국토교통부	보 도 자 료		보다 나은 정부
	배포일시	2019. 10. 31.(목) 총 12매(본문8, 첨부4)	
담당부서	대광위 광역교통정책과	담 당 자	·과장 손덕환, 서기관 천재민 ·☎ (044) 201-5045, 5046
	대광위 광역버스과	담 당 자	·과장 박문수, 사무관 박선동 ·☎ (044) 201-5065, 5069
	대광위 광역시설운영과	담 당 자	·과장 이우제, 사무관 김인규 ·☎ (044) 201-5100, 5102
	교통물류실 교통정책조정과	담 당 자	·과장 강주엽, 서기관 나민희 ·☎ (044) 201-3804, 3792
	도로국 도로정책과	담 당 자	·과장 이상헌, 사무관 김창기 ·☎ (044) 201-3875, 3877
	철도국 철도정책과	담 당 자	·과장 김헌정, 서기관 이광민 ·☎ (044) 201-3938, 3740
보 도 일 시		2019년 10월 31일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 10. 31.(목) 10:00분 이후 보도 가능합니다.	

대도시권 광역교통망 철도 중심으로 재편

2030년까지 철도망 2배로 확충

- 향후 10년간 대도시권 광역교통 정책 방향을 담은 「광역교통 2030」 선포 -

□ **국토교통부**(장관 김현미) **대도시권광역교통위원회**(위원장 최기주)는 **10월 31일** 10시30분 세종문화회관에서 '**광역교통 2030**'을 **발표**했다.

□ 이번에 발표한 '**광역교통 2030**'은 앞으로 **10년간 대도시권 광역교통의 정책 방향과 광역교통의 미래모습**을 제시하는 기본구상으로,

○ "광역거점간 통행시간 30분대로 단축", "통행비용 최대 30% 절감", "환승시간 30% 감소"의 3대 목표를 제시하고,

○ 이를 달성하기 위해, ❶세계적 수준의 급행 광역교통망 구축, ❷버스·환승 편의증진 및 공공성 강화, ❸광역교통 운영관리 제도 혁신, ❹혼잡·공해 걱정 없는 미래교통 구현의 4대 중점 과제와 대도시권 권역별 광역교통 구상을 담고 있다.

【 주요내용 】

1. 세계적 수준의 급행 광역교통망 구축

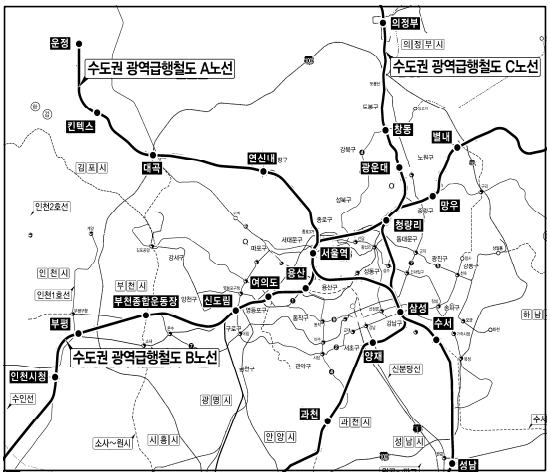
□ 주요 거점을 **30분대에 연결하는 광역철도망을 구축**할 계획이다.

❶ 수도권 주요거점을 **광역급행철도로 빠르게 연결**하여, 파리, 런던 등 **세계적 도시 수준의 광역교통망을 완성**할 계획이다.

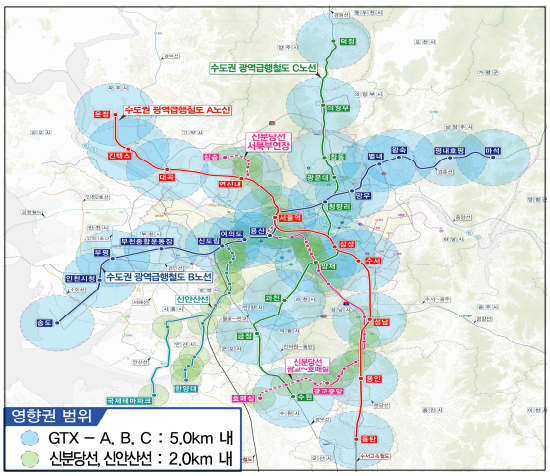
- **수도권급행철도 A노선**('23), **신안산선**('24)은 **계획대로** 차질없이 **준공**하고, 수도권급행철도 **B·C노선**은 **조기 착공**을 적극 추진할 계획이다. 이를 통해, **수도권 인구의 77%가 급행철도의 수혜지역**에 해당하게 될 것으로 예상된다.

