

		보 도 자 료		
		배포일시 2019. 10. 28(월) 총 16매(본문 4, 참고 12)		
담당 부서	항공정책과	담당자 • 과장 김기대, 서기관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044) 201-4204, 4181, 4182		
	국제항공과	담당자 • 과장 신윤근, 사무관 황성필, 주무관 정준호 - ☎ (044) 201-4207, 4211, 4209		
	항공산업과	담당자 • 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044) 201-4219, 4223, 4228		
보 도 일 시		2019년 10월 29일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 29.(화) 6:00 이후 보도 가능		

3분기 항공여객 3,123만 명으로 전년 대비 4.4% 증가

- 전년 대비 국제여객 4.8% · 국내여객 3.2% 증가, 항공화물 5.1% 감소 -



□ 올해 3분기 항공이용객이 전년 동기 대비 4.4% 증가*한 3,123만 명을 기록하여 단일 분기별 실적 중 최고 실적**을 기록했다.

○ 국제선 여행객은 2,291만 명으로 전년 동기 대비 4.8% 증가했고, 국내선 여행객은 832만 명으로 3.2% 증가한 것으로 나타났다.

* 3분기 항공여객(만 명): 2,219('15.3Q) → 2,798('16.3Q) → 2,835('17.3Q) → 2,991('18.3Q) → **3,123('19.3Q)**

** 단일 분기별(만 명): **3,123('19.3Q)** → 3,099('19.2Q) → 3,057('19.1Q) → 2,991('18.3Q) → 2,954('18.4Q)

*** 항공화물(만 톤): 93('15.3Q) → 103('16.3Q) → 110('17.3Q) → 112('18.3Q) → **106('19.3Q)**

□ 국제선 여객은 계절적 요인(여름방학 및 휴가, 추석 연휴), 저비용항공사 공급석 확대(12.5%), 내·외국인 여행객 증가 등에 따라 전년 동기 대비 4.8% 성장한 2,291만 명으로 집계됐다.

* 국제여객(만 명): 1,479('15. 3Q) → 1,969('16. 3Q) → 1,984('17. 3Q) → 2,186('18. 3Q) → 2,291('19. 3Q)

○ 지역별로는 중국·아시아·미주·유럽·기타 지역 노선에서 증가세를 보인 반면, 일본·대양주 노선은 감소세를 보였다.

* 지역별 증감율: 중국(12.2%), 일본(-14.6%), 아시아(13.3%), 미주(4.4%), 유럽(8%), 대양주(-0.5%), 기타(1.3%)

- 특히 일본노선은 수출규제 조치 여파로 전년 동기 대비 14.6% 감소하였다.

* 일본노선 증감률(%): 33.9('16. 3Q) → 25('17. 3Q) → 3.5('18. 3Q) → -14.6('19. 3Q)

** 일본노선 여객추이(만 명): 397('16. 3Q) → 496('17. 3Q) → 513('18. 3Q) → 439('19. 3Q)

- 한편, 중국노선의 경우 496만 명을 기록하면서 전년 동기 대비 12.2% 증가*했고, '16년 3분기(578만 명)**에 비해서 격차(-14.1%)가 줄어들어 지속적으로 회복되고 있는 것으로 나타났다.

* 중국노선 증감률(%): 25.2('18. 3Q) → 20.4('18. 4Q) → 14.4('19. 1Q) → 16.6('19. 2Q) → 12.2('19. 3Q)

** 중국노선 여객추이(만 명): 578('16. 3Q) → 353('17. 3Q) → 442('18. 3Q) → 496('19. 3Q)

- 아시아노선(중국·일본 제외)의 경우, 베트남(22.5%)·필리핀(35.6%)·대만(20%) 노선의 운항증편 영향으로 국제여객이 전년 동기 대비 13.3% 증가하였다.

○ 공항별로는 노선 다변화 및 중국여객 증가 영향으로 무안(104.9%)·청주(26.6%)·제주(33.5%)·대구(25.7%) 등 지방공항에서 높은 성장세를 나타냈고,

- 인천(4.2%), 김포(0.4%) 등 주요 공항의 국제여객도 증가하였다.

○ 항공사별로는 우리 대형항공사*는 전년 동기 대비 0.5% 감소했으나, 저비용항공사**의 경우 전년 동기 대비 4.6% 증가했다.

- 전체 여객 대비 우리 항공사 점유율은 66.1%를 나타냈으며, 이중 LCC 점유율은 전년 28.9%에서 올해 3분기 28.8%로 전년과 유사한 수준을 유지하였다.

* 전체 점유율(%): 66.1('15. 3Q) → 64.1('16. 3Q) → 69.4('17. 3Q) → 68.2('18. 3Q) → 66.1('19. 3Q)
LCC 점유율(%): 15.3('15. 3Q) → 20.2('16. 3Q) → 27.3('17. 3Q) → 28.9('18. 3Q) → 28.8('19. 3Q)

□ 국내선 여객은 공급석 증가, 외국인의 제주여행 수요 증가 등으로 전년 동기 대비 3.2%(제주 2% ↑, 내륙 11.1% ↑) 증가한 832만 명을 기록한 것으로 나타났다.

* 국내여객(만 명): 740('15. 3Q) → 828('16. 3Q) → 851('17. 3Q) → 806('18. 3Q) → 832('19. 3Q)

○ 공항별로는 제주(1.9%)·김포(3.7%)·김해(3%)·청주(20%)·여수(10.8%)공항 등이 증가했고, 울산(-2.5%)·인천(-2.5%)·광주(-1%)공항은 감소했다.

○ 항공사별로는 우리 대형항공사가 355만 명으로 전년 동기 대비 6.3% 증가하였고, 저비용항공사의 경우 477만 명을 운송했다.

* LCC 점유율: 55.2('15. 3Q) → 57.4('16. 3Q) → 56.1('17. 3Q) → 58.5('18. 3Q) → 57.3('19. 3Q)

□ 올해 3분기 항공화물(106만 톤)은 미중 무역마찰 등 대외여건 악화와 일본·중국·미주 등 전 지역의 물동량 감소(반도체, 컴퓨터, 무선통신 기기 등) 영향 등으로 5.1% 감소했다.

* 항공화물(만 톤): 93('15. 3Q) → 103('16. 3Q) → 110('17. 3Q) → 112('18. 3Q) → 106('19. 3Q)

** 수하물 제외 항공화물(만 톤): 69('15. 3Q) → 73('16. 3Q) → 79('17. 3Q) → 79('18. 3Q) → 73('19. 3Q)

○ 국제화물은 일본(-19.2%)·중국(-1.3%)·미주(-7%) 등 전 지역에서 감소세를 나타내 전년 동기 대비 5.1% 감소(100만 톤)했다.

