 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부
	배포일시	2019. 11. 8(금) 총 7매(본문4)	
담당 부서	첨단자동차 기술과	담당자	• 과장 이창기, 사무관 이용관 • ☎ (044) 201-4081
보도일시		2019년 11월 11일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.10(일) 11:00 이후 보도 가능	

11일부터 자율협력주행 주간 “자율협력주행 기술개발업계 한자리에”

- 국토부, 11일부터 7일간 자율협력주행 주간 지정
 - 화물차 군집주행 기술시연·자율차 사이버보안 세미나 등 개최
- 국토교통부(장관 김현미)는 11월 11일에서 15일까지 일주일 동안 자율협력주행 인프라 상호호환성 시험, 군집주행 기술 시연, 자율차 사이버보안 세미나를 집중적으로 개최하는 자율협력주행 주간을 마련한다고 밝혔다.
- 국토부는 지난달 15일 ‘미래자동차 국가비전 선포식’을 통해 ‘자율주행 기반의 미래교통체계 실현 전략’을 발표하였다. 자율협력주행은 자율주행차가 도로 인프라(기반시설) 또는 다른 자동차와 통신하며 스스로 위험상황을 극복하는 기술*로, 이번 전략의 핵심 요소 중 하나이다.
 - * 자율주행차량 센서로 주변환경을 제대로 인식할 수 없는 경우에도 차량 간, 차량-인프라 간 통신으로 정보를 받아 차량센서 한계를 보완
 - 이번 자율협력주행 주간을 통해 국가비전을 실현하기 위한 후속 조치를 체계적으로 준비하고 자율주행 상용화 기반을 마련하는데 도움이 될 것으로 기대된다.
- 자율협력주행 주간 행사의 주요내용은 다음과 같다.

< 자율협력주행 인프라 상호호환성 시험 및 기술교류회(11.11~15) >

- 자율주행 시험도시인 경기도 화성 케이 시티(K-City)에서 일주일간 다양한 기업에서 제작한 단말기·기지국 등 자율협력주행 통신 장비들이 서로 이상 없이 정보를 주고받는지 시험하는 상호호환성 시험행사를 개최한다.
- 상호호환성 시험행사는 2018년 상반기를 시작으로 4회째를 맞는다. 미국에서만 진행되던 상호호환성 시험을 해외 인증기관과 협력하여 국내에서 개최함으로써 국내기업들이 기술개발에 소요되는 비용과 시간을 절감*하고 손쉽게 기술보완을 할 수 있도록 지원하여 왔다.
- * 47개 제품, 9억4천만 원 절감추정(해외출장비, 시험참가비 등 제품당 2천만 원 절감)
- 이번 시험행사에는 현대모비스, LG이노텍, 이씨스 등 20개 기관이 참여한다. 특히 기존 시험과 달리 케이 시티 시험도로를 활용한 실도로 주행을 통해 급제동, 급가속 정보 제공 성능도 확인할 예정이다.
- 한편, 시험행사 첫날인 11일에는 자율협력주행 통신 및 보안 관련 기술교류회와 기업간담회도 개최된다.
- NXP, 퀄컴 등 통신 관련 선도기업이 최신 동향을 공유하고 다양한 통신기술에 대한 의견수렴을 통해 자율협력주행 산업 발전방향 및 정책 추진방향에 대해 논의할 계획이다.

< 화물차 군집주행 여주시험도로 시연(11.12) >

- 12일 화요일에는 여주시험도로*에서 트레일러가 연결된 40톤급 대형 트럭 2대로 화물차 군집주행 기술을 시연할 예정이다.
- * 자율협력주행 기술개발을 위해 중부내륙 고속도로 내 7.7km 구간에 구축한 전용시험장으로서 도로차선 및 시설이 일반고속도로와 주행조건이 동일

- 이번 시연에서 국토부는 ‘V2X(차량-사물 간 통신)기반 화물차 군집주행 운영기술 개발^{*}’ 사업을 통해 개발된 ▲ 군집차량 대열유지 기술, ▲ 일반차량이 군집차량 사이에 끼어들 때 차량간격을 자동으로 조정하는 기술, ▲ 전방 위험상황 발생 시 차량 간 통신을 통한 동시 긴급제동 기술 등을 선보인다.

* (사업비) 131억원 (기간) '18.4~'21.12 (연구기관) 도공, 현대차, 카카오, 국민대, 아주대 등

- 국토부는 **2021년까지** 군집주행 차량을 4대까지 확대하여 실제 고속도로에서 실증하고, 실시간 군집주행 운영관리 어플리케이션과 같은 경쟁력 있는 기술을 추가 개발할 예정이다
- 군집주행 기술이 상용화되면 연비 향상^{*}, 배출가스 저감 등의 효과와 함께 대형 교통사고 발생 감소도 기대된다.

* 선두 화물차량은 4.5%, 후속차량은 10% 정도의 연비개선 효과

- 국토부는 연구개발 성과를 민간이 활용하여 상용화할 수 있도록 기술이전, 컨설팅 등을 지속적으로 추진해 나갈 계획이다.

< 자율차 사이버보안 세미나(11.15) >


- 마지막으로 15일 금요일에는 코엑스에서 국토부가 마련 중인 자율차 사이버보안 지침의 초안을 민간에게 공개하는 ‘자율차 사이버보안 세미나’를 개최한다.
- 자율차 사이버보안 안전성 확보는 자율주행 상용화를 위한 필수 조건이다. 그러나 국제기준이 아직 마련되지 않아 자율주행 관련 국내 기업들이 기술개발에 어려움을 겪고 있는 상황이다. 민간 기업이 자율차 개발 시 참고할 수 있는 자율차 사이버보안 지침이 마련되면 이와 같은 어려움 해소에 도움이 될 것으로 기대된다.