- 추가적으로, 급행철도 수혜지역 확대를 위하여 **서부권 등에 신규 노선도 검토**할 계획이다.

- 이와 함께, 4호선(과천선) 등 **기존 광역철도 노선을 개량하여 급행 운행**을 실시하고, 인덕원~동탄 등 **신설되는 노선도 급행으로 건설하여 급행 운행비율을 현재의 2배 이상**(16% → 35%, '30)**으로 확대**해 나갈 예정이다.



【 수도권 광역급행철도 노선도 】



【 급행철도 수혜범위 】

❷ **어디서나 접근 가능한 대도시권 철도 네트워크**를 구축해 나간다.

- **유기적인 철도 네트워크 구축**을 위하여 수인선('20, 동서축), 대곡~소사('21, 남북축) 등 동서·남북축을 보강하고, 사상~하단선('23, 부산·

울산권), 광주 2호선('25, 광주권) 등 **도시내 이동성 강화를 위한 도시철도를 지속적으로 확충**할 계획이다.

- 아울러, 일광~태화강('21, 부산·울산권) 등 **기존 철도노선을 활용한 광역철도 운행**으로 수송능력을 증대할 예정이다.

❸ **트램, 트램-트레인 등 신교통수단**을 **적극 도입**해 나갈 예정이다.

- 성남 트램 등 **GTX 거점역의 연계 교통수단** 및 대전 2호선 트램, 위례 신도시 트램 등 **지방 대도시와 신도시의 신규 대중교통수단으로 트램을 활용**할 계획이다.

- 또한, **도시 내부에서는 트램**으로, **외곽지역 이동시에서는 일반철도로 빠르게 이동**하여 접근성과 속도 경쟁력을 동시에 갖춘 '**트램-트레인**' **도입도 검토**할 계획이다.

< 트램-트레인 운영 사례 : 독일 카젤 >

【 시내구간 트램 노선 이용】

【 외곽이동 일반 노선 이용 】

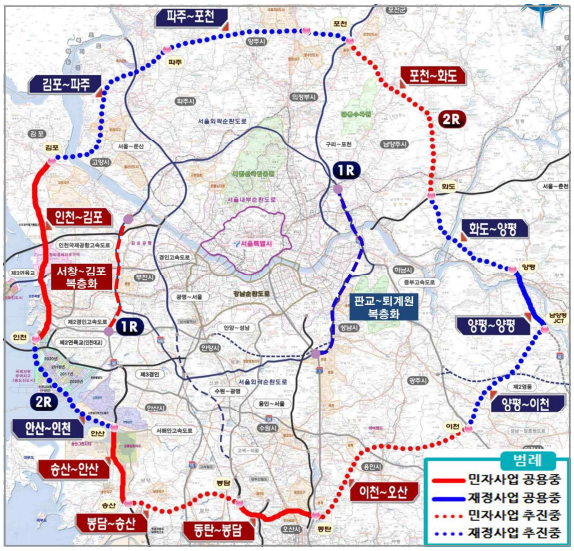
□ **네트워크 강화**를 통한 **도로의 간선기능을 회복**할 예정이다.

❶ **수도권 외곽 순환고속도로망을 조기에 완성**하여 **도심 교통량의 분산**을 추진한다.

- **제1순환고속도로**의 교통흐름 개선을 위하여 **상습정체구간 2곳**(서창~김포, 판교~퇴계원)의 **복층화**를 검토하고, **제2순환고속도로**는 미착공 구간의 조속 착수를 통해 **'26년 전구간 개통**을 추진할 계획이다.

❷ 주요 간선의 **상습정체구간 해소**를 위해 **대심도 지하도로 신설**을 검토한다.

- **수도권 동서횡단축 등 주요 간선도로**(연구용역 중), **부산·울산권 사상~해운대**(민자적격성 조사 중) 등에 지하부는 자동차, 지상부는 BRT·중앙버스차로 등 대중교통차로로 활용하는 **대심도 지하도로 신설을 검토**할 예정이다.