* 국제화물(만 톤): 86('15. 3Q) → 96('16. 3Q) → 102('17. 3Q) → 105('18. 3Q) → 100('19. 3Q)

** 수하물 제외 국제화물(만 톤): 65('15. 3Q) → 70('16. 3Q) → 75('17. 3Q) → 76('18. 3Q) → 70('19. 3Q)

○ 국내화물은 내륙노선(-2.7%)과 제주(-6%)노선 모두 감소하여 전년 동기 대비 5.6% 감소한 6.6만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 7.1('15. 3Q) → 7.6('16. 3Q) → 7.6('17. 3Q) → 7('18. 3Q) → 6.6('19. 3Q)

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 3.3('15. 3Q) → 3.3('16. 3Q) → 3.4('17. 3Q) → 3('18. 3Q) → 2.5('19. 3Q)

□ 국토교통부 어명소 항공정책관은 “지난 7·8월에 연이어 역대 월별 최고 실적을 경신*하고, 3분기 역시 분기별 역대 최고 실적을 기록했으나, '19년 9월 실적이 '17년 7월 이후 처음으로 감소세(-0.3%)를 보여,

* 역대 월단위 실적(만 명): 1,115('19. 8)→ 1,071('19. 7)→ 1,058('18. 8)→ 1,058('19. 1)→ 1,054('19. 6)

○ 노선 다변화(동남아, 중국 등) 및 인바운드 관광 유치 등을 지원하고 시장 동향을 면밀히 파악하는 등 항공운송산업의 지속성장을 적극적으로 뒷받침하겠다.”라고 밝혔다.

※ 참고: 세부 분석자료 및 아이콘 항공운송 통계 각 1부



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.

2019년 3분기 항공여객은 여름방학 및 추석연휴에 따른 중국·유럽·아시아 노선 중심의 국내외여행 수요 증가, 중국노선 기저효과 및 노선 다양화 등의 영향으로 전년 동기 대비 4.4% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동기 대비 5.1% 감소

1. 총괄

□ '19년 3분기 항공여객(3,123만 명)은 여름방학·휴가·추석연휴 및 중국·유럽·아시아 노선 중심의 여객 수요 성장으로 4.4% 상승, 역대 분기별 실적 1위 기록

* 항공여객(만 명) : 2,219('15.3Q) → 2,798('16.3Q) → 2,835('17.3Q) → 2,991('18.3Q) → 3,123('19.3Q)

○ '19년 3분기 항공화물(106만 톤)은 화물기 운항 감편 및 일본(-19.2%)·중국(-1.3%)·미주(-7%) 등 전 지역의 국제 및 국내화물 감소로 5.1% 하락

* 항공화물(만 톤) : 93('15.3Q) → 103('16.3Q) → 110('17.3Q) → 112('18.3Q) → 106('19.3Q)

<항공운송실적 요약>

구분		2018년 3분기		2019년 3분기	
		실적	증감(%)	실적	증감(%)
운항 (편)	국내	49,874	-1.2	49,633	-0.5
	국제	126,822	7.7	136,202	7.4
	계	176,696	5	185,835	5.2
여객 (명)	국내	8,058,809	-5.3	8,318,918	3.2
	국제	21,856,006	10.1	22,906,999	4.8
	계	29,914,815	5.5	31,225,917	4.4
화물 (톤)	국내	70,084	-8.2	66,130	-5.6
	국제	1,052,370	3.2	998,805	-5.1
	계	1,122,454	2.4	1,064,935	-5.1

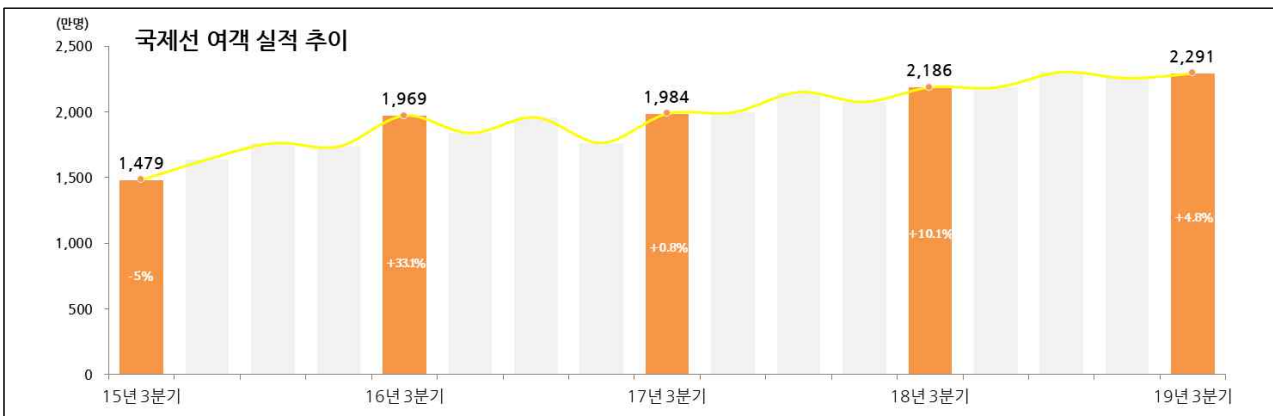
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** 증감률은 전년 동기 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 여름방학·휴가·추석연휴에 따른 내국인의 해외여행 수요 상승으로 일본노선의 감소세 중에도 중국, 베트남, 필리핀, 태국, 대만 등의 여객 증가세 및 중국 노선 기저효과 등으로 전년 동기 대비 4.8% 성장한 2,291만 명으로 역대 3분기 최고 실적 기록

* 국제여객(만 명) : 1,479('15. 3Q) → 1,969('16. 3Q) → 1,984('17. 3Q) → 2,186('18. 3Q) → 2,291('19. 3Q)



- (지역별) 일본(-14.6%)·대양주(-0.5%)를 제외한 중국(12.2%)·아시아(13.3%)·유럽(8%) 등의 전 지역은 증가

(단위 : 명)

구 분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 3분기	5,134,114	4,423,384	7,866,367	1,433,937	1,850,882	867,403	279,919
'19년 3분기	4,385,399	4,963,588	8,914,008	1,497,727	1,999,846	862,998	283,433
전년 대비(%)	-14.6	12.2	13.3	4.4	8	-0.5	1.3
우리항공사(%)	89.6	52	62.4	71.3	56.8	96.2	15.5
FSC	34.6	42.9	27.3	71.3	48.8	43.8	15.5
LCC	55	9.1	35.1	-	8	52.5	-
외국항공사(%)	10.4	48	37.6	28.7	43.2	3.8	84.5

* 동남아(5,397,594→6,384,770명, 18.3%), 동북아(2,373,629→2,446,034명, 3.1%), 서남아(95,144→83,204명, -12.5%)

** 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함(동북아, 동남아, 서남아 포함)

*** 기타지역 국가 : 중동, 아프리카, 국제선 국내공항 경유노선, 북한 등

- 일본노선*은 일본의 수출규제 조치 등에 따라 분기별 실적 올해 들어 처음으로 큰 폭의 여객 감소세

* 분기별 여객 수(만 명): 296('15. 3Q) → 397('16. 3Q) → 496('17. 3Q) → 513('18. 3Q) → **439('19. 3Q)**

