 내륙 0%, 제주 2.4% ↓)와 내·외국인 제주여행 수요 하락 등으로 전년 동월 대비 5.5%(내륙 0.1% ↓, 제주 6.3% ↓) 감소한 265만 명 기록

- * 국내여객(만 명): 212('14. 9.) → 242('15. 9.) → 262('16. 9.) → 280('17. 9.) → **265('18. 9)**



- 제주노선은 김포·김해·청주공항 등의 운항 감편으로 전년 동월 대비 6.3% 감소하였고, 내륙노선은 인천-김해, 김포-사천 노선은 여객이 증가하였으나 김포-김해, 김포-여수, 김포-광주 등의 여객 감소로 상쇄되어 0.1% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 9월	2,423,189	90.1%	86.6%	375,649	71.3%	2,798,838	87%
'18년 9월	2,271,020	86.5%	85.8%	375,253	71.2%	2,646,273	84%
전년 대비	-6.3%	-3.6%p	-0.8%p	-0.1%	-0.1%p	-5.5%	-3.1%p

- (공항별) 울산(41.1%)·여수(2.8%)·인천(2.6%) 등은 증가하였으나, 청주(-11.9%)·김포(-7.5%)·광주(-6.3%)·제주(-5.3%)·김해(-5.2%) 등은 감소

- * 울산공항은 제주노선 운항증편(9→79회, 777.8%)의 영향으로 여객 증가
- * 인천공항은 김해노선 운항증편(145→176회, 21.4%)의 영향으로 여객 증가
- * 청주공항은 제주노선 운항감편(572→527회, -7.9%)의 영향으로 여객 감소
- * 김포공항은 김해(899→867회, -3.6%), 제주(3,977→3,861, -2.9%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 제주공항은 김포(3,977→3,861, -2.9%), 김해(957→945, -1.3%), 청주(-7.9%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'17년 9월	1,210,483	914,516	313,251	96,952	83,858	84,327	23,320	22,442	21,588
'18년 9월	1,146,081	846,246	296,920	85,425	79,777	78,975	23,980	31,671	22,139
전년 대비(%)	-5.3	-7.5	-5.2	-11.9	-4.9	-6.3	2.8	41.1	2.6

- (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 109만 명으로 전년 동월 대비 8.5% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 156만 명으로 전년 동월 대비 3.2% 감소

- 탑승률은 대형항공사가 76.4%로 전년 동월 대비 4.9%p 감소하였고, 저비용항공사는 90.3%로 1.6%p 감소

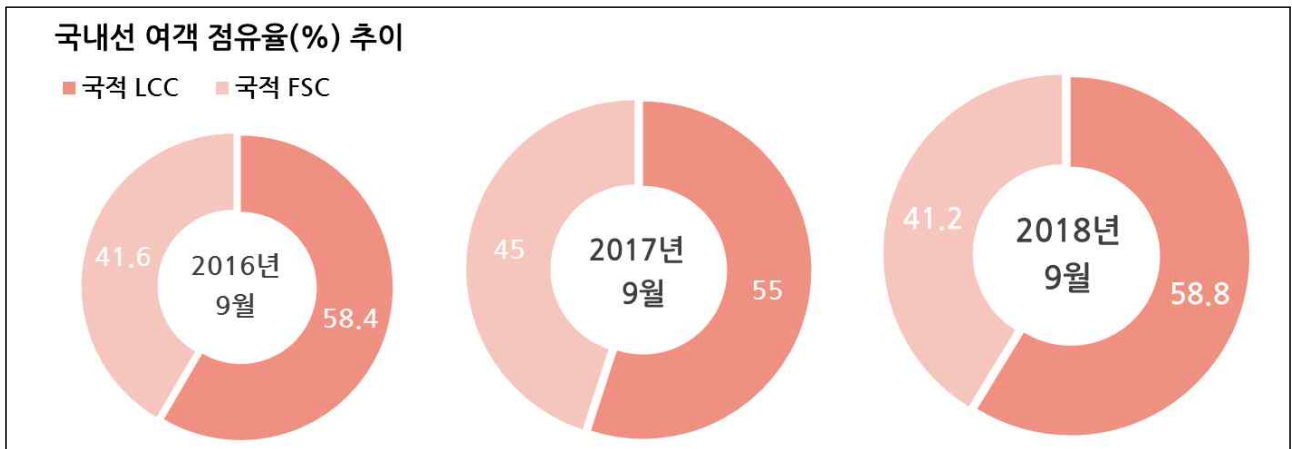
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.4%p 증가한 58.8% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 54('14. 9.) → 55.7('15. 9.) → 58.4('16. 9.) → 57.4('17. 9.) → 58.8('18. 9.)