【 수도권 순환고속도로망 】

【 대심도 지하도로 】

2. 버스·환승 편의증진 및 공공성 강화

□ **광역버스의 대폭 확대**와 함께 **서비스도 향상**한다.

❶ **M버스 운행지역을 지방 대도시권까지 확대**하는 등 운행노선을 대폭 확충하고, 정류장 **대기 없이 M버스를 이용**할 수 있도록 **전 노선으로 예약제를 확대**('22)할 계획이다.

❷ 남양주 왕숙, 인천 계양, 부천 대장 등 **3기 신도시**에 전용차로, 우선신호체계 적용 등 **지하철 시스템을 버스에 도입한 S-BRT를 구축**할 계획이다.

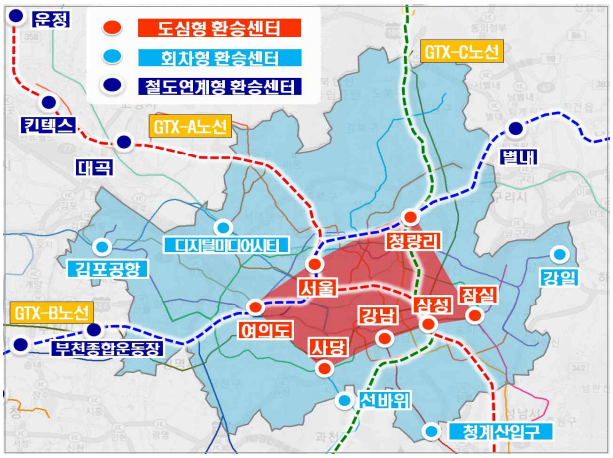
- 아울러, 청라~강서 2단계 등 **광역BRT 구축 사업을 지속 확대**하는 한편, 장기적으로 BRT를 **S-BRT 수준으로 업그레이드**해 나갈 예정이다.

❸ **속도 경쟁력과 대용량 수송능력**을 갖춘 **고속 BTX**(Bus Transit eXpress) 서비스를 도입하여 기존 광역버스 보다 **이동시간을 30% 이상 단축**할 계획이다.

- **고속 전용차로**와 함께 정체가 심한 **종점부 구간에는 지하에 전용차로 및 환승센터**를 설치하여 **이동속도를 30% 이상 향상**시키는 방안을 연구용역을 거쳐 마련할 예정이다.

□ **빠르고 편리한 연계·환승 시스템을 구축**한다.

○ 도심형(삼성역 등), 회차형(청계산입구역 등), 철도연계형(킨텍스역 등)으로 **환승센터를 체계적으로 구축**하고, 광역버스 노선을 환승센터에 연계되도록 개편하는 등 **대중교통 운행체계를 환승센터 중심으로 재정비**하여 **환승시간을 최대 30% 단축**할 예정이다.



【 수도권 교통축별 환승센터 기본구상 】

【 복합환승센터 조감도 】

□ **교통비 부담을 경감**하고 **공공성을 강화**해 나간다.

○ **교통비를 최대 30% 절감**할 수 있는 **광역알뜰교통카드**를 '20년부터 본격 시행할 예정이다.

- 이와 함께, **다양한 교통수단, 기간, 시간대별 요금제 도입 및 공유모빌리티와의 연계**를 검토하여 **대중교통 이용 활성화**를 유도해 나갈 계획이다.

○ 아울러, 신도시 등 **교통소외지역에 안정적 서비스 제공과 광역버스 서비스 개선**을 위한 **광역버스 준공영제**를 도입('20 시범사업)하여 정류장 대기시간과 차내 혼잡을 줄이는 등 **이용편의를 대폭 향상**할 계획이다.

3. 광역교통 운영관리 제도 혁신

□ **선제적 광역교통대책**으로 주민 **불편을 최소화**할 계획이다.

❶ **쪼개기 · 연접개발 방식으로 광역교통개선대책 수립을 회피**하는 문제를 해결하기 위해 **개선대책의 수립기준을 2배로 강화***할 예정이다.

* (현행) 100만㎡ 또는 인구 2만 이상, (개선) 50만㎡ 또는 1만 이상

- 아울러, **지구지정 단계부터 광역교통개선대책 수립에 착수**하여 입주시기와 광역교통시설 개통시기의 시차를 **최소화**할 계획이다.