** 분기별 증감률(%): 5.5('15. 3Q) → 33.9('16. 3Q) → 25('17. 3Q) → 3.5('18. 3Q) → **-14.6('19. 3Q)**

○ **중국노선***은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에도 불구하고 **12.2% 증가**세이고, '16.3분기에 비해서는 다소 적으나(-14.1%)** **회복추세 뚜렷**

* 중국노선 증감률(%): -5.6('17. 1Q) → -45.8('17. 2Q) → -38.9('17. 3Q) → -23('17. 4Q) → -12.8('18. 1Q) → -39.2('18. 2Q) → 25.2('18. 3Q) → 20.4('18. 4Q) → 14.4('19. 1Q) → 16.6('19. 2Q) → **12.2('19. 3Q)**

** 16년 대비 증감률(%): -17.7('18. 1Q) → -24.6('18. 2Q) → -23.4('18. 3Q) → -7.3('18. 4Q) → -5.9('19. 1Q) → -12('19. 2Q) → **-14.1('19. 3Q)**

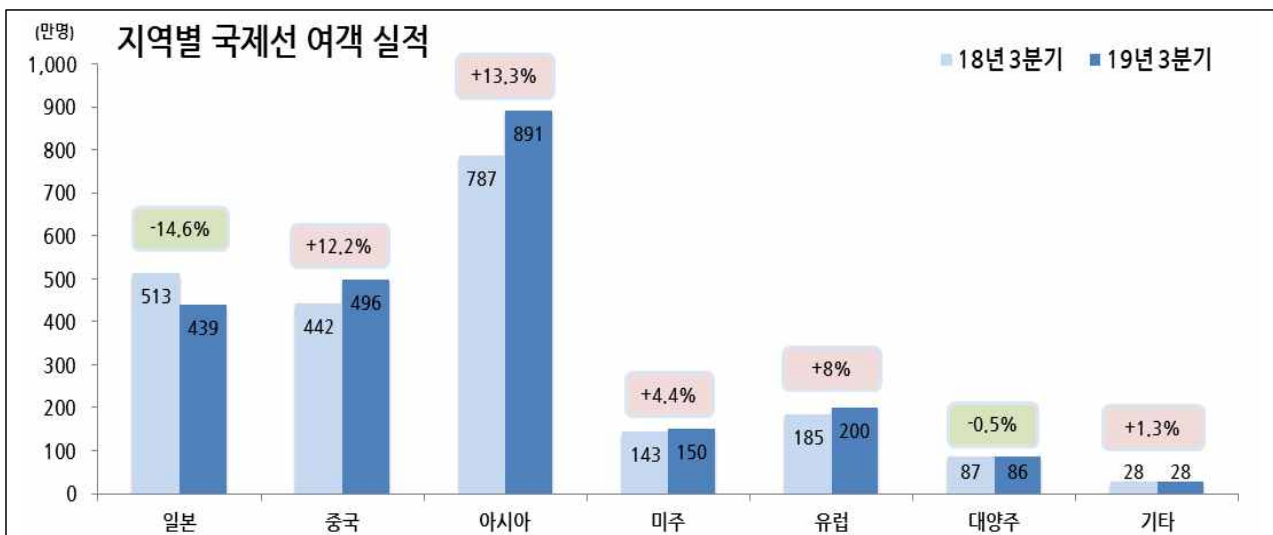
○ **아시아의 경우 베트남**(11,086→13,585편, 22.5%)·**필리핀**(5,542→7,514편, 35.6%)·**대만**(5,089→6,109편, 20%)노선의 **운항증편** 영향

○ **미주의 경우 미국**(8,001→7,864편, -1.7%)노선의 **운항감편**에도 여객 수(122→128만 명, 4.2%) **증가** 및 **캐나다**(736→733편, -0.4%)노선의 **운항감편**에도 여객 수(19→20만 명, 6.3%) **증가** 영향

○ **유럽의 경우 러시아**(3,340→3,644편, 9%)·**독일**(1,202→1,259편, 4.7%)노선의 **운항증편** 영향

○ **대양주의 경우 필라우**(146→69편, -52.7%)·**사이판**(999→958편, -8.2%)노선의 **운항감편** 영향

○ **기타 지역의 경우 아랍에미레이트**(560→557편, -0.5%)노선의 **운항감편**에도 여객 수(17.6→18.9만 명, 7.3%) **증가** 영향



□ (공항별) 김해(-4.7%)공항을 제외한 무안(104.9%)·청주(26.6%)·제주(33.5%)·대구(25.7%)공항 등에 여행객 증가 및 정기·부정기 노선 다변화로 전 공항이 성장세

- (인천) 베트남(16.5%)·중국(11%)·태국(14.1%)·필리핀(31.2%)·대만(5.4%)·러시아(19.8%) 노선의 여객 증가 영향
- (제주) 중국(37.5%)·대만(89.5%)·태국(155.7%)노선의 여객 증가와 더불어, 중국 항저우(180→226편, 125.6%)·상하이(1,020→1,179편, 115.6%)·선양(106→226편, 213.2%)·충칭(순증 86편), 대만 타이베이(103→249편, 241.7%), 태국 방콕(61→143편, 234.4%) 등 정기 노선 증편
- (대구) 중국(26.9%)·대만(227.5%)·베트남(138.6%)노선의 여객 증가와 더불어, 중국 위해(순증 104편), 대만 타이베이(232→769편, 231.5%), 베트남 다낭(386→657편, 70.2%)·나트랑(순증 105편)·하노이(순증 184편) 등 정기 노선 증편
- (무안) 일본(52.3%)·필리핀(1692.5%)·베트남(95.6%)노선의 여객 증가와 더불어, 일본 도쿄(순증 173편)·후쿠오카(순증 104편), 필리핀 세부(순증 103편), 베트남 다낭(52→183편, 251.9%) 등 정기 노선 증편

(단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'18년 3분기	17,108,766	2,436,401	1,046,996	549,594	508,004	106,506	93,136	6,603
'19년 3분기	17,829,248	2,321,495	1,051,299	733,792	638,594	134,834	190,790	6,947
전년 대비(%)	4.2	-4.7	0.4	33.5	25.7	26.6	104.9	5.2



□ (항공사별) 우리 대형항공사의 경우 전년 동기 대비 0.5% 감소*

* 대양주(-9.8%)·미주(-4.6%)·중국(-1.5%)노선의 운항 감편 및 일본 여객(-13.9%) 감소 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동기 대비 4.6% 증가*하였고, 탑승률은 78.5%로 전년 동기 대비 5.9%p 하락

* 중국(13.3%)·아시아(29.8%)·유럽(15.7%)·대양주(0.2%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 12.5% 증가