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 9월	'18년 9월	증감 (%)	'17년 9월	'18년 9월	증감 (%)	'17년 9월	'18년 9월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	860,714	817,372	-5	668,197	573,239	-14.2	77.6	70.1	-7.5
	아시아나항공	606,502	611,399	0.8	524,273	518,015	-1.2	86.4	84.7	-1.7
	소계	1,467,216	1,428,771	-2.6	1,192,470	1,091,254	-8.5	81.3	76.4	-4.9
저비용 항공사	에어부산	398,016	437,711	10	343,903	368,180	7.1	86.4	84.1	-2.3
	이스타항공	291,186	270,966	-6.9	264,585	254,491	-3.8	90.9	93.9	3.1
	제주항공	429,756	438,102	1.9	411,723	405,467	-1.5	95.8	92.6	-3.3
	진에어	365,982	317,142	-13.3	346,243	292,103	-15.6	94.6	92.1	-2.5
	티웨이항공	263,340	258,486	-1.8	239,914	234,778	-2.1	91.1	90.8	-0.3
	소계	1,748,280	1,722,407	-1.5	1,606,368	1,555,019	-3.2	91.9	90.3	-1.6
총 계		3,215,496	3,151,178	-2	2,798,838	2,646,273	-5.5	87	84	-3.1



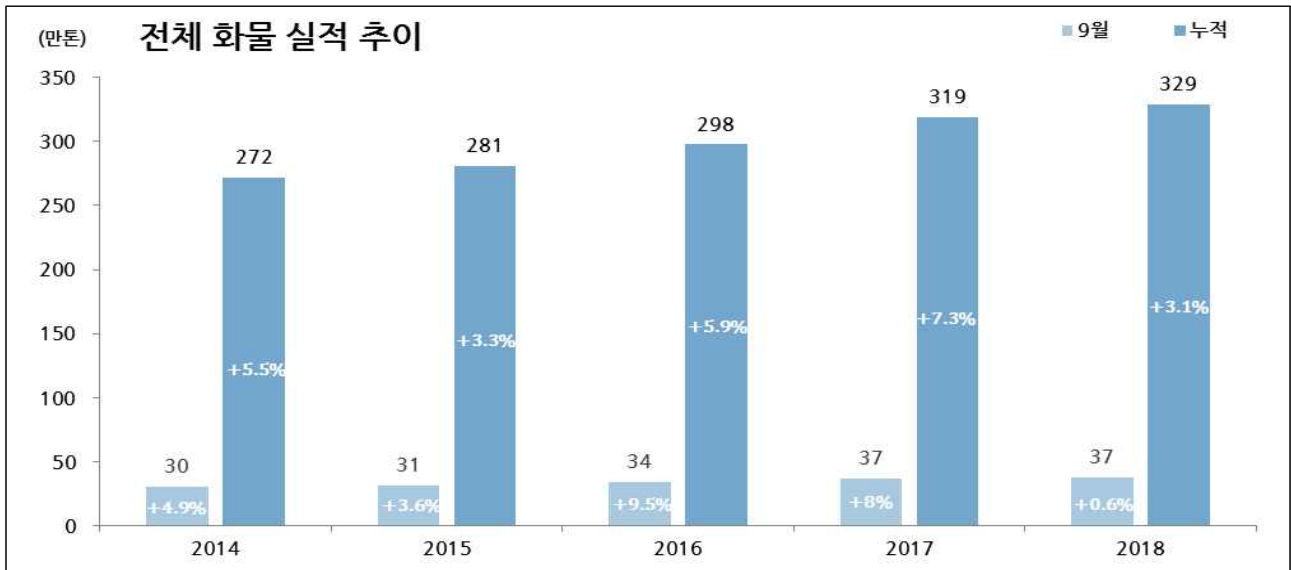
4. 항공화물

□ 국제화물은 중국(3.7%)·미주(2.1%)·기타(5.1%)지역 등이 증가세(1.3%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-9.3%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 0.6% 성장한 37만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 30('14.9) → 31('15.9) → 34('16.9) → 37('17.9) → 37('18.9)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('14.9) → 23('15.9) → 25('16.9) → 27('17.9) → 27('18.9)