❷ 광역교통개선사업 지연 등으로 **신도시 초기 입주단계**에서 나타나는 **교통불편을 해소**하기 위해 **광역교통특별대책지구 제도**를 도입, 광역버스 운행, 환승정류장 설치 등 **즉시 시행 가능한 특별대책을 수립 · 시행**할 계획이다.

- 사업시행자의 광역교통개선대책 비용을 활용, 철도 등 **광역교통 시설이 개통될 때까지의 공백기 동안 한시적 보완대책**으로 입주 초기 **출퇴근 편의가 크게 개선**될 것으로 기대된다.

□ **광역교통시설의 투자체계를 개편**하고, **광역교통정책의 이행력을 강화**해 나갈 예정이다.

○ **광역교통 시설 및 운영**에 대한 **투자를 확대**하여 현재 5% 수준인 **광역교통 투자비율을 상향**하는 한편, 대도시권역별 위원회, 광역교통갈등관리위원회 등 **광역교통 서비스 공급자와 수요자가 함께 참여**하여 이해관계를 조정하고 문제를 해결하는 **협력적 거버넌스 체계를 구축**해 나갈 계획이다.

4. 혼잡 · 공해 걱정 없는 미래교통 구현

□ **마음껏 숨쉴 수 있는 대중교통 중심 도시**를 실현한다.

○ **'20년부터 광역버스 노선에 2층 전기버스를 운행**하는 등 대중교통 수단을 CNG, 수소 등 친환경차량으로 전환하고, 역사(驛舍) 등에 **공기정화 시설을 확충**하여 '**미세먼지 안심지대**'로 조성해 나갈 예정이다.

【 2층 전기버스 】

【 수소버스 】

□ **최종 목적지까지 끊김 없는 대중교통 서비스를 제공**한다.

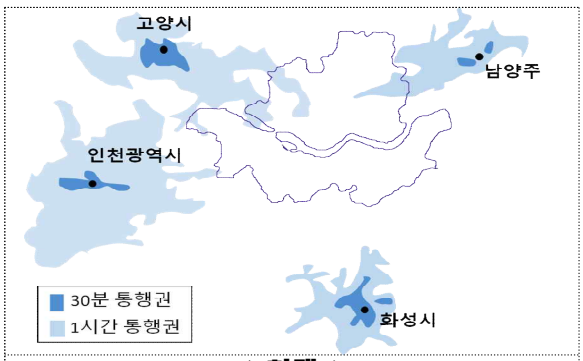
○ **전통적 대중교통** 수단(광역버스, GTX 등)과 **공유형 이동수단**(전동 킥보드, 공유자전거 등)을 **결합**하여 출발지부터 도착지까지 **자가용 수준의 빠르고 편리한 서비스**를 제공한다.

- 이를 위해, 도시 내 **모든 교통수단을 분석**하여 **개인별 최적 통행 플랜**을 제시하고 일괄 예약과 결제까지 가능한 '**통합 모빌리티 서비스**'를 제공할 예정이다.

【 기대효과 】

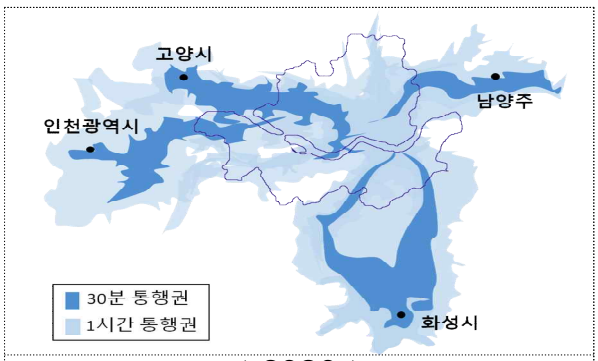
□ 이번에 발표한 「광역교통 2030」이 차질없이 추진되면, 2030년 우리나라 대도시권의 광역교통 여건은 현재와 비교할 수 없을 정도로 획기적으로 개선될 것으로 기대된다.

○ (빠른 출퇴근) 간선급행망의 조기 구축 및 연계교통 강화로 수도권 내 **주요 거점과 서울 도심을 30분대에 연결**하여 **출퇴근 시간이 획기적으로 단축**될 것으로 기대된다.