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

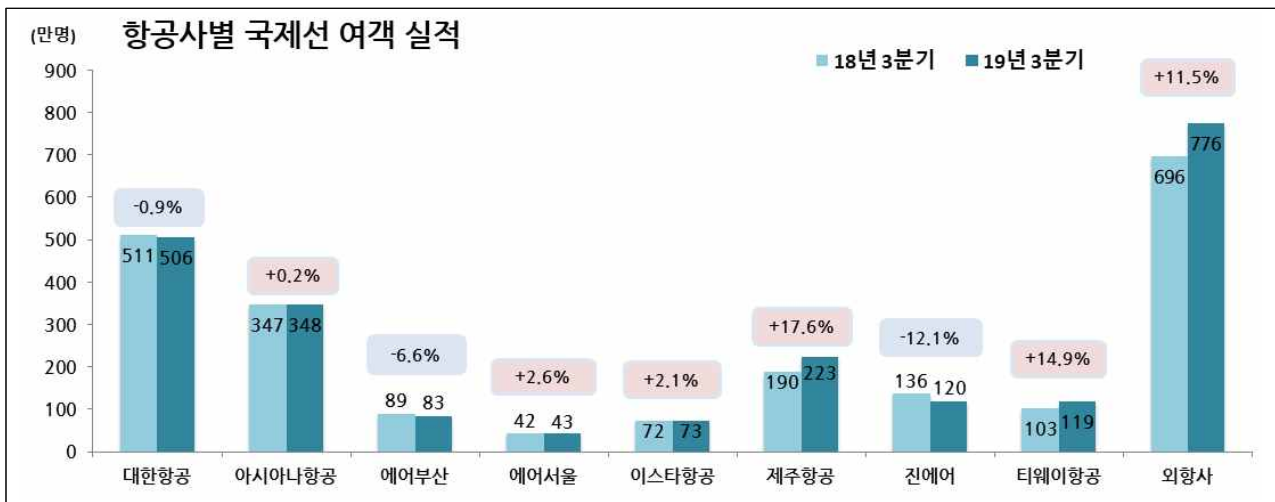
(단위 : 명)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'18년 3분기	'19년 3분기	증감 (%)	'18년 3분기	'19년 3분기	증감 (%)	'18년 3분기	'19년 3분기	증감 (%p)
우리 대형 항공사	대한항공	6,402,927	6,367,857	-0.5	5,110,868	5,064,737	-0.9	79.8	79.5	-0.3
	아시아나항공	4,125,541	4,275,583	3.6	3,471,276	3,477,276	0.2	84.1	81.3	-2.8
	소계	10,528,468	10,643,440	1.1	8,582,144	8,542,013	-0.5	81.5	80.3	-1.3
저비용 항공사	에어부산	1,063,063	1,129,965	6.3	888,774	829,860	-6.6	83.6	73.4	-10.2
	에어서울	490,140	533,895	8.9	419,208	430,112	2.6	85.5	80.6	-5
	이스타항공	886,216	982,470	10.9	717,142	732,114	2.1	80.9	74.5	-6.4
	제주항공	2,160,648	2,699,676	24.9	1,895,560	2,230,088	17.6	87.7	82.6	-5.1
	진에어	1,648,257	1,547,013	-6.1	1,363,571	1,198,716	-12.1	82.7	77.5	-5.2
	티웨이항공	1,238,628	1,527,876	23.4	1,033,372	1,187,615	14.9	83.4	77.7	-5.7
	소계	7,486,952	8,420,895	12.5	6,317,627	6,608,505	4.6	84.4	78.5	-5.9
우리 항공사 계		18,015,420	19,064,335	5.8	14,899,771	15,150,518	1.7	82.7	79.5	-3.2
외항사 계		8,492,610	9,598,120	13	6,956,235	7,756,481	11.5	81.9	80.8	-1.1
총 계		26,508,030	28,662,455	8.1	21,856,006	22,906,999	4.8	82.5	79.9	-2.5

○ 우리 항공사 점유율은 66.1%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동기 대비 0.1%p 감소한 28.8% 기록

* 우리항공사 전체점유율(%) : 66.1('15. 3Q) → 64.1('16. 3Q) → 69.4('17. 3Q) → 68.2('18. 3Q) → 66.1('19. 3Q)

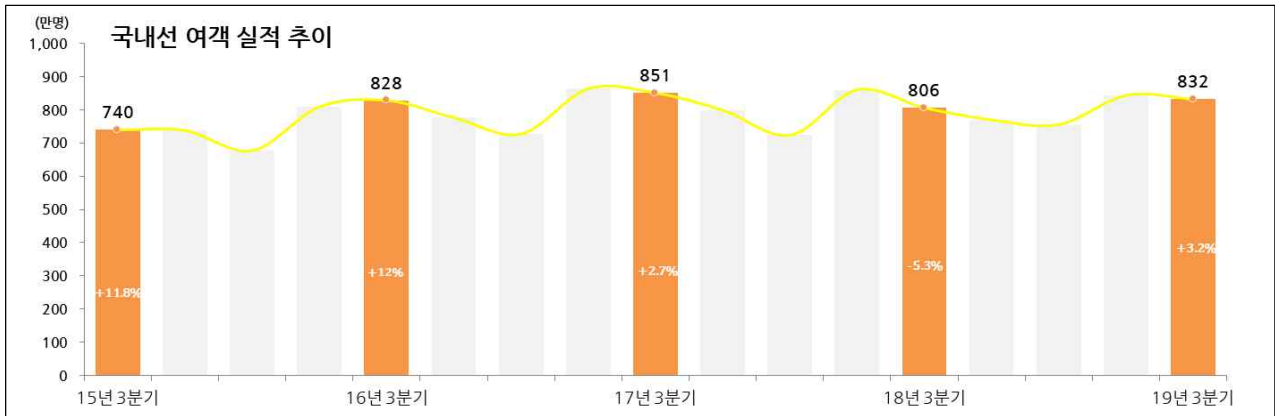
* 저비용항공사 점유율(%) : 15.3('15. 3Q) → 20.2('16. 3Q) → 27.3('17. 3Q) → 28.9('18. 3Q) → 28.8('19. 3Q)



3. 국내여객

- 국내선* 운항 감편(-0.5%: 내륙 2.5%↓, 제주 0.01%↓)에도 공급석 증가(1.4%: 내륙 3.6%↑, 제주 1%↑) 및 외국인의 제주여행 수요 급증세 등으로 전년 동기 대비 3.2%(내륙 11.1%↑, 제주 2%↑) 증가한 832만 명 기록

* 국내여객(만 명) : 740('15. 3Q) → 828('16. 3Q) → 851('17. 3Q) → 806('18. 3Q) → 832('19. 3Q)