1) 수하물 포함



□ (국제화물) 화물기 운항증대(3,074→3,111회, 1.2%) 및 여객증가에 따른 수하물(7.7%) 증가 등으로 전년 동월 대비 1.3% 성장한 35만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 28('14. 9.) → 29('15. 9.) → 32('16. 9.) → 35('17. 9.) → 35('18. 9.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21('14. 9.) → 22('15. 9.) → 24('16. 9.) → 26('17. 9.) → 26('18. 9.)

○ (지역별) 일본(-1.4%)·대양주(-1.3%)지역 제외한 중국(3.7%)·미주(2.1%)·동남아(0.8%)·기타(5.1%) 등 전 지역이 증가

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 9월	43,373	64,792	103,924	62,602	56,456	5,952	8,070
'18년 9월	42,776	67,221	104,735	63,935	56,659	5,876	8,479
전년 대비(%)	-1.4	3.7	0.8	2.1	0.4	-1.3	5.1

□ (국내화물) 내륙노선(3%)은 증가했으나 제주(-10.6%)노선은 전년 동월 대비 9.3% 하락한 2.4만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 9.) → 2.5('15. 9.) → 2.6('16. 9.) → 2.6('17. 9.) → 2.4('18. 9.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.4('14. 9.) → 1.2('15. 9.) → 1.3('16. 9.) → 1.3('17. 9.) → 1.1('18. 9.)

2018년 9월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



국제 674만명
(+8.4%)



국내 265만명
(-5.5%)



전체 939만명
(+4.1%)

우리나라 항공화물 실적은,



국제 349,681톤
(+1.3%)



국내 23,628톤
(-9.3%)



전체 373,309톤
(+0.6%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 9월 대비 '18년 9월)



주요 4대 공항의 국제선 운항-여객-화물 실적

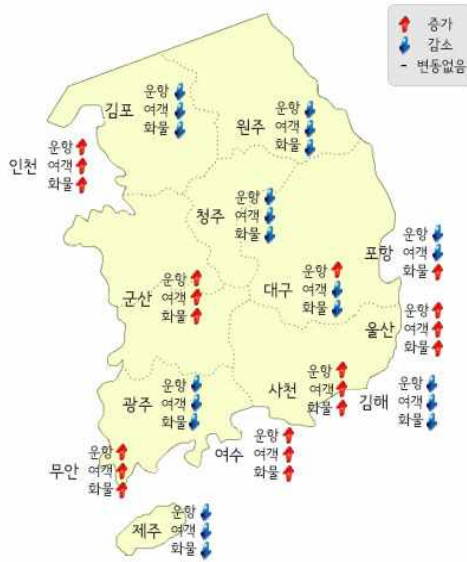
- 1 인천 : 31,242회(+5.2%), 5,308,748명(+7.1%), 329,048톤(+0.7%)
- 2 김해 : 5,059회(+4.4%), 739,850명(+9.3%), 9,259톤(+1.6%)
- 3 김포 : 1,522회(-9.1%), 319,127명(-4.3%), 7,466톤(+11.1%)
- 4 제주 : 1,221회(+70.9%), 180,237명(+79.7%), 2,163톤(+85.4%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 9월 대비 '18년 9월)



주요 4대 공항의 국내선 운항-여객-화물 실적

- 1 제주 : 6,685회(-0.3%), 1,146,081명(-5.3%), 11,244톤(-6.4%)
- 2 김포 : 5,255회(-2.1%), 846,246명(-7.5%), 7,054톤(-11.6%)
- 3 김해 : 2,017회(-0.8%), 296,920명(-5.2%), 2,628톤(-13.5%)
- 4 인천 : 236회(+14.6%), 22,139명(+2.6%), 421톤(+8.5%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정