< 현재 >

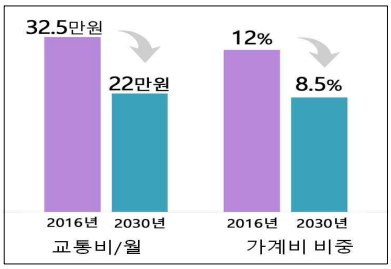
고양(일산) → 서울역: 85분
인천(송도) → 여의도: 79분
남 양 주 → 서울역: 72분
화성(동탄) → 강남역: 70분



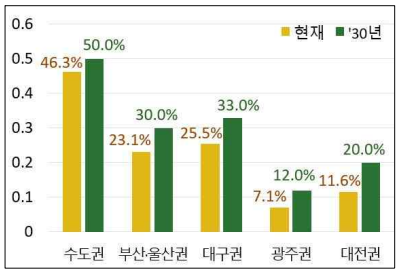
< 2030 >

고양(일산) → 서울역: 30분
인천(송도) → 여의도: 38분
남 양 주 → 서울역: 36분
화성(동탄) → 강남역: 35분

○ (가벼운 출퇴근) **광역알뜰교통카드**를 활용하여 대중교통 이용 마일리지로 **광역교통비를 최대 30% 절감**하게 되며, **광역대중교통 수송분담률**도 **수도권은 50% 수준**을 달성하고, **지방 대도시권**에서도 **수송분담률이 30% 이상 높아질 것**으로 기대된다.



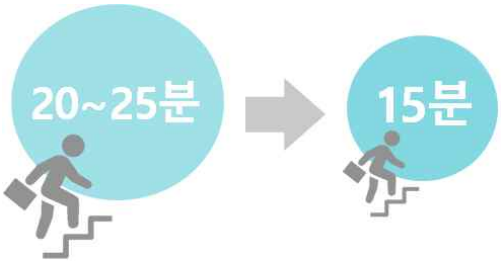
【 교통비 절감 】



【 광역대중교통 수송분담률 】

○ (편리한 출퇴근) **환승센터 중심 교통수단의 연계**를 강화하여 **환승·대기시간이 30% 이상 단축**되며, 광역철도의 수송능력 증대, 2층 전기버스 운행 등으로 **광역대중교통 혼잡도도 크게 낮아질 것**으로 기대된다.

- 아울러, CNG, 전기, 수소 등 **친환경 대중교통 수단의 운행**과 함께, **역사(驛舍) 등 대중교통시설에 공기정화시설 확충**을 통하여 안심하고 **마음껏 숨쉴 수 있는 청정 대중교통** 서비스가 실현될 것으로 기대된다.



【 환승시간 단축 】

【 혼잡도 개선 】

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 최기주 위원장은 "광역교통 2030의 **세부과제별 추진계획을 철저히 마련**하고 **관계 기관·지자체와 적극 협력**하여 광역거점간 통행시간 30분대로 단축, 통행비용 최대 30% 절감, 환승시간 30% 감소 목표를 차질 없이 달성하겠다."라고 말했다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 광역교통 2030에 관련된 사항은 국토교통부 대광위 광역교통정책과 천재민 서기관(☎ 044-201-5046)에게, 권역별 광역교통 구상에 관련된 사항은 국토교통부 대광위 광역시설운영과 김인규 사무관(☎ 044-201-5102)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고1	광역교통 2030 인포그래픽