- 제주노선은 청주·대구·원주·울산공항 등의 운항 증편으로 전년 동기 대비 2% 증가하였고, 내륙노선은 김포-김해, 김포-광주 노선 등의 운항 증편으로 전년 동기 대비 11.1% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

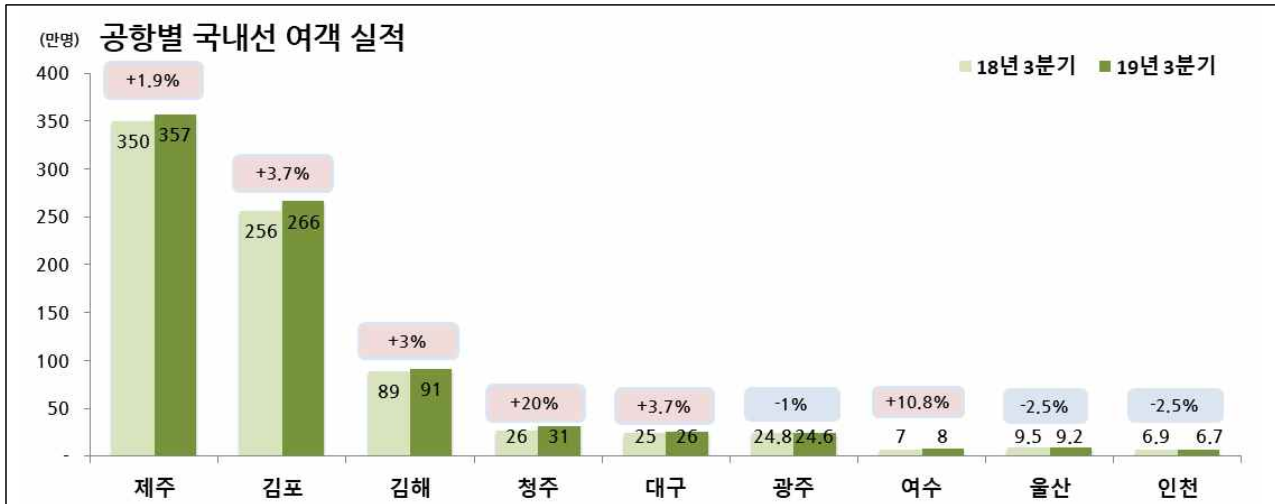
구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'18년 3분기	6,987,973	88.1%	86.7%	1,070,836	69.9%	8,058,809	85.2%
'19년 3분기	7,128,705	89%	85.7%	1,190,213	75%	8,318,918	86.6%
전년 대비	2%	0.9%p	-1%p	11.1%	5.1%p	3.2%	1.5%p

- (공항별) 울산(-2.5%)·인천(-2.5%)·광주(-1%)공항을 제외한 제주(1.9%)·김포(3.7%)·김해(3%)·청주(20%)·여수(10.8%)공항 등은 증가

- * 제주공항은 청주(1,587→1,885편, 18.8%), 대구(1,433→1,555편, 8.5%)노선 등의 운항증편 영향으로 여객 증가
- * 김포공항은 김해(2,461→2,584편, 5%)노선 등의 운항증편 영향으로 여객 증가
- * 여수공항은 운항은 증편되지 않았으나 제주(35,496→39,403명, 11%), 김포(36,002→39,301명, 9.2%)노선 등의 여객실적이 증가
- * 인천공항은 대구(184→89편, -51.6%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'18년 3분기	3,499,328	2,564,642	885,509	262,126	248,504	248,220	73,273	94,699	69,127
'19년 3분기	3,565,845	2,660,486	912,047	314,527	257,765	245,647	81,205	92,289	67,397
전년 대비(%)	1.9	3.7	3	20	3.7	-1	10.8	-2.5	-2.5



□ (항공사별) 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 355만 명으로 전년 동기 대비 6.3% 증가하였고, 저비용항공사의 경우 477만 명으로 전년 동기 대비 1.1% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

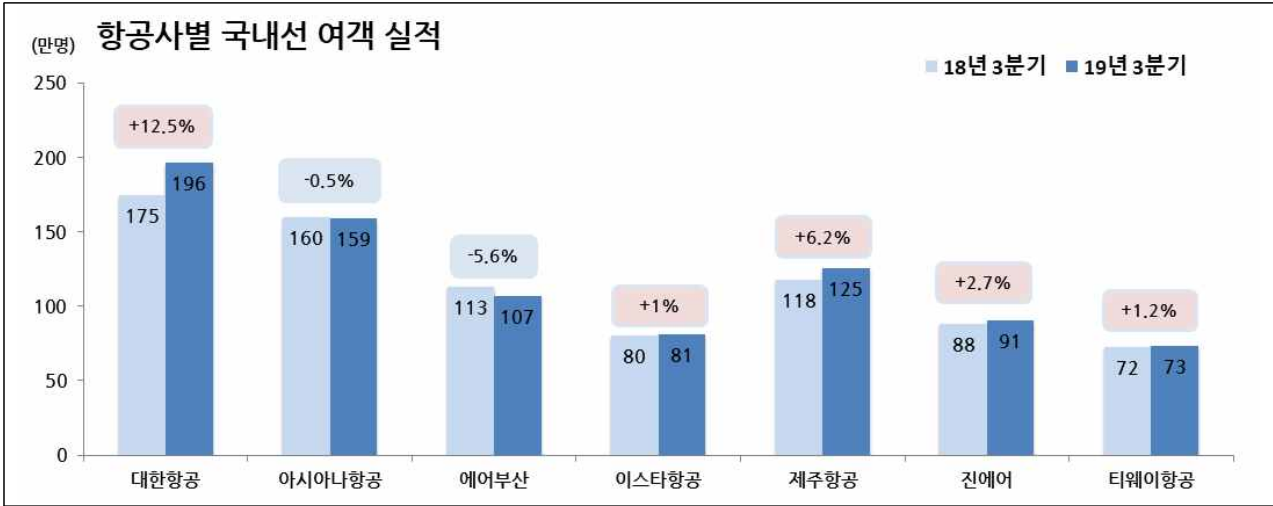
(단위 : 명, 출발여객)

구분	공급석	국내여객			탑승률(%)					
		'18년 3분기	'19년 3분기	증감(%)	'18년 3분기	'19년 3분기	증감(%p)			
우리 대형 항공사	대한항공	2,424,834	2,408,174	-0.7	1,746,105	1,963,942	12.5	72	81.6	9.5
	아시아나항공	1,868,207	1,840,678	-1.5	1,595,276	1,587,873	-0.5	85.4	86.3	0.9
	소계	4,293,041	4,248,852	-1	3,341,381	3,551,815	6.3	77.8	83.6	5.8
저비용 항공사	에어부산	1,312,718	1,291,378	-1.6	1,130,082	1,066,277	-5.6	86.1	82.6	-3.5
	이스타항공	848,308	883,164	4.1	800,146	807,751	1	94.3	91.5	-2.9
	제주항공	1,266,300	1,343,979	6.1	1,179,127	1,252,589	6.2	93.1	93.2	0.1
	진에어	958,986	1,017,123	6.1	883,501	907,376	2.7	92.1	89.2	-2.9
	티웨이항공	784,593	816,102	4	724,572	733,110	1.2	92.4	89.8	-2.5
	소계	5,170,905	5,351,746	3.5	4,717,428	4,767,103	1.1	91.2	89.1	-2.2
총 계	9,463,946	9,600,598	1.4	8,058,809	8,318,918	3.2	85.2	86.6	1.5	