- 아울러 이날 세미나에서는 **UN WP.29 사이버보안 전문가기술회의*** 의장단을 비롯한 국내외 전문가 발표 및 토론토 함께 진행하여 국제 안전기준 동향 및 국내 사이버보안 준비 현황을 공유할 예정이다.

* UN WP.29 사이버보안 전문가기술회의: UN 산하 자동차 보안 안전기준 국제협의기구로 우리나라, 독일, 미국, 일본 등 국가, 관련단체 등 참여 중

□ 국토교통부 김상석 자동차관리관은 “이번 자율협력주행 주간을 통해 자율주행 생태계 활성화, 기술개발 지원, 관련제도 정비와 같은 다양한 성과를 얻을 수 있을 것으로 기대된다.”면서,

- “2027년 완전자율주행 상용화를 목표로 한 ‘미래자동차 산업발전 전략’이 실현될 수 있도록 앞으로도 지속적인 후속조치를 추진하고 체계적인 준비를 해나갈 것”이라고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차기술과 이용관 사무관(☎ 044-201-4081)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---

참고 1

자율협력주행 인프라 상호호환성 시험 행사 계획

□ 행사개요

- (목적) 자율협력주행 인프라(단말기·기지국) 사업화 지원을 위해 업체가 개발한 기기에 대한 상호호환성 시험 및 기술컨설팅
- (時/所) '19.11.11(월)~15(금) / 자동차안전연구원(K-City, 경기 화성)
* 실내시험(자율주행센터 內 강당(147석 규모)), 도로주행시험(K-City 주행로)
- (주최) 국토교통부, 자율협력주행산업발전협의회
- (주관) 한국지능형교통체계협회, 한국도로공사, 한국교통연구원
- (후원) 한국교통안전공단, 5G포럼
- (참석자) 국내·외 자율협력주행 인프라 관계자 약 150여명

□ 세부일정

○ 전체일정

구분	1일차	2일차	3일차	4일차	5일차
09:00~09:30	-	데일리 미팅			
09:30~10:30	등록	호환성시험	호환성시험	호환성시험	호환성시험
10:30~11:20	사전설명회				
11:30~12:30	업계 간담회	-	점심식사		
12:30~13:30	등록	점심식사			
13:30~17:00	기술교류회	호환성시험	호환성시험	호환성시험	-

○ 기술교류회 일정

시간	내용	비고
13:30~13:35	5' 개회선언	사회자
13:35~13:40	5' 내빈소개	사회자
13:40~13:45	5' 개회사	국토부
13:45~14:30	45' V2X 발표 (2인)	전자부품연구원/NXP
14:30~15:15	45' 5G 발표 (2인)	퀄컴/SKT
15:15~15:50	35' 보안 발표	펜타시큐리티
15:50~16:00	10' Break Time	
16:00~17:00	60' 발표자 토론 및 질의응답	

참고 2

군집주행 기술시연 계획

□ 시연 개요

- (장소) 한국도로공사 여주시험도로(7.7Km) 및 여주센터
- (일시) '19.11.12(화)
- (내용) 군집주행 40톤급 화물차량 테스트(2대, 종·횡방향 제어)
 - 세부조건: 속도(60kph), 차량간격(16.7m, 시간간격 1초)

시나리오	내 용
<p>① 군집주행 합류</p> 	합류요청/승인
<p>② 군집주행 유지</p> 	차간거리 및 차선 유지
<p>③ 일반차량 진입시 대응</p> 	진입감지 → 자동감속 → 거리확보
<p>④ 동시 긴급제동</p> 	돌발상황 발생시 차량간 통신을 통해 동시 긴급제동
<p>⑤ 군집주행 해제</p> 	이탈요청/승인



참고 3

자율차 사이버보안 세미나 행사 계획

□ 행사 개요

- (목적) 자율차 사이버보안 지침 발표 및 국내·외 동향 소개
- (일시) '19. 11. 15(금), 14:00 ~ 17:00
- (장소) 오크우드 프리미어 코엑스센터, 오크프리미어 룸
- (주최) 국토교통부
- (주관) 한국교통안전공단 자동차안전연구원

□ 세부일정

시간계획		주요 내용	연 사
13:30~14:00	30'	세미나 등록	
14:00~14:10	10'	개회사 환영사	
14:10~14:25	15'	자율주행자동차 정책	정재원 사무관 (국토교통부)
14:25~14:45	20'	사이버보안 동향	이동훈 고려대 교수 (AsiaCrypt 운영위원, 前정보보호학회 회장)
14:45~15:00	15'	휴식	
15:00~16:00	60'	국제 사이버보안 기준(UN WP29)	Jens Shenkenberger (UN CyberSecurity Secretary)
		국내 사이버보안 지침	이은영 박사 (한국교통안전공단 자동차안전연구원)
		사이버보안 관련 제작사 대응 전략	공정기 팀장 (현대자동차그룹 차량보안기술팀)
16:00~16:15	15'	휴식	
16:15~16:45	30'	패널토론	좌장 신재곤 실장 (한국교통안전공단 자동차안전연구원) 발표자 등 관·산·학·연
16:45~16:50	5'	폐회 및 정리	