광역교통 비전 2030

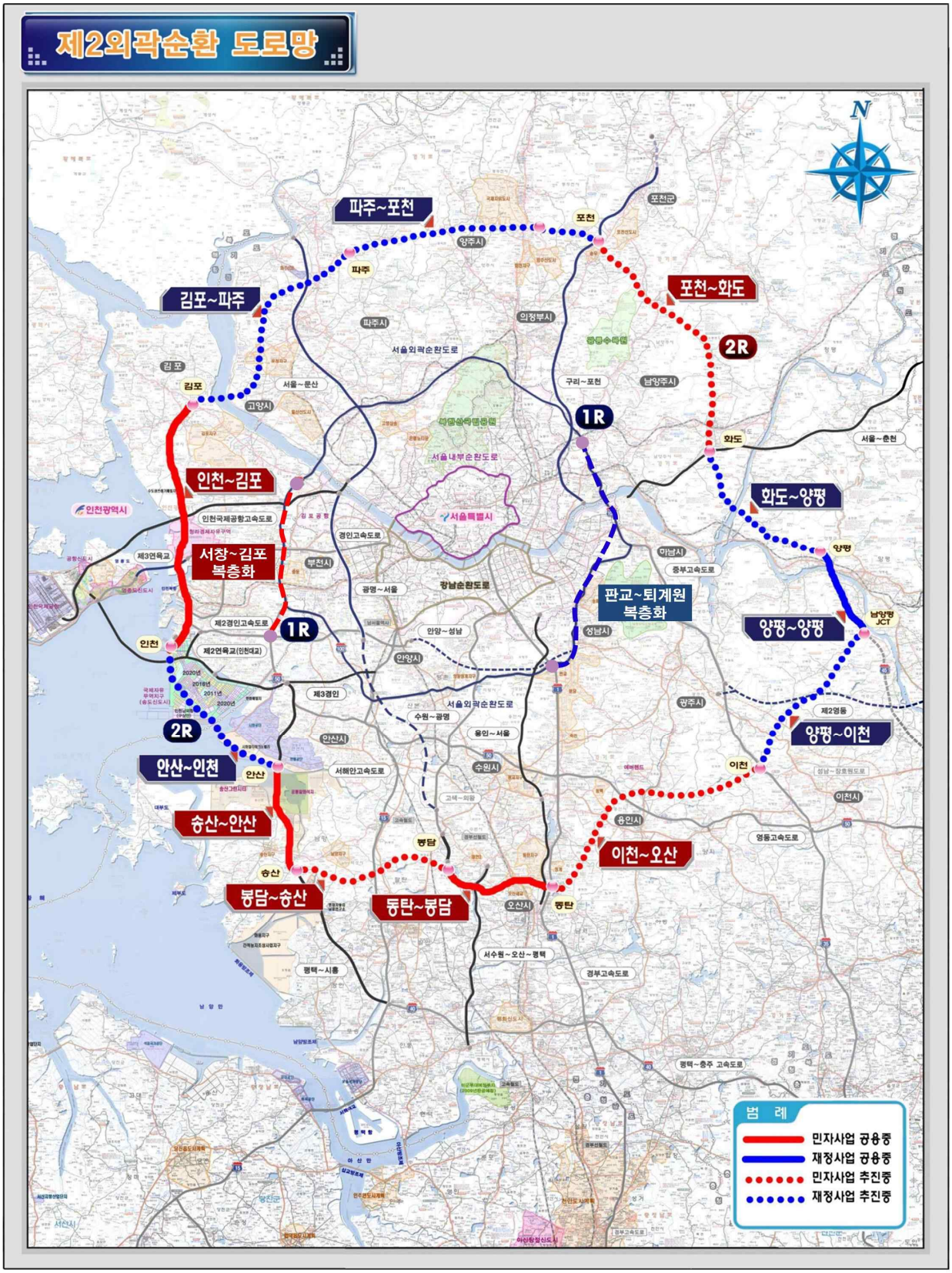
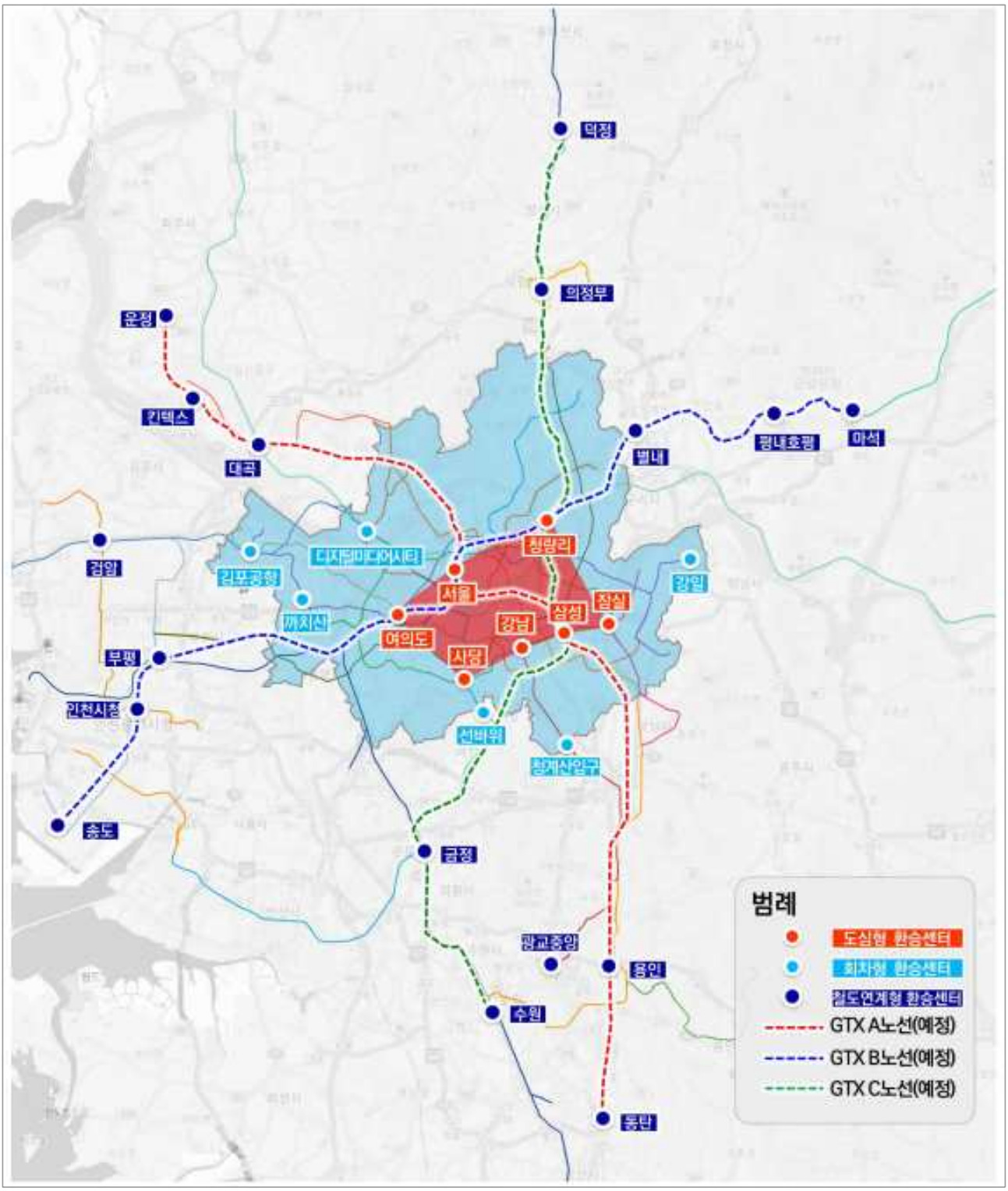
참고2 수도권 제2순환 고속도로망