○ 탑승률은 대형항공사가 83.6%로 전년 동기 대비 5.8%p 증가하였고, 저비용항공사는 89.1%로 2.2%p 감소

○ 점유율의 경우에는 저비용항공사가 전년 동기 대비 1.2%p 감소한 57.3% 기록

* 저비용항공사 점유율(%) : 55.2('15. 3Q) → 57.4('16. 3Q) → 56.1('17. 3Q) → 58.5('18. 3Q) → 57.3('19. 3Q)

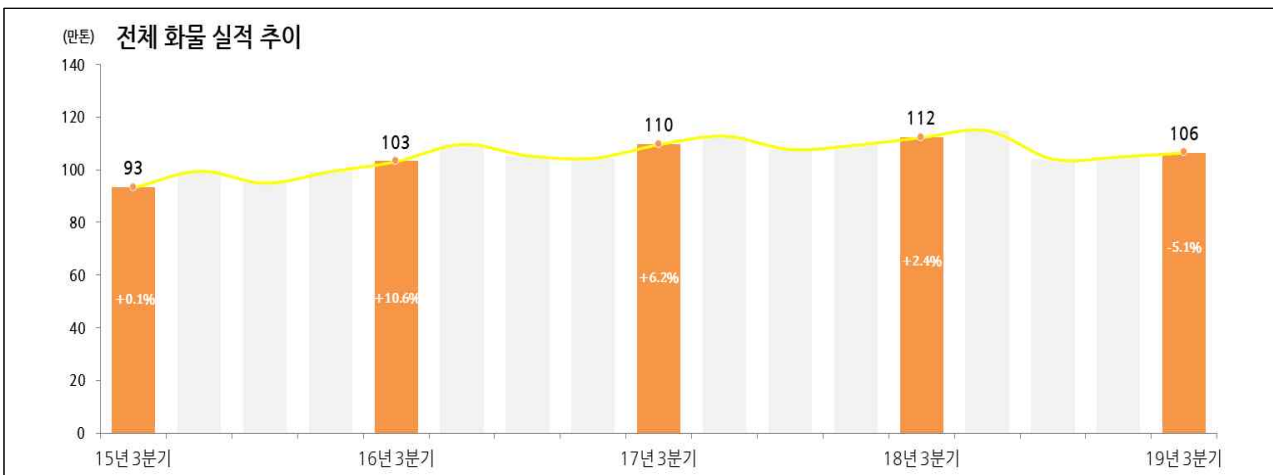


4. 항공화물

□ 국제화물은 일본(-19.2%)·중국(-1.3%)·미주(-7%) 등 전 지역이 감소세(-5.1%)를 보였고, 국내화물도 감소세(-5.6%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동기 대비 5.1% 감소한 106만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤) : 93('15. 3Q) → 103('16. 3Q) → 110('17. 3Q) → 112('18. 3Q) → 106('19. 3Q)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤) : 69('15. 3Q) → 73('16. 3Q) → 79('17. 3Q) → 79('18. 3Q) → 73('19. 3Q)



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 여객증가로 수하물(3%)은 증가했으나 수하물을 제외한 화물의 감소(-8.1%) 및 화물기 운항감편(9,292→8,988편, -3.3%) 등으로 전년 동기 대비 5.1% 감소한 100만 톤 기록

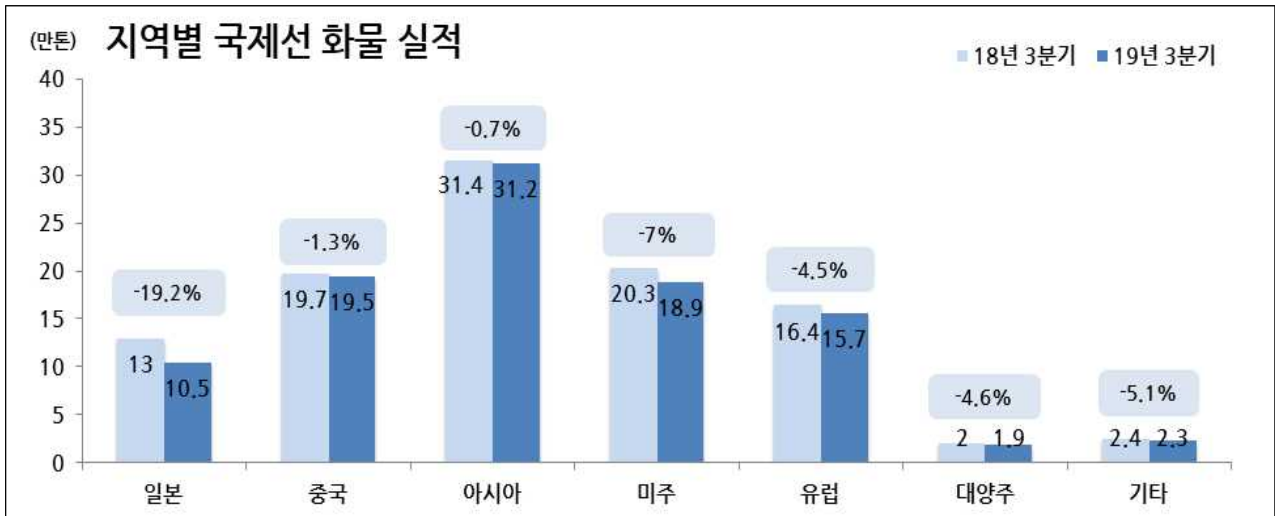
* 국제화물(만 톤): 86('15.3Q) → 96('16.3Q) → 102('17.3Q) → 105('18.3Q) → 100('19.3Q)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 65('15.3Q) → 70('16.3Q) → 75('17.3Q) → 76('18.3Q) → 70('19.3Q)

○ (지역별) 일본(-19.2%)·중국(-1.3%)·미주(-7%) 등 전 지역이 감소

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 3분기	129,537	197,184	314,365	203,026	163,990	20,026	24,242
'19년 3분기	104,630	194,700	312,022	188,773	156,556	19,108	23,017
전년 대비(%)	-19.2	-1.3	-0.7	-7	-4.5	-4.6	-5.1



□ (국내화물) 내륙노선(-2.7%)과 제주(-6%)노선 모두 감소하여 전년 동기 대비 5.6% 감소한 6.6만 톤 기록

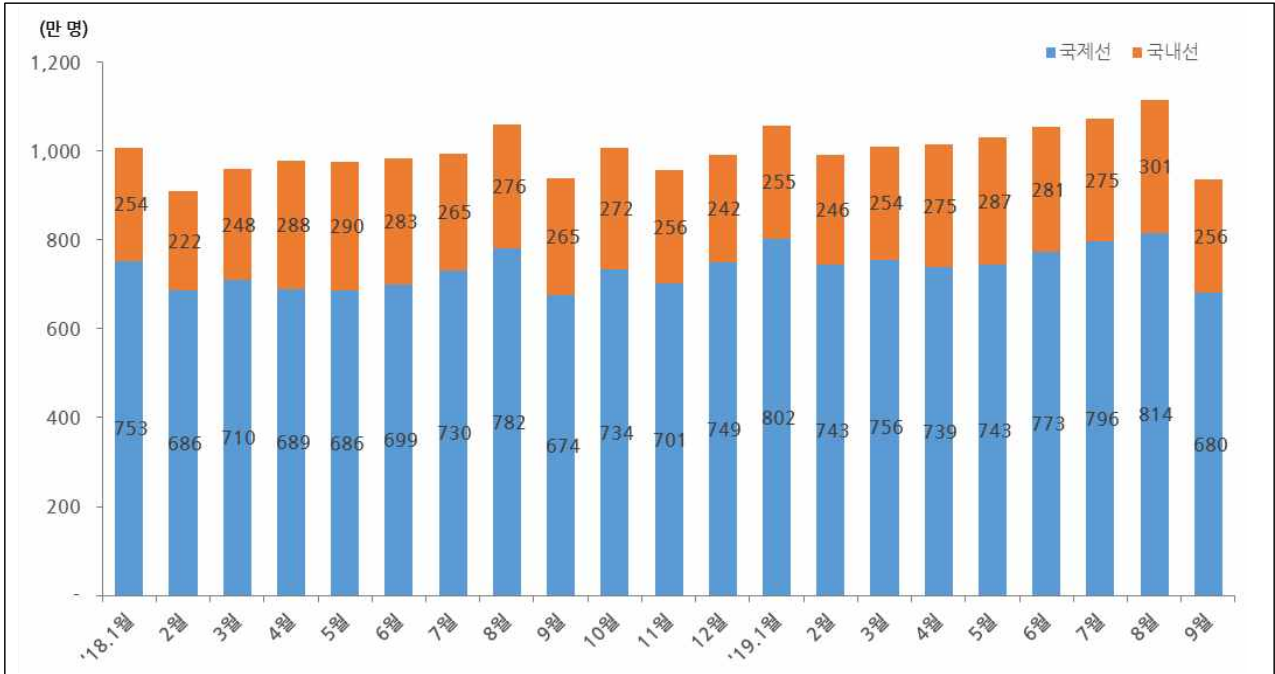
* 국내화물(만 톤): 7.1('15.3Q) → 7.6('16.3Q) → 7.6('17.3Q) → 7('18.3Q) → 6.6('19.3Q)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 3.3('15.3Q) → 3.3('16.3Q) → 3.4('17.3Q) → 3('18.3Q) → 2.5('19.3Q)

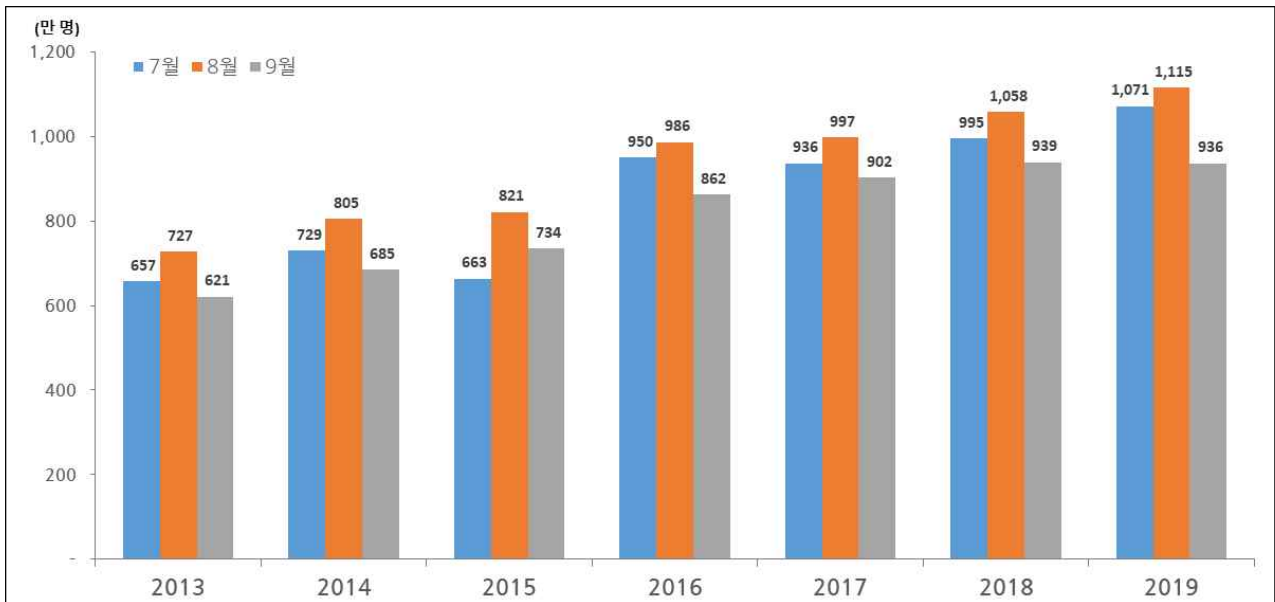
참고 2

여객실적 추이 분석

□ 월별 여객실적 추이(2018.1~2019.9)



□ 연도별 3분기 여객실적 추이(2013~2019)