□ (개요) 수도권 교통혼잡 해소, 서울진입노선 선택권 다양화를 위해 총연장 252.6km 4차로 고속도로 순환망 구축

○ 총 67.0km 운영중, 78.5km 민자추진, 107.1km 재정추진

구분	사업구간	현황	연장(km)	사업유형	총사업비 (조원)
고속도로	합계		252.6		12.99
	(민자)동탄-봉담	운영중	17.8	4차로 신설	0.67
	(민자)봉담-송산	공사중	18.3	4차로 신설	1.33
	(민자)송산-안산	운영중	9.8	4차로 신설	0.30
	(재정)안산-인천	타당성평가 중	20.0	4차로 신설	1.49
	(민자)인천-김포	운영중	28.9	4차로 신설	1.74
	(재정)김포-파주	공사중	25.4	4차로 신설	1.55
	(재정)파주-양주(포천)	공사중	24.8	4차로 신설	1.28
	(민자)포천-화도	공사중	28.9	4차로 신설	1.27
	(재정)화도-양평	공사중	17.6	4차로 신설	0.74
	(재정)양평-양평(중부내륙)	운영중	10.5	4차로 신설	0.22
	(재정)양평-이천	'19.9착공	19.3	4차로 신설	1.0
	(민자)이천-오산	공사중	31.3	4차로 신설	1.4

□ 제2순환 도로망 노선도


제2외곽순환 도로망
파주~포천
김포~파주
포천~화도
인천~김포
서창~김포 복층화
화도~양평
판교~퇴계원 복층화
양평~양평
양평~이천
안산~인천
송산~안산
이천~오산
봉담~송산
동탄~봉담
1R
2R
범 례
민자사업 공용중
재정사업 공용중
민자사업 추진중
재정사업 추진중

참고3	수도권 주요 환승센터 구축 구상