참고 3

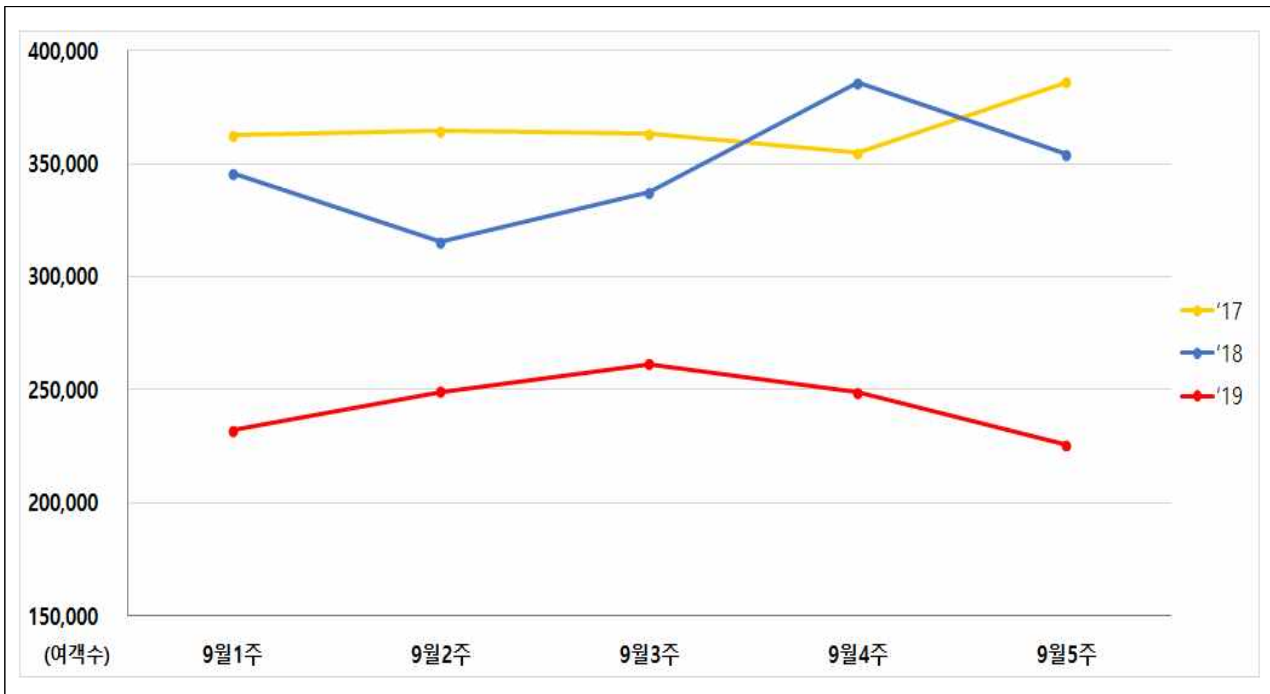
한-일 노선 항공운송실적 주간 변동

(단위 : 명, %)

구 분		9월1주	9월2주	9월3주	9월4주	9월5주
'17	여객 (우리 항공사)	362,445 (326,178)	364,715 (328,714)	363,497 (328,055)	354,697 (320,766)	386,259 (351,103)
	(탑승률)	82.3%	81.9%	83.4%	79.6%	81%
'18	여객 (우리 항공사)	345,821 (316,365)	315,665 (281,313)	337,774 (303,035)	385,852 (354,760)	354,411 (323,169)
	(탑승률)	87.7%	84.7%	78%	78.6%	77.1%
	증감률	-4.6%	-13.4%	-7.1%	8.8%	-8.2%
'19	여객 (우리 항공사)	232,310 (203,309)	249,262 (223,298)	261,485 (230,224)	248,848 (216,501)	225,646 (197,224)
	(탑승률)	61.2%	61%	68.7%	71.8%	67.8%
	증감률	-32.8%	-21%	-22.6%	-35.5%	-36.3%

* 국제선 왕복, 유임+환승여객 기준

* 주 기준은 일요일(시작일)-토요일(종료일) 기준으로 적용



참고 4

아이콘 항공운송 통계

2019년 3분기 항공운송시장 동향

항공여객 실적



항공화물 실적

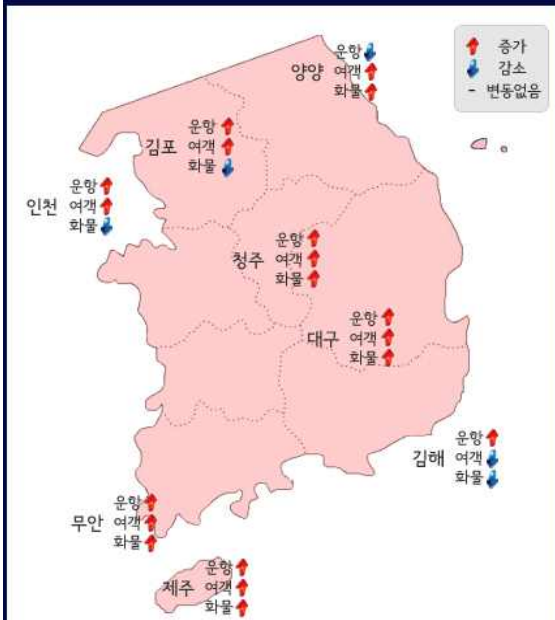


* ()는 전년 동기 대비 증감률

※ 자세한 내용은 [항공정보포털시스템](http://www.airportal.go.kr)(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황 ('18년 3분기 대비 '19년 3분기)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

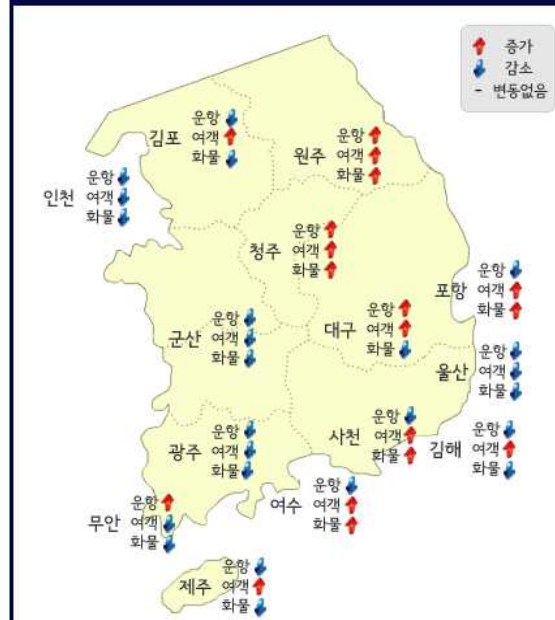
- 1 인천 : 102,363편(5.4%), 17,829,248명(4.2%), 936,580톤(-5.2%)
- 2 김해 : 16,426편(2.5%), 2,321,495명(-4.7%), 26,999톤(-10.5%)
- 3 김포 : 5,130편(2.6%), 1,051,299명(0.4%), 19,881톤(-8.8%)
- 4 제주 : 4,682편(34.4%), 733,792명(33.5%), 7,674톤(22.4%)

* ()는 전년 동기 대비 증감률

※ 자세한 내용은 [항공정보포털시스템](http://www.airportal.go.kr)(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황 ('18년 3분기 대비 '19년 3분기)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 20,174편(-0.01%), 3,565,845명(1.9%), 29,219톤(-4.2%)
- 2 김포 : 15,420편(-1.6%), 2,660,486명(3.7%), 20,709톤(-6.9%)
- 3 김해 : 5,851편(-1.2%), 912,047명(3%), 7,900톤(-9.4%)
- 4 인천 : 608편(-14.8%), 67,397명(-2.5%), 1,287톤(-2.1%)

* ()는 전년 동기 대비 증감률

※ 자세한 내용은 [항공정보포털시스템](http://www.airportal.go.kr)